

MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

ODBOR DOPRAVY, náměstí Republiky 12, 530 02 Pardubice

Oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy

Č. j.: OD 6.3/52569/15/th D 43/15

vyřizuje: Ing. Tereza Hybská

telefon: 466 859 355

e-mail: tereza.hybska@mmp.cz



Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 4. 12. 2015



V Pardubicích dne 2. listopadu 2015

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát města Pardubice, úřední deska, 17. listopadu 303, 530 02 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice II, úřední deska, Chemiků 128, 530 09 Pardubice, IČ: 00274046

Veřejná vyhláška

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Magistrát města Pardubice, odbor dopravy, speciální stavební úřad obdržel od stavebníka, kterým je Statutární město Pardubice zastoupené starostou Městského obvodu Pardubice II, Chemiků 128, 530 09 Pardubice, IČ: 00274046, žádost o povolení stavby:

„Pardubice – rekonstrukce ul. Družby – I. etapa“

na pozemku p. č. 3710/1 v katastrálním území **Pardubice** (dále jen stavba).

Odbor dopravy Magistrátu města Pardubice speciální stavební úřad, podle § 40, odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), projednal žádost podle § 112 stavebního zákona ve stavebním řízení, oznámením dne 24. 9. 2015 se známými účastníky řízení a dotčenými orgány a po jejím přezkoumání rozhodl takto:

Výše uvedená stavba se podle § 115 stavebního zákona, v souladu s § 25 a § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu (dále jen správní řád)

p o v o l u j e

v rozsahu uvedeném v žádosti v souladu s předloženou projektovou dokumentací, ověřenou ve stavebním řízení, která je součástí tohoto rozhodnutí. Stavba je účelu dopravy.

Předmětem stavby je rekonstrukce stávající komunikace, chodníků a parkovacích ploch v ulici Družby. Celá lokalita bude označena jako zóna tempo 30. Dojde ke zlepšení systému parkování, kdy je navrženo 159 odstavných míst, z toho 9 vyhrazené pro osoby se sníženou pohyblivostí. Krytová vrstva komunikace, chodníků a parkovacích ploch je navržena z betonové dlažby.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace zpracované Ing. Jiřím Nývlttem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby (ČKAIT- 0601964), Highway Design, s.r.o., Okružní 948/7, 500 03 Hradec Králové, ověřené ve stavebním řízení. Projektant zodpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené dle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby dle této dokumentace jakož i technickou a ekonomickou úroveň technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu, vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.

2. Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. - stavební zákon. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti, nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky, v platném znění, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.
3. Stavebník oznámí **předem** speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic **termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, včetně oprávnění k provádění stavby.** Stejně údaje doplní na štítek „stavba povolena“, pokud tak neučinil speciální stavební úřad.
4. Stavebník oznámí nejpozději **10 dní předem** speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic termín jednotlivých fází výstavby dle plánu kontrolních prohlídek stavby, za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby. **Bez provedení kontrolní prohlídky nelze ve stavbě dále pokračovat.**
5. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2017.**
6. Před termínem předání staveniště stavebník zajistí obnovení či prodloužení platnosti stanovisek správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy, jejichž vyjádření by bylo s prošlým datem platnosti.
7. Před zahájením stavby a zemních prací je povinností stavebníka požádat o vytyčení všech inženýrských sítí jejich vlastníky a budou upřesněny podmínky jejich ochrany tak, aby nedošlo k jejich poškození, popř. nebránily bezpečnému provádění prací.
8. Pracovníci provádějící zemní práce budou prokazatelně seznámeni s polohou inženýrských sítí včetně možné polohové odchylky od vytyčení.
9. V případě, že uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních vedení, je nutné požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu dotčené sítě jejího správce.
10. Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků inženýrské sítě, je nutné včas požádat o přeložku inženýrské sítě jejího správce.
11. Vyskytnou-li se při provádění stavby vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu.
12. Pokud dojde k obnažení vedení inženýrské sítě, nebo k poškození zařízení inženýrské sítě je stavebník povinen neprodleně kontaktovat správce poškozené inženýrské sítě.
13. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
14. Při nasazení jakékoliv techniky pro provádění zemních prací, jakož i při ruční dokopávce v blízkosti podzemních vedení, zvláště elektrických kabelů VN, NN a slaboproudých telekomunikačních vedení, horkovodu, vodovodu, kanalizace, atd., je nutné dodržet bezpečnostní předpisy o provádění prací v blízkosti těchto vedení.
15. Před záhozem trasy inženýrské sítě musí být provozovatel sítě vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel inženýrské sítě právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
16. Na staveništi bude udržován pořádek. Stavba nesmí ohrozit provoz na okolních komunikacích.
17. V případě započetí výkopových prací (nebo nutnosti záboru) v dotčených místních komunikacích, silnicích I., II. nebo III. třídy požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání.

18. Po dobu výstavby i po jejím ukončení bude zachována možnost přístupu ke všem objektům, nacházejícím se v blízkosti staveniště. Příjezd pro sanitní a požární vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí do prostoru jejich umístění pro případ havárie.
19. Investor ponese veškeré náklady na opravy případně poškozených stávajících komunikací v souvislosti se stavbou. Za škodu vzniklou na sousedních stavbách nebo pozemcích (pokud není vyvolána jejich závadným stavem) zodpovídá stavebník, který neprodleně odstraní vzniklé škody vlastním nákladem do stavu podle projektu nebo do původního stavu.
20. Investor zajistí minimálně 14 dní před zahájením stavby prokazatelnou informovanost dotčených touto stavbou o omezení dopravy.
21. Investor zajistí před zahájením stavby upozornění pro chodce na zvýšenou pozornost při chůzi a nutnost používání přechodů a tras vyznačených dodavatelem.
22. Po skončení stavebních prací budou všechny dopravní plochy obnoveny a to v plné šíři.
23. Provedení stavby musí být v souladu s platnými právními předpisy.
24. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek stanovených dotčenými orgány a správci sítí, které byly přílohou žádosti o vydání stavebního povolení, popř. byly doplněny v průběhu řízení a jsou součástí spisu. Jsou to:
 - a) Vyjádření Úřadu městského obvodu Pardubice II, odboru životního prostředí a dopravy ze dne 20. 5. 2015 pod č. j. 2104/2015/ÚMOII/OŽPD/Tře.
 - 1) Dřeviny v prostoru stavby nebo v její blízkosti požadujeme při stavebních pracích vhodným způsobem chránit (ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích). Výkopové práce nesmí narušit kořenový systém stromů, v jeho blízkosti požadujeme nepoužívat stavební mechanizaci.
 - 2) Případné nezbytné kácené dřevin musí být předem povoleno odborem životního prostředí a dopravy ÚMO Pardubice II dle ust. § 8 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
 - 3) Na nezbytně nutné ořezání dřevin není nutné vydávat povolení, ale musí být provedeno odbornou firmou v místě rozvětvení, aby nedošlo k poškození dřeviny, které může být sankcionováno podle zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
 - 4) S odpady, které vzniknou v průběhu stavby, je nutno nakládat v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
 - 5) V rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění nebo využití vzniklých odpadů.
 - 6) V průběhu realizace stavby je nutno důsledně omezit očekávané nepříznivé vlivy (zejména dbát na čistotu dotčených komunikací, minimalizovat zatížení okolí hlukem a prachem, důsledně zabezpečit výkopy, umožnit bezpečný provoz na komunikacích). Následně budou všechny plochy dotčené stavbou uvedeny do pořádku včetně případného doplnění zeminy, vysbírání kamenů a zbytků stavebního materiálu a osetí trávou.
 - b) Stanovisko České abilympijské asociace, o. s., Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice ze dne 10. 6. 2015 pod č. j. 15/06/53/SŘ Pce-ca.
 1. *Výkopy a staveniště musí být řešeny v souladu s příl. 2, bod 4, vyhlášky.*
 - c) Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, Teplého 1526, 530 02 Pardubice ze dne 4. 6. 2015 pod č. j. HSPA-7-643/2014-Pa.
 1. Veškeré hydranty budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

d) Vyjádření Vodovodů a kanalizací Pardubice a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice ze dne 29. 5. 2015 pod č. j. ŠI/15/v,k/133.

1. Před zahájením prací si požádejte středisko vodovodů a středisko kanalizací o vytyčení trasy vodovodního a kanalizačního potrubí.
2. Požadujeme dodržet min. ochranné pásmo vodovodu a kanalizace, které je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo stoky na každou stranu do průměru 500 mm včetně 1,5 m a od průměru 500 mm 2,5 m. Používání mechanizace bude omezeno. Pro hutnění může být použit pouze statický válec, beranění nelze provádět. Umísťování konstrukcí (sloupy veřejného osvětlení, osazování svislého dopravního značení, základy apod.) a vysazování zeleně v ochranném pásmu bude omezeno a dohodne se způsob provedení a opatření.
3. Veškeré poklapy, které budou stavbou dotčeny, musí být na náklady investora osazeny do úrovně budoucí nivelety.
4. Na hydranty, trat'ová šoupata a kanalizační poklapy nesmí být ukládán materiál z výkopu. Veškeré armatury a tvarovky musí být po celou dobu výstavby zabezpečeny proti poškození těžkými vozidly.
5. Během stavby nesmí dojít k omezení přístupu ani příjezdu k vodovodnímu a kanalizačnímu rozvodu a zařízení, jejichž provozuschopnost nesmí být stavbou ohrožena. Stavební materiál nebude ukládán v okolí trasy vodovodu.

e) Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín ze dne 22. 6. 2015 pod zn.: 1075660202.

- Místa křížení a souběhy předmětné stavby s el. zařízením musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména ČSN 73 6005.
- Stavbou nesmí dojít k znesnadnění přístupu k zařízení distribuční soustavy. V době výstavby a po jejím dokončení musí být pro pracovníky a vozidla spol. ČEZ Distribuce, a.s., zajištěn volný přístup k zařízení distribuční soustavy.
- Parkoviště nebudou realizována nad trasou podzemních vedení (parkovací stání vozidel nebude umístěno blíže než 0,5 metru od trasy kabelů).
- V prostoru komunikací a ostatních zpevněných ploch provede stavebník mechanickou ochranu stávajících podzemních vedení (kabely uložit do kabelových chrániček), při dodržení nejmenšího dovoleného krytí dle ČSN 73 6005.

f) Vyjádření O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha ze dne 12. 5. 2015 pod č. j.: 595596/15.

- Podmínky ochrany SEK jsou stanoveny v tomto Vyjádření a ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK společnosti O2 Czech Republic a.s., které jsou nedílnou součástí tohoto Vyjádření. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se těmito Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti O2 Czech Republic a.s.

g) Vyjádření ke stavebnímu řízení společnosti O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha ze dne 20. 5. 2015 pod č. j.: POS/60/2015.

- Před zahájením realizace stavby nutno komunikační síť přesně vytyčit včetně zjištění hloubky uložení vedení. Pokud bude skladba parkoviště nebo jiných zpevněných ploch zasahovat do hloubky uložení komunikačních vedení či v případě směrové kolize komunikačních vedení s obrubou zpevněných ploch, musí být na místě samém s pracovníkem společnosti O2 Czech Republic a.s. projednána příslušná ochranná opatření (kontaktní osoba: p. Ďuriš – 602482995).
- Navržené ochránění (stranové přeložení) komunikačních sítí musí být v souladu s PD zkontrolováno pracovníkem společnosti O2 Czech Republic a.s. a v případě přeložky nutno zajistit i geodetické zaměření nového průběhu komunikační trasy.

- Ke kolaudačnímu souhlasu stavby (k závěrečné kontrolní prohlídce stavby) musí stavebník doložit zápis o kontrole všech ochráněných komunikačních sítí před záhozem, potvrzený společností O2 Czech Republic a.s.
- h) Stanovisko RWE, Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno ze dne 19. 5. 2015 pod č. j.: 5001114746.
- Po odstranění konstrukce komunikace v úrovni zemní pláně požadujeme chránit plynovodní přípojky a plynovody umístěné v komunikaci před mechanickým poškozením při pojíždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.
 - Požadujeme zachovat stávající niveletu vozovky (komunikace). Parkovací stání doporučujeme provést ze zámkové dlažby.
 - Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1m.
 - Pokud při rekonstrukci komunikace bude zjištěno, že některé plynovody nebo přípojky budou mít vůči nové niveletě krytí menší jak 80 cm, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.
 - Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího plynárenského zařízení vzdálenost minimálně 2 m na obě strany od osy plynovodu.
 - Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Zejména je třeba věnovat při provádění prací zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodního řadu a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (a tím i komunikaci).
- i) Vyjádření společnosti UPC Česká republika s.r.o., Závišova 5, 140 00 Praha ze dne 12. 5. 2015 pod zn. E007316/15, kde je stavebník povinen dodržet Všeobecné podmínky ochrany vedení veřejné komunikační sítě společnosti UPC Česká republika s.r.o.
- j) Vyjádření společnosti EDERA Group a.s., Arnošta z Pardubic 2789, 530 02 Pardubice ze dne 21. 5. 2015 pod zn. 106/210515/PC
1. Před realizací stavby nás investor (stavebník, nebo jím pověřený subjekt) vyzve k jednání o dohodě na koordinaci výkopových a stavebních prací na nezrealizované části naší trasy dotčené stavbou.
 2. Realizací stavby nesmí dojít k poškození komunikačního vedení ve vlastnictví společnosti EDERA Group a.s.
 3. Bude respektováno ustanovení §101 a §102 Zákona č. 127/2005 Sb. O Elektronických komunikacích.
 4. S dostatečným předstihem před zahájením výkopových prací vyzve stavebník zástupce naší společnosti k vytyčení našich sítí přímo na místě stavby, případně po dohodě s námi zajistí odborné vytyčení na základě námi předaných podkladů. V zápise o vytyčení budou stanoveny technické a realizační podmínky pro ochranu zařízení ve vlastnictví společnosti EDERA Group a.s., s.r.o.
 5. Při provádění stavebních prací stavebník, nebo jím pověřený subjekt, učiní všechna nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení, nebo poškození komunikačního vedení ve vlastnictví společnosti EDERA Group a.s.
 6. Ve vzdálenosti menší než 1,5 m od bližšího okraje zemního zařízení je možné provádět zemní práce pouze ručně bez použití mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí.
 7. Při křížení, případně souběhu s podzemní komunikační sítí budou dodrženy podmínky podle ČSN 736005 – „Prostorová úprava vedení technického vybavení“. Pokud nebude možné normu dodržet,

bude případné náhradní řešení dohodnuto se zástupcem naší společnosti.

8. Pokud dojde při stavbě k odkrytí podzemního komunikačního vedení, je nutné zajistit jeho řádné zabezpečení proti poškození a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami.
 9. Bez souhlasu společnosti EDERA Group a.s. nelze snižovat vrstvu zeminy nad a pod stávajícím vedením tvořeným HDPE trubkami.
 10. Stavebník, nebo jím pověřený subjekt, je povinen dodržet zákaz přejíždění těžkými vozidly nad trasou před provedením ochrany kabelů proti mechanickému poškození.
 11. Před záhozem bude k prohlídce stavu podzemního komunikačního vedení stavebníkem přizván zástupce naší společnosti. V průběhu stavby nesmí dojít k poškození sloupů trakčního vedení DP Pardubice, pokud by k takové situaci došlo, uvědomí stavebník nebo jím pověřený subjekt o této skutečnosti kromě DPMP a.s. také vlastníka nadzemní sítě elektronických komunikací – společnost EDERA Group a.s..
 12. Výkopové práce v blízkosti těchto trakčních sloupů bude stavebník nebo jím pověřený subjekt provádět v takové míře nebo vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability.
 13. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou nadzemního vedení bude stavebník nebo jím pověřený subjekt respektovat výšku vedení nad zemí.
 14. Manipulační a skladové plochy bude stavebník nebo jím pověřený subjekt zřizovat v takové vzdálenosti od nadzemního vedení, aby se při výkonu prací v těchto prostorách nemohly osoby ani mechanizace přiblížit k vedení na vzdálenost menší než 1m.
 15. Hořlavé látky bude stavebník nebo jím pověřený subjekt skladovat nejméně 3m od osy trasy nadzemního vedení.
 16. Veškeré projekční, inženýrské, zemní, montážní a optické práce spojené s úpravou našich vedení a jejich součástí v místě stavby budou v případě jejich potřeby realizovány výhradně společností EDERA Group a.s., případně jí určenou projekční, montážní nebo servisní organizací. Za úpravu vedení je považována také jakákoliv manipulace s kabelovými komorami (změna jejich polohy, výšky, typu víka atd.)
 17. Po ukončení stavby bude před vydáním kolaudačního souhlasu naší společností stavebníkem (resp. Investorem) prokazatelně předána kopie dokumentace skutečného provedení stavby – zaměření nového stavu polohopisu povrchů ve formátu *.dgn nebo *.dwg. (tyto budou sloužit pro aktualizaci interních mapových podkladů správy sítě)
- k) Vyjádření Elektráren Opatovice, a.s., Opatovice nad Labem, 532 13 Pardubice ze dne 16. 6. 2015 pod značkou vyjádření 106/15.
- Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb respektovat ochranné pásmo rozvodného tepelného zařízení dle zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění, § 87. Při provádění prací v ochranném pásmu rozvodného tepelného zařízení nesmí dojít k ohrožení zařízení v majetku EOP, jeho spolehlivosti a bezpečnosti provozu. Ochranné pásmo rozvodného tepelného zařízení činí 2,5 m po stranách krajního vedení.
 - Na trasách podzemního zařízení v majetku EOP nesmí být umístěno složiště materiálu, zřízeno zařízení staveniště nebo odstavována stavební technika.
 - Při výsadbě zeleně trváme na dodržení ochranného pásma nad našimi sítěmi.
 - Souhlasíme s posunutím parkovacích stání západním směrem, kde se tyto místa částečně dostanou nad předizolované sekundární potrubí. Nad tímto předizolovaným potrubím požadujeme položení zákrytových desek o šířce 50cm na původní betonový žlab. Zákrytové desky budou v délce těch parkovacích stání, které budou nad předizolovaným potrubím.
 - Pracovníci, kteří budou provádět zemní práce, musí být prokazatelně seznámeni s polohou sítě

v majetku EOP. Zemní práce do vzdálenosti 1 m od zařízení musí být prováděny ručně. Nesmí dojít k ohrožení zařízení v majetku EOP, jeho spolehlivosti a bezpečnosti provozu.

- V případě křížení a souběhu musí být vzhledem k stávajícímu energetickému zařízení EOP dodrženy minimální vzdálenosti v souladu s ČSN 73 6005. Křížení inženýrských sítí provádět zásadně kolmo na zařízení EOP. V případě souběhu a v místě křížení se stávajícím energetickým zařízením EOP uložit kabel vedení na náklady investora do chráničky (např. KOPOFLEX).
- Musí zůstat zachovaný přístup k rozvodnému tepelnému zařízení v majetku EOP. Veškeré stavby nebo zařízení přímo umístěné na rozvodném tepelném zařízení musí být snadno demontovatelné. Případnou demontáž před plánovanou rekonstrukcí provede na vyzvání EOP vlastník nemovitosti. V případě havárie zajistí demontáž EOP, náklady na tuto demontáž následně přefakturuje vlastníkovu nemovitosti.
- Před zahájením zemních prací v blízkosti uvedených podzemních sítí je nutné tyto sítě nechat vytyčit
 - vytyčení je nutné objednat nejméně 3 pracovní dny předem na tel. 467 043 812, e-mail: pmensik@eop.cz (technik SZT) nebo 800 100 841 (dispečer EOP). Hloubka potrubí ve vyznačených místech je cca 0,8 až 1,3 m s možnou stranovou a hloubkovou odchylkou +/- 0,4 m. Pro upřesnění polohy a hloubky uložení rozvodného tepelného zařízení doporučujeme ověřit jeho polohu kopanými sondami.
- Zabránit poškození horkovodního potrubí procházejícího uvažovanou stavbou, například provedením ochranného bednění – použitím krycích panelů nebo plechů.
- Dojde-li v souvislosti s činností stavebníka k poškození zařízení v majetku EOP, je stavebník povinen neprodleně informovat dispečera EOP na tel. 800 100 841 nebo 466 536 009.
- Před záhozem výkopu musí být přizván zástupce EOP, který toto vyjádření vydal. Ten zajistí provedení kontroly, zda nedošlo během zemních prací k viditelnému poškození uvedeného zařízení. O provedené kontrole bude sepsán zápis.
- Nebudou-li dodrženy podmínky požadované v tomto vyjádření, bude stavební činnost, příp. úpravy terénu, prováděné třetími osobami v ochranném pásmu zařízení dle Zákona 458/2000 Sb. v platném znění považována za činnost vykonávanou bez souhlasu majitele zařízení. V případě vzniku škody v důsledku porušení těchto podmínek bude viník povinen uhradit provozovateli zařízení veškeré vzniklé škody.

- 1) Vyjádření Služeb města Pardubic a.s., Hůrka 1803, 530 02 Pardubice ze dne 2. 6. 2015 pod zn. 15 301/IO.
1. Navržená úprava souboru veřejného osvětlení (dále jen VO) bude připojena do stávající soustavy dle odsouhlasené PD z května 2015. Světelné body budou 4000 K.
 2. Práce budou provedeny tak, aby bylo možné zajistit dopravní obslužnost stávajících objektů (záchranný systém, TKO apod.). Režim svozu TKO bude dohodnut před realizací s pracovníkem SmP – ODPADY a.s.
 3. Soubor VO lze připojit k stávajícímu VO SmP a.s. pouze při splnění podmínek daných technickým předpisem „Zásady výstavby veřejného osvětlení na území města Pardubic“ a „Zásady výstavby technické infrastruktury určené pro následný převod do majetku města“. Před zapojením nových částí do veřejné sítě bude doložen souhlas s připojením vydaný OD MmP.
 4. Před zahájením prací požádá investor o vytyčení stávajících kabelových tras provoz VO SmP a.s. (p. Kasal – tel. 466 260 854). Všechny výkopy v blízkosti sítí VO budou provedeny ručně. Při všech zemních pracích musí být dodrženy platné normy a stávající kabelové vedení musí být zajištěno tak, aby nedošlo k jeho poškození. Vedení VO v místě křížení komunikací bude uloženo na náklady investora do chráničky (KOPOFLEX 110).
 5. Každý zásah do stávajícího souboru VO v majetku nebo správě VO SmP a.s. provede na objednávku investora divize VO SmP a.s., které bude předáno zaměření skutečného provedení umístěné do katastrální mapy.

6. Investor objedná před dokončením prací u divize VO SmlP a.s. kontrolu kabelových tras před záhozem (min. 1 pracovní den předem).
 7. O povolení výkopových prací požádá zhotovitel příslušný ÚMO.
 8. Komunikace a pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.
25. Stavebník je povinen oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu záměr započít užívání stavby nejméně 30 dnů předem. Ve stejné lhůtě podá stavebník k speciálnímu stavebnímu úřadu žádost o vydání kolaudačního souhlasu.
26. Dodavatele stavby seznámte prokazatelným způsobem s podmínkami tohoto rozhodnutí (např. zápisem do stavebního deníku).
27. **K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude speciálnímu stavebnímu úřadu doložen stavební deník, protokol o předání a převzetí dokončené stavby, projektová dokumentace skutečného provedení stavby, doklady o výsledcích předepsaných zkoušek, doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků, doklady o předání vzniklých odpadů oprávněným osobám či organizacím, zaměření skutečného provedení stavby, doklady o provedené kontrole jednotlivých inženýrských sítí danými správci.**

Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.

Účastníci řízení podle § 109 písm. a) stavebního zákona:

Stavebník: Statutární město Pardubice zastoupené starostou Městského obvodu Pardubice II, Chemiků 128, 530 09 Pardubice, IČ: 00274046

Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení:

Během stavebního řízení nebyly vzneseny námitky ani připomínky účastníků stavebního řízení.

O d ů v o d ě n í:

Podle § 16 odst. 1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace je speciálním stavebním úřadem příslušný silniční správní úřad. Speciální stavební úřad přizve ke stavebnímu řízení Ministerstvo vnitra, jde-li o stavbu dálnice nebo rychlostní silnice, v ostatních případech příslušný orgán Policie České republiky. Dále § 16 odst. 3) zákona o pozemních komunikacích uvádí, že prováděcí předpis vymezí, pro které stavební úpravy dálnice, silnice a místní komunikace prováděné na silničním pozemku postačí místo stavebního povolení ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu a pro které udržovací práce není třeba ani toto ohlášení. Prováděcí předpis dále stanoví obecné technické požadavky pro stavbu dálnice, silnice a místní komunikace. Dle prováděcího předpisu tato stavba vyžaduje vydání stavebního povolení. Dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích obecní úřady obcí s rozšířenou působností vykonávají působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací a působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo orgán kraje v přenesené působnosti.

Dne 4. 9. 2015 byla podaná žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu. Vzhledem k tomu, že žádost vykazovala nedostatky, bylo řízení ve věci žádosti o vydání povolení stavby přerušeno. Po doplnění potřebných náležitostí bylo opatřením ze dne 24. 9. 2015 oznámeno zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům a všem známým účastníkům stavebního řízení. Jelikož mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil ve smyslu § 112, odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Zároveň určil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a uplatnění námitek popř. důkazů účastníků řízení. Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověřil zejména, zda je projektová dokumentace zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, s podmínkami územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, zda je projektová dokumentace úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Dále speciální

stavební úřad zkoumal, zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem, a zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení projektanta. Přizvání hlavního projektanta stavebník nenavrhoval. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení autorizovaného inspektora. Přizvání autorizovaného inspektora stavebník nenavrhoval.

Součástí žádosti o vydání stavebního povolení na danou stavbu bylo i stanovisko Dopravního inspektorátu Policie ČR v Pardubicích. V tomto stanovisku KRPE-38965-1/ČJ-2015-170606 ze dne 19. 5. 2015 dopravní inspektorát sděluje:

Dopravní inspektorát nemá námitek proti předložené projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení za podmínky, že:

- 1) *Komunikace budou provedeny v souladu s ČSN 736110 Projektování místních komunikací a TP218 Navrhování zón 30*
- 2) *Plocha parkoviště a parkovací stání budou odpovídat požadavkům ČSN 736056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, zejména rozměry jednotlivých stání, parkovací podélná stání v místě před sjezdem požadujeme zhotovit delší z důvodu bezpečného vjetí a vyjetí ze stání, kde jsou kolmá čela v místě napojení sjezdu.*
- 3) *Pokud bude začátek a konec zóny 30 dle předložené projektové dokumentace musí být i v ostatní části provedeny prvky pro regulaci dopravy a rychlosti, aby byla celá oblast jednotná a nebyla část oblasti provedena v souladu s TP218 a zbytek oblasti za dč. IP25a byla bez regulace, proto pokud není již v současné době i v části, která není součástí tohoto projektu žádná úprava k regulaci rychlosti požadujeme označit zónou pouze tu část, která bude stavebně provedena dle požadavků TP218.*
- 4) *Chodníky musí svým šířkovým uspořádáním splňovat podmínky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o bezbariérovém užívání staveb v příloze 2 čl. 1.0.2. a dále prvky pro orientaci osob se zrakovým postižením.*
- 5) *Dopravní značení a jeho umístění bude v souladu s TP65 a TP133 Zásady pro dopravní značení.*

K výše uvedeným požadavkům Dopravního inspektorátu Policie ČR v Pardubicích se vyjádřil projektant a prohlašuje, že byly připomínky splněny.

K bodu č. 2 dodává: *Jednotlivá podélná stání nebudou značena, bude zde jen záliv pro podélná stání bez VDZ.*

K bodu č. 3 dodává: *„Neupravovaná“ ulice navazující na stavbu je slepá a končí 70 m od retardéru parkovištěm, čili v limitu pro doporučené opakování zpomalovacích prvků dle TP218 (30-80m).*

Dále speciální stavební úřad upozorňuje, že kontejnerová stání nejsou předmětem tohoto stavebního řízení.

Vzhledem k tomu, že počet účastníků řízení překročil počet stanovený § 144 odst. 1) správního řádu, doručuje správní úřad písemnosti účastníkům řízení veřejnou vyhláškou.

Účastníci řízení byli vyzváni k seznámení s podklady rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3) správního řádu a byla jim k tomuto vyměřena pětidenní lhůta od doručení. Ve stanovené lhůtě neobdržel speciální stavební úřad připomínky ani námítky k podkladům rozhodnutí. Protože stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Poučení:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 73 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád). Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 ti dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje, podáním u Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy v počtu 2 vyhotovení. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů odvolání, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka dle § 82 odst. 2) zákona č. 500/2004, správní řád. Dle § 37 odst. 2 správního řádu z odvolání musí být patrné, kdo je činí, které věci se týká a co se navrhuje, v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Dále pak označení správního orgánu, jemuž je určeno. Fyzická osoba uvede v podání jméno, příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, případně jinou adresu pro doručování dle § 19 odst. 3 správního řádu. Po dni nabytí právní moci stavebního povolení stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se stanoví běh lhůty platnosti stavebního

povolení. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Ostatní účastníci řízení, podle § 109 písm. b) až d), g) stavebního zákona:

1. Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice, IČ: 00274046
2. CETIN – Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ: 04084063
3. Vodovody a kanalizace, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice, IČ: 60108631
4. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČ: 24729035
5. RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno, IČ: 27935311
6. RWE GasNet, s.r.o., Klíšská 940, 401 17 Ústí nad Labem, IČ: 27295567
7. Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, 530 03 Pardubice, IČ: 25262572
8. UPC Česká republika a.s., Závěšova 5, 140 00 Praha 4, IČ: 00562262
9. Elektrárny Opatovice, a.s., Opatovice nad Labem, 532 13 Pardubice, IČ: 45534292
10. Edera Group a.s., Arnošta z Pardubic 2789, 530 02 Pardubice, IČ: 27461254
11. Jaroslav Stodola, nar. 18. dubna 1972, Milheimova 1284, 530 02 Pardubice

Účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí):

p. p. č. 3710/3, 3710/22 v k. ú. Pardubice a st. p. č. 6796, 6290, 6289, 6288, 6684, 6685, 6686, 6687, 6688, 6689, 6690, 6691, 6692, 6693, 6694, 6294/1, 6295/1, 6296/1, 6698, 6699, 6700, 6291, 6292, 6293 v k. ú. Pardubice


Ing. Martin Moravec, Ph.D.
vedoucí oddělení



Dotčené orgány a další:

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice
Krajské ředitelství Policie ČR, Na Spravedlnosti 2516, 530 02 Pardubice
Česká Abilympijská Asociace, Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice

Na vědomí:

Stavební úřad Magistrátu města Pardubic, Štrossova 44, 530 21 Pardubice

Vyhláška zveřejněna dne:

Vyhláška sejmuta dne:

Razítko a podpis úřadu: