B 1.0 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

B1.1. OBECNĚ

Předmětem řešení je rozšíření parkoviště, nové uspořádání parkovacích míst, nová plocha pro kontejnery, úprava chodníků a sadové úpravy.

B1.2 POPIS PLOCH

B1.2.1 POPIS ŘEŠENÍ

S0 01. Jedná se o rozšíření plochy stávajícího parkoviště, které je provedeno živičným krytem. Stávající kryt bude vybourán a nahrazen (na stávající ploše) a na nové ploše krytem z betonové dlažby. Půdorysně bude plocha parkoviště „rozbita" na jednotlivé části, které budou rozděleny zatravněnými pásy o šířce 1.5 m (2 m). Dále bude provedena úprava chodníků a přilehlých zelených zatravněných ploch. U chodníků budou zřízeny bezbarierové přechody, i v prostoru parkovacího stání pro imobilní. Chodníky budou rovněž opatřeny značením pro slabozraké.
SO 02 - Veřejné osvětlení - . Řeší samostatná část této PD.
SO 03 - Stání pro kontejnery- bude zřízena plocha pro odstavení 5 kontejneru na komunální a separovaný odpad. Plocha bude provedena z betonové dlažby a bude upnuta do silničních obrub. Z ulice Luční (přístup) bude stávající obruba chodníku snížena na převýšení 20 mm. Stávající část chodníkové dlažby bude předlážděna a plocha kontejnerového stání bude napojena na chodník. Kontejnerové stání bude ve směru od ul. Dašické a od stávajícího transformátoru ohraničeno prefabrikovaným betonovým plotem. Plot bude začínat mimo ochranné pásmo plynovodu na severní straně kont. stání.

B1.2.2 SMĚROVÉ POMĚRY

Jsou patrné z výkresových příloh.

B1.2.3 SKLONOVÉ POMĚRY

Budou respektovány podélné i příčné sklony stávajících ploch. Výškové řešení je provedeno ve výkresové části této dokumentace**.**

B1.2.4 TECHNICKÉ PROVEDENÍ

Komunikace parkoviště

Komunikace parkoviště je navržena v šířce 5,00 - 5,30 m z betonové dlažby tl.80 mm barvy přírodní (200/100/80).
Při vjezdu do parkoviště bude při napojení na stáv.asfaltovou komunikaci položena silniční betonová obruba(100/250/1000) do betonového lože s podsádkou s podsádkou 0,00 mm.
Plocha komunikace parkoviště bude upnuta do betonových silničních obrub (150/250/1000) do betonového lože s podsádkou +100 mm, v místě snížených obrub s podsádkou +20 mm a dále do ploch parkovacích míst.

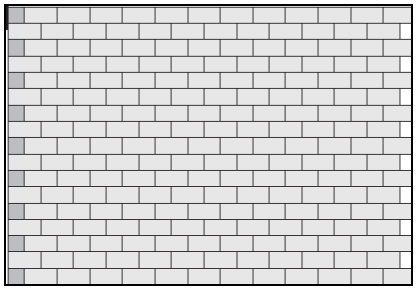
Konstrukce vozovky vychází z TP **170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací**.
Konstrukce parkovací plochy bude následující:

Betonová dlažba	80 mm
Lože z drti frakce 2-5	30 mm
Stabilizace cementem C 0/32 1,5/2,0	150 mm
Štěrkodť ŠD	200 mm
Celkem	460 mm

Minimální únosnost zemní pláně je 30 MPa, minimální únosnost na vrstvě ze štěrkodrti je 80 MPa.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do lože z drti frakce 2-5. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet projektované sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží**.**

skladba vzoru


ilustrační foto

Dále bude provedena obnova silniční obruby při napojení na stáv.asfaltovou komunikaci v ul. Dašická a v ul. Luční.
V ul. Dašická dojde k přeskládání stáv.kamenné obruby OP 2 na levé straně ve směru z města a dále k obnově betonového vodícího pásku 500/250/100 ke stávající vpusti v oblouku křižovatky.
Od vpusti jsou navrženy betonové silniční obruby (150/250/100) a ve sjezdu do parkoviště a dále ve směru do ul. Luční bude položena sil.bet.obruba (100/250/1000) ukotveny spolu s dvoulinkou kostky drobné do bet. lože.
Podsádky jsou navrženy v rozmezí + 0,00 - + 100 mm.(viz.situace)

Parkovací stání

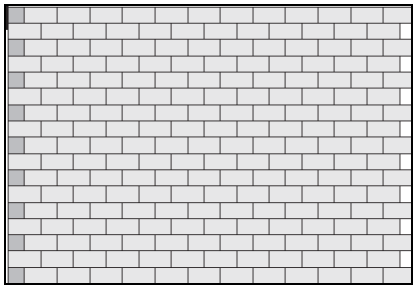
Je celkem navrženo 57 parkovacích míst.

Z toho:

- 52 míst s kolmým řazením o rozměrech :
- 42 míst - rozměry 4,00 x 2,25 m
- 10 míst - rozměry 4,5x2,55
- 3 místa pro občany imobilní s šířkou parkovacího místa 3,50 m

- 2 místa s podélným řazením o rozměrech 2,20 x 6,50 m

Parkovací místa jsou navrženy s povrchem z betonové dlažby(200/100/80) tl.80 mm barvy pískovcové. Vyznačení jednotlivých parkovacích míst bude provedeno z betonové dlažby(200/100/80) přírodní barvy.
Plochy parkovacích míst budou upnuty do betonových silničních obrub (150/250/1000) do betonového lože s podsádkou +100 mm, v místě snížených obrub s podsádkou +20 mm (u parkovacích míst imobilních).


ilustrační foto

Chodníky

Vzhledem k rozšíření parkoviště jsou navrženy obnovy stáv.chodníků a nové chodníky. Dále bude provedeno nové vydláždění chodníku u přechodu pro chodce v ul. Dašická u domu čp.1051.
Chodníky jsou navrženy v šířkách 1,5 - 3,0 m. Nová zp.plocha mezi parkovacími místy a stávající zpevněnou plochou u čp.1794 je navržena v šířce 7,25 m. V této ploše bude proveden zelený ostrůvek kulatého tvaru o průměru 1,50 m.Ostrůvek bude lemovaný palisádami výšky 400 mm a průměru 110mm barvy pískovcové (do betonového lože s boční opěrou výšky min.do 1/3 výšky palisády).
Plochy chodníků budou provedeny z betonové dlažby (200/100/60) tl.60 mm barvy přírodní. Plocha chodníku u čp.1051 bude provedena z dlažby betonové tvaru I barvy přírodní.

Plochy chodníků budou ukotveny:

- u napojení na parkovací plochy a plochy komunikace parkoviště do silničních betonových obrub (150/250/1000) do betonového lože s boční opěrou
- u napojení na zelené plochy do zahradních betonových obrub (50/200/500-1000) s podsádkou + 60 mm jako vodící linie, a s podsádkou 0,00 pro odtok dešťových vod (viz.situace).
- u přechodu pro chodce v ul. Dašická dojde k přeskládání stávající žulové silniční obruby OP2 + vodícího betonového pásku na levé straně silnice ve směru z města
- u chodníku u budovy čp.1051 bude provedeno vydláždění dlažbou betonovou tvaru I tl.60 mm barvy přírodní a položení varovných a signálních pásů z dlažby pro nevidomé a slabozraké s hmatnou úpravou barvy červené

V místě snížených podsádek silničních obrub na méně než 80 mm budou provedeny varovné pásy šířky 400 mm z dlažby betonové tl.60 mm barvy červené s hmatnou úpravou.
Přechod pro chodce bude v chodnících dovybaven signálními pásy šířky 800 mm z dlažby betonové tl.60 mm barvy červené s hmatnou úpravou. Signální pásy budou napojeny na vodící linie.

Na styku zpevněných ploch chodníku a budovy bude položena nopová izolace s olištováním.

Konstrukce chodníků vychází z TP **170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací**, katalogový list **KN C-2** – Nemotoristická komunikace, automobilová doprava vyloučena.

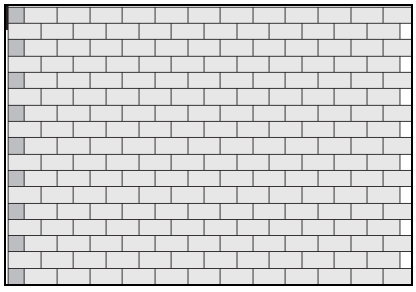
Konstrukce chodníků a plochy kontejnerového stání bude následující:

Betonová dlažba	60 mm
Kladecí vrstva z drti frakce 2-5	30 mm
Štěrkodť ŠD	200 mm
Celkem	290 mm

Minimální únosnost zemní pláně je 30 MPa, minimální únosnost na vrstvě ze štěrkodrti je 80 MPa.
Plocha ze zámk. dlažby bude upnuta do betonových záhonových obrub s podsádkou +0 cm.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do lože z drti frakce 2-5. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet projektované sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží**.**

skladba vzoru



ilustrační foto

Sadové a terénní úpravy

Podél přístupového chodníčku je navrženo keřové patro formou volně rostoucího živého plotu.
Šířka záhonu se navrhuje 1,20 m s výsadbou keře Spiraea x bumalda „Dart´s Red"- tavolník 3 ks / m2 do trojsponu.

Přípravné a podmiňující práce:

V přípravných pracích dojde ke sejmutí drnu a posléze ornice. Posléze bude doplněna zemina vhodná pro založení keřových výsadeb, zbavená kořenů vytrvalých plevelů a bez existence rezidujících herbicidů.
dále budou plochy pro výsadbu před zahájením prací chemicky odpleveleny nebo ručně vyplety.
V případě silného zamoření zeminy vytrvalými plevely (zejména pýrem) je zapotřebí provést odplevelení opakovaně. Po odplevelení bude záhon ručně zryt nebo zrotavátorován do hloubky min. 15 cm.
Dojde k vykácení stromů. Stromy budou vykáceny včetně pařezů. Po vykácení stromů a odstranění pařezů dojde

Výsadba keřů

Plochy pro keře je nutno před založením výsadby důkladně odplevelit (chemicky postřikem), dle potřeby opakovaně. Půdu je vhodné rozrušit do hloubky alespoň 20 cm pro vylepšení vegetační vrstvy, obdělat uhrabáním s odstraněním větších kamenů a postavebních zbytků.
Živé ploty budou sázeny do předem připraveného pásu v trojúhelníkovém sponu 3ks / bm, po výsadbě borkovaného.
Výsadbová velikost keřů se předpokládá standardní (20 – 40 cm). Záhony budou mulčovány borkou ve vrstvě 10 cm po slehnutí, výsadby přihnojeny kombinovaným hnojivem (NPK) hnízdovitě a zality (50 l / m^2). Kontejnerované keře lze vysazovat od jara do podzimu.

Zakládání trávníku

Založení trávníku bude provedeno na předem ohumusované plochy o tl. zeminy min. 15 cm. Před založením trávníku je nutné provést kvalitní terénní úpravy s odstraněním veškerého stavebního odpadu a vyrovnání nerovností. V místě bývalých zpevněných ploch dojde k doplnění Plochy budou důkladně odpleveleny herbicidním postřikem. Vrchní vrstva půdy musí být před zakládáním dobře zkypřená. Osetí se provede parkovou travní směsí v množství 30g / m^2, zaseté osivo je třeba jemně zaválcovat. Trávník je nutné zakládat v době s dostatkem přirozené vláhy, při nedostatku vláhy u vzklíčeného semene je nutné zajistit závlahu a to v letních měsících téměř denně. Nejvhodnější termín pro zakládání trávníku je v daných klimatických podmínkách pozdní podzim (až do zámrazy).

Údržba nově založené zeleně:

V prvních dvou letech po realizaci je nezbytně nutné zajistit zálivku nově založených výsadeb (za suchého počasí nejméně 2x týdně), závlahová dávka alespoň 20 l ke každému keři. Četnost zálivky v dalších letech po výsadbě závisí na počasí a aktuálním stavu výsadeb, obecně je nezbytné sledovat výsadby a provádět zálivku min. prvních 5 let po založení.
Výsadby keřů je nutno pravidelně odplevelovat (cca 6x ročně ruční vypletí, v krajním případě i aplikace herbicidů),popř. 1-2x ročně přihnojit kombinovaným hnojivem. Stromy vyžadují zejména v prvních cca 5 letech po výsadbě pravidelnou odbornou kontrolu, spojenou s případným výchovným řezem.
Při zakládání a následném ošetřování zeleně budou respektovány normy ČSN 83 9021 – Rostliny a jejichvýsadba, ČSN 83 9011 – Práce s půdou a ČSN 83 9051 – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy.

- **údržba není vyčíslena v rozpočtu!**

B1.3 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé dopravní značení bude zčásti zachován stávající

- **B4 -** „Zákaz vjezdu nákl.automobilů " + dodatková tabulka E 13 - s textem **MIMO DORAVNÍ OBSLUHY – 1x** + **1 x** sloupek (bude provedena jeho obnova)

a osazeno nové a bude následující:

- **P4 -** „Dej přednost v jízdě"**–** 1x na výjezdu z parkoviště na ulici Luční + 1x sloupek
- **IP11a** „Parkoviště"- 1x u vjezdu do parkoviště + 1x sloupek
- **IP12–** „Vyhrazené parkoviště" s piktogramem O1 **–** 1x + 1x sloupek v místě vyhrazeného stání pro imobilní

Dopravní značení bude velikosti základní a v provedení reflexním. Značky budou připevněny na pozinkovaných ocelových sloupcích osazených do kovových patek přišroubovaných na betonový základ. Spodní okraj značky 2,20 m nad úrovní terénu.

Vodorovné dopravní značení bude spočívat ve vyznačení parkovacích míst
- **V10b – kolmá stání** - vydlážděno betonovou dlažbou přírodní barvy
„V 15" - Symbol č. O 1 - pro označení parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou – vyznačení bude provedeno vydlážděním kostky barvy bílé

Dále bude v rámci dopravních opatření na dobu výstavby osazeno dočasné dopravní značení dle TP 66.

B1.4 ODVODNĚNÍ

Odvodnění parkoviště bude řešeno vyspádováním do nově navržených sorbčních vpustí. Vpusti budou napojeny přípojkami z plastových vysokopevnostních PVC trubek průměru DN 150 mm do stávajícího kanalizačního řadu.Přípojka od vpusti č.1 bude napojena do stáv.přípojky od vybourané uliční vpusti. Stávající přípojka bude pročištěna.
Stávající vpusti budou zrušeny. Odvodnění chodníků a zpevněných ploch bude vyřešeno vyspádováním do komunikace a ploch parkoviště a následně do sorbčních a uličních vpustí.
Je nutné dbát na správné vyspádování povrchu směrem ke vpustím tak, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.
Příčné a podélné sklony zpevněných ploch budou řešeny tak, aby nedocházelo k zatékání dešťových vod na přilehlé pozemky .
Pro zdárné odvodnění zemní pláně musí být její příčný sklon min. 3%.
Je nutné dbát na správné vyspádování povrchu tpevněných ploch, aby nedocházelo ke tvorbě kaluží.

B1.5 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

S**ilové kabely** pod novými pojížděnými zpevněnými plochami budou uloženy do betonových a plastových kabelových chrániček. Kabelová vedení 35 kV do chrániček betonových, kabelová vedení 1 kV do chrániček plastových.
Kabelová vedení O2 budou umístěna do chrániček (ochranných žlabů a trubek – např. půlené trubky AROT, žlaby z recyklovaného plastu a pod.), kabely O2 u silničních vpustí povedou mimo ně. Před zahájením prací budou vytýčena kabelová vedení O2 a budoucí vpusti, poté budou ručně vykopány trasy kabelů a ověřeny jejich poloha a hloubka. poté bude upřesněna jejich ochrana.
Plynovod, který vede v prostoru parkoviště bude pod rozebíratelným povrchem z dlažby. Po odstranění zeminy pro podkladní vrstvy nového parkoviště bude provozovatel plynovodu (VČP a.s.

Regionální centrum Pardubice) vyzván v dostatečném předstihu k provedení kontroly izolace stávajícího plynovodu Perlonovou metodou a k provedení zkoušky těsnosti plynovodu.
Další inženýrské sítě, (EOP,VAK,EDERA,) bude nutno dodržovat podmínky pro realizaci stavby, uvedené ve vyjádřeních jednotlivých majitelů a správců těchto sítí.

Přesné umístění chrániček lze určit až po vytýčení inženýrských sítí jejich správci a také po vytýčení budoucí stavby v terénu.

Venkovní znaky inženýrských sítí (šachty, šoupata, hydranty a pod.) budou výškově upraveny v souladu s nově navrženou niveletou.

B1.6 BEZBARIEROVÉ ÚPRAVY A ZNAČENÍ PRO NEVIDOMÉ

Dle počtu parkovacích stání budou zřízena 3 parkovací stání pro invalidy o šířce 3,5 m, která budou označena svislým a vodorovným dopravním značením. U těchto stání bude obruba snížena na 20 mm. Toto opatření bude také provedeno u přechodu pro chodce. Značení pro nevidomé bude provedeno z dlažby pro nevidomé (vyhl. 183/2002). Jedná se zádlažbu u přechodu, místa pro přecházení a u snížených obrub. U snížených obrub budou zřízeny varovné pásy o šířce 400 mm, u přechodu pro chodce budou u varovných pásů provedeny také pásy signální šířky 800 mm dle situace. Signální pásy budou napojeny na vodící linie (zvýšené podsádky chodníkových obrub na + 60 mm, staněy budov, oplocení atd.) **Z technických důvodů nelze provést odsazený signální pás u místa pro přecházení, jelikož v chodníku širokém 1,50 m nelze dodržet minimální délku odsazeného signálního pásu 1,00 m.**
V situaci vyznačené obruby u chodníků budou převýšeny obruby o 60 mm tak, aby tvořily vodící linii pro nevidomé.
Přemístění stávajícího VO je z finančních důvodů nemožné (sloup slouží zároveň pro trolejovou trakci). Stávající sloup bude osově v hraně signálního pásu a mezi vnějším okrajem sloupu a hranou chodníku bude minimálně 800 mm volný schůdný prostor. Sloupy VO a sloupy SDZ budou vizuálně kontrastně odlišeny. Poklop revizní šachty u místa pro přecházení bude výškově upraven tak, aby byl eliminován jakýkoli výstupek. Na poklopu bude proveden varovný pás pouze vizuálně barevným odlišením. U stávajícího přechodu pro chodce přes ul. Dašickou bude osazena vodící linie pro nevidomé a na protějším chodníku bude předlážděním stávajícího povrchu chodníku provedeno značení pro nevidomé. Vhledem k tomu,že se přechod nachází v nároží křižovatky ulic Dašická a Luční je dle vyhlášky 398/2009 Sb, § 2 odstavec d(2) ponechán ve stávající délce.

B1.7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Podrobně viz **kap. B.2.10**. **Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby**.

Vypracoval: Ing. Jiří Nesl
Prodin a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice
+420 602 486 005

V Pardubicích, 03/2014