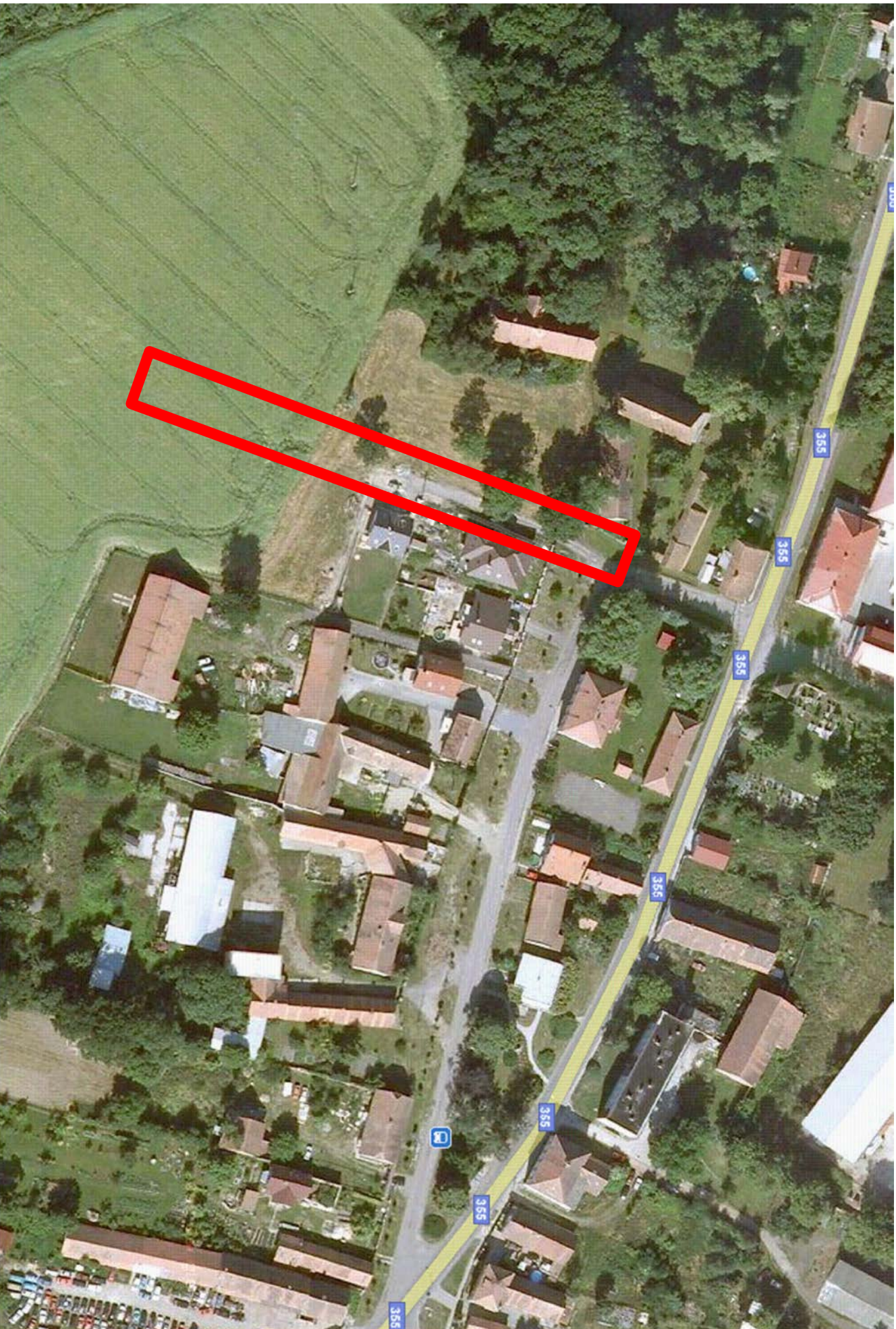



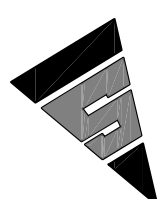
PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY



ZÁJMŮVÉ ÚZEMÍ

Vypracoval:		Zodp. projektant:	Kontroloval:
Bc. L. Ledvinková		Bc. L. Ledvinková	Ing. Leoš Jelínek
Kraj:	Tratový úsek/Obec:		
Pardubický	Hostovice		
Objednatel:			
Statutární město Pardubice			
Akce:			
Místní komunikace v Hostovicích			
Obsah výkresu:			
PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY			
Část dokumentace		č. výkresu	
A		1	

		CHLÁDEK a TILNÝ s.r.o. PARDUBICE		IČ: 282333871 DIČ: CZ223333871	
CHLÁDEK a TILNÝ s.r.o., Pardubice		IČ: 282333871		DIČ: CZ223333871	
Pardubice, Zelené Předměstí, K Vápence 2877, PSČ 53002					
Formát		2A4			
Datum		IV/2014			
Účel		DPS			
Č. zakázky		1016-09-021			
Změna		č. kopie			
Měřítlo					

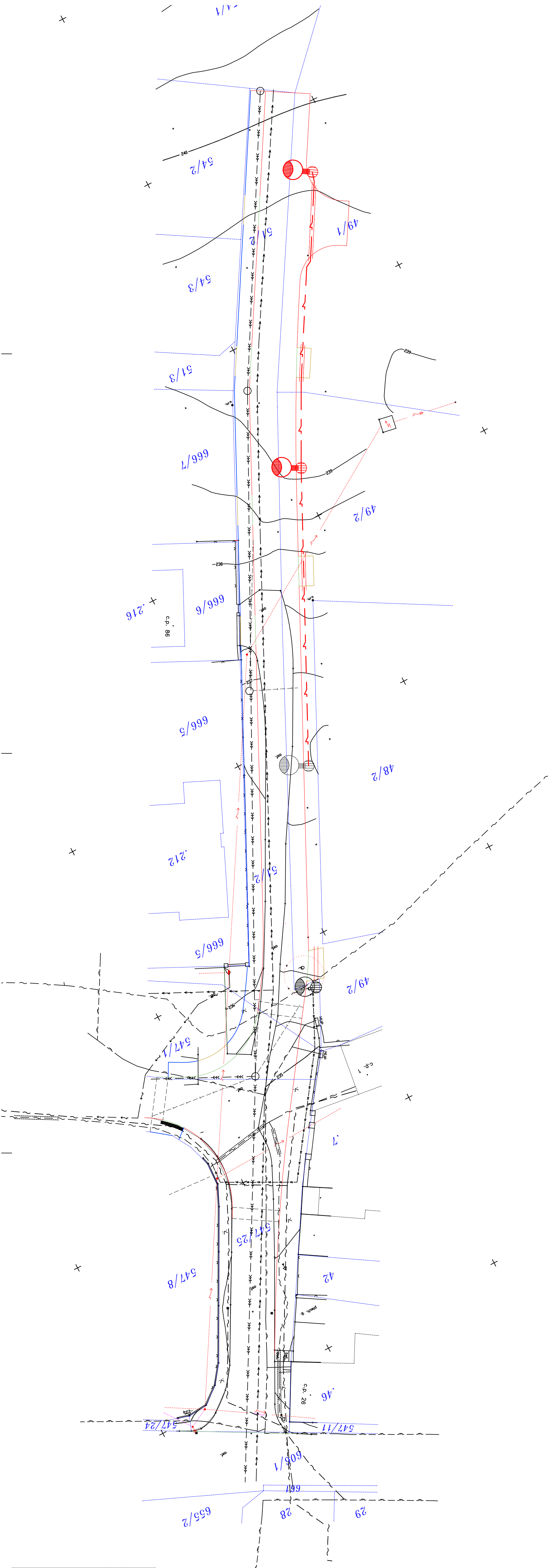


LEGENDA:

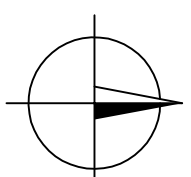
- SILUČNÍ BETONOVÁ OBRUBA (1000/250/150 mm), PODSADKA + 10 cm
- CHODNIKOVÁ OBRUBA (500/250/80 mm), PODSADKA + 6 cm
- CHODNIKOVÁ OBRUBA (500/250/80 mm), PODSADKA + 0 cm
- SILUČNÍ BETONOVÁ OBRUBA (1000/250/150 mm), PODSADKA + 2 cm
- KAMENNÁ OBRUBA OP6
- CHŘÁNÍČKA


STÁVAJÍCÍ SÍTĚ:

- nové navržené kanalizace
- podzemní vedení, ČEZ Distribuce, a.s.
- podzemní vedení, ČEZ Distribuce, a.s.
- silový kabel VO
- nový kabel veřejného osvětlení
- plynovod NTL, RWE
- nové navržené vodovod
- stávající kabel O2
- chřáník
- stávající veřejné osvětlení
- nové veřejné osvětlení



Výpracoval: Bc. L. Ledvinková		Zodp. projektant: Bc. L. Ledvinková		Kontroloval: Ing. Leoš Jelínek	
Kraj: Pardubický		Tratový úsek/obec: Hostovice			
Objednatel: Statutární město Pardubice		Ověřil: Mgr. Tereza, Pardubice a.s.			
Akce: Statutární město Pardubice		Formát: A4			
		Datum: IV/2014			
		Účel: DPS			
		Č. zakázky: 1016-09-021			
		Změna: C. kope			
		Měřítko: 1:250			
Obsah výkresu: SITUACE STAVBY		Číslo dokumentace: A		Č. výkresu: 2	

[illegible]

Vypracovali		Petr Rosa
Kreslil	Petr Rosa	
Kontrolovali	Josef Bohata	
Obeční úřad		
<div><div><div>GON</div></div><div>Zemědělská 897 500 03 HRADEC KRÁLOV tel. 495407490</div></div>		
ČÍSLO ZAKÁZKY 09 0292		
ČÍSLO OBJEDNÁVKY S-ÚTSK		
SOUR. SYSTÉM 23.10.2009		
ZAMĚŘENO DATUM 25.11.2009		
FORMÁT A4 5		
MĚRNIKO PŘÍLOHA 1:250 A3		
OBJEDNATEL CHLADEK a TINTĚRA Pardubice		
VŠEOB. SYSTÉM Bpv		

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

STAVBA	:	Místní komunikace v Hostovicích SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy SO 400 – Veřejné osvětlení
STAVEBNÍ ÚŘAD	:	Pardubice
CHARAKTER STAVBY	:	Výstavba nového krytu, konstrukčních vrstev vozovky a chodníku, zvýšené křižovatky, odvodnění zpevněných ploch, úprava přilehlé zeleně, výstavba úvratového obratiště a veřejného osvětlení
STUPEŇ PD	:	DPS – Dokumentace pro provádění stavby
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	Hostovice
OBJEDNATEL	:	 Statutární město Pardubice Odbor majetku a investic Pernštýnské náměstí 1 530 21 Pardubice
PROJEKTANT	:	 Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. K Vápence 2677, Zelené předměstí 530 02 Pardubice IČ: 25253361 Vypracovala: Bc. Lenka Ledvinková +420 725 601 941



1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

b) Obvod staveniště je vyznačen ve výkresu A2 Situace stavby.

c) Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zřízeno staveniště dle potřeb zhotovitele.

d) Stavba nebude rozdělena na etapy. Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele.

e) Objekt SO 400 Veřejné osvětlení bude uveden samostatně do provozu (předčasné užívání).

f) Pro stavební práce bude využita elektrická energie a voda z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních.

g) Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Frézing, kostky a ostatní druhotný materiál, který určí objednatel stavby, bude skladován na místě dle určení investora. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

h) Přístup na stavbu bude možný ze silnice II. třídy II/355.

i) Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky **přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.**

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření, nejsou uvažovány.

k) Během výstavby dojde k omezení provozu na komunikaci vedoucí okolo mateřské školy. Přístup k soukromým nemovitostem a do komerčních objektů bude zachován.



Bilance zemních prací - vzhledem k výstavbě nové komunikace, chodníku a sjezdů na zelené ploše, bude bilance zemních prací značná. Zemní práce budou spočívat v sejmutí drnu, odkopávkách, lokálním dosypávání zeminy po odbourání stávající provizorní komunikaci. Část vytěžené zeminy bude použita zpátky na této stavbě, přebytek zeminy bude odvážen na skládku.

I) Bezpečnost práce-během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 185/2001 o odpadech ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Vypracovala: Bc. Lenka Ledvinková

Chládek & Tintěra, Pardubice a.s.

K Vápence 2677

530 02 Pardubice

+420 725 601 941



V Pardubicích, duben 2014



SO 101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	Místní komunikace v Hostovicích SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy SO 400 – Veřejné osvětlení
KRAJ / OKRES	:	Pardubický / Pardubice
STAVEBNÍ ÚŘAD	:	Pardubice
CHARAKTER STAVBY	:	Výstavba nového krytu, konstrukčních vrstev vozovky a chodníku, zvýšené křižovatky, odvodnění zpevněných ploch, úprava přilehlé zeleně, výstavba úvratového obratiště a veřejného osvětlení
STUPEŇ PD	:	Dokumentace pro provádění stavby (DPS)
OBEC	:	Hostovice
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	Hostovice
OBJEDNATEL 	:	Statutární město Pardubice Odbor majetku a investic Pernštýnské náměstí 1 530 21 Pardubice
PROJEKTANT 	:	Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. K Vápence 2677, Zelené předměstí 530 02 Pardubice IČ: 25253361 Vypracovala: Bc. Lenka Ledvinková +420 725 601 941



2 VÝCHOZÍ PODKLADY A POUŽITÁ LITERATURA

- Geodetické zaměření stávajícího stavu (© GON a.s. Hradec Králové)
- Požadavky objednatele – Obec Hostovice
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 61 01 Projektování silnic a dálnic.
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN EN 13108–1
- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště
Část 1: Navrhování zastávek
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 102 Asfaltové emulze
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 30/01 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- 398/09 Sb. Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb
- Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (© ČVUT Praha), r. 1990
- Městské komunikace – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1997
- Dopravní inženýrství, Návod pro cvičení - Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1994



3 UMÍSTĚNÍ STAVBY

Předmětem projektu je výstavba nové slepé komunikace s úvratovým obratištěm, chodníku, vjezdů na soukromé pozemky a nasvětlením komunikace novým veřejným osvětlením. Řešená lokalita se nachází v působnosti městského obvodu VIII Pardubice.



4 STÁVAJÍCÍ STAV

Stávající stav v řešeném území je nevyhovující. Dotčené území je v současné době provizorní komunikace k rodinným domům, která pokračuje jako nezpevněná cesta.

5 BOURACÍ PRÁCE

Jedná se především o sejmutí ornice a odstranění stávajícího krytu provizorní komunikace.

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

6 KOMUNIKACE



POPIS ŘEŠENÍ

Komunikace je navržena jako dvoupruhová, obousměrná, směrově nerozdělená, slepá pozemní komunikace s úvratovým obratištěm a zvýšenou křižovatkou. Nově je komunikace navržena jako Zóna „TEMPO 30“ ve funkční skupině C – Obslužná komunikace ve stávající zástavbě. Šířka komunikace je navržena 6,00 m mezi obrubami. Délka nové komunikace je 151,75 m.

SMĚROVÉ A SKLONOVÉ POMĚRY

Směrově je komunikace vedena v přímé s dvěma směrovými oblouky o poloměrech $R = 150,00$ m a $R = 70,00$ m. Směrové poměry řešené trasy jsou popsány ve výkresu situace.

Podélný sklon:

Podélný sklon v celém úseku přibližně kopíruje stávající stav. Je navržen s ohledem na přilehlou zástavbu a napojení na obslužnou komunikaci, aby nedocházelo ke zbytečným zemním pracím a nadměrnému zvyšování nákladů. Pouze ve staničení km 0,077 55 dojde k zvednutí nové komunikace oproti původnímu terénu z důvodu napojení na stávající vjezd

Podélné sklony jsou následující:

km 0,000 00 – 0,077 55 stoupá ve sklonu 4,08 % + napojení na stávající komunikaci

km 0,077 55 – 0,151 75 stoupá ve sklonu 3,38 %

Od zaměření zájmového území geodetickou firmou došlo k výstavbě kanalizačního a vodovodního řadu. Z tohoto důvodu je možná odchylka v nadmořských výškách v místech dotčených výstavbou kanalizačního a vodovodního řadu!!! Zákres kanalizačního a vodovodního řadu je orientační. Nutno na stavbě ověřit jeho umístění!!!

Příčný sklon:

Povrch komunikace bude proveden v základním střechovitém sklonu o velikosti 2,5 % po celé délce komunikace, pouze v místě napojení na stávající komunikaci bude příčný sklon upraven dle stávajících poměrů.

Napojení účelové komunikace a vjezdů je potřeba provést tak, aby bylo zajištěno plynulé napojení na novou komunikaci.

TECHNICKÉ PROVEDENÍ

Povrch vozovky je navržen z asfaltového betonu střednězrného. Povrch bude upnut do betonového vodícího pásu, šířky 0,25 m. V místě snížení (vjezdů na soukromé pozemky) bude povrch upnut do betonové silniční obruby (1000/150/250 mm) do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +2 cm. V místech, kde nedochází ke snížení, bude povrch upnut do betonových silničních obrub (1000/150/250 mm) do betonové lože s boční opěrou a podsádkou +10 cm.

Skladba konstrukčních vrstev nové vozovky je navržena dle **TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací**, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení D1, a je následující:

D1-N (D1-N-8)

Asfaltový beton střednězrný ACO 11	ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřik dle Kapitola 26 0,30 kg/m ²		
Obalované kamenivo ACP 16 +	ČSN 73 6121	60 mm
Infiltrační postřik 1,0 kg/m ²		
Stabilizace S II	ČSN 73 6125	130 mm



Štěrkodrt' ŠD _A	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem		430 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$.

Nápojení na stávající vozovku bude provedeno následujícím způsobem: stávající kryt bude odstraněn schodovitě, po vrstvách tl. 40 na délkách cca 0,5 m. Ložná spára bude před položením nové vrstvy ošetřena spojovacím postřikem a spára styčná bude ošetřena živичnou emulzí a zasypána křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a modernizované vozovky. Nové konstrukční vrstvy budou tímto plynule napojeny, čímž se zamezí tvorba poruch na přechodu nové úpravy a starého stavu.

7 ZVÝŠENÁ PLOCHA KŘÍŽOVATKY

POPIS ŘEŠENÍ

Zvýšená plocha je použita jako zklidňující prvek. Vůči vozovce je plocha zvýšena o 10 cm, nájezdy na plochu jsou řešeny jako rampy délky 1,50 m. Délka zvýšené plochy křižovatky je 29,00 m.

TECHNICKÉ PROVEDENÍ

Povrch zvýšené plochy je navržen z žulové kostky drobné. Povrch bude upnut do betonových silničních obrub (1000/150/250 mm) do betonového lože s boční opěrou. Podsádka obruby na zvýšené ploše bude +2 cm.

Povrch nájezdu na zvýšenou plochu – rampy – bude upnut do betonových obrub OP6. Podsádka kamenných obrub OP6 na nájezdu bude +2 cm, podsádka boční betonové obruby bude +10 cm až +2 cm.

Skladba konstrukčních vrstev vozovky vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací**, návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení IV. Konstrukční skladba navržené vozovky je následující:

<u>D1-D (D1-D-2)</u>		
Žulová kostka drobná	ČSN 73 6131	120 mm
Ložná vrstva	ČSN 73 6126	40 mm
Stabilizace S I	ČSN 73 6125	230 mm
Štěrkodrt' ŠD _A	ČSN 73 6126	250 mm
Celkem		640 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$.

8 CHODNÍK

POPIS ŘEŠENÍ

Nový chodník je navržen ze zámkové dlažby v levé části komunikace (ve směru staničení). Šířka chodníku je navržena 2,00 m, pouze v místě staničení km 0,034 02 dojde k lokálnímu zúžení na 1,75 m z důvodu stísněných poměrů.

V místech snížených obrub (vjezdů, místo pro přecházení na zvýšené ploše křižovatky) budou umístěny varovné pásy z hmatné dlažby, šířky 0,40 m. Varovné pásy musí mít kontrastní barvu..



Základní sklon chodníku je navržen 2,0 %.

TECHNICKÉ PROVEDENÍ

Povrch chodníku je navržen ze zámkové dlažby tl. 60 mm, barvy šedé. Chodník bude upnut do betonových silničních obrub (1000/150/250 mm) do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +0 cm., ze strany druhé bude povrch upnut do chodníkové obruby (500/80/250 mm) do betonového lože s boční opěrou. Podsádka chodníkové obruby bude +6 cm.

Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací**, návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení CH. Konstrukční skladba chodníku bude následující:

<u>D2 (D2-D-1)</u>		
Zámková dlažba šedá	ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva	ČSN 73 6126	30 mm
Štěrkodrt' ŠD _A	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem		290 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$.

9 SJEZDY

POPIS ŘEŠENÍ

Sjezdy jsou navrženy ze zámkové dlažby barvy červené po levé i pravé straně komunikace ve směru staničení. Šířka vjezdů je navržena 2,00 m, délka 4,00 m.

V místech snížených obrub (vjezdů) budou umístěny varovné pásy z hmatné dlažby šířky 0,40 m, barvy bílé. Základní sklon vjezdu je navržen 2,0 %.

TECHNICKÉ PROVEDENÍ

Povrch vjezdů je navržen ze zámkové dlažby tl. 80 mm, barvy červené. Chodník bude upnut do betonových silničních obrub (1000/150/250 mm) do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +0 cm., ze strany druhé bude povrch upnut do chodníkové obruby (500/80/250 mm) do betonového lože s boční opěrou. Podsádka chodníkové obruby bude v místě vjezdů +0 cm. Vjezdy po pravé straně komunikace (ve směru staničení) budou upnuty z boku do chodníkové betonové obruby (500/80/250 mm) do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +0 cm.

Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací**, návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení O. Konstrukční skladba chodníku bude následující:

<u>D2 (D2-D-1)</u>		
Zámková dlažba červená	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva	ČSN 73 6126	40 mm
Stabilizace S II	ČSN 73 6126	120 mm
Štěrkodrt' ŠD _A	ČSN 73 6126	170 mm
Celkem		410 mm



Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$.

10 ÚPRAVY PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou ve vjezdech vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké ze zámkové dlažby, **barvy bílé** (sjezdy). Pouze v místě zvýšené křižovatky, bude umístěn varovný pás **barvy červené** (chodník). Varovné pásy mají šířku 0,40 m a budou navrženy dle ČSN 73 6110 .změna Z1. (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08m).

Místo pro přecházení na zvýšené křižovatce je navrženo v délce 3,0 m, . Obruba bude snížena na podsádku +2 cm a bude lemována varovným pásem šířky 0,40 m. Příčný spád v celém místě pro přecházení je navržen 2%. Podélný spád bude kopírovat zvýšenou křižovatku (max. 3,8%)

Jelikož místo pro přecházení pro chodce na zvýšené křižovatce není možno z provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální pás a vodící pás přechodu se neprovádí.

Umělou vodící linii pro nevidomé budou tvořit podezdívky plotů, vedoucích v levé části (ve směru staničení) nového chodníku. Popřípadě zvýšená chodníková obruba (500/80/250 mm) s podsádkou + 6 cm.

Uspořádání je patrné z přílohy situace.

Barva zámkové dlažby varovných pásů, v chodníku, musí být kontrastní barvy!

11 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé dopravní značení bude nahrazeno značením v reflexním provedení a základní velikosti

2x IP4b – Jednosměrný provoz (1x bude použito stávající DZ, 1x je uvažováno nové DZ)

1x B2 – Zákaz vjezdu všech vozidel

1x C3a – Prikázaný směr jízdy zde vpravo

1x IP10a – Slepá pozemní komunikace

2x IP25a – Zóna s dopravním omezením (Zóna „TEMPO 30“ **na křižovatkách nerozlišených dopravní značkou platí přednost zprava!!!**)

1x IP25b – Konec zóny s dopravním omezením (Zóna „TEMPO 30“ **na křižovatkách nerozlišených dopravní značkou platí přednost zprava!!!**)

Dopravní značky budou v reflexním provedení, osazeny na ocelových pozinkovaných trubkách osazených do standardních pozinkovaných patek přišroubovaných do betonových základů. Spodní hrana značky bude ve výši 2,20 m nad úroveň terénu.

12 ODVODNĚNÍ

Odvodnění komunikace s úvratovým obratištěm, zvýšené křižovatky a chodníku zajišťuje příčný a podélný sklon povrchu zpevněných ploch do nově navržených uličních vpustí (UV1-UV5).

Vpusti na vozovce jsou navrženy s rozměrem mříže 500 x 500 mm pro zatížení D400.

Vpusti budou napojeny vysoko-pevnostním potrubím PVC DN 150 do stávajících šachet kanalizace.

Zemní pláň bude mít příčný sklon 3,0 % a bude odvodněna pomocí trativodu, který bude napojen přes uliční vpusti do dešťové kanalizace. Trativodná trubka FF DRAIN DN150 bude uložena do rýhy



min. šířky 0,30 m na podsyp ze štěrkopísku a obsypána štěrkodrtí frakce 8/16. Celý trativod bude opatřen ochrannou geotextilií 200g/m² pro trativody.

Je nutné dbát na správné vyspádování povrchu směrem ke vpustím tak, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

13 ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

Požární ochrana – nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Veškeré hydranty zůstávají zachovány. Výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikace či ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Šířka komunikace je navržena 6,00 m mezi obrubami a tím vyhoví pro přístup požárních vozidel. Zároveň komunikace splňuje požadavky na únosnost požárních vozidel.

Bezpečnost práce – během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Civilní obrana – požadavky na civilní obranu nejsou.

14 OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

V projektu jsou navrženy pod novou komunikací chráničky na elektrické vedení. Před realizací je nutné konzultovat umístění chrániček s firmou ČEZ Distribuce, a.s.!!!

15 POKYNY PRO PROVÁDĚNÍ

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.



Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

16 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

17 ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

18 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Vypracovala: Bc. Lenka Ledvinková

Chládek & Tintěra, Pardubice a.s.

K Vápence 2677

530 02 Pardubice

+420 725 601 941

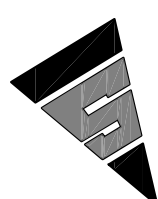
V Pardubicích, duben 2014



[illegible]

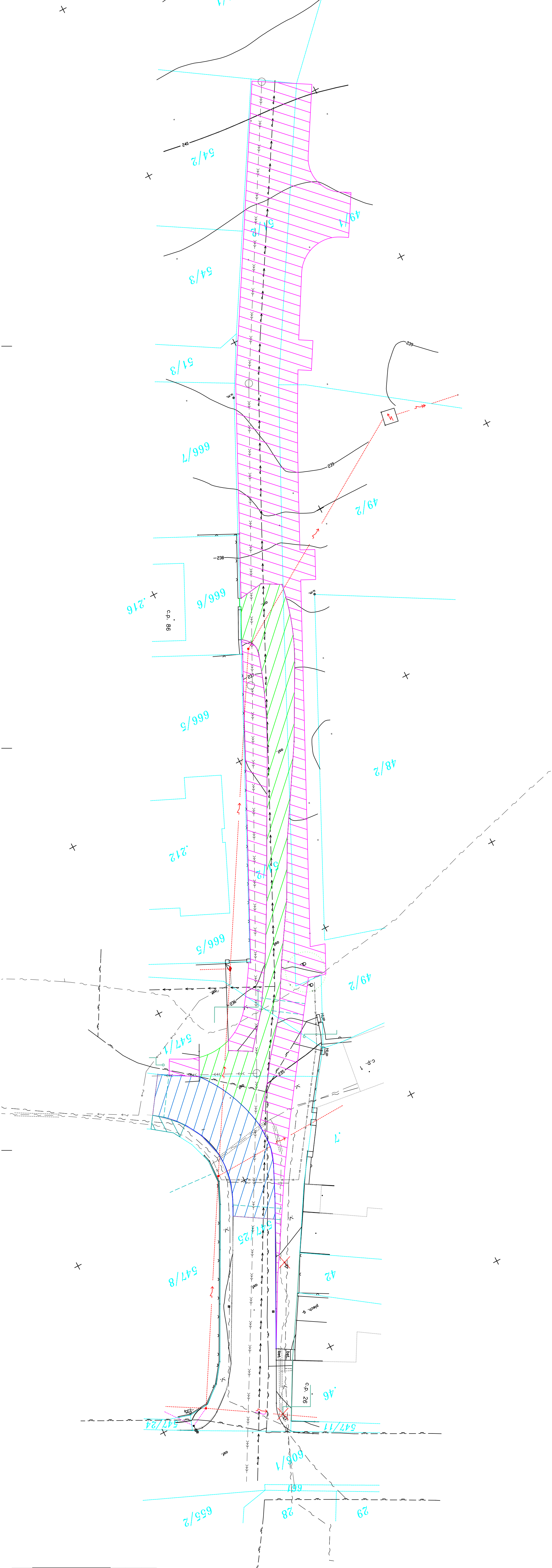
LEGENDA:

- SEMLUTI ORNICE
- PROVIZORNI ASFALT, KOMUNIKACE
- ASFALTOVÝ BETON
- BETONOVÁ DLAŽBA 50/25 cm
- BETONOVÁ OBRUBA
- ŘEZANÁ SPÁRA
- ODSTRANĚNÉ SVOZ



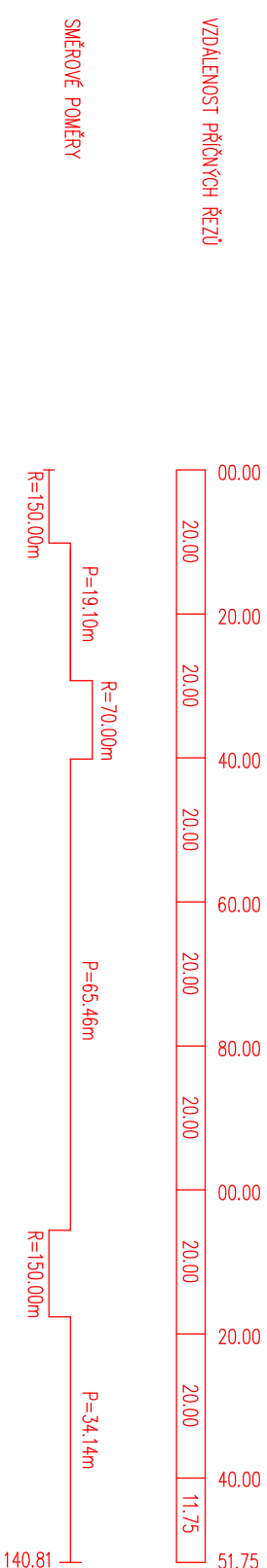
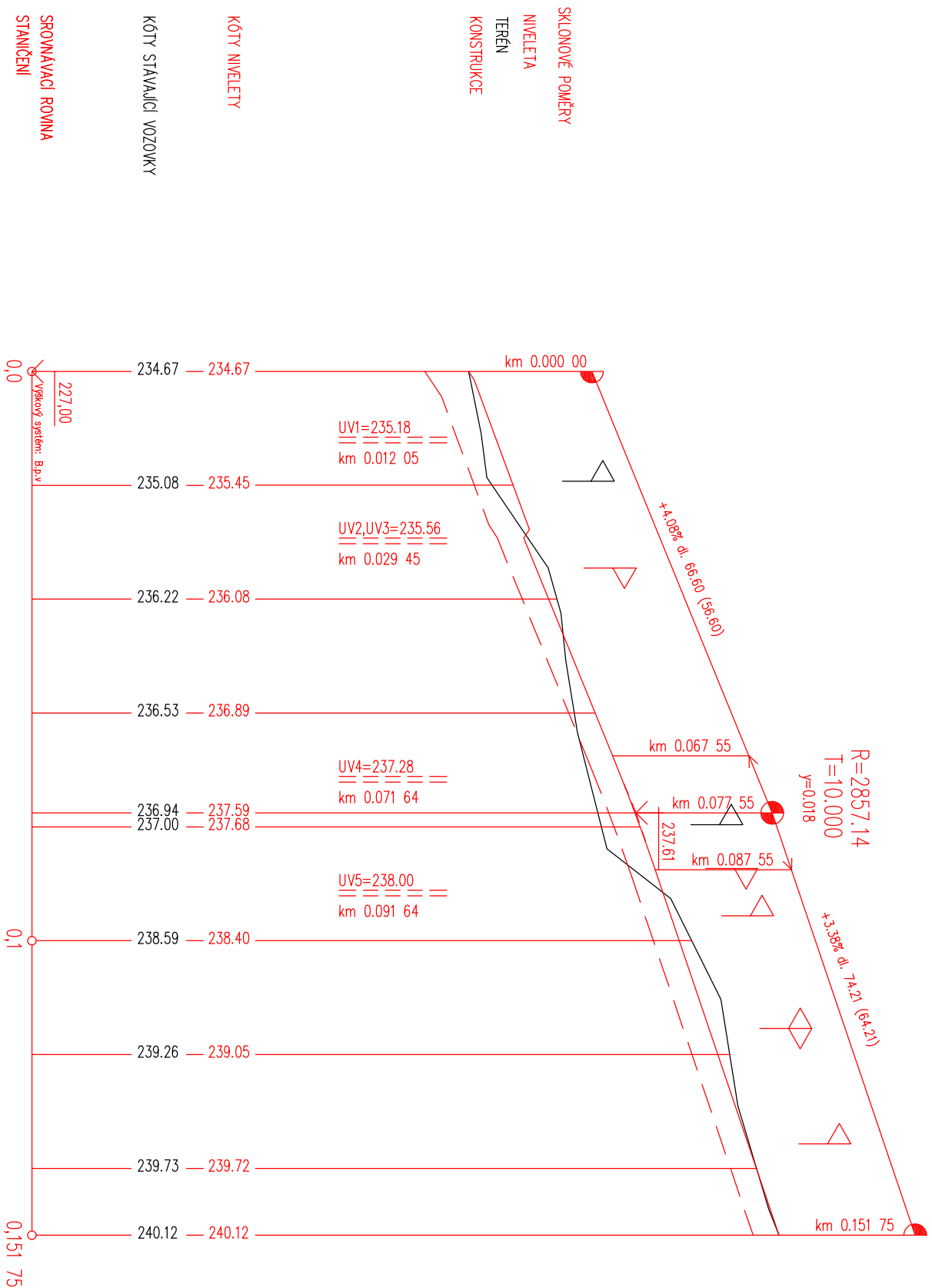
STÁVAJÍCÍ SÍTĚ:


- nové navržené kanalizace
- podzemní vedení, ČEZ Distribuce, a.s.
- podzemní vedení, ČEZ Distribuce, a.s.
- silový kabel VO
- nový kabel veřejného osvětlení
- plynovod NTL, RWE
- nové navržené vodovod
- stávající kabel O2



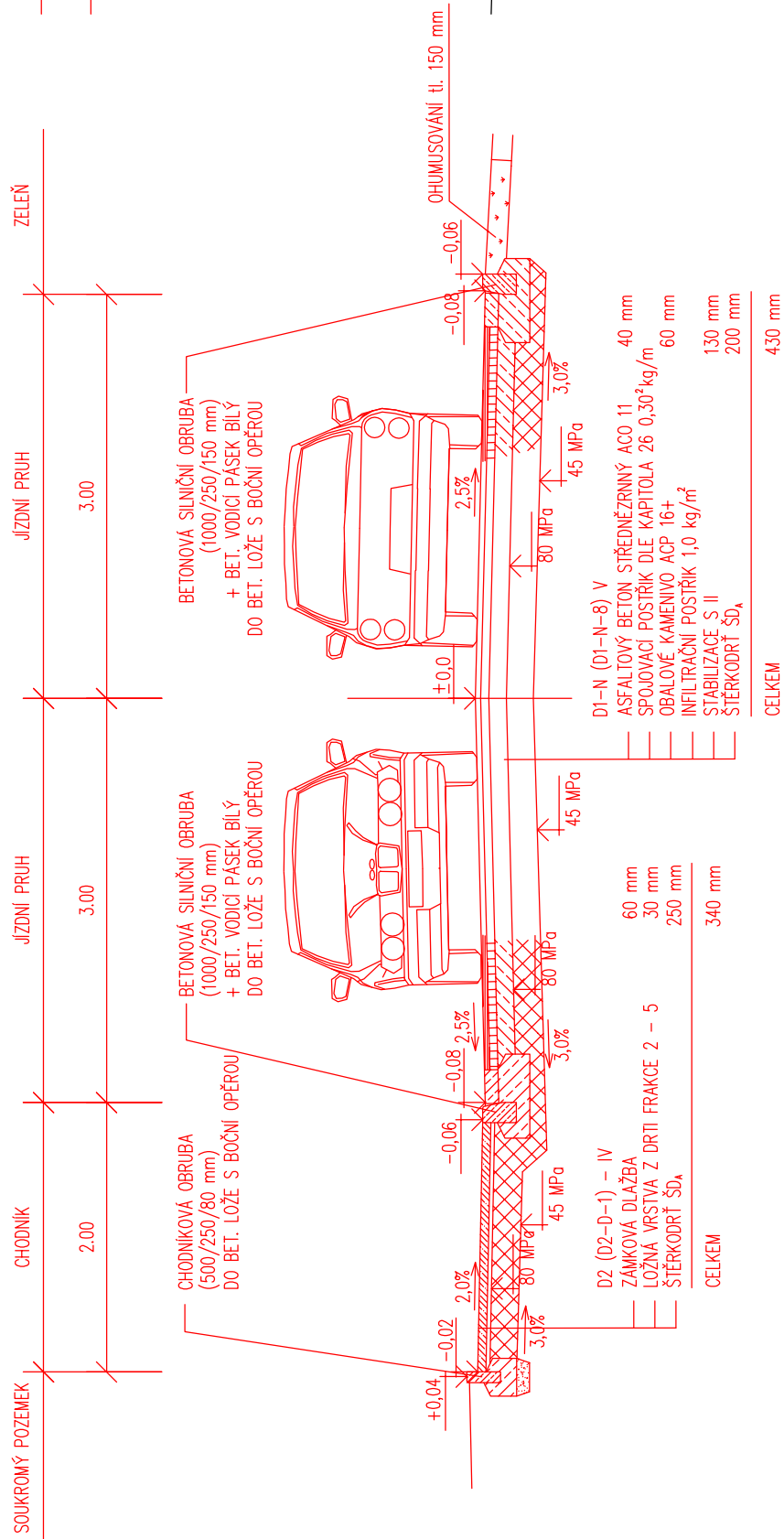
Výpracoval:	Zodp. projektant:	Kontroloval:
Bc. L. Ledvínková	Bc. L. Ledvínková	Ing. Leoš Jelínek
Kraj:	Tratový úsek/obec:	
Paroubický	Hostovice	
Objednatel:		
Státní ústřední město Pardubice		
Akce:	Poměr:	
	5A4	
Místní komunikace v Hostovicích	Datum:	
	IV/2014	
	Účel:	
	DPS	
	Č. zakázky:	1016-09-021
	Změna:	C. kope
	Měřítko:	
	1:250	
Obsah výkresu:	Číslo dokumentace:	Č. výkresu:
SITUACE BOURACÍCH PRACÍ	B1	.3

PODÉLNÝ PROFIL: M 1:1000/100

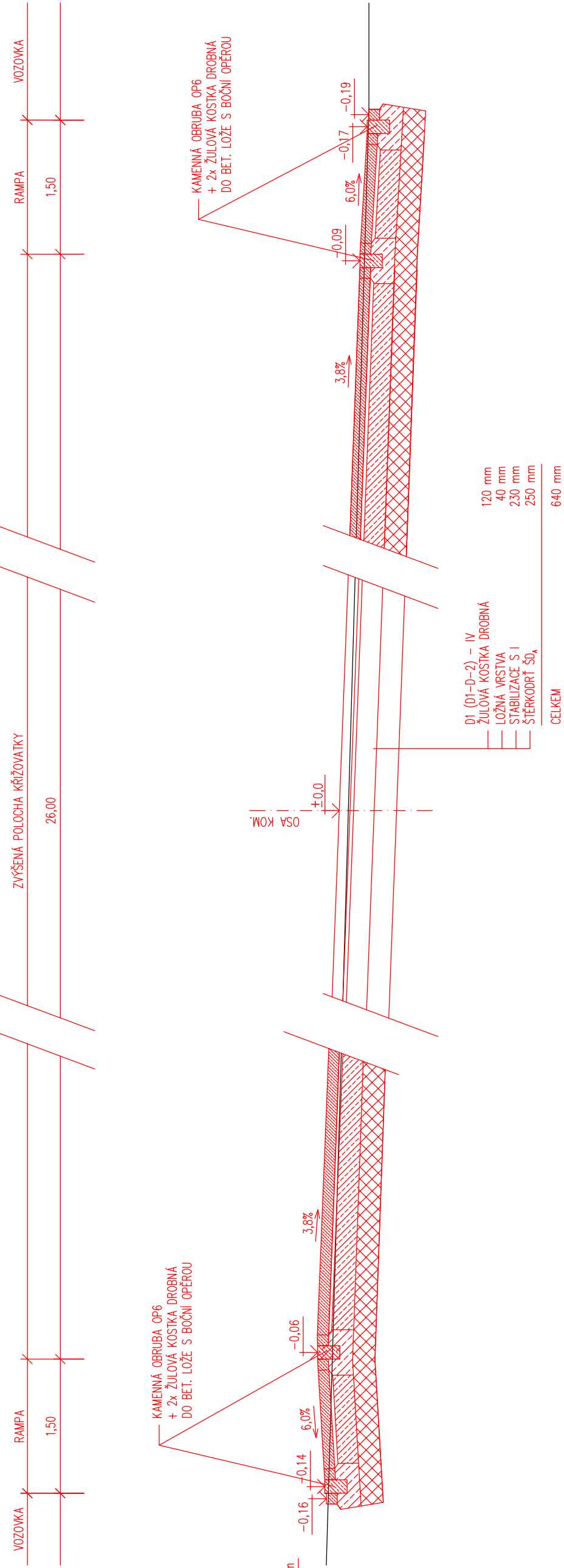


Vypracoval:	Zodp. projektant:	Kontroloval:
Bc. L. Ledvinková	Bc. L. Ledvinková	Ing. Leoš Jelínek
Kraj:	Traťový úsek / Obec:	
Pardubický	Hostovice	
Objednatel:		
Statutární město Pardubice		
Akce:		
Místní komunikace v Hostovicích		
SO 100		
Obsah výkresu:	PODELNÝ PROFIL	
 <p>Ghláďálka & Tmářka, Pardubice a.s. Pardubice, Zelené Předměstí, K Vápence 2877, PSČ 53002</p> <p>tel: +420 465 791 111 fax: +420 465 310 381 ik: 282333091 DIČ: CZ282333091</p>		
Formát	2A4	
Datum	IV/2014	
Účel	DPS	
Č. zakázky	1016-09-021	
Změna	Č. kopie	
Měřítko		
1:1000/100		
Část dokumentace	Č. výkresu	
B1	.4	

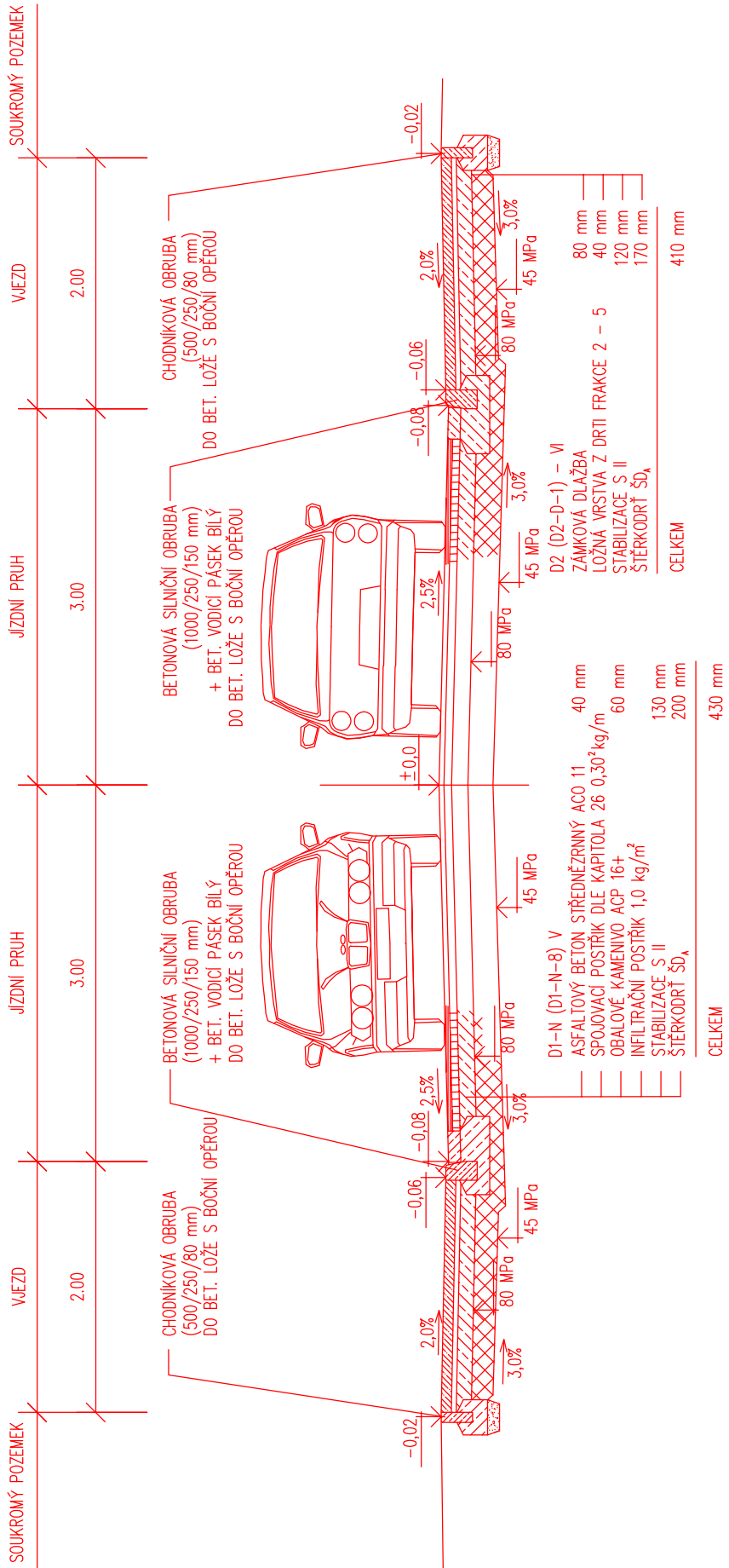
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ A VJEZDY-ŘEZ A



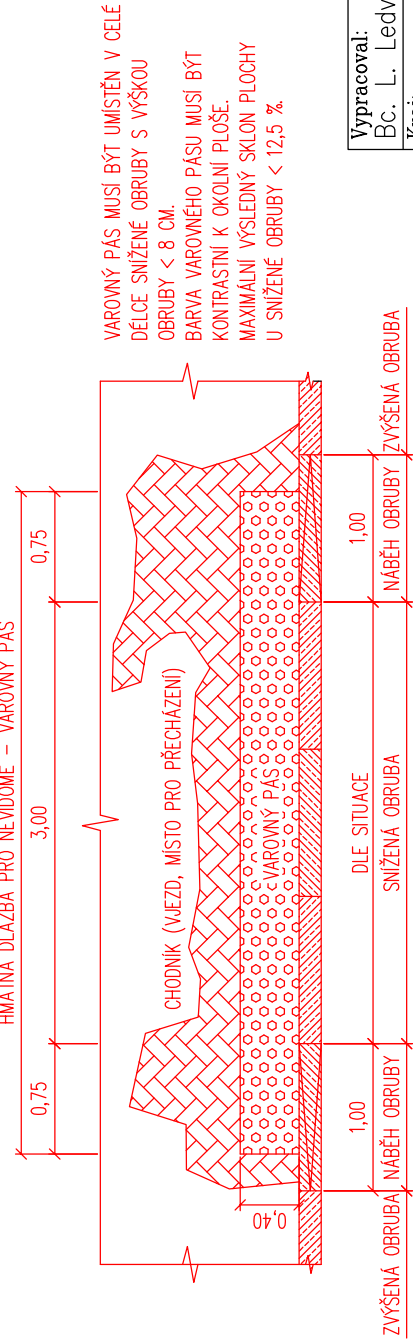
VLIV VZOROVÝ ŘEZ ZVÝŠENOU PLOCHOU V PROSTORU KŘÍŽOVATKY – ŘEZ C



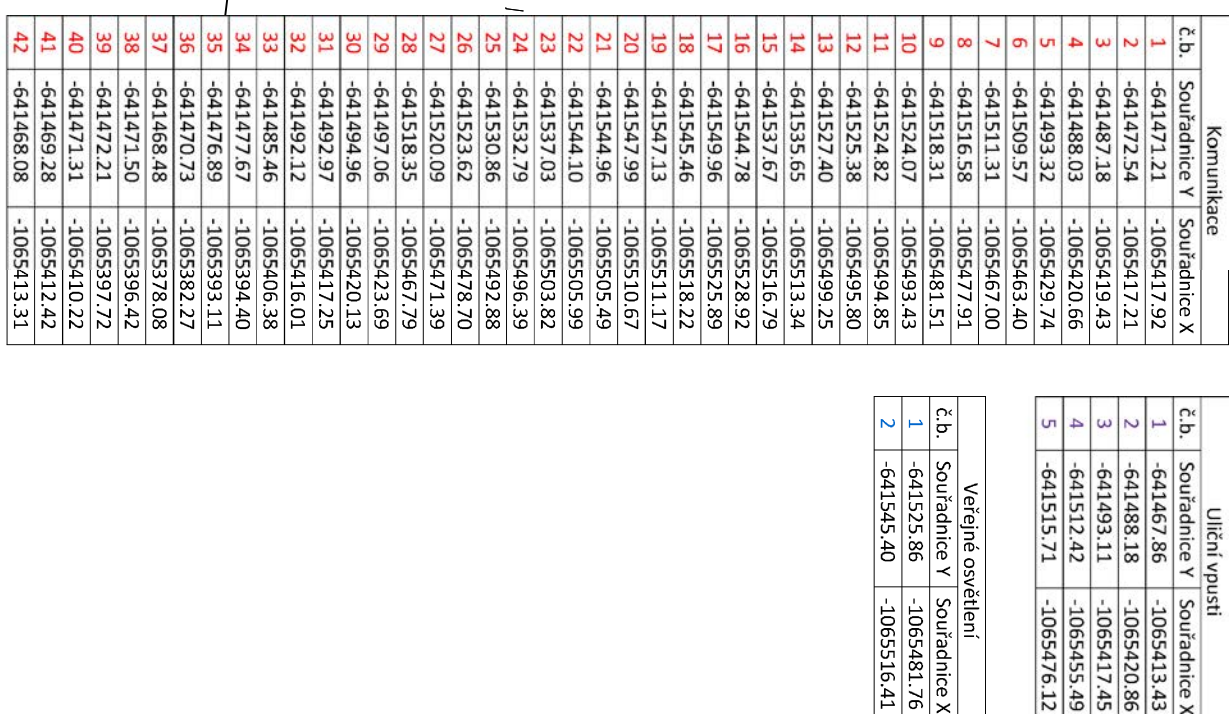
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ A VJEZDY-ŘEZ B



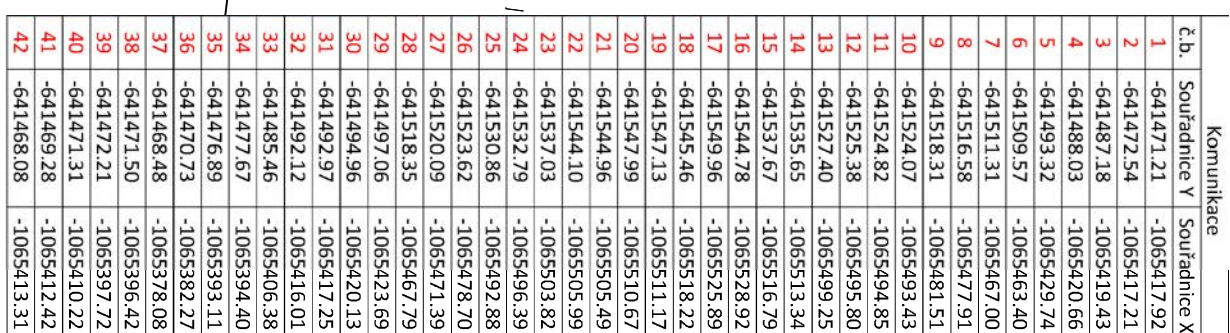
DETAIL SNIŽENÉ OBRUBY VJEZDU A MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ – PŘESAH VAROVNÉHO PÁSU



Chládek & Tmáče PARABUBICE Chládek a Tmáče, Pardubice a.s. Perutubio, Zámek Předměstí, K Vápence 2677, PSČ 53002		Tel.: +420 485 791 111 Fax: +420 485 510 381 IČ: 263263891 DIČ: CZ263263891	
Vypracoval: Zodp. projektant: Bc. L. Ledvinková Bc. L. Ledvinková		Kontroloval: Ing. Leoš Jelínek	
Kraj: Objednatel: Pardubický Statutární město Pardubice		Tratový úsek/Obec: Hostovice	
Akce:			
Místní komunikace v Hostovicích			
SO 100			
Obsah výkresu: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		Část dokumentace č. výkresu B1 .5	



č.b.	Souhradné	Souhradné	Komunitné
1	644172.21	-1065417.92	1
2	644172.54	-1065417.92	2
3	644488.03	-1065419.43	3
4	644488.03	-1065419.43	4
5	644493.32	-1065423.74	5
6	644509.57	-1065463.74	6
7	644515.18	-1065477.91	7
8	644515.18	-1065477.91	8
9	644518.21	-1065481.51	9
10	644524.07	-1065493.48	10
11	644524.07	-1065493.48	11
12	644525.36	-1065495.80	12
13	644527.40	-1065499.80	13
14	644535.65	-106551.34	14
15	644537.65	-106551.34	15
16	644544.78	-1065528.92	16
17	644549.96	-1065528.92	17
18	644549.96	-1065528.92	18
19	644549.96	-1065518.12	19
20	644549.96	-1065518.12	20
21	644549.96	-1065505.49	21
22	644549.96	-1065505.49	22
23	644549.96	-1065505.49	23
24	644549.96	-1065505.49	24
25	644549.96	-1065505.49	25
26	644549.96	-1065505.49	26
27	644549.96	-1065505.49	27
28	644549.96	-1065505.49	28
29	644549.96	-1065505.49	29
30	644549.96	-1065505.49	30
31	644549.96	-1065505.49	31
32	644549.96	-1065505.49	32
33	644549.96	-1065505.49	33
34	644549.96	-1065505.49	34
35	644549.96	-1065505.49	35
36	644549.96	-1065505.49	36
37	644549.96	-1065505.49	37
38	644549.96	-1065505.49	38
39	644549.96	-1065505.49	39
40	644549.96	-1065505.49	40
41	644549.96	-1065505.49	41
42	644549.96	-1065505.49	42



Vytiskovací výkres	Vypisoval:	Zodp. projektant:	Kontroloval:
	Bc. L. Ledvíčková	Bc. L. Ledvíčková	Ing. Leoš Jeřábek
	Kraj: Středočeský	Tratový úsek/Hlasec	
Obchodní:	Perutubický	Hostovice	
	Obchodní:		
Statutární město Perutubice			
Akce:			
Místní komunikace v Hostovicích			
SO 100			
Obsah výkresu			
VÝTYČOVACÍ VÝKRES			
B1	Číslo dokumentace		č. výkresu
	B1		.6

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

Akce - stavba : **Místní komunikace v Hostovicích**

Investor : **Statutární město Pardubice**

Část dokum. : **VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

Číslo zakázky : **14/17**

Místo stavby : **Hostovice**

Vypracoval : **Ing. Petr Koza**

vyhotovení :

datum : **03.2014**

OBSAH :

I.	Technická zpráva	4 A4
	1. Úvodní údaje	
	2. Rozsah projektu	
	3. Základní údaje	
	4. Technické řešení	

Přílohy :

výpočet osvětlení - DIALux	9 A4
(pouze paré č.1 a 2)	
schéma základu pro stožár	1 A4

II.	Výkaz výměr	5 A4
------------	--------------------------	-------------

III. Výkresy

VO 1 SITUACE - VO	3 A4
--------------------------------	-------------

I. Technická zpráva

1. Úvodní údaje

Tento projekt veřejného osvětlení místní komunikace je vypracován na základě projektu komunikace, stávajícího stavu souboru VO, požadavků investora a požadavků správce VO (SmP a.s.), podle platných norem a předpisů.

2. Rozsah projektu

Tento projekt zahrnuje následující instalace a zařízení :

- osvětlení nové veřejné komunikace
- napojení na stávající rozvod VO – ve stávajícím osv. bodě
- uzemnění stožárů VO

3. Základní údaje

3.1 Proudové soustavy

3PEN AC 50Hz, 400/230V, síť TN-C-S

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím neživých částí dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 bude provedena jako ochrana normální - automatickým odpojením od zdroje.

3.2 Energetické údaje

Doplněním VO dojde ke zvýšení potřebného příkonu o 0.08 kW. Toto navýšení bude kryto výkonovou rezervou stávajícího rozvodu VO.

3.3. Vnější vlivy

Vnější vlivy jsou stanoveny dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3. Pro síť VO jsou stanoveny následující vnější vlivy :

- AB8, AD3, AE2, AG2, AN2, AQ2, AS2
- vnější vlivy stanovené jako normální nejsou uváděny.

3.4. Ochrana proti přetížení a zkratu

Ochrana proti přetížení a zkratu je provedena pojistkami.

3.5. Měření spotřeby el. energie

Měření spotřeby je stávající a tímto projektem se nemění.

4. Technické řešení

Vzhledem k plánované výstavbě místní komunikace bude provedeno její nové osvětlení.

Osvětlení je navrženo dle příslušných ČSN (zejména ČSN EN 13201-1 a 13201-2) a požadavků investora a správce VO. Navržené osvětlení splňuje požadavky na stupeň osvětlení :

S4 – vozovka

S5 - chodník

Osvětlení bude provedeno „uličními“ svítidly LED (41W, 4246lm, 4000°K), instalovanými na krátkém výložníku ve výši 6m.

Konkrétně vybraná svítidla musí odpovídat standardům a požadavkům majitele a správce souboru VO - SmP a.s. Dodavatel konkrétních svítidel musí výpočtem prokázat splnění požadavků na osvětlení veřejných prostor (dle platných norem a předpisů).

Povrchová úprava stožárů a výložníků - žárovým zinkováním. Stožáry budou vyzbrojeny stožárovými rozvodnicemi pro Cu kabely a budou v provedení pro SmP (rozměr dvířek, uzávěr na 6-hran. šroub, nosič na svorkovnice SR41., antikorozní ochrana přechodu do základu, ...).

Stožáry VO budou instalovány do pouzdrových základů ve vzdálenosti min 750 mm od kraje komunikace - obrubníku.

Napájení nového rozvodu bude provedeno napojením ve stávajícím osv. bodu – instalován v 1. etapě.

Nové kabelové vedení bude provedeno kabelem CYKY-J 4x16, společně s kabelovým vedením bude uložen zemnicí vodič FeZn ø 10 mm (uložený na dně výkopu ve vzd. min. 100 mm od kabelu).

Kabely budou uloženy dle platných norem a předpisů (zejména ČSN 33 2000-5-52 ed.2) v pískovém loži a v kabelových chráničkách. Při souběhu a křížování s ostatními podzemními sítěmi budou dodrženy odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005 (podle skutečného stavu zjištěného při zemních pracích).

Zemní práce budou (vzhledem k blízkosti dalších podzemních sítí) prováděny ručně po předchozím vytyčení podzemních sítí jejími správci. Při zemních pracích je třeba dbát na požadavky jednotlivých správců podzemních sítí - tak aby nedošlo k jejich poškození. Při zemních pracích je třeba respektovat stávající zeleň – výkopové práce provádět tak aby nedošlo k poškození kořenového systému dřevin.

Instalace bude provedena dle požadavků a standardů majitele a správce VO - SmP a.s. - Zásady výstavby veřejného osvětlení na území města Pardubice. Tento předpis je k dispozici na: „www.smp-pce.cz“ ve složce Veřejné osvětlení, Technický předpis.

Veškeré práce na zařízení VO budou prováděny podle pokynů a požadavků správce VO - SmP.

Před započítáním výkopových prací je třeba provést vytyčení veškerých podzemních sítí. Před uvedením do provozu musí být provedena výchozí revize elektro.

SCHEMA ZÁKLADU PRO STOŽÁR JB 8, 10, 12

STOŽÁR JB8

- Výška základu 1,35m. Základ půdorysu 0,6/0,6m - Třída zeminy S4
- Výška základu 1,35m. Základ půdorysu 0,8/0,8m - Třída zeminy F7

STOŽÁR JB10

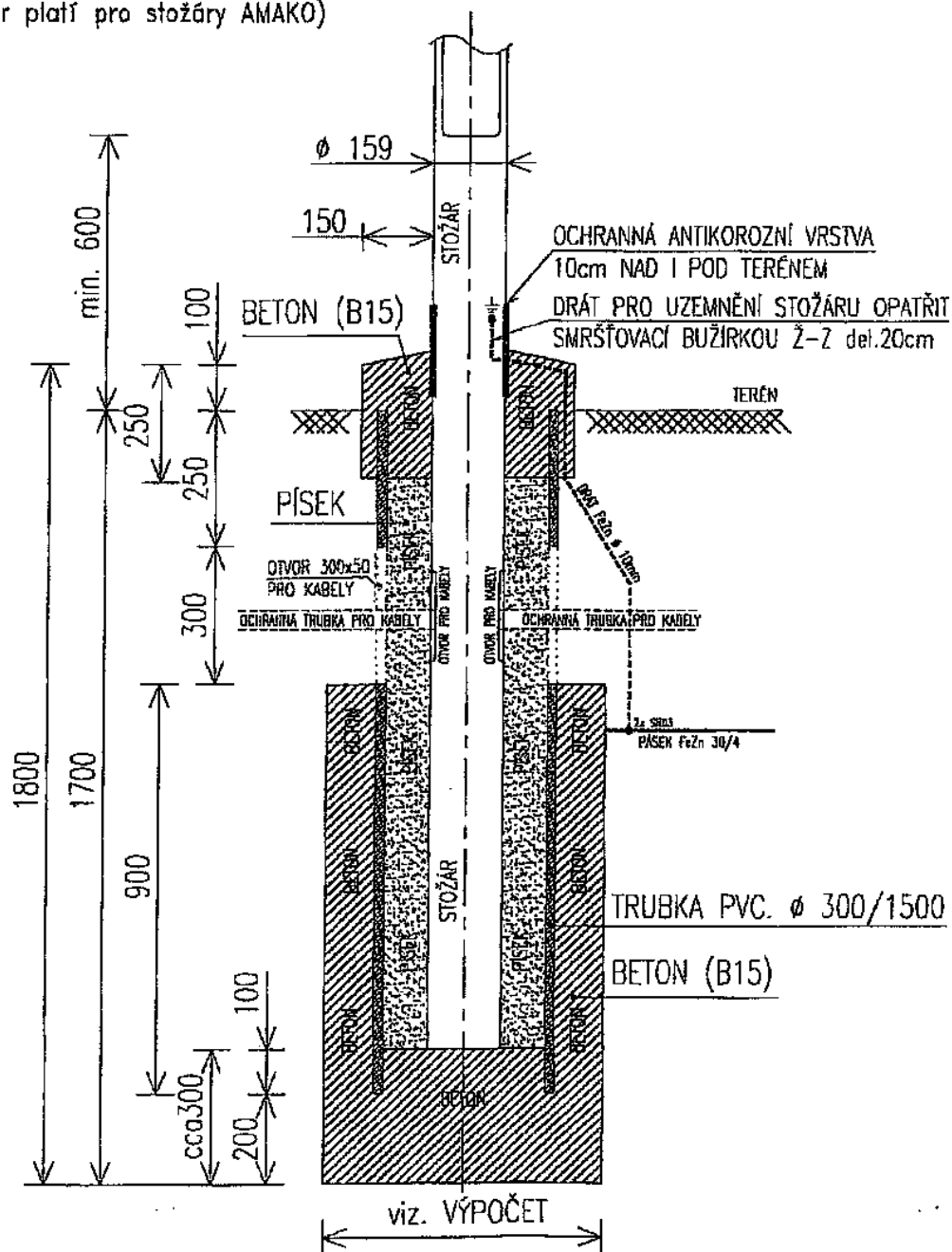
- Výška základu 1,35m. Základ půdorysu 0,8/0,8m - Třída zeminy S4
- Výška základu 1,35m. Základ půdorysu 0,95/0,95m - Třída zeminy F7

STOŽÁR JB12

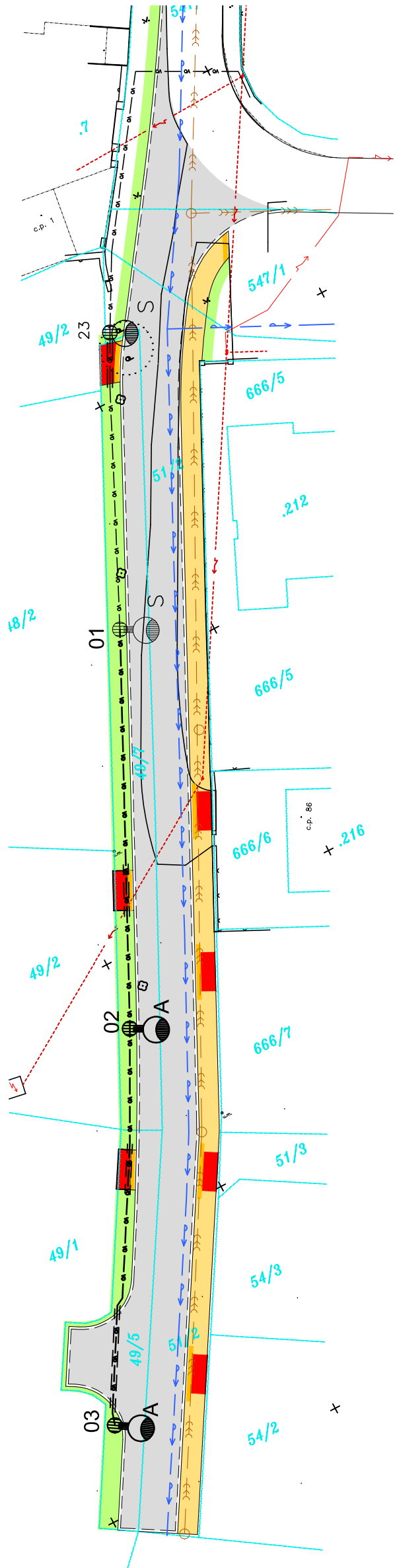
- Výška základu 1,35m. Základ půdorysu 0,8/0,8m - Třída zeminy G4, S3
- Výška základu 1,35m. Základ půdorysu 0,95/0,95m - Třída zeminy S4
- Výška základu 1,35m. Základ půdorysu 1,2/1,2m - Třída zeminy F7

Pozn. - Betonový základ provést z betonu B 15

- Otvory pro kabel nutno upravit dle katalogového listu výrobce stožárů
(vzor platí pro stožáry AMAKO)



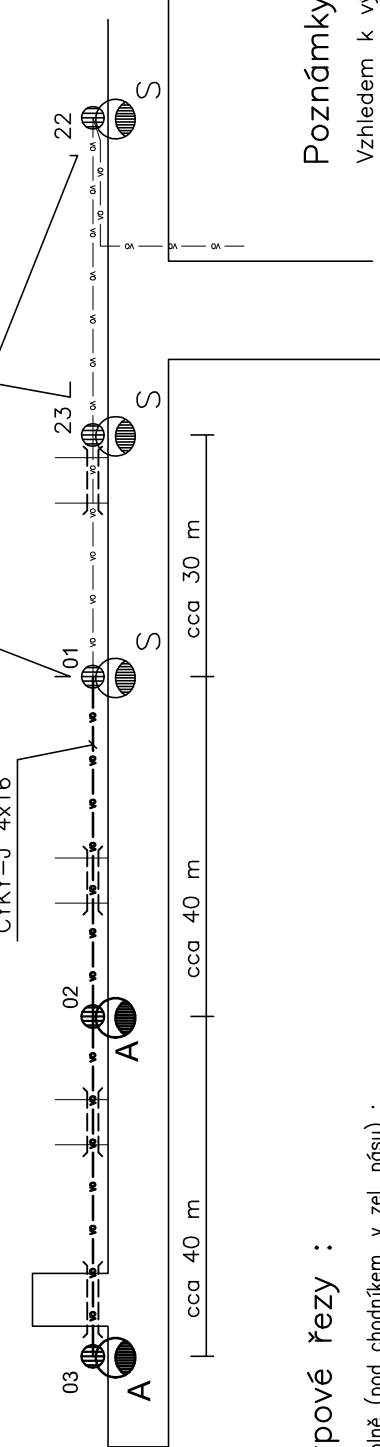
Situace :



Legenda :

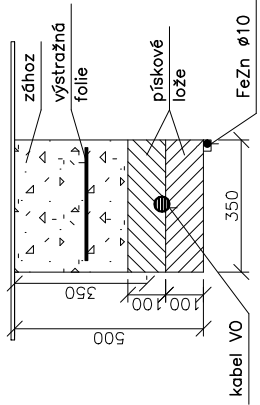
- stávající osv. bod
 - uliční svítidlo LED, instalované— na krátkém výložníku na bezpaticovém stožáru ve výši 6m
 - A — svítidlo LED — 41W, 4246lm, 4000°K
 - S — stávající svítidlo
- Konkrétní typy svítidel budou vybrány dle standardů Smp a.s., ve spolupráci s investorem
- Na vybraný konkrétní typ svítidel musí být zpracován světelně technický výpočet, který prokáže dosažení požadovaných hodnot osvětlení
- nové kabelové vedení VO — CYKY—J 4x16
 - stávající kabelové vedení VO (CYKY 4x16)

Schéma napájení :

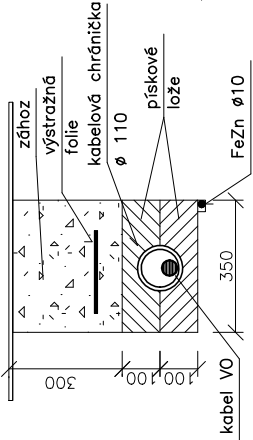


Typové řezy :

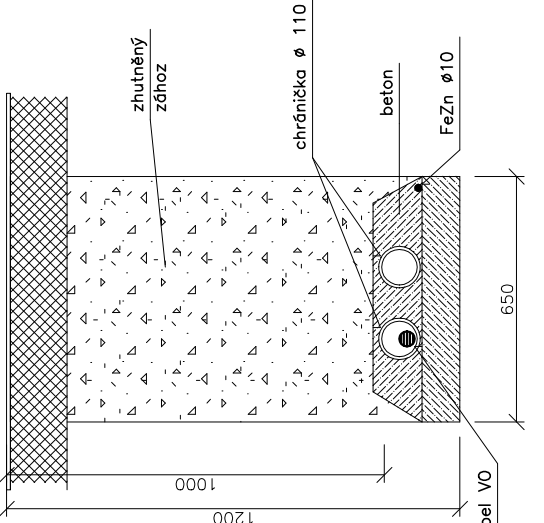
valně (pod chodníkem, v zel. pásu) :



v chráničcích :



v chráničcích pod vozovkou :



Seznam pozemků dotčených výstavbou VO :

obec Pardubice 555134, k.ú. Hostovice u Pardubic 645991

parcelská číslo : 49/5 LV : 118 vlastní : Statutární město Pardubice
49/7 Pernštýnské nám. 1
51/2 530 21 Pardubice

Poznámky :

Vzhledem k výstavbě nových rodinných domů bude provedeno nové veřejné osvětlení komunikací :

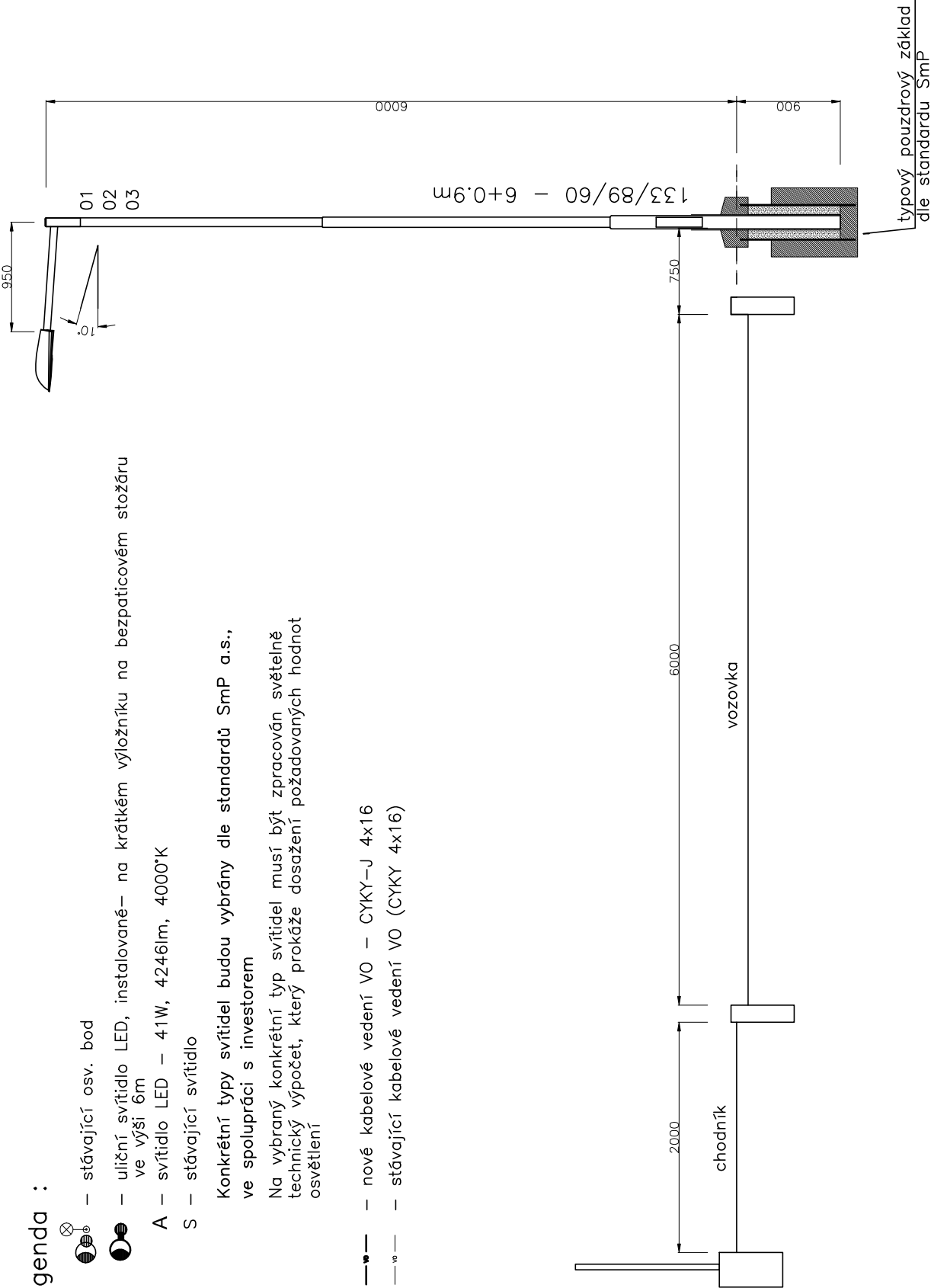
- osvětlení je navrženo (dle ČSN EN 13201-1 a 13201-2) pro stupeň osvětlení :

- S4 — vozovka
- S5 — chodník

- nové osvětlení bude provedeno svítidly LED instalovanými na krátkých výložnicích na bezpaticových stožárech ve výši cca 6m
 - osazení stožáru bude provedeno do pouzdrového základu ve vzd. min. 750 mm od okraje vozovky
 - stožáry budou v provedení pro Smp — (šířší dvířka, uzávěr na 6-hran šroub, nosič na svorkovnici SR72..., antikorozní ochrana přechodu ze základu, ...)
 - kabely VO budou uloženy dle platných norem a předpisů (zejména ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a ČSN 73 6005) v pískovém loži ve výkopu a v kabelových chráničcích
 - uzemnění jednotlivých stožárů bude provedeno na společný zemnicí vodič FeZN ø 10, vedený ve společném výkopu s napájecím kabelem (na dně výkopu, min. 100 mm od napájecího kabelu)
 - napájení bude provedeno napojením ve stávajícím osvětlovacím bodě (instalován v 1.etapě)
 - před zahájením zemních prací je třeba provést vytyčení veškerých podzemních sítí
 - při výkopových pracích je třeba respektovat kořenový systém dřevin (výkop provádět tak, aby nedošlo k jeho poškození) a stávající stav podzemních sítí (zjištěný při vytyčení)
 - uzemnění jednotlivých stožárů bude provedeno na společný zemnicí vodič, vedený ve společném výkopu s napájecím kabelem (na dně výkopu, min. 100 mm od napájecího kabelu)
- Instalace VO bude koordinována s prováděním komunikace a ostatních podzemních sítí.

Instalace bude provedena požadavků a standardů majitele a správce VO — Smp a.s. — Zásady výstavby veřejného osvětlení na území města Pardubic.

Tento předpis je k dispozici na — www.smp-pce.cz — ve složce Veřejné osvětlení, Technický předpis



Vnější vlivy :

Vnější vlivy pro VO jsou stanoveny dle ČSN 33 2000-3 a ČSN 33 2000-5-51 ed.2 :

- AB8, AD3, AE2, AG2, AN2, AQ2, AS2

Proudová soustava : 3PEN AC 50Hz, 400/230V, sít TN-C-S

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí podle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 :

základní — automatickým odpojením od zdroje

Vypracoval : Ing. Petr Koza	Odp.proj.profese : Ing. Petr Koza	Kontroloval : Ing. Petr Koza	Odp.proj.stavby : Ing. Petr Koza
Kraj : Pardubický	Obec : Hostovice		
Investor : Statutární město Pardubice			
Stavba: Místní komunikace v Hostovicích			
Formát	3 A4		
Datum	03.2014		
Stupeň	DPS		
Měřítko	1:500		
Zak. číslo	14/17		
Arch. číslo			
Č.VÝKRESU	VO 1		
VYHOVENÍ			

Ing. Petr Koza
projektant elektro

Mosarykovo nám.1544
530 02 Pardubice
e-mail : koza_petr@seznam.cz
tél.: 466 773 383
tél.: 652 34 057

Místní komunikace v Hostovicích

Datum: 17.09.2013
Zpracovatel: Ing. Petr Koza



Petr Koza

Masarykovo nám. 1544
530 02 Pardubice

Zpracovatel Ing. Petr Koza
Telefon 466773363
Fax
e-mail koza_petr@seznam.cz

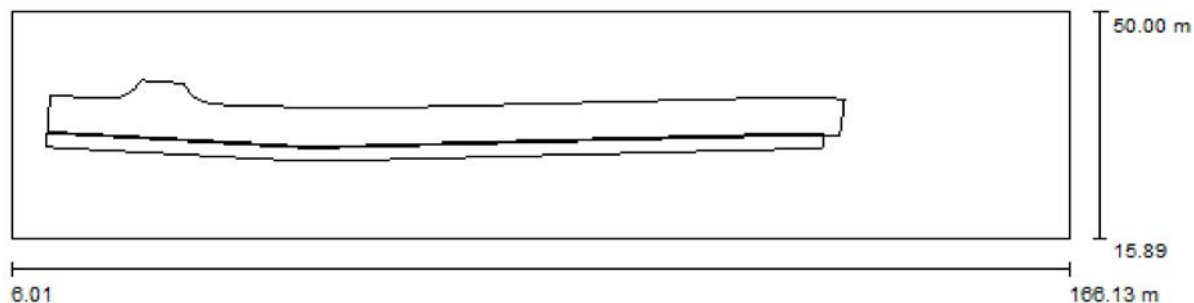
Obsah

Místní komunikace v Hostovicích

Titulní strana projektu	1
Obsah	2
model místní komunikace	
Plánovací údaje	3
Renderování nepravými barvami	4
Venkovní plochy	
silnice	
Plocha 1	
Isolinie (E)	5
chodník 1	
Plocha 1	
Isolinie (E)	6
typová komunikace	
Plánovací údaje	7
Světelně technické výsledky	8



Petr Koza

Masarykovo nám. 1544
530 02 PardubiceZpracovatel Ing. Petr Koza
Telefon 466773363
Fax
e-mail koza_petr@seznam.cz**model místní komunikace / Plánovací údaje**

Činitel údržby: 0.80, ULR/ FHS Inst.: 0.5%

Měřítko 1:1145

Kusovník svítidel

Č.	ks	Označení (Opravný faktor)	Φ (Svítidlo) [lm]	Φ (Zdroje:) [lm]	P [W]
1	3	PHILIPS BGS451 1xE□O43-2S/740 WSO (1.000)	3269	4246	41.0
2	1	PHILIPS SGS101 1xSON-TPP70W 3P-UK (1.000)	4554	6600	80.0
□elkem:			14362	□elkem: 19338	203.0

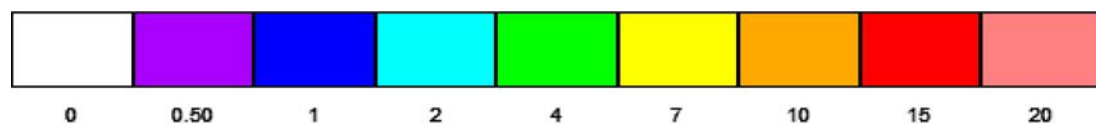
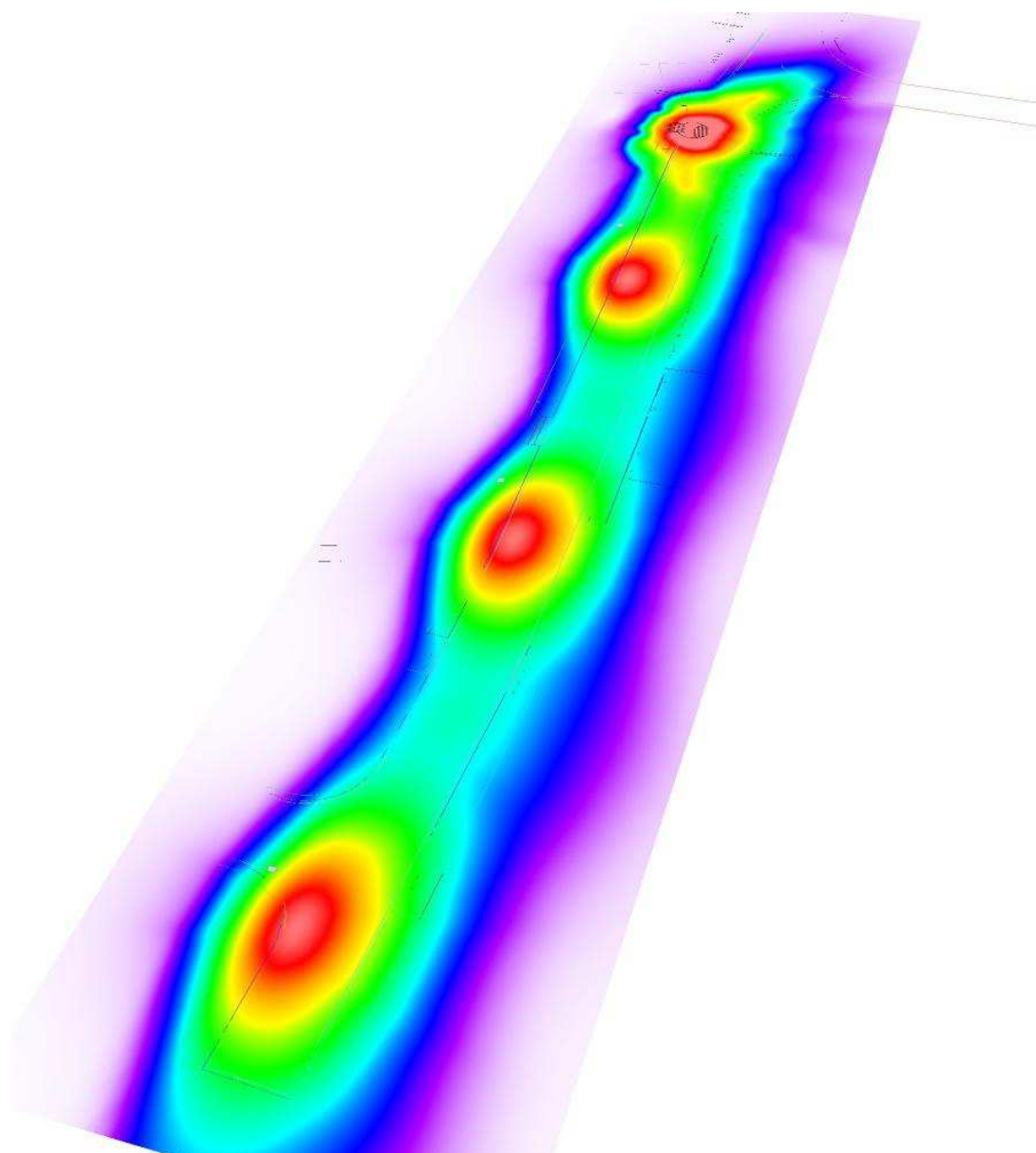


Petr Koza

Masarykovo nám. 1544
530 02 Pardubice

Zpracovatel Ing. Petr Koza
Telefon 466773363
Fax
e-mail koza_petr@seznam.cz

model místní komunikace / Renderování nepravými barvami





Petr Koza

Masarykovo nám. 1544
530 02 PardubiceZpracovatel Ing. Petr Koza
Telefon 466773363
Fax
e-mail koza_petr@seznam.cz**model místní komunikace / silnice / Plocha 1 / Isolinie (E)**

Hodnoty v Lux, Měřítko 1 : 863

Poloha plochy ve venkovní scéně:
Označený bod:
(11.424 m, 31.955 m, 0.000 m)

Rastr: 91 x 9 Body

 E_m [lx]
7.10 E_{min} [lx]
1.92 E_{max} [lx]
31 E_{min} / E_m
0.270 E_{min} / E_{max}
0.061



Petr Koza

Masarykovo nám. 1544
530 02 Pardubice

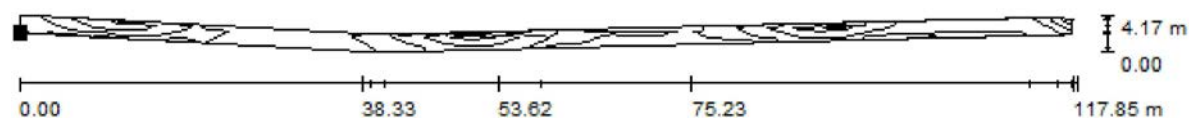
Zpracovatel Ing. Petr Koza

Telefon 466773363

Fax

e-mail koza_petr@seznam.cz

model místní komunikace / chodník 1 / Plocha 1 / Isolinie (E)



Hodnoty v Lux, Měřítko 1 : 843

Poloha plochy ve venkovní scéně:

Označený bod:

(11.052 m, 29.722 m, 0.000 m)



Rastr: 147 x 7 Body

E_m [lx]
3.51

E_{min} [lx]
1.74

E_{max} [lx]
7.37

E_{min} / E_m
0.496

E_{min} / E_{max}
0.236

Petr Koza

Masarykovo nám. 1544
530 02 PardubiceZpracovatel Ing. Petr Koza
Telefon 466773363
Fax
e-mail koza_petr@seznam.cz

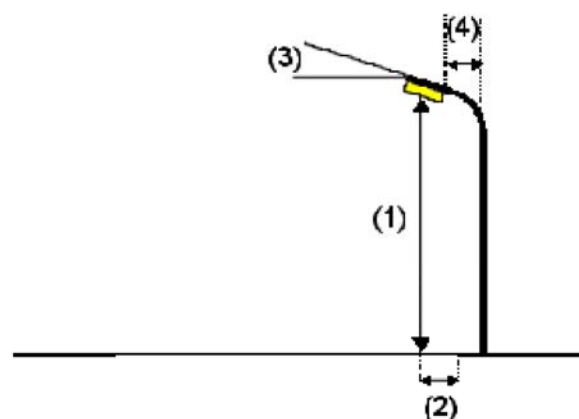
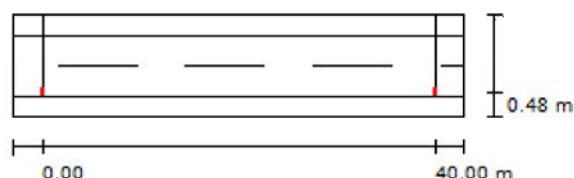
typová komunikace / Plánovací údaje

Profil ulice

□ hodník 1 (Šířka: 2.000 m)
 Vozovka 1 (Šířka: 6.000 m, Pčet jízdních pruhu: 2, Povrch: R3, q0: 0.070)
 Zelený pás 1 (Šířka: 2.000 m)

Činitel údržby: 0.80

Rozmístění svítidel



□ vítidlo: PHILIP □ BG □ 451 1xE □ O43-2 □ /740 W □ O

□ větelný tok (□ vítidlo): 3269 lm

□ větelný tok (Zdroje): 4246 lm

Výkon svítidla: 41.0 W

Umístění: jednostranně dole

Vzdálenost sloupů: 40.000 m

Montážní výška (1): 6.000 m

Výška světelného bodu: 5.877 m

Přesah (2): 0.500 m

□ klon ramene (3): 10.0 °

Délka ramene (4): 0.150 m

Nejvyšší hodnoty intenzity světla

u 70°: 482 cd/klm

u 80°: 135 cd/klm

u 90°: 9.08 cd/klm

Vždy do všech směrů, které u použitelně nainstalovaného svítidla tvoří stanovený úhel se spodní vertikálou.

Uspřádání splňuje třídu intenzity osvětlení G2.

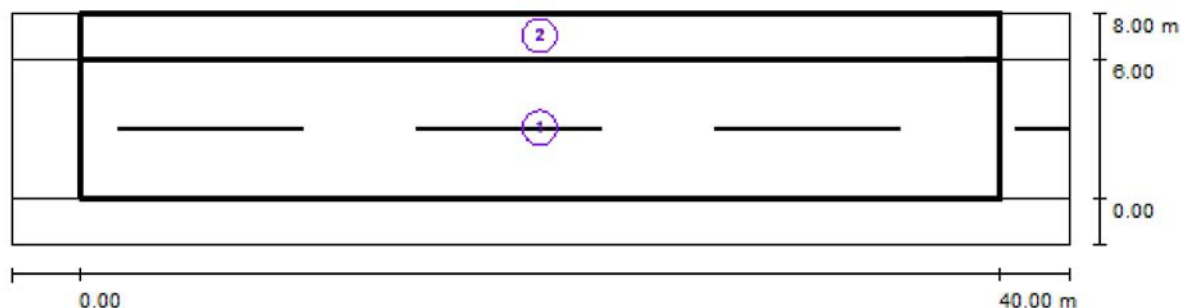
Uspřádání splňuje třídu indexu oslnění D.6.



Petr Koza

Masarykovo nám. 1544
530 02 PardubiceZpracovatel Ing. Petr Koza
Telefon 466773363
Fax
e-mail koza_petr@seznam.cz

typová komunikace / Světelně technické výsledky



Činitel údržby: 0.80

Měřítko 1:329

Soupis vyhodnocovacího pole

- 1 Vyhodnocovací pole Vozovka 1
 Délka: 40.000 m, Šířka: 6.000 m
 Rastr: 14 x 4 Body
 Příslušející silniční prvky: Vozovka 1.
 Zvolená třída osvětlení: ☐4

(Jsou splněny všechny fotometrické požadavky.)

- ☐kutečné hodnoty podle výpočtu:
 Požadované hodnoty podle třídy:
☐plněno/nesplněno:

E_m [lx]
 5.96
 ≥ 5.00
 ✓

E_{min} [lx]
 1.98
 ≥ 1.00
 ✓



Petr Koza

Masarykovo nám. 1544
530 02 Pardubice

Zpracovatel Ing. Petr Koza
Telefon 466773363
Fax
e-mail koza_petr@seznam.cz

typová komunikace / Světelně technické výsledky

Soupis vyhodnocovacího pole

- 2 Vyhodnocovací pole Chodník 1
Délka: 40.000 m, Šířka: 2.000 m
Rastr: 14 x 3 Body
Příslušející silniční prvky: Chodník 1.
Zvolená třída osvětlení: $\square 5$

(Jsou splněny všechny fotometrické požadavky.)

- ☐ kutečné hodnoty podle výpočtu:
Požadované hodnoty podle třídy:
☐ plněno/nesplněno:

E_m [lx]	E_{min} [lx]
3.25	1.90
≥ 3.00	≥ 0.60
✓	✓