25.1.2010

Czech

pobočka Brno
tř. kpt. Jaroše 25
602 00 Brno
tel../fax: 5 45 21 56 57

INSPEKČNÍ ZPRÁVA

vydaná inspekčním orgánem č. 4002 akreditovaným ČIA

evidenční číslo 039/90/10/BT/IZ/L

Účel inspekce: **inspekční prohlídka výtahu podle čl. 6 ČSN 27 4007:2004**

Zákazník:	**Statutární město Pardubice zastoupené Městským rozvojovým fondem, Pardubice a.s. U Divadla 828 530 02 Pardubice**
Objednávka č. ze dne:	**1583 -23.6.2009 ze dne: 23.06.2009**
Zakázka TÜV SÜD Czech s.r.o.:	**710/90/2009**

Posuzované zařízení-výtah:

Název:	**elektrický osobní výtah se samoobsluhou A1O**		
Typ:	**TOV 320/0,7**		
Nosnost:	**320 kg**	Jmenovitá rychlost:	**0,7 m/s**
Zdvih:	**30,90 m**	Počet stanic:	**12/12**
Výrobní číslo:	**4184 6240**	Rok výroby:	**1992/2003**
Výrobce:	**V.P.**		
Provozovatel:	**Statutární město Pardubice zastoupené Městským rozvojovým fondem, Pardubice a.s.**		
Umístění:	**Brožíkova 430, Pardubice**		

Jako podklad pro hodnocení nebezpečí/nebezpečných situací výtahu bylo použito:
Inspekční postup akreditovaného inspekčního orgánu N-Q-045/1/1

a:

☒ ČSN EN 81 – 1	☐ ČSN 33 2570	☐ ČSN 27 4002	☒ ČSN 27 4007	☐ ČSN 27 4009
☐ ČSN 27 4300	☐ ČSN 34 1340	☒ ČSN EN 81-80	☐ ISO/TS 14798	☐ ČSN 27 4011

a tato předložená dokumentace:

☐ Kniha výtahu/ Pasport	☒ Kniha dozorce výtahu	☒ Revizní kniha/ doklady o OZ
☐ Dispoziční výkres	☐ Elektrická schémata	☐ Hydraulické schéma
☐ Prohlášení výrobce o shodě	☐ Osvědčení o úřední zkoušce	☐ Ostatní doklady

Provedené úkony:

I. Inspekční prohlídka podle čl. 6 ČSN 27 4007:2004

- kontrola technické dokumentace a dokladů a jejich shoda s výtahem,
- vizuální prohlídka;

II. Přehled a posouzení provozních rizik podle čl. 7 ČSN 27 4007:2004 v rozsahu podle tabulky 1 ČSN EN 81-80:2004 s vyhodnocením podle tabulky B2 a NA.1 ČSN EN 81-80:2004.

Ad I.

Při inspekční prohlídce provedené dne 14.01.2010 bylo zjištěno:

Úkon:	Vyhovuje:
☒ Kontrola předložené technické dokumentace	☒ANO ☐NE
☒ Vizuální prohlídka - části výtahu (viz. tab.č. 1) – porovnání s dokumentací	☒ANO ☐NE

Ad II.

CELKOVÝ STAV VÝTAHU – PŘEHLED ZJIŠTĚNÝCH PROVOZNÍCH RIZIK:

Čís.	Šetřený případ	Článek	Prioritní úroveň rizika	Nápravné/nápravná opatření (opatření ke snížení rizika)	Opatření, které je možno použít	Pozn.
2	Opatření k zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	5.2.1		Opatření podle EN 81-70	ano	
5	Opatření k zajištění provozu výtahu při požáru	5.4		Opatření podle prEN 81-73	ano	
18	Nouzové vyproštění osob uvězněných v šachtě	5.5.11	Střední	Doplnění nouzové signalizace podle - 5.10 z EN 81-1:1998 nebo - 5.10 z EN 81-2:1998 a - 5.14.3 této normy	ano	
23	Dostatečné osvětlení ve strojovně a v prostoru	5.6.5	Vysoká	Doplnit elektrické osvětlení podle - 6.3.6, 6.4.7	ano	

	pro kladky			z EN 81-1:1998 nebo - 6.3.6, 6.4.7 z EN 81-2:1998		
38	Bezpečný poměr podlahové plochy klece k nosnosti	5.8.1	Nízká	a) Zmenšit užitečnou podlahovou plochu nebo b) omezit používání výtahu pouze pro poučené uživatele c) ověřit určené používání výtahu	ano ano ano	
47	Ochrana proti úrazu třecími kotouči, kladkami	5.9.1	Střední	Doplnit kryty podle - 9.7 z EN 81-1:1998	ano	
48	Ochrana proti vypadnutí lan z kladek	5.9.1	Střední	Doplnit kryty podle - 9.7 z EN 81-1:1998	ano	
49	Ochrana proti vniknutí předmětů mezi lana a kladky	5.9.1	Nízká	Doplnit kryty podle - 9.7 z EN 81-1:1998	ano	
52	Ochrana proti nadměrné rychlosti klece	5.9.4	Střední	Doplnit ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti klece uvedené v - 9.10 z EN 81-1:1998	ano	
71	Zařízení nouzové signalizace	5.14.3	Vysoká	Doplnit zařízení pro nouzovou signalizaci podle - 14.2.3 z EN 81-1:1998 (Je třeba vzít v úvahu požadavky EN 81-28 (dálková nouzová signalizace pro výtahy)).	ano	
74	Informace o bezpečném používání a údržbě výtahu	5.15	Střední	Poskytnout správné štítky, označení a provozní návody uvedené v -15.2.1, 15.3, 15.4, 15.5.1, 15.5.3, 15.7, 15.11 a 15.15 z EN 81-1:1998	ano	Návod na vyproštění

Národní doplněk formuláře dotazníku bezpečnosti pro existující výtahy

Čís.	Šetřený případ	Článek ČSN EN 81-1,2	Prioritní úroveň rizika	Nápravné/nápravná opatření (opatření ke snížení rizika)	Opatření, které je možno použít	Pozn.
76	Materiál klece a klecových dveří	8.3.3	Střední	a) Nahradit nevyhovující klecové dveře a klec výtahu kovovou podle 8.3.3 z ČSN EN 81-1:1999 b) snížit hořlavost klecových dveří a klece výtahu	ano ano	

79	Jízda neobsazeného výtahu s otevřenými klecovými dveřmi			a) Provést elektrické zapojení podle - 8.9.1 z ČSN EN 81-1:1999 b) nahradit ruční klecové dveře samočinnými	ano ano	

VYHODNOCENÍ PROVOZNÍCH RIZIK:

V tabulce jsou uvedena skutečně na výtahu zjištěná rizika.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje inspekční orgán pro zajištění přiměřené technické bezpečnosti, provozní spolehlivosti výtahu a jeho harmonizace se současně platnými předpisy provést opatření u těch částí části výtahu, u kterých bylo zjištěno nebezpečí/nebezpečná situace, a to formou výše navržených nápravných opatření tak, aby se úroveň posuzovaného výtahu přiblížila bezpečnostní úrovni v souladu s nařízením vlády č. 27/2003 Sb. v platném znění a ČSN EN 81-1:1999.
Vzhledem k výše uvedeným rizikům doporučujeme k jejich odstranění a minimalizaci vypracovat technickou dokumentaci a harmonogram celkové modernizace výtahu ve spolupráci s odbornou servisní firmou.
Inspekční orgán doporučuje, aby tato technická dokumentace včetně harmonogramu byla jím samostatně posouzena.

Termíny pro provedení nápravných opatření:

a) U nebezpečí - provozního rizika s **VYSOKOU ÚROVNÍ** nejpozději do 5 let od data provedení této inspekční prohlídky.
   Na výtahu se toto provozní riziko vyskytuje ano
b) U nebezpečí - provozního rizika se **STŘEDNÍ ÚROVNÍ** nejpozději do 10 let od data provedení této inspekční prohlídky.
   Na výtahu se toto provozní riziko vyskytuje ano
c) U nebezpečí - provozního rizika s **NÍZKOU ÚROVNÍ** při modernizaci příslušné části výtahu.
   Na výtahu se toto provozní riziko vyskytuje ano

Příští inspekční prohlídka dle požadavku čl. 6. ČSN 27 4007:2004 musí být provedena nejpozději do: **14.01.2016**.

Prohlášení:

Výsledky inspekce se vztahují pouze k předmětu inspekce. Inspekční zprávu nelze bez souhlasu inspekčního orgánu a objednatele reprodukovat jinak než vcelku. Akreditační značka a logo se smí užívat jen jako nedílná součást inspekční zprávy.

V Brně dne: 25.01.2010

inspektor TÜV SÜD Czech s.r.o.: **Jaroslav Zlámal**

TÜV SÜD Czech s.r.o.

ředitel pobočky TÜV SÜD Czech s.r.o.: **Dr.Ing. Rostislav Suchánek**

Czech

pobočka Brno
tř. kpt. Jaroše 25
602 00 Brno
tel../fax: 5 45 21 56 57

INSPEKČNÍ ZPRÁVA

vydaná inspekčním orgánem č. 4002 akreditovaným ČIA

evidenční číslo 040/90/10/BT/IZ/L

Účel inspekce: **inspekční prohlídka výtahu podle čl. 6 ČSN 27 4007:2004**

Zákazník:	**Statutární město Pardubice zastoupené Městským rozvojovým fondem, Pardubice a.s. U Divadla 828 530 02 Pardubice**
Objednávka č. ze dne:	**1583 -23.6.2009 ze dne: 23.06.2009**
Zakázka TÜV SÜD Czech s.r.o.:	**710/90/2009**

Posuzované zařízení-výtah:

Název:	**elektrický osobní výtah se samoobsluhou A1O**		
Typ:	**TOV 500/0,7**		
Nosnost:	**500 kg**	Jmenovitá rychlost:	**0,7 m/s**
Zdvih:	**30,90 m**	Počet stanic:	**12/12**
Výrobní číslo:	**453 261**	Rok výroby:	**1992/2003**
Výrobce:	**V.P.**		
Provozovatel:	**Statutární město Pardubice zastoupené Městským rozvojovým fondem, Pardubice a.s.**		
Umístění:	**Brožíkova 430, Pardubice**		

Jako podklad pro hodnocení nebezpečí/nebezpečných situací výtahu bylo použito:
Inspekční postup akreditovaného inspekčního orgánu N-Q-045/1/1

a:

☒ ČSN EN 81 – 1	☐ ČSN 33 2570	☐ ČSN 27 4002	☒ ČSN 27 4007	☐ ČSN 27 4009
☐ ČSN 27 4300	☐ ČSN 34 1340	☒ ČSN EN 81-80	☐ ISO/TS 14798	☐ ČSN 27 4011

a tato předložená dokumentace:

☐ Kniha výtahu/ Pasport	☒ Kniha dozorce výtahu	☒ Revizní kniha/ doklady o OZ
☐ Dispoziční výkres	☐ Elektrická schémata	☐ Hydraulické schéma
☐ Prohlášení výrobce o shodě	☐ Osvědčení o úřední zkoušce	☐ Ostatní doklady

Provedené úkony:

I. Inspekční prohlídka podle čl. 6 ČSN 27 4007:2004

- kontrola technické dokumentace a dokladů a jejich shoda s výtahem,
- vizuální prohlídka;

II. Přehled a posouzení provozních rizik podle čl. 7 ČSN 27 4007:2004 v rozsahu podle tabulky 1 ČSN EN 81-80:2004 s vyhodnocením podle tabulky B2 a NA.1 ČSN EN 81-80:2004.

Ad I.

Při inspekční prohlídce provedené dne 14.01.2010 bylo zjištěno:

Úkon:	Vyhovuje:
☒ Kontrola předložené technické dokumentace	☒ANO ☐NE
☒ Vizuální prohlídka - části výtahu (viz. tab.č. 1) – porovnání s dokumentací	☒ANO ☐NE

Ad II.

CELKOVÝ STAV VÝTAHU – PŘEHLED ZJIŠTĚNÝCH PROVOZNÍCH RIZIK:

Čís.	Šetřený případ	Článek	Prioritní úroveň rizika	Nápravné/nápravná opatření (opatření ke snížení rizika)	Opatření, které je možno použít	Pozn.
2	Opatření k zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	5.2.1		Opatření podle EN 81-70	ano	
5	Opatření k zajištění provozu výtahu při požáru	5.4		Opatření podle prEN 81-73	ano	
18	Nouzové vyproštění osob uvězněných v šachtě	5.5.11	Střední	Doplnění nouzové signalizace podle - 5.10 z EN 81-1:1998 nebo - 5.10 z EN 81-2:1998 a - 5.14.3 této normy	ano	
23	Dostatečné osvětlení ve strojovně a v prostoru	5.6.5	Vysoká	Doplnit elektrické osvětlení podle - 6.3.6, 6.4.7	ano	

	pro kladky			z EN 81-1:1998 nebo - 6.3.6, 6.4.7 z EN 81-2:1998		
38	Bezpečný poměr podlahové plochy klece k nosnosti	5.8.1	Nízká	a) Zmenšit užitečnou podlahovou plochu nebo b) omezit používání výtahu pouze pro poučené uživatele c) ověřit určené používání výtahu	ano ano ano	
47	Ochrana proti úrazu třecími kotouči, kladkami	5.9.1	Střední	Doplnit kryty podle - 9.7 z EN 81-1:1998	ano	
48	Ochrana proti vypadnutí lan z kladek	5.9.1	Střední	Doplnit kryty podle - 9.7 z EN 81-1:1998	ano	
49	Ochrana proti vniknutí předmětů mezi lana a kladky	5.9.1	Nízká	Doplnit kryty podle - 9.7 z EN 81-1:1998	ano	
52	Ochrana proti nadměrné rychlosti klece	5.9.4	Střední	Doplnit ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti klece uvedené v - 9.10 z EN 81-1:1998	ano	
71	Zařízení nouzové signalizace	5.14.3	Vysoká	Doplnit zařízení pro nouzovou signalizaci podle - 14.2.3 z EN 81-1:1998 (Je třeba vzít v úvahu požadavky EN 81-28 (dálková nouzová signalizace pro výtahy)).	ano	
74	Informace o bezpečném používání a údržbě výtahu	5.15	Střední	Poskytnout správné štítky, označení a provozní návody uvedené v -15.2.1, 15.3, 15.4, 15.5.1, 15.5.3, 15.7, 15.11 a 15.15 z EN 81-1:1998	ano	Návod na vyproštění

Národní doplněk formuláře dotazníku bezpečnosti pro existující výtahy

Čís.	Šetřený případ	Článek ČSN EN 81-1,2	Prioritní úroveň rizika	Nápravné/nápravná opatření (opatření ke snížení rizika)	Opatření, které je možno použít	Pozn.
76	Materiál klece a klecových dveří	8.3.3	Střední	a) Nahradit nevyhovující klecové dveře a klec výtahu kovovou podle 8.3.3 z ČSN EN 81-1:1999 b) snížit hořlavost klecových dveří a klece výtahu	ano ano	

79	Jízda neobsazeného výtahu s otevřenými klecovými dveřmi			a) Provést elektrické zapojení podle - 8.9.1 z ČSN EN 81-1:1999 b) nahradit ruční klecové dveře samočinnými	ano ano	

VYHODNOCENÍ PROVOZNÍCH RIZIK:

V tabulce jsou uvedena skutečně na výtahu zjištěná rizika.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje inspekční orgán pro zajištění přiměřené technické bezpečnosti, provozní spolehlivosti výtahu a jeho harmonizace se současně platnými předpisy provést opatření u těch částí části výtahu, u kterých bylo zjištěno nebezpečí/nebezpečná situace, a to formou výše navržených nápravných opatření tak, aby se úroveň posuzovaného výtahu přiblížila bezpečnostní úrovni v souladu s nařízením vlády č. 27/2003 Sb. v platném znění a ČSN EN 81-1:1999.
Vzhledem k výše uvedeným rizikům doporučujeme k jejich odstranění a minimalizaci vypracovat technickou dokumentaci a harmonogram celkové modernizace výtahu ve spolupráci s odbornou servisní firmou.
Inspekční orgán doporučuje, aby tato technická dokumentace včetně harmonogramu byla jím samostatně posouzena.

Termíny pro provedení nápravných opatření:

a) U nebezpečí - provozního rizika s **VYSOKOU ÚROVNÍ** nejpozději do 5 let od data provedení této inspekční prohlídky.
   Na výtahu se toto provozní riziko vyskytuje ano
b) U nebezpečí - provozního rizika se **STŘEDNÍ ÚROVNÍ** nejpozději do 10 let od data provedení této inspekční prohlídky.
   Na výtahu se toto provozní riziko vyskytuje ano
c) U nebezpečí - provozního rizika s **NÍZKOU ÚROVNÍ** při modernizaci příslušné části výtahu.
   Na výtahu se toto provozní riziko vyskytuje ano

Příští inspekční prohlídka dle požadavku čl. 6. ČSN 27 4007:2004 musí být provedena nejpozději do: **14.01.2016**.

Prohlášení:

Výsledky inspekce se vztahují pouze k předmětu inspekce. Inspekční zprávu nelze bez souhlasu inspekčního orgánu a objednatele reprodukovat jinak než vcelku. Akreditační značka a logo se smí užívat jen jako nedílná součást inspekční zprávy.

V Brně dne: 25.01.2010

inspektor TÜV SÜD Czech s.r.o.: **Jaroslav Zlámal**

TÜV SÜD Czech s.r.o. TÜV SÜD

ředitel pobočky TÜV SÜD Czech s.r.o.: **Dr.Ing. Rostislav Suchánek**

Czech

pobočka Brno
tř. kpt. Jaroše 25
602 00 Brno
tel../fax: 5 45 21 56 57

INSPEKČNÍ ZPRÁVA

vydaná inspekčním orgánem č. 4002 akreditovaným ČIA

evidenční číslo 0199/90/10/BT/IZ/L

Účel inspekce: **inspekční prohlídka výtahu podle čl. 6 ČSN 27 4007:2004**

Zákazník:	**Statutární město Pardubice zastoupené Městským rozvojovým fondem, Pardubice a.s. U Divadla 828 530 02 Pardubice**
Objednávka č. ze dne:	**1583 -23.6.2009 ze dne: 23.06.2009**
Zakázka TÜV SÜD Czech s.r.o.:	**710/90/2009**

Posuzované zařízení-výtah:

Název:	**elektrický osobní výtah se samoobsluhou A1O**		
Typ:	**TOV 320/0,7**		
Nosnost:	**320 kg**	Jmenovitá rychlost:	**0,7 m/s**
Zdvih:	**30,90 m**	Počet stanic:	**12/12**
Výrobní číslo:	**4184 6241**	Rok výroby:	**1992/2003**
Výrobce:	**V.P.**		
Provozovatel:	**Statutární město Pardubice zastoupené Městským rozvojovým fondem, Pardubice a.s.**		
Umístění:	**Brožíkova 431, Pardubice**		

Jako podklad pro hodnocení nebezpečí/nebezpečných situací výtahu bylo použito: Inspekční postup akreditovaného inspekčního orgánu N-Q-045/1/1

a:

☒ ČSN EN 81 – 1	☐ ČSN 33 2570	☐ ČSN 27 4002	☒ ČSN 27 4007	☐ ČSN 27 4009
☐ ČSN 27 4300	☐ ČSN 34 1340	☒ ČSN EN 81-80	☐ ISO/TS 14798	☐ ČSN 27 4011

a tato předložená dokumentace:

☐ Kniha výtahu/ Pasport	☒ Kniha dozorce výtahu	☒ Revizní kniha/ doklady o OZ
☐ Dispoziční výkres	☐ Elektrická schémata	☐ Hydraulické schéma
☐ Prohlášení výrobce o shodě	☐ Osvědčení o úřední zkoušce	☐ Ostatní doklady

Provedené úkony:

I. Inspekční prohlídka podle čl. 6 ČSN 27 4007:2004

- kontrola technické dokumentace a dokladů a jejich shoda s výtahem,
- vizuální prohlídka;

II. Přehled a posouzení provozních rizik podle čl. 7 ČSN 27 4007:2004 v rozsahu podle tabulky 1 ČSN EN 81-80:2004 s vyhodnocením podle tabulky B2 a NA.1 ČSN EN 81-80:2004.

Ad I.

Při inspekční prohlídce provedené dne 14.01.2010 bylo zjištěno:

Úkon:	Vyhovuje:
☒ Kontrola předložené technické dokumentace	☒ANO ☐NE
☒ Vizuální prohlídka - části výtahu (viz. tab.č. 1) – porovnání s dokumentací	☒ANO ☐NE

Ad II.

CELKOVÝ STAV VÝTAHU – PŘEHLED ZJIŠTĚNÝCH PROVOZNÍCH RIZIK:

Čís.	Šetřený případ	Článek	Prioritní úroveň rizika	Nápravné/nápravná opatření (opatření ke snížení rizika)	Opatření, které je možno použít	Pozn.
2	Opatření k zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	5.2.1		Opatření podle EN 81-70	ano	
5	Opatření k zajištění provozu výtahu při požáru	5.4		Opatření podle prEN 81-73	ano	
18	Nouzové vyproštění osob uvězněných v šachtě	5.5.11	Střední	Doplnění nouzové signalizace podle - 5.10 z EN 81-1:1998 nebo - 5.10 z EN 81-2:1998 a - 5.14.3 této normy	ano	
23	Dostatečné osvětlení ve strojovně a v prostoru	5.6.5	Vysoká	Doplnit elektrické osvětlení podle - 6.3.6, 6.4.7	ano	

	pro kladky			z EN 81-1:1998 nebo - 6.3.6, 6.4.7 z EN 81-2:1998		
38	Bezpečný poměr podlahové plochy klece k nosnosti	5.8.1	Nízká	a) Zmenšit užitečnou podlahovou plochu nebo b) omezit používání výtahu pouze pro poučené uživatele c) ověřit určené používání výtahu	ano ano ano	
47	Ochrana proti úrazu třecími kotouči, kladkami	5.9.1	Střední	Doplnit kryty podle - 9.7 z EN 81-1:1998	ano	
48	Ochrana proti vypadnutí lan z kladek	5.9.1	Střední	Doplnit kryty podle - 9.7 z EN 81-1:1998	ano	
49	Ochrana proti vniknutí předmětů mezi lana a kladky	5.9.1	Nízká	Doplnit kryty podle - 9.7 z EN 81-1:1998	ano	
52	Ochrana proti nadměrné rychlosti klece	5.9.4	Střední	Doplnit ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti klece uvedené v - 9.10 z EN 81-1:1998	ano	
71	Zařízení nouzové signalizace	5.14.3	Vysoká	Doplnit zařízení pro nouzovou signalizaci podle - 14.2.3 z EN 81-1:1998 (Je třeba vzít v úvahu požadavky EN 81-28 (dálková nouzová signalizace pro výtahy)).	ano	
74	Informace o bezpečném používání a údržbě výtahu	5.15	Střední	Poskytnout správné štítky, označení a provozní návody uvedené v -15.2.1, 15.3, 15.4, 15.5.1, 15.5.3, 15.7, 15.11 a 15.15 z EN 81-1:1998	ano	Návod na vyproštění

Národní doplněk formuláře dotazníku bezpečnosti pro existující výtahy

Čís.	Šetřený případ	Článek ČSN EN 81-1,2	Prioritní úroveň rizika	Nápravné/nápravná opatření (opatření ke snížení rizika)	Opatření, které je možno použít	Pozn.
76	Materiál klece a klecových dveří	8.3.3	Střední	a) Nahradit nevyhovující klecové dveře a klec výtahu kovovou podle 8.3.3 z ČSN EN 81-1:1999 b) snížit hořlavost klecových dveří a klece výtahu	ano ano	

79	Jízda neobsazeného výtahu s otevřenými klecovými dveřmi			a) Provést elektrické zapojení podle - 8.9.1 z ČSN EN 81-1:1999 b) nahradit ruční klecové dveře samočinnými	ano ano	

VYHODNOCENÍ PROVOZNÍCH RIZIK:

V tabulce jsou uvedena skutečně na výtahu zjištěná rizika.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje inspekční orgán pro zajištění přiměřené technické bezpečnosti, provozní spolehlivosti výtahu a jeho harmonizace se současně platnými předpisy provést opatření u těch částí části výtahu, u kterých bylo zjištěno nebezpečí/nebezpečná situace, a to formou výše navržených nápravných opatření tak, aby se úroveň posuzovaného výtahu přiblížila bezpečnostní úrovni v souladu s nařízením vlády č. 27/2003 Sb. v platném znění a ČSN EN 81-1:1999.
Vzhledem k výše uvedeným rizikům doporučujeme k jejich odstranění a minimalizaci vypracovat technickou dokumentaci a harmonogram celkové modernizace výtahu ve spolupráci s odbornou servisní firmou.
Inspekční orgán doporučuje, aby tato technická dokumentace včetně harmonogramu byla jím samostatně posouzena.

Termíny pro provedení nápravných opatření:

a) U nebezpečí - provozního rizika s **VYSOKOU ÚROVNÍ** nejpozději do 5 let od data provedení této inspekční prohlídky.
   Na výtahu se toto provozní riziko vyskytuje ano
b) U nebezpečí - provozního rizika se **STŘEDNÍ ÚROVNÍ** nejpozději do 10 let od data provedení této inspekční prohlídky.
   Na výtahu se toto provozní riziko vyskytuje ano
c) U nebezpečí - provozního rizika s **NÍZKOU ÚROVNÍ** při modernizaci příslušné části výtahu.
   Na výtahu se toto provozní riziko vyskytuje ano

Příští inspekční prohlídka dle požadavku čl. 6. ČSN 27 4007:2004 musí být provedena nejpozději do: **14.01.2016**.

Prohlášení:

Výsledky inspekce se vztahují pouze k předmětu inspekce. Inspekční zprávu nelze bez souhlasu inspekčního orgánu a objednatele reprodukovat jinak než vcelku. Akreditační značka a logo se smí užívat jen jako nedílná součást inspekční zprávy.

V Brně dne: 25.01.2010

inspektor TÜV SÜD Czech s.r.o.: **Jaroslav Zlámal**

TÜV SÜD Czech s.r.o.

ředitel pobočky TÜV SÜD Czech s.r.o.: **Dr.Ing. Rostislav Suchánek**

Czech

pobočka Brno
tř. kpt. Jaroše 25
602 00 Brno
tel../fax: 5 45 21 56 57

INSPEKČNÍ ZPRÁVA

vydaná inspekčním orgánem č. 4002 akreditovaným ČIA

evidenční číslo 0200/90/10/BT/IZ/L

Účel inspekce: **inspekční prohlídka výtahu podle čl. 6 ČSN 27 4007:2004**

Zákazník:	**Statutární město Pardubice zastoupené Městským rozvojovým fondem, Pardubice a.s. U Divadla 828 530 02 Pardubice**
Objednávka č. ze dne:	**1583 -23.6.2009 ze dne: 23.06.2009**
Zakázka TÜV SÜD Czech s.r.o.:	**710/90/2009**

Posuzované zařízení-výtah:

Název:	**elektrický osobní výtah se samoobsluhou A1O**		
Typ:	**TOV 500/0,7**		
Nosnost:	**500 kg**	Jmenovitá rychlost:	**0,7 m/s**
Zdvih:	**30,90 m**	Počet stanic:	**12/12**
Výrobní číslo:	**453 262**	Rok výroby:	**1992/2003**
Výrobce:	**V.P.**		
Provozovatel:	**Statutární město Pardubice zastoupené Městským rozvojovým fondem, Pardubice a.s.**		
Umístění:	**Brožíkova 431, Pardubice**		

Jako podklad pro hodnocení nebezpečí/nebezpečných situací výtahu bylo použito:
Inspekční postup akreditovaného inspekčního orgánu N-Q-045/1/1

a:

☒ ČSN EN 81 – 1	☐ ČSN 33 2570	☐ ČSN 27 4002	☒ ČSN 27 4007	☐ ČSN 27 4009
☐ ČSN 27 4300	☐ ČSN 34 1340	☒ ČSN EN 81-80	☐ ISO/TS 14798	☐ ČSN 27 4011

a tato předložená dokumentace:

☐ Kniha výtahu/ Pasport	☒ Kniha dozorce výtahu	☒ Revizní kniha/ doklady o OZ
☐ Dispoziční výkres	☐ Elektrická schémata	☐ Hydraulické schéma
☐ Prohlášení výrobce o shodě	☐ Osvědčení o úřední zkoušce	☐ Ostatní doklady

Provedené úkony:

I. Inspekční prohlídka podle čl. 6 ČSN 27 4007:2004

- kontrola technické dokumentace a dokladů a jejich shoda s výtahem,
- vizuální prohlídka;

II. Přehled a posouzení provozních rizik podle čl. 7 ČSN 27 4007:2004 v rozsahu podle tabulky 1 ČSN EN 81-80:2004 s vyhodnocením podle tabulky B2 a NA.1 ČSN EN 81-80:2004.

Ad I.

Při inspekční prohlídce provedené dne 14.01.2010 bylo zjištěno:

Úkon:	Vyhovuje:
☒ Kontrola předložené technické dokumentace	☒ANO ☐NE
☒ Vizuální prohlídka - části výtahu (viz. tab.č. 1) – porovnání s dokumentací	☒ANO ☐NE

Ad II.

CELKOVÝ STAV VÝTAHU – PŘEHLED ZJIŠTĚNÝCH PROVOZNÍCH RIZIK:

Čís.	Šetřený případ	Článek	Prioritní úroveň rizika	Nápravné/nápravná opatření (opatření ke snížení rizika)	Opatření, které je možno použít	Pozn.
2	Opatření k zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	5.2.1		Opatření podle EN 81-70	ano	
5	Opatření k zajištění provozu výtahu při požáru	5.4		Opatření podle prEN 81-73	ano	
18	Nouzové vyproštění osob uvězněných v šachtě	5.5.11	Střední	Doplnění nouzové signalizace podle - 5.10 z EN 81-1:1998 nebo - 5.10 z EN 81-2:1998 a - 5.14.3 této normy	ano	
23	Dostatečné osvětlení ve strojovně a v prostoru	5.6.5	Vysoká	Doplnit elektrické osvětlení podle - 6.3.6, 6.4.7	ano	

	pro kladky			z EN 81-1:1998 nebo - 6.3.6, 6.4.7 z EN 81-2:1998		
38	Bezpečný poměr podlahové plochy klece k nosnosti	5.8.1	Nízká	a) Zmenšit užitečnou podlahovou plochu nebo b) omezit používání výtahu pouze pro poučené uživatele c) ověřit určené používání výtahu	ano ano ano	
47	Ochrana proti úrazu třecími kotouči, kladkami	5.9.1	Střední	Doplnit kryty podle - 9.7 z EN 81-1:1998	ano	
48	Ochrana proti vypadnutí lan z kladek	5.9.1	Střední	Doplnit kryty podle - 9.7 z EN 81-1:1998	ano	
49	Ochrana proti vniknutí předmětů mezi lana a kladky	5.9.1	Nízká	Doplnit kryty podle - 9.7 z EN 81-1:1998	ano	
52	Ochrana proti nadměrné rychlosti klece	5.9.4	Střední	Doplnit ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti klece uvedené v - 9.10 z EN 81-1:1998	ano	
71	Zařízení nouzové signalizace	5.14.3	Vysoká	Doplnit zařízení pro nouzovou signalizaci podle - 14.2.3 z EN 81-1:1998 (Je třeba vzít v úvahu požadavky EN 81-28 (dálková nouzová signalizace pro výtahy)).	ano	
74	Informace o bezpečném používání a údržbě výtahu	5.15	Střední	Poskytnout správné štítky, označení a provozní návody uvedené v -15.2.1, 15.3, 15.4, 15.5.1, 15.5.3, 15.7, 15.11 a 15.15 z EN 81-1:1998	ano	Návod na vyproště ní

Národní doplněk formuláře dotazníku bezpečnosti pro existující výtahy

Čís.	Šetřený případ	Článek ČSN EN 81-1,2	Prioritní úroveň rizika	Nápravné/nápravná opatření (opatření ke snížení rizika)	Opatření, které je možno použít	Pozn.
76	Materiál klece a klecových dveří	8.3.3	Střední	a) Nahradit nevyhovující klecové dveře a klec výtahu kovovou podle 8.3.3 z ČSN EN 81-1:1999 b) snížit hořlavost klecových dveří a klece výtahu	ano ano	

79	Jízda neobsazeného výtahu s otevřenými klecovými dveřmi			a) Provést elektrické zapojení podle - 8.9.1 z ČSN EN 81-1:1999 b) nahradit ruční klecové dveře samočinnými	ano ano	

VYHODNOCENÍ PROVOZNÍCH RIZIK:

V tabulce jsou uvedena skutečně na výtahu zjištěná rizika.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje inspekční orgán pro zajištění přiměřené technické bezpečnosti, provozní spolehlivosti výtahu a jeho harmonizace se současně platnými předpisy provést opatření u těch částí části výtahu, u kterých bylo zjištěno nebezpečí/nebezpečná situace, a to formou výše navržených nápravných opatření tak, aby se úroveň posuzovaného výtahu přiblížila bezpečnostní úrovni v souladu s nařízením vlády č. 27/2003 Sb. v platném znění a ČSN EN 81-1:1999.
Vzhledem k výše uvedeným rizikům doporučujeme k jejich odstranění a minimalizaci vypracovat technickou dokumentaci a harmonogram celkové modernizace výtahu ve spolupráci s odbornou servisní firmou.
Inspekční orgán doporučuje, aby tato technická dokumentace včetně harmonogramu byla jím samostatně posouzena.

Termíny pro provedení nápravných opatření:

a) U nebezpečí - provozního rizika s **VYSOKOU ÚROVNÍ** nejpozději do 5 let od data provedení této inspekční prohlídky.
   Na výtahu se toto provozní riziko vyskytuje ano
b) U nebezpečí - provozního rizika se **STŘEDNÍ ÚROVNÍ** nejpozději do 10 let od data provedení této inspekční prohlídky.
   Na výtahu se toto provozní riziko vyskytuje ano
c) U nebezpečí - provozního rizika s **NÍZKOU ÚROVNÍ** při modernizaci příslušné části výtahu.
   Na výtahu se toto provozní riziko vyskytuje ano

Příští inspekční prohlídka dle požadavku čl. 6. ČSN 27 4007:2004 musí být provedena nejpozději do: **14.01.2016**.

Prohlášení:

Výsledky inspekce se vztahují pouze k předmětu inspekce. Inspekční zprávu nelze bez souhlasu inspekčního orgánu a objednatele reprodukovat jinak než vcelku. Akreditační značka a logo se smí užívat jen jako nedílná součást inspekční zprávy.

V Brně dne: 25.01.2010

inspektor TÜV SÜD Czech s.r.o.: **Jaroslav Zlámal**

ředitel pobočky TÜV SÜD Czech s.r.o.: **Dr.Ing. Rostislav Suchánek**

TÜV SÜD Czech s.r.o.

Czech

pobočka Brno
tř. kpt. Jaroše 25
602 00 Brno
tel../fax: 5 45 21 56 57

INSPEKČNÍ ZPRÁVA

vydaná inspekčním orgánem č. 4002 akreditovaným ČIA

evidenční číslo 0201/90/10/BT/IZ/L

Účel inspekce: **inspekční prohlídka výtahu podle čl. 6 ČSN 27 4007:2004**

Zákazník:	**Statutární město Pardubice zastoupené Městským rozvojovým fondem, Pardubice a.s. U Divadla 828 530 02 Pardubice**
Objednávka č. ze dne:	**1583 -23.6.2009 ze dne: 23.06.2009**
Zakázka TÜV SÜD Czech s.r.o.:	**710/90/2009**

Posuzované zařízení-výtah:

Název:	**elektrický osobní výtah se samoobsluhou A1O**		
Typ:	**TOV 320/0,7**		
Nosnost:	**320 kg**	Jmenovitá rychlost:	**0,7 m/s**
Zdvih:	**30,90 m**	Počet stanic:	**12/12**
Výrobní číslo:	**4184 6242**	Rok výroby:	**1992/2003**
Výrobce:	**V.P.**		
Provozovatel:	**Statutární město Pardubice zastoupené Městským rozvojovým fondem, Pardubice a.s.**		
Umístění:	**Brožíkova 432, Pardubice**		

Jako podklad pro hodnocení nebezpečí/nebezpečných situací výtahu bylo použito:
Inspekční postup akreditovaného inspekčního orgánu N-Q-045/1/1

a:

☒ ČSN EN 81 – 1	☐ ČSN 33 2570	☐ ČSN 27 4002	☒ ČSN 27 4007	☐ ČSN 27 4009
☐ ČSN 27 4300	☐ ČSN 34 1340	☒ ČSN EN 81-80	☐ ISO/TS 14798	☐ ČSN 27 4011

a tato předložená dokumentace:

☐ Kniha výtahu/ Pasport	☒ Kniha dozorce výtahu	☒ Revizní kniha/ doklady o OZ
☐ Dispoziční výkres	☐ Elektrická schémata	☐ Hydraulické schéma
☐ Prohlášení výrobce o shodě	☐ Osvědčení o úřední zkoušce	☐ Ostatní doklady

Provedené úkony:

I. Inspekční prohlídka podle čl. 6 ČSN 27 4007:2004

- kontrola technické dokumentace a dokladů a jejich shoda s výtahem,
- vizuální prohlídka;

II. Přehled a posouzení provozních rizik podle čl. 7 ČSN 27 4007:2004 v rozsahu podle tabulky 1 ČSN EN 81-80:2004 s vyhodnocením podle tabulky B2 a NA.1 ČSN EN 81-80:2004.

Ad I.

Při inspekční prohlídce provedené dne 14.01.2010 bylo zjištěno:

Úkon:	Vyhovuje:
☒ Kontrola předložené technické dokumentace	☒ANO ☐NE
☒ Vizuální prohlídka - části výtahu (viz. tab.č. 1) – porovnání s dokumentací	☒ANO ☐NE

Ad II.

CELKOVÝ STAV VÝTAHU – PŘEHLED ZJIŠTĚNÝCH PROVOZNÍCH RIZIK:

Čís.	Šetřený případ	Článek	Prioritní úroveň rizika	Nápravné/nápravná opatření (opatření ke snížení rizika)	Opatření, které je možno použít	Pozn.
2	Opatření k zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	5.2.1		Opatření podle EN 81-70	ano	
5	Opatření k zajištění provozu výtahu při požáru	5.4		Opatření podle prEN 81-73	ano	
18	Nouzové vyproštění osob uvězněných v šachtě	5.5.11	Střední	Doplnění nouzové signalizace podle - 5.10 z EN 81-1:1998 nebo - 5.10 z EN 81-2:1998 a - 5.14.3 této normy	ano	
23	Dostatečné osvětlení ve strojovně a v prostoru	5.6.5	Vysoká	Doplnit elektrické osvětlení podle - 6.3.6, 6.4.7	ano	

	pro kladky			z EN 81-1:1998 nebo - 6.3.6, 6.4.7 z EN 81-2:1998		
38	Bezpečný poměr podlahové plochy klece k nosnosti	5.8.1	Nízká	a) Zmenšit užitečnou podlahovou plochu nebo b) omezit používání výtahu pouze pro poučené uživatele c) ověřit určené používání výtahu	ano ano ano	
47	Ochrana proti úrazu třecími kotouči, kladkami	5.9.1	Střední	Doplnit kryty podle - 9.7 z EN 81-1:1998	ano	
48	Ochrana proti vypadnutí lan z kladek	5.9.1	Střední	Doplnit kryty podle - 9.7 z EN 81-1:1998	ano	
49	Ochrana proti vniknutí předmětů mezi lana a kladky	5.9.1	Nízká	Doplnit kryty podle - 9.7 z EN 81-1:1998	ano	
52	Ochrana proti nadměrné rychlosti klece	5.9.4	Střední	Doplnit ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti klece uvedené v - 9.10 z EN 81-1:1998	ano	
71	Zařízení nouzové signalizace	5.14.3	Vysoká	Doplnit zařízení pro nouzovou signalizaci podle - 14.2.3 z EN 81-1:1998 (Je třeba vzít v úvahu požadavky EN 81-28 (dálková nouzová signalizace pro výtahy)).	ano	
74	Informace o bezpečném používání a údržbě výtahu	5.15	Střední	Poskytnout správné štítky, označení a provozní návody uvedené v -15.2.1, 15.3, 15.4, 15.5.1, 15.5.3, 15.7, 15.11 a 15.15 z EN 81-1:1998	ano	Návod na vyproště ní

Národní doplněk formuláře dotazníku bezpečnosti pro existující výtahy

Čís.	Šetřený případ	Článek ČSN EN 81-1,2	Prioritní úroveň rizika	Nápravné/nápravná opatření (opatření ke snížení rizika)	Opatření, které je možno použít	Pozn.
76	Materiál klece a klecových dveří	8.3.3	Střední	a) Nahradit nevyhovující klecové dveře a klec výtahu kovovou podle 8.3.3 z ČSN EN 81-1:1999 b) snížit hořlavost klecových dveří a klece výtahu	ano ano	

79	Jízda neobsazeného výtahu s otevřenými klecovými dveřmi			a) Provést elektrické zapojení podle - 8.9.1 z ČSN EN 81-1:1999 b) nahradit ruční klecové dveře samočinnými	ano ano	

VYHODNOCENÍ PROVOZNÍCH RIZIK:

V tabulce jsou uvedena skutečně na výtahu zjištěná rizika.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje inspekční orgán pro zajištění přiměřené technické bezpečnosti, provozní spolehlivosti výtahu a jeho harmonizace se současně platnými předpisy provést opatření u těch částí části výtahu, u kterých bylo zjištěno nebezpečí/nebezpečná situace, a to formou výše navržených nápravných opatření tak, aby se úroveň posuzovaného výtahu přiblížila bezpečnostní úrovni v souladu s nařízením vlády č. 27/2003 Sb. v platném znění a ČSN EN 81-1:1999.
Vzhledem k výše uvedeným rizikům doporučujeme k jejich odstranění a minimalizaci vypracovat technickou dokumentaci a harmonogram celkové modernizace výtahu ve spolupráci s odbornou servisní firmou.
Inspekční orgán doporučuje, aby tato technická dokumentace včetně harmonogramu byla jím samostatně posouzena.

Termíny pro provedení nápravných opatření:

a) U nebezpečí - provozního rizika s **VYSOKOU ÚROVNÍ** nejpozději do 5 let od data provedení této inspekční prohlídky.
   Na výtahu se toto provozní riziko vyskytuje ano
b) U nebezpečí - provozního rizika se **STŘEDNÍ ÚROVNÍ** nejpozději do 10 let od data provedení této inspekční prohlídky.
   Na výtahu se toto provozní riziko vyskytuje ano
c) U nebezpečí - provozního rizika s **NÍZKOU ÚROVNÍ** při modernizaci příslušné části výtahu.
   Na výtahu se toto provozní riziko vyskytuje ano

Příští inspekční prohlídka dle požadavku čl. 6. ČSN 27 4007:2004 musí být provedena nejpozději do: **14.01.2016**.

Prohlášení:

Výsledky inspekce se vztahují pouze k předmětu inspekce. Inspekční zprávu nelze bez souhlasu inspekčního orgánu a objednatele reprodukovat jinak než vcelku. Akreditační značka a logo se smí užívat jen jako nedílná součást inspekční zprávy.

V Brně dne: 25.01.2010

inspektor TÜV SÜD Czech s.r.o.: **Jaroslav Zlámal**

TÜV SÜD Czech s.r.o. TÜV SÜD

ředitel pobočky TÜV SÜD Czech s.r.o.: **Dr.Ing. Rostislav Suchánek**

25. 1. 2010

Czech

pobočka Brno
tř. kpt. Jaroše 25
602 00 Brno
tel../fax: 5 45 21 56 57

INSPEKČNÍ ZPRÁVA

vydaná inspekčním orgánem č. 4002 akreditovaným ČIA

evidenční číslo 0202/90/10/BT/IZ/L

Účel inspekce: **inspekční prohlídka výtahu podle čl. 6 ČSN 27 4007:2004**

Zákazník:	**Statutární město Pardubice zastoupené Městským rozvojovým fondem, Pardubice a.s. U Divadla 828 530 02 Pardubice**
Objednávka č. ze dne:	**1583 -23.6.2009 ze dne: 23.06.2009**
Zakázka TÜV SÜD Czech s.r.o.:	**710/90/2009**

Posuzované zařízení-výtah:

Název:	**elektrický osobní výtah se samoobsluhou A1O**		
Typ:	**TOV 500/0,7**		
Nosnost:	**500 kg**	Jmenovitá rychlost:	**0,7 m/s**
Zdvih:	**30,90 m**	Počet stanic:	**12/12**
Výrobní číslo:	**453 263**	Rok výroby:	**1992/2003**
Výrobce:	**V.P.**		
Provozovatel:	**Statutární město Pardubice zastoupené Městským rozvojovým fondem, Pardubice a.s.**		
Umístění:	**Brožíkova 432, Pardubice**		

Jako podklad pro hodnocení nebezpečí/nebezpečných situací výtahu bylo použito:
Inspekční postup akreditovaného inspekčního orgánu N-Q-045/1/1

a:

☒ ČSN EN 81 – 1	☐ ČSN 33 2570	☐ ČSN 27 4002	☒ ČSN 27 4007	☐ ČSN 27 4009
☐ ČSN 27 4300	☐ ČSN 34 1340	☒ ČSN EN 81-80	☐ ISO/TS 14798	☐ ČSN 27 4011

a tato předložená dokumentace:

☐ Kniha výtahu/ Pasport	☒ Kniha dozorce výtahu	☒ Revizní kniha/ doklady o OZ
☐ Dispoziční výkres	☐ Elektrická schémata	☐ Hydraulické schéma
☐ Prohlášení výrobce o shodě	☐ Osvědčení o úřední zkoušce	☐ Ostatní doklady

Provedené úkony:

I. Inspekční prohlídka podle čl. 6 ČSN 27 4007:2004

- kontrola technické dokumentace a dokladů a jejich shoda s výtahem,
- vizuální prohlídka;

II. Přehled a posouzení provozních rizik podle čl. 7 ČSN 27 4007:2004 v rozsahu podle tabulky 1 ČSN EN 81-80:2004 s vyhodnocením podle tabulky B2 a NA.1 ČSN EN 81-80:2004.

Ad I.

Při inspekční prohlídce provedené dne 14.01.2010 bylo zjištěno:

Úkon:	Vyhovuje:
☒ Kontrola předložené technické dokumentace	☒ANO ☐NE
☒ Vizuální prohlídka - části výtahu (viz. tab.č. 1) – porovnání s dokumentací	☒ANO ☐NE

Ad II.

CELKOVÝ STAV VÝTAHU – PŘEHLED ZJIŠTĚNÝCH PROVOZNÍCH RIZIK:

Čís.	Šetřený případ	Článek	Prioritní úroveň rizika	Nápravné/nápravná opatření (opatření ke snížení rizika)	Opatření, které je možno použít	Pozn.
2	Opatření k zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	5.2.1		Opatření podle EN 81-70	ano	
5	Opatření k zajištění provozu výtahu při požáru	5.4		Opatření podle prEN 81-73	ano	
18	Nouzové vyproštění osob uvězněných v šachtě	5.5.11	Střední	Doplnění nouzové signalizace podle - 5.10 z EN 81-1:1998 nebo - 5.10 z EN 81-2:1998 a - 5.14.3 této normy	ano	
23	Dostatečné osvětlení ve strojovně a v prostoru	5.6.5	Vysoká	Doplnit elektrické osvětlení podle - 6.3.6, 6.4.7	ano	

	pro kladky			z EN 81-1:1998 nebo - 6.3.6, 6.4.7 z EN 81-2:1998		
38	Bezpečný poměr podlahové plochy klece k nosnosti	5.8.1	Nízká	a) Zmenšit užitečnou podlahovou plochu nebo b) omezit používání výtahu pouze pro poučené uživatele c) ověřit určené používání výtahu	ano ano ano	
47	Ochrana proti úrazu třecími kotouči, kladkami	5.9.1	Střední	Doplnit kryty podle - 9.7 z EN 81-1:1998	ano	
48	Ochrana proti vypadnutí lan z kladek	5.9.1	Střední	Doplnit kryty podle - 9.7 z EN 81-1:1998	ano	
49	Ochrana proti vniknutí předmětů mezi lana a kladky	5.9.1	Nízká	Doplnit kryty podle - 9.7 z EN 81-1:1998	ano	
52	Ochrana proti nadměrné rychlosti klece	5.9.4	Střední	Doplnit ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti klece uvedené v - 9.10 z EN 81-1:1998	ano	
71	Zařízení nouzové signalizace	5.14.3	Vysoká	Doplnit zařízení pro nouzovou signalizaci podle - 14.2.3 z EN 81-1:1998 (Je třeba vzít v úvahu požadavky EN 81-28 (dálková nouzová signalizace pro výtahy)).	ano	
74	Informace o bezpečném používání a údržbě výtahu	5.15	Střední	Poskytnout správné štítky, označení a provozní návody uvedené v -15.2.1, 15.3, 15.4, 15.5.1, 15.5.3, 15.7, 15.11 a 15.15 z EN 81-1:1998	ano	Návod na vyproště ní

Národní doplněk formuláře dotazníku bezpečnosti pro existující výtahy

Čís.	Šetřený případ	Článek ČSN EN 81-1,2	Prioritní úroveň rizika	Nápravné/nápravná opatření (opatření ke snížení rizika)	Opatření, které je možno použít	Pozn.
76	Materiál klece a klecových dveří	8.3.3	Střední	a) Nahradit nevyhovující klecové dveře a klec výtahu kovovou podle 8.3.3 z ČSN EN 81-1:1999 b) snížit hořlavost klecových dveří a klece výtahu	ano ano	

79	Jízda neobsazeného výtahu s otevřenými klecovými dveřmi			a) Provést elektrické zapojení podle - 8.9.1 z ČSN EN 81-1:1999 b) nahradit ruční klecové dveře samočinnými	ano ano	

VYHODNOCENÍ PROVOZNÍCH RIZIK:

V tabulce jsou uvedena skutečně na výtahu zjištěná rizika.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje inspekční orgán pro zajištění přiměřené technické bezpečnosti, provozní spolehlivosti výtahu a jeho harmonizace se současně platnými předpisy provést opatření u těch částí části výtahu, u kterých bylo zjištěno nebezpečí/nebezpečná situace, a to formou výše navržených nápravných opatření tak, aby se úroveň posuzovaného výtahu přiblížila bezpečnostní úrovni v souladu s nařízením vlády č. 27/2003 Sb. v platném znění a ČSN EN 81-1:1999.
Vzhledem k výše uvedeným rizikům doporučujeme k jejich odstranění a minimalizaci vypracovat technickou dokumentaci a harmonogram celkové modernizace výtahu ve spolupráci s odbornou servisní firmou.
Inspekční orgán doporučuje, aby tato technická dokumentace včetně harmonogramu byla jím samostatně posouzena.

Termíny pro provedení nápravných opatření:

a) U nebezpečí - provozního rizika s **VYSOKOU ÚROVNÍ** nejpozději do 5 let od data provedení této inspekční prohlídky.
   Na výtahu se toto provozní riziko vyskytuje ano
b) U nebezpečí - provozního rizika se **STŘEDNÍ ÚROVNÍ** nejpozději do 10 let od data provedení této inspekční prohlídky.
   Na výtahu se toto provozní riziko vyskytuje ano
c) U nebezpečí - provozního rizika s **NÍZKOU ÚROVNÍ** při modernizaci příslušné části výtahu.
   Na výtahu se toto provozní riziko vyskytuje ano

Příští inspekční prohlídka dle požadavku čl. 6. ČSN 27 4007:2004 musí být provedena nejpozději do: **14.01.2016**.

Prohlášení:

Výsledky inspekce se vztahují pouze k předmětu inspekce. Inspekční zprávu nelze bez souhlasu inspekčního orgánu a objednatele reprodukovat jinak než vcelku. Akreditační značka a logo se smí užívat jen jako nedílná součást inspekční zprávy.

V Brně dne: 25.01.2010

inspektor TÜV SÜD Czech s.r.o.: **Jaroslav Zlámal**

TÜV SÜD Czech s.r.o.

ředitel pobočky TÜV SÜD Czech s.r.o.: **Dr.Ing. Rostislav Suchánek**