

D.1.1.a

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Prováděcí projektová dokumentace vychází z dokumentace pro vydání územního souhlasu.

V průběhu výstavby budou respektovány požadavky vydaného územního souhlasu.



Účel objektu

Účelem objektu bude po jeho dokončení zpevněná plocha pro kontejnery na separovaný odpad včetně oplocení

Kapacitní údaje

Rozměr objektu:	tvár obdélníkový s půdorysnými rozměry 3,8x10,65 m
Zastavěná plocha	40,47 m ²
Obestavěný prostor	cca 102 m ³
Výška oplocení	1,5 m

Architektonické, výtvarné materiálové a dispoziční řešení

Jedná se o novostavbu zpevněné plochy pro kontejnery na separovaný odpad včetně oplocení.

Zpevněná plocha bude tvořena z betonové zámkové dlažby přírodní barvy.

Oplocení bude tvořeno systémovým prefabrikovaným oplocením od firmy BEVES betonové výrobky s povrchovou úpravou „štípaný kámen“ výšky 1,5 m.

Technické a konstrukční řešení objektu, jeho zdůvodnění ve vazbě na užití objektu a jeho požadovanou životnost

- Zemní práce

Jedná se o zemní práce spojené s vybudováním zpevněné plochy a vyhloubením základů pro oplocení.

Oplocení je založeno na základových patkách z betonu třídy C16/20. Výkop pro základové patky bude prováděn buď ručně (patka čtvercového průřezu 300x300 mm) nebo bude vyvrtána (patka kruhového průřezu o průměru 300 mm). Posledních 100 mm pro základy bude proveden ručně těsně před započítáním betonáže základových konstrukcí, aby nedošlo k promáčení základové spáry. Při zvoleném způsobu zakládání je nutno dbát, aby zeminy, vycházející v základové spáře, nebyly dlouhodobě vystaveny klimatickým vlivům. Zvláště pak zamokření srážkami, načechrání zemními stroji apod. Základové patky se v těchto základových poměrech doporučuje betonovat přímo do nepažených výkopů, udržitelných ve svislých stěnách. Zamezí se tak nepříznivým účinkům povětrnostních vlivů a kumulaci srážkových vod.

Před započítáním veškerých zemních prací bude investorem zajištěno přesné vytyčení sítí a budou určeny hloubky osazení. Dodavatel stavby požádá správce

podzemních a nadzemních inženýrských sítí o jejich vytyčení v terénu a kontrolu jejich zakreslení ve výkresové dokumentaci.

Stavba v místech křížení nebo souběhu se stávajícími inženýrskými sítěmi musí být provedena za odborného dohledu příslušných správců těchto zařízení.

- Základy

Oplocení je založeno na betonových základových patkách z betonu třídy C16/20. Rozměry patek navrženy v půdorysném průřezu 300x300 mm a hloubky 1000 mm dle výkresu (pro čtvercový průřez), nebo alternativně průměr 300 mm a hloubky 1000 mm (pro kruhový průřez).

Základové konstrukce dobetonovat vrchní hranou na úroveň spodního líce betonové zámkové dlažby zpevněné plochy.

Základy budou provedeny do nezámrazné hloubky. Veškeré rozměry jsou uvedeny ve výkrese „stavební jáma+základy“.

- Zpevněné plochy

Jedná se o celou řešenou plochu. Plocha je navržena z betonové zámkové dlažby BEST KLASIKO - přírodní včetně podkladních vrstev dle zvyklosti výrobce dlažby – pro pojezdové plochy pro vozidla nad 3,5t. Dlažba bude ohraničena ze severozápadní strany silničním obrubníkem tak, aby výškový rozdíl mezi povrchem stávající komunikace a horním lícem obrubníku byl 20mm. Silniční obrubník bude uložen do betonového lože dle zvyklosti výrobce. Ostatní tři strany zpevněné plochy budou ohraničeny obrubníkem BEST LINEA, který bude uložen do betonového lože z betonu třídy C16/20 dle zvyklosti výrobce obrubníku.

Skladba zpevněné plochy je:

- Betonová dlažba	tl. 80 mm
- kladecí vrstva fr. 4-8 mm	tl. 30 mm
- drcené kamenivo fr. 8-16 mm	tl. 50 mm
- drcené kamenivo fr. 0-63 mm	tl. 350 mm
- štěrkopísek	tl. 100-160 mm
Celkem	tl. 610-670 mm

- Oplocení

Oplocení je navrženo jako systémové prefabrikované oplocení od firmy BEVES betonové výrobky s povrchovou úpravou „štípaný kámen“ výšky 1,5 m.

- Terénní úpravy

Bude se jednat o terénní úpravy a následné osetí travním semenem bezprostředního okolí zpevněné plochy – pás o šířce cca 0,75 m.

*** PROJEKTANT SI VYHRAZUJE PRÁVO DOPLŇOVAT, PŘÍPADNĚ POZMĚŇOVAT PROJEKT NA ZÁKLADĚ NOVÝCH POZNATKŮ ZJIŠTĚNÝCH BĚHEM PROVÁDĚNÍ STAVBY.**

*** DOKUMENTACE BYLA ZPRACOVÁNA V ROZSAHU PRO PROVEDENÍ STAVBY.**

V Pardubicích 18.11.2013

Vypracoval: Ing. Bezdíček Lukáš


.....