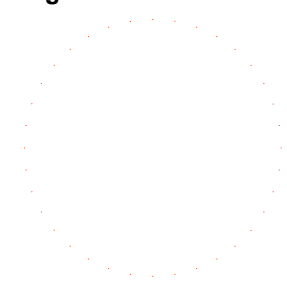


ZPRACOVATEL DOKUMENTACE:		Ing. arch. Tomáš Slavík Komenského nám. 17 561 12 Brandýs nad Orlicí tel: +420 732 807 128		STAVEBNÍ ÚPRAVY DOMU č.p. 303 ul. 17. LISTOPADU, PARDUBICE (parc. č. st. 795, k. ú. PARDUBICE)	
© ŘEŠENÍ, OBSAŽENÉ VE VÝKRESECH A TEXTOVÉ ČÁSTI JE PŘEDMĚTEM OCHRANY DLE AUTORSKÉHO ZÁKONA					
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. arch. Tomáš Slavík		JEDNOSTUPŇOVÝ PROJEKT	
ARCHITEKT PROJEKTU:		Ing. arch. Tomáš Slavík			
OBJEKT:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		STAVEBNÍK:		
SO02	Ing. arch. Tomáš Slavík		Statutární město Pardubice Magistrát města, Kancelář tajemníka Pernštýnské nám. 1, 53021 Pardubice		
			OBJEKT: Úpravy místností ve 2.NP		
			REVIZE: --		
		ČÁST: Průvodní a souhrnná technická zpráva			
ZPRACOVATEL ČÁSTI:		MĚŘÍTKO:	--	PARÉ:	ČÍSLO PŘÍLOHY:  A+B+E
KRESLIL:		ROZMĚR:	1xA4		
		DATUM:	09/2013		

<p><b>STAVEBNÍ ÚPRAVY DOMU č.p. 303, ul. 17. LISTOPADU, PARDUBICE</b></p> <p><b>JEDNOSTUPŇOVÝ PROJEKT - SO02</b></p>
--

**OBSAH:**

**A PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

1. IDENTIFIKACE STAVBY, STAVEBNÍKA A PROJEKTANTA, CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍ ÚČEL
2. ÚDAJE O DOSAVADNÍM VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOSTI ÚZEMÍ A O MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAZÍCH
3. ÚDAJE O PROVEDENÝCH PRŮZKŮMECH A O NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU
4. INFORMACE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ
5. INFORMACE O DODRŽENÝCH OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU
6. INFORMACE O SPLNĚNÍ PODMÍNEK REGULAČNÍHO PLÁNU
7. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY NA SOUVISEJÍCÍ A PODMIŇUJÍCÍ STAVBY A JINÁ OPATŘENÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ
8. PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY
9. STATISTICKÉ ÚDAJE O ORIENTAČNÍ HODNOTĚ A VELIKOSTI STAVBY

**B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

1. URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ
  - 1.1. ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ
  - 1.2. URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY
  - 1.3. NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU
  - 1.4. ŘEŠENÍ TECHNICKÉ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
  - 1.5. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
  - 1.6. ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ NAVAZUJÍCÍCH VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH PLOCH A KOMUNIKACÍ
  - 1.7. PRŮZKUMY A MĚŘENÍ, JEJICH VYHODNOCENÍ A ZAČLENĚNÍ DO PD
  - 1.8. ÚDAJE O PODKLADECH PRO VYTÝČENÍ STAVBY
  - 1.9. ČLENĚNÍ STAVBY NA JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ A INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
  - 1.10. VLIV STAVBY NA OKOLNÍ POZEMKY
  - 1.11. ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ
2. MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA
3. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST
4. HYGIENA, OCHRANA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ
6. OCHRANA PROTI HLUKU
7. ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

8. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A ÚŽIVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ OHYBU A ORIENTACE
9. OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ
10. OCHRANA OBYVATELSTVA
11. INŽENÝRSKÉ STAVBY

## **E ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

1. INFORMACE O ROZSAHU A STAVU STAVENIŠTĚ
2. VÝZNAMNÉ SÍTĚ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY
3. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE VODY, ELEKTŘINY A ODVODNĚNÍ
4. ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB
5. USPOŘÁDÁNÍ A BEZPEČNOST STAVENIŠTĚ Z HLEDISKA OCHRANY VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ
6. ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ NOVÝCH A STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ
7. POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ
8. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ,
9. PODMÍNKY PRO OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ
10. ORIENTAČNÍ LHŮTY VÝSTAVBY

## A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKACE STAVBY, STAVEBNÍKA A PROJEKTANTA, CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍ ÚČEL

#### **Stavebník:**

Statutární město Pardubice  
Magistrát města  
Kancelář tajemníka  
Pernštýnské nám. 1  
53021 Pardubice

#### **Zpracovatel dokumentace:**

##### **Architektonicko-stavební část**

Ing. arch. Tomáš Slavík  
Komenského nám. 17,  
Brandýs nad Orlicí  
Zodpovědný projektant:  
Hlavní inženýr projektu:  
tel.: 732 807 128

Ing. arch. Tomáš Slavík, ČKA 03 930  
Ing. arch. Tomáš Slavík

##### **Konstrukční řešení:**

Ing. Jiří Špaček  
Zodpovědný statik:  
tel.: 722 931 299

Ing. Jan Špaček, ČKAIT 0701 349

##### **Požárně bezpečnostní řešení:**

Ing. Jana Vohralíková  
Zodpovědný projektant:  
tel.: 605 552 058

Ing. arch. Tomáš Slavík, ČKA 03 930

##### **Zdravotechnika:**

Ing. arch. Tomáš Slavík  
Zodpovědný projektant:  
tel.: 732 807 128

Ing. arch. Tomáš Slavík, ČKA 03 930

##### **Elektrorozvody silno- a slaboproudé:**

Marek Jičínský  
Hlavní inženýr projektu:  
tel.: 734 470 671

Marek Jičínský

#### **Základní údaje charakterizující stavbu:**

### **Název stavby**

Stavební úpravy domu č.p. 303, ul. 17. listopadu, Pardubice

### **Druh stavby**

Vnitřní stavební úpravy

### **Účel stavby**

Dispoziční úpravy 2.NP

### **Místo stavby**

17. listopadu 303, Pardubice

pozemek parc. č. st. 795, k. ú. Pardubice

### **Typ stavby**

Stavba trvalá

## **2. ÚDAJE O DOSAVADNÍM VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOSTI ÚZEMÍ A O MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAZÍCH**

V současnosti je pozemek částečně zastavěn administrativní budovou (MMP, Odbor dopravy). Zbytek pozemku tvoří zpevněné plochy.

Pozemek je vlastnictvím stavebníka.

### **Vlastnictví nemovitostí dotčených stavbou**

Parcelní číslo:	<b>st. 653</b>
Výměra [m2]:	648
Katastrální území:	Pardubice
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří
Vlastník:	Statutární město Pardubice
	Pernštýnské nám. 1
	53021 Pardubice

## **3. ÚDAJE O PROVEDENÝCH PRŮZKŮMECH A O NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Byl provedena prohlídka objektu a zaměření stávajícího stavu (v rozsahu nutném pro řešení navrhovaných stavebních úprav). Výsledky byly zpracovány do předložené dokumentace.

Sjezd na pozemek z ulice 17. listopadu zůstane realizací nezměněn. Parkování pro invalidy je stávající, v dobré docházkové vzdálenosti v ul. Bratřanců Veverkových. Stavba nevyžaduje nároky na budování nových inženýrských sítí ani nezasahuje do stávajících veřejných sítí či přípojek.

## **4. INFORMACE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

Vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části této dokumentace. Předložená dokumentace v sobě zahrnuje zpracované požadavky jednotlivých orgánů státní správy.

## 5. INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Projekt je v souladu s vyhláškou MMR č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby.

## 6. INFORMACE O SPLNĚNÍ PODMÍNEK REGULAČNÍHO PLÁNU

Návrh je v souladu ÚPD města Pardubic.

## 7. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY NA SOUVISEJÍCÍ A PODMIŇUJÍCÍ STAVBY A JINÁ OPATŘENÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

Realizace stavby si nevyžádá žádné související a podmiňující stavby či jiná opatření.

Projekt je zkoordinován s projektem na opravu střechy budovy a s projektem stavebních úprav – SO01 (bezbariérové úpravy 1.NP).

## 8. PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY

Předpokládaný termín zahájení výstavby 1. čtvrtletí 2014

Předpokládaná lhůta výstavby 3 měsíce

Nepředpokládá se etapizace ani postupná výstavba.

## 9. STATISTICKÉ ÚDAJE O ORIENTAČNÍ HODNOTĚ A VELIKOSTI STAVBY

<u>Objekt celkem:</u>	Podlahová plocha	297 m <sup>2</sup>
	Užitná plocha	226 m <sup>2</sup>
	Obestavěný prostor	9 400 m <sup>3</sup>
	Stavební úpravy zahrnují cca 10% plochy objektu	
<u>Celkové náklady stavby:</u>		300 tis. Kč

# B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Tato PD je zpracována v podrobnosti jednostupňový prováděcí projekt. Pro potřeby realizace zhotovitel stavby zajistí zpracování dílenské a realizační dokumentace.

V případě rozporu mezi jednotlivými částmi PD je stavebně-architektonické řešení nadřazeno výkresům ZTI a ELE. V koordinační situaci jsou vnější sítě určeny rámcově, pro potřeby vzájemné koordinace stávajících, budoucích i navržených sítí.

V případě rozporu S-A řešení a Statiky platí – v případě menšího kčního prvku v S-A oproti Statice prvek Statiky; - v případě menšího kčního prvku ve Statice oproti S-A prvek S-A.

Z výkresů neodměřujte, výkresy nezvětšujte.

Technická zpráva je vždy nadřazena výkresové části dokumentace.

### 1.1 Zhodnocení staveniště

V současnosti je pozemek částečně zastavěn administrativní budovou (MMP, Odbor dopravy). Zbytek pozemku tvoří zpevněné plochy. Pozemek je vlastnictvím stavebníka. Sjezd na pozemek z ulice 17. listopadu zůstane realizací nezměněn. Stavba nevyžaduje nároky na budování nových inženýrských sítí ani nezasahuje do stávajících veřejných sítí či přípojek.

Napojení staveniště je možné z ulice 17. listopadu.

### 1.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení stavby

Jedná se o stavební úpravy stávajícího cca 100 let starého objektu. Předmětem řešení jsou:

- úpravy místností ve 2.NP na počítačovou místnost

### 1.3. Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Sjezd na pozemek z ulice 17. listopadu zůstane realizací nezměněn. Stavba nevyžaduje nároky na budování nových inženýrských sítí ani nezasahuje do stávajících veřejných sítí či přípojek.

### 1.4. Řešení technické a dopravní infrastruktury

#### Dopravní obsluha

Sjezd na pozemek z ulice 17. listopadu zůstane realizací nezměněn.

#### Doprava v klidu

Nejedná se o funkční změnu objektu. Stávající využití (objekt veřejné správy) bude zachováno. Řešení dopravy v klidu se tedy oproti stavu nemění. Parkování pro invalidy je stávající, v dobré docházkové vzdálenosti v ul. Bratřanců Veverkových.

#### Elektro – slaboproud

Napojením na stávající rozvody dle PD elektro.

#### Elektro – silnoproud

Napojením na stávající rozvody dle PD elektro.

#### Vodovod

Nemění se.

#### Kanalizace splašková

Nemění se.

Kanalizace dešťová

Nemění se.

Vzduchotechnika

Nemění se (přirozené větrání).

Vytápění

Nemění se.

### **1.5. Vliv stavby na životní prostředí**

Vliv stavby na životní prostředí je v co nejvyšší míře minimalizován. Návrh nezahrnuje zdroje znečištění ovzduší. Stavba je navržena a bude provedena tak, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí.

Řešení svozu TKO se nemění.

Při stavebních pracích bude používán běžný stavební materiál. Veškerý materiál bude zdravotně nezávadný. Při realizaci stavby se musí dbát na minimalizaci prašnosti a hluchnosti v okolí stavby. Stavba bude prováděna klasickým způsobem a nedojde ke znečištění okolí.

### **1.6. Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupných ploch a komunikací**

Stavebními úpravami se nemění užívání veřejných prostorů osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **1.7. Průzkumy a měření, jejich vyhodnocení a začlenění do PD**

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity tyto mapové a geodetické podklady:

- polohopisné a výškopisné zaměření budovy (v rozsahu nutném pro provedení změn)
- katastrální mapa
- byla provedena prohlídka objektu

### **1.8. Údaje o podkladech pro vytyčení stavby**

Pro vytyčení stavby bude použita tato projektová dokumentace. Před zahájením prací je nutno veškeré rozměry ověřit na stavbě.

### **1.9. Členění stavby na jednotlivé stavební a inženýrské objekty**

Inženýrské objekty:

Nejsou navrženy.



### Stavební objekty

SO02 - Úpravy místností ve 2.NP

#### **1.10. Vliv stavby na okolní pozemky**

Jedná se o vnitřní úpravy. Provádění stavby nebude mít vliv na okolní pozemky a objekty.

Vlivy na okolní pozemky při výstavbě bude třeba v co největší míře eliminovat. Tzn. zabránění prašnosti (kropení vodou), udržování čistoty místní komunikace apod. – viz. PD část E: Zásady organizace výstavby.

Provoz stavby nebude mít vliv na okolní pozemky a stavby.

#### **1.11. Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků**

Stavba bude prováděna odborně způsobilými osobami, pracovníci budou řádně proškoleni o bezpečnosti práce, ve smyslu § 103 odst. 2 a 3 nového zákoníku práce (z. č. 262/2006 Sb.). Dále bude dodrženo zejména ustanovení § 3 nového zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – požadavky na pracoviště a pracovní prostředí. Principy BOZP na staveništi budou plně v souladu s novým nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, které nabylo účinnosti 1. ledna 2007. Toto nařízení vlády pak rozebírá detaily.

## **2. MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA**

Viz. PD statika.

## **3. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST**

Ocelové překlady – SDK obklad 30 min.  
Ostatní úpravy nemění stávající PBŘS.

## **4. HYGIENA, OCHRANA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Stavba je navržena a bude provedena tak, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb, a aby neohrožovala životní prostředí. Vliv stavby na životní prostředí je v co největší míře minimalizován. Návrh nevytváří zdroje znečištění ovzduší.

Při stavebních pracích bude používán běžný stavební materiál. Veškerý materiál bude zdravotně nezávadný. Při realizaci stavby se musí dbát na minimalizaci prašnosti a hluchosti v okolí stavby.

S veškerými odpady vzniklými v průběhu stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001Sb o odpadech, tzn. že budou využity, nebo předány k využití jinému. V případě, že odpady nebudou využity, bude zajištěno jejich zneškodnění dle citovaného zákona. Stavební suť bude tříděna a odvážena na nejbližší povolenou skládku dle druhu odpadu. Doklady o zneškodnění odpadu budou předloženy při kolaudaci stavby.

Zároveň budou zajištěna technická opatření před účinkem hluku a vibrací ze stavební činnosti tak, aby byl minimalizován vliv na životní prostředí. Práce budou prováděny v denní době, při případných demolicích bude používáno kropení vodou.

## **5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ**

Návrh prostorů a komunikací je v souladu s vyhláškou č.268/2009 o technických požadavcích na stavby. To zaručuje bezpečnost při užívání.

## **6. OCHRANA PROTI HLUKU**

Nejsou požadavky

## **7. ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA**

Tepelně-technické požadavky jsou v souladu s ČSN 73 05 40 (Tepelná ochrana budov).

## **8. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ OHYBU A ORIENTACE**

Přístup a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je v souladu s vyhláškou č.398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (viz. PD stavební úpravy – SO01: bezbariérové úpravy 1.NP).

## **9. OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

Nejsou požadavky

## **10. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Nejsou požadavky

## **11. INŽENÝRSKÉ STAVBY**

Nejsou navrženy.

# **E ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

## **1. INFORMACE O ROZSAHU A STAVU STAVENIŠTĚ**

V současnosti je pozemek částečně zastavěn administrativní budovou (MMP, Odbor dopravy). Zbytek pozemku tvoří zpevněné plochy. Pozemek je vlastnictvím stavebníka. Sjezd na pozemek z ulice 17. listopadu zůstane realizací nezměněn. Stavba nevyžaduje

nároky na budování nových inženýrských sítí ani nezasahuje do stávajících veřejných sítí či přípojek.

Napojení staveniště je možné z ulice 17. listopadu.

## **2. VÝZNAMNÉ SÍŤE TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY**

Stavba nevyžaduje nároky na budování nových inženýrských sítí ani nezasahuje do stávajících veřejných sítí či přípojek.

## **3. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE VODY, ELEKTŘINY**

Napojení na přívod el. energie pro potřeby výstavby se předpokládá ze stávajících rozvodů, příp. nových rozvaděčů přes staveništní měření.

Stavba bude napojena na stávající rozvody vody v budově.

## **4. ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB**

Nejsou požadavky

## **5. USPOŘÁDÁNÍ A BEZPEČNOST STAVENIŠTĚ Z HLEDISKA OCHRANY VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ**

Nejsou požadavky

## **6. ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ NOVÝCH A STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ**

Počet zaměstnanců bude určen dodavatelem stavby na základě podrobného rozboru stavby v závislosti na termíny výstavby. Šatny a sociální zařízení budou zřízeny na pozemku. WC bude chemické.

Detailní organizace stavby bude plně v kompetenci realizační firmy podle jejího vybavení, možností nasazení pracovníků v návaznosti na termíny. Uskladnění materiálů nepodléhajícího zkáze při působení povětrnosti bude organizováno na volném prostranství stavebního pozemku. Pro materiál, který je nutno uskladňovat v suchých uzavřených prostorech, budou na staveniště přivezeny mobilní skladovací buňky.

Po celou dobu výstavby je nutné dodržovat podmínky platného stavebního povolení a respektovat ochranná pásma v zájmové oblasti.

Pro realizaci stavby se nepředpokládá zábor veřejných prostranství.

## **7. POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ**

Na staveništi se nebude nacházet žádné zařízení vyžadující ohlášení.

## **8. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ**

Stavba bude prováděna odborně způsobilými osobami, pracovníci budou řádně proškoleni o bezpečnosti práce, ve smyslu § 103 odst. 2 a 3 nového zákoníku práce (z. č. 262/2006

Sb.). Dále bude dodrženo zejména ustanovení § 3 nového zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – požadavky na pracoviště a pracovní prostředí. Principy BOZP na staveništi budou plně v souladu s novým nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, které nabylo účinnosti 1. ledna 2007. Toto nařízení vlády pak rozebírá detaily.

## 9. PODMÍNKY PRO OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

S veškerými odpady vzniklými v průběhu stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001Sb o odpadech, tzn. že budou využity, nebo předány k využití jinému. V případě, že odpady nebudou využity, bude zajištěno jejich zneškodnění dle citovaného zákona. Stavební suť bude tříděna a odvážena na nejbližší povolenou skládku dle druhu odpadu. Doklady o zneškodnění odpadu budou předloženy při kolaudaci stavby.

Zároveň budou zajištěna technická opatření před účinkem hluku a vibrací ze stavební činnosti tak, aby minimalizovala vliv na životní prostředí. Práce budou prováděny v denní době, při demolicích bude používáno kropení vodou.

## 10. ORIENTAČNÍ LHŮTY VÝSTAVBY

Předpokládaný termín zahájení výstavby	1. čtvrtletí 2014
Předpokládaná lhůta výstavby	3 měsíce
Nepředpokládá se etapizace ani postupná výstavba.	

V Pardubicích 09/2013

Ing. arch. Tomáš Slavík,  
hlavní inženýr projektu