

Bezbariérové užívání

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- snížená výška obrubníku u vstupů na vozovku na max. 20 mm
- šířka komunikace pro pěší má v celém profilu šířku minimálně 1500 mm
- podélný sklon komunikace pro pěší je maximálně 2,00%
- příčný sklon komunikace pro pěší je maximálně 2,00% v celé délce chodníku
- v části parkování jsou navrženy vyhrazené stání (4 stání pro každý vnitroblok z celkového počtu 64,69 a 67 stání) pro osoby s omezenou schopností pohybu
- stání jsou umístěna u vchodů do objektů s ohledem na současný stav počtu vyhrazených stání
- max. sklon vyhrazených parkovacích stání 1,50% (příčný i podélný)
- kolmá stání jsou o rozměrech 4,5 (5,0) x 3,5m, nebo dvojité stání se společnou manipulační plochou š.1.2m; podélná stání dl.7,0m a š. 2,0m s manipulačním prostorem na zklidněné komunikaci a přilehlém chodníku
- ke stání je zajištěn bezbariérový přístup po zklidněných komunikacích v prostoru vnitrobloku

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- řešení vodící linie je po celé délce chodníku (přirozená vodící linie - stávající zástavba, zahradní obrubník výšky 60 mm)
- přístup na komunikaci je označen varovným pásem šířky 400mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80mm
- varovný pás je navržen z kontrastního materiálu vůči okolním plochám a je proveden s hmatovou úpravou (barva červená, ostatní plochy barva šedá)
- signální pásy k přechodům jsou v šířce 800 mm a navazují na vodící linii a navádí chodce na osu přechodu
- přesah varovných pásů vůči signálnímu pásu je minimálně 800mm
- přechody jsou zachovány ve stávající délce, pouze se opravují kryty stávajícího chodníku a doplňují signální pásy, tak aby končili u vodících linií
- komunikace a obruby (ul. Brožíkova) byly vybudovány zdotací a nelze je v této době předělat
- původní signální a varovné pásy nebyly kontrastní vůči stávající dlažbě
- signální a varovné pásy jsou navrženy z kontrastního materiálu vůči okolním plochám (barva červená) a jsou provedeny s hmatovou úpravou – TN.TZÚS 12.03.04

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

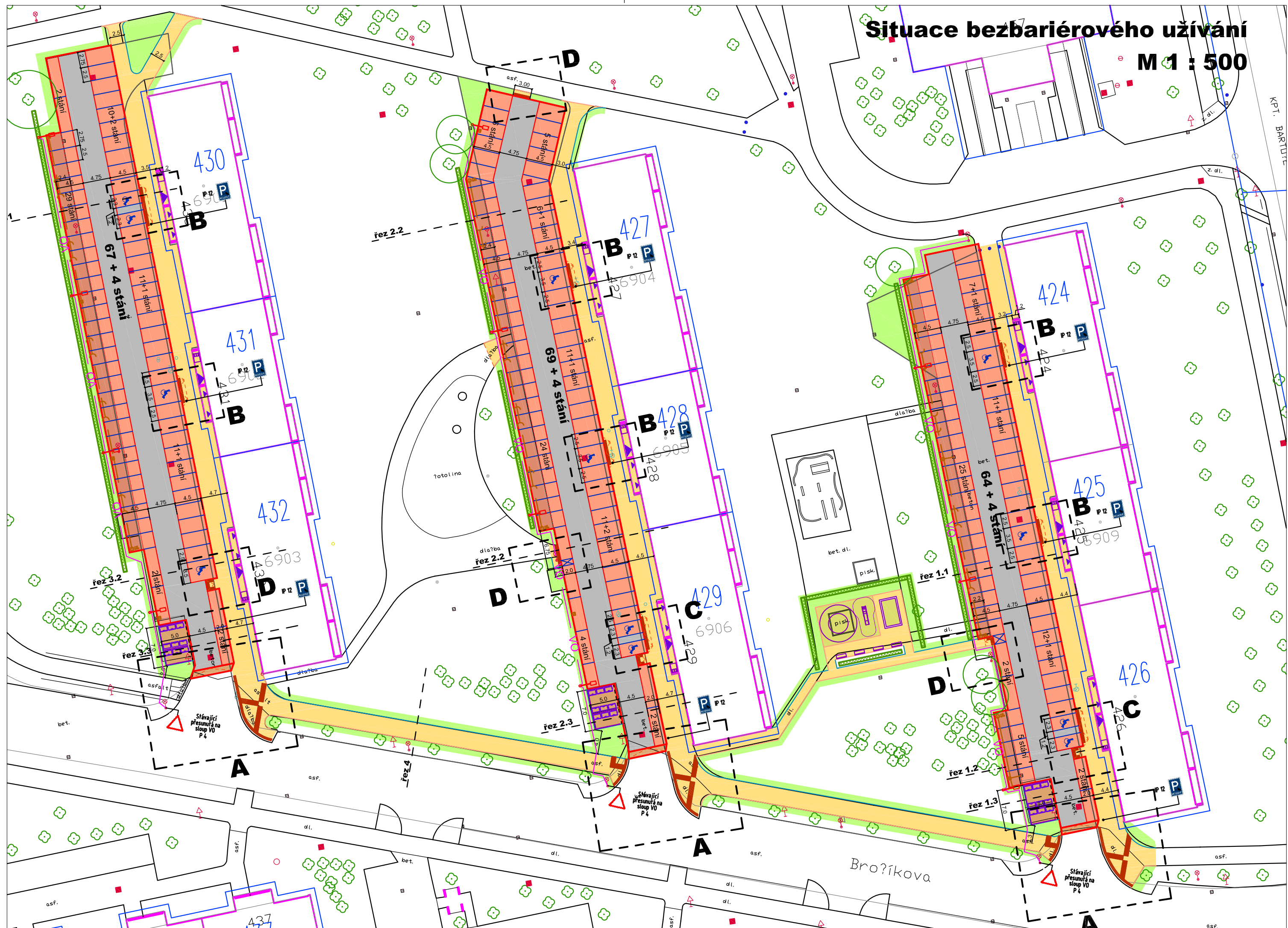
- nejsou zde řešeny nové přechody ani akustické majáčky

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

- prvky pro signální a varovné pásy
- všechny prvky z materiálu, které splňují NV č.163/2002 Sb., TN.TZÚS 12.03.04

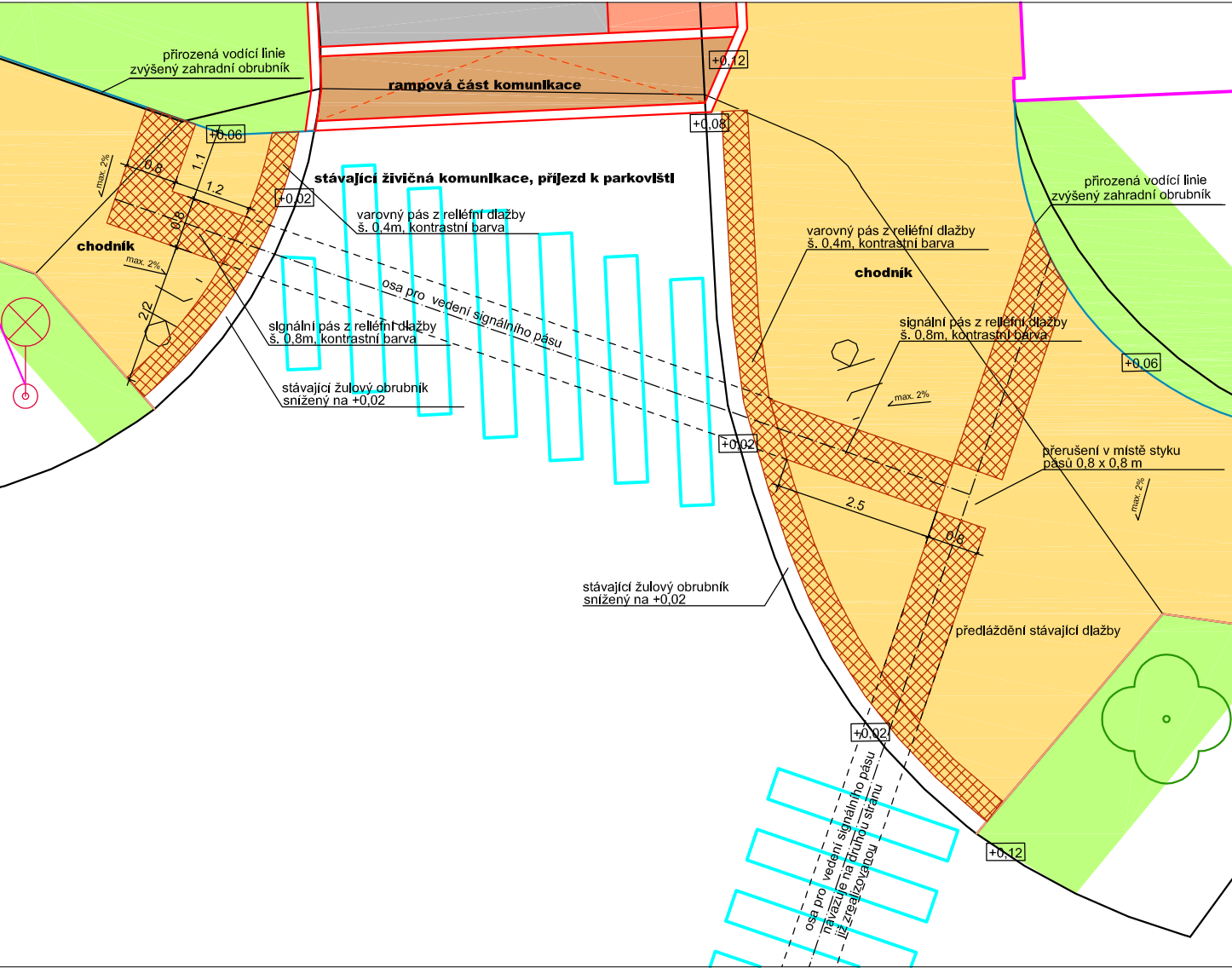
Situace bezbariérového užívání

M₁ : 500

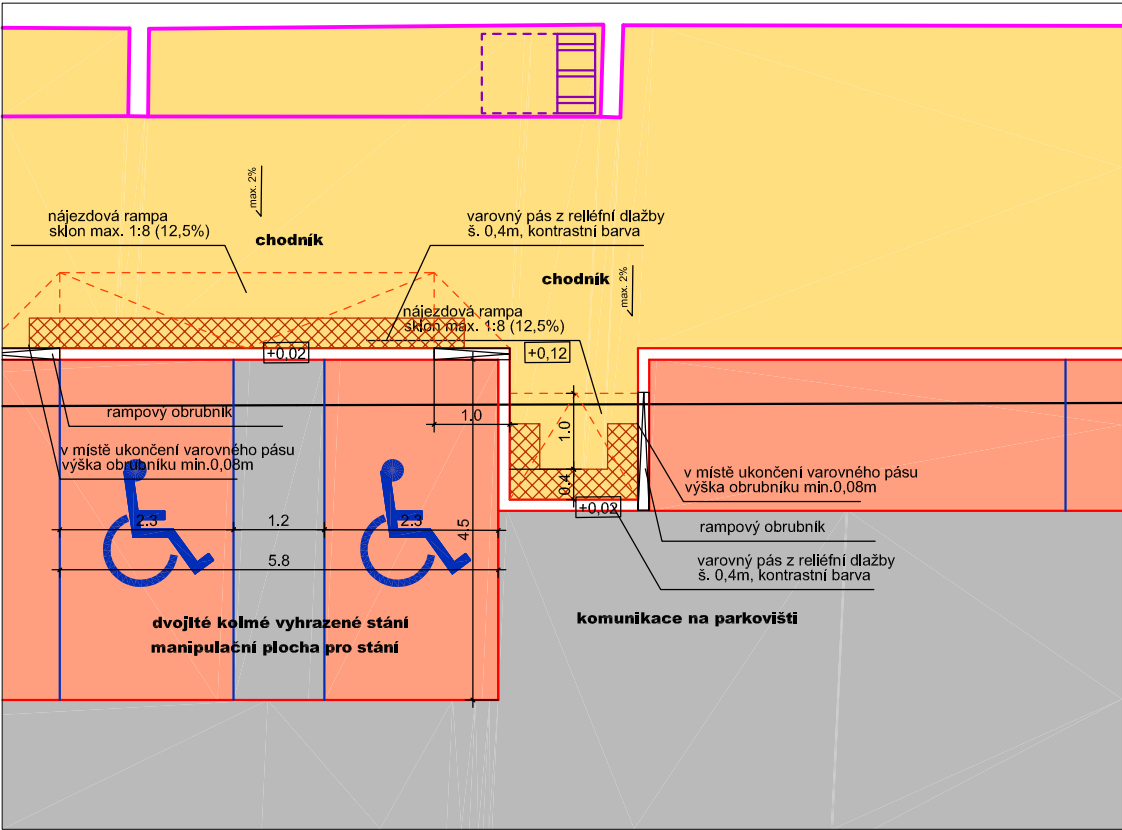


Detail A - úpravy u stávajících přechodů

nová dlažba na stávajících chodnících, obruby u komunikací beze změn

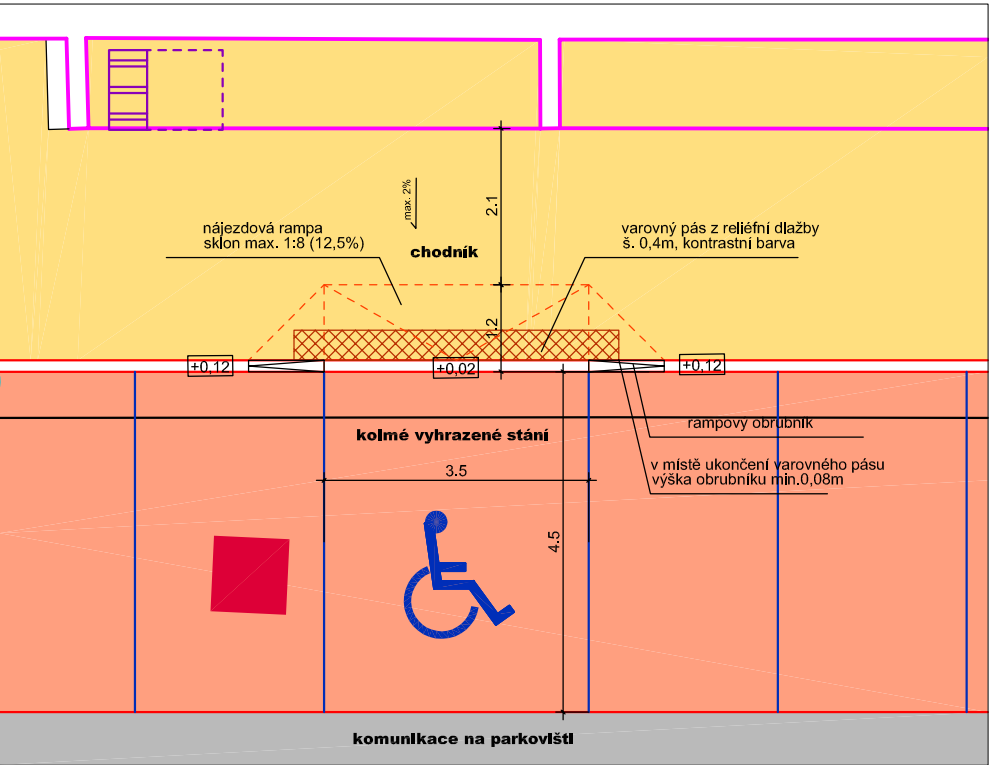


Detail C - úpravy u dvojitých vyhrazených stání



M 1 : 100

Detail B - úpravy u kolmých vyhrazených stání



Detail D - vstupy na parkoviště

