

## **Rozsah prací - Oprava výtahů v BD ul. Brožíkova č.p. 430-432, Pardubice**

**Výměna výtahů: 1. 3x TOV 320/12 za TOV 400/12**  
**2. 3x TONV 500/12 za TOV 1000/12**

### **Demontáž**

- stávajících výtahů TOV 320 a TOV 500 včetně výtahových strojů a uložení, kabin výtahů mimo hlavních vodítek kabiny a šachetních dveří.

### **Nově bude instalováno:**

#### **Elektroinstalace (pro TOV 450 i TOV 1000)**

- rozvaděč s mikroprocesorovým řídicím systémem a frekvenčním měničem v nové skříni, rozvaděče budou vzájemně propojeny do skupinového řízení Duplex s možností přednostní volby přivolání nákladního výtahu
- uzamykatelný hlavní vypínač s jištěním
- venkovní přivolávače v provedení antivandal v nerezovém štítu s polohovou signalizací ve všech nástupních stanicích
- osvětlení šachty ovládané ze dvou míst (prohlubeň a strojovna výtahu, tlačítko STOP, zásuvka 220 V a nouzová signalizace do prohlubně
- ovladačová kombinace klece v nerezovém štítu v provedení antivandal s polohovou signalizací klece, tlačítkem otevření dveří a nouze, nouzovým osvětlením, signalizací přetížení, příjezdovým gongem a oboustranným dorozumívacím zařízením mezi klecí a stálou vyprošťovací službou (GSM bránou-obousměrné dorozumívací zařízení bude zabezpečené před zneužitím a bude aktivní pouze v případě stavu nouze při uvážnutí osob v kabině)-tato ovladačová kombinace bude osazena LCD barevným displejem s variabilním doplňkovým textem s možností změny textu prostřednictvím veřejných nebo počítačových sítí, výtahy budou osazeny hlasovým modulem
- skříňka revizní jízdy a koncový vypínač na střeše kabiny
- monitoring, automatické zasílání SMS zpráv v případě neprovoznosti výtahu servisní organizaci

### **Kabiny výtahů o půdorysném rozměru:**

- 1. - 1 050 mm x 1 050 mm (TOV 400) = vnitřní užitná plocha kabiny výtahu**
- 2. - 1 050 mm x 2 000 mm (TOV 1000) = vnitřní užitná plocha kabiny výtahu**

- nový rám klece ve vrchním nátěru s vodícími čelistmi, samomazači, obousměrnými zachycovači a hlídačem lan
- opláštění boků kabiny v provedení dekorovaný nerez o síle plechu 1,3 mm (každá stěna bude z důvodu tuhosti tvořena minimálně třemi panely) včetně větracích otvorů, nerezového madla a zrcadla na zadní stěně

- strop kabiny v provedení plech s povrchovou úpravou komaxit – barva bude upřesněna v průběhu opravy
- podlaha kabiny s krytinou typ ALTRO a tenzometrickým vážícím zařízením pod podlahou, přejezdový plech
- osvětlení kabin - LED diody
- zábradlí a okopové plechy na strop klece
- kabina výtahu TOV 450 bude osazena automatickými 4 křídlymi centrálně otvíranými kabinovými dveřmi – světlá šíře vstupu 800 mm

#### **Šachetní dveře (š = 800 mm)- původní**

- šachetní dveře původní opatřeny nátěry dveří v odstínu RAL – barva bude upřesněna v průběhu opravy
- výměna dveřních dovíračů v křídle dveří za nové
- ve stanici „0“ budou plně automatické šachetní dveře (samočinné otvírání a zavírání šachetních dveří)
- šachetní dveře v ostatních patrech budou připraveny na možnost změny ručních dveří na plně automatické

#### **Výtahový stroj - nový jednorychlostní do původní strojovny nad šachtou**

- ocelový rošt pod každý stroj s tlumením hluku a odkláněcí kladkou
- jednorychlostní výtahový stroj s dvoučinnou brzdou a krytem lanovnice
- nosná lana

#### **Šachta a strojovna**

- obousměrný omezovač rychlosti včetně spodní části a lanka
- polyuretanové nárazníky pohlcujících energii
- žebřík do prohlubně výtahu
- ohrazení dráhy vyvažovacího závaží do výšky 2,5 m tuhou plechovou přepážkou
- olemování prostupů strojovna - šachta
- konzole pro nová vodítka „T“ protiváhy včetně jejich kotvení
- nová „T“ vodítka pro vedení protizávaží (50x50x5)
- protizávaží včetně vodících čelistí

#### **Dokompletace**

- zednická oprava a bezprašný nátěr podlahy strojovny, vybílání stěn strojovny
- nová dokumentace výtahu
- ekologická likvidace demontovaného materiálu a stavební suti
- zkouška po ukončení montáže a certifikace výtahu
- doplnění štítků a návodů