

MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

ODBOR DOPRAVY, 17. listopadu 303, 530 02 Pardubice



S00BP00V00HW

Oddělení speciálního stavebního úřadu

Č.j.: OD 6.196.5/83503/10/Vo, D 70/10

vyřizuje: Ing. Martina Vodičková

telefon: 466 859 354

e-mail: martina.vodickova@mmp.cz

ROZHODNUTÍ NABYLO

PRÁVNÍ MOCI DNE 12.12.2011



V Pardubicích dne 12.7.2011

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, obdržel dne 14.12.2010 žádost o vydání stavebního povolení a dne 25.5.2011 žádost o povolení výjimky z obecných požadavků na výstavbu stavebníka, kterým je Statutární město Pardubice, zastoupené vedoucím OMI, Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice na stavbu:

„Stavební úpravy parkoviště mezi ulicemi Luční a Dašická v Pardubicích“

SO 01 – Parkoviště a chodníky

na pozemcích p. č. 794/2, 811/30, 811/59, 2742/110, 2742/111, 2742/112, 2742/113, 2742/114, 2742/36, 744/39 v katastrálním území **Pardubice**.

Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic, jako speciální stavební úřad podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, (dále jen „stavební zákon“), ve společném stavebním řízení a řízení o výjimce podle § 140 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), přezkoumal podle § 169 a § 109 až § 114 stavebního zákona žádost o povolení výjimky a o stavební povolení, a na základě tohoto přezkoumání rozhodl takto:

I. povoluje podle § 169 odst. 2, 4 a 6 stavebního zákona výjimku z ustanovení přílohy č. 2 bod 2.0.1. vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů na stavbu „Stavební úpravy parkoviště mezi ulicemi Luční a Dašická v Pardubicích“, SO 01 – Parkoviště a chodníky na pozemcích p. č. 794/2, 811/30, 811/59, 2742/110, 2742/111, 2742/112, 2742/113, 2742/114, 2742/36, 744/39 v katastrálním území **Pardubice**.

Popis výjimky

- dle přílohy č. 2 bod 2.0.1. vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb může být u změn dokončených staveb největší délka neděleného přechodu mezi jeho obrubami v ose přecházení max. 7000 mm. Dle § 14 této vyhlášky lze udělit na délku přechodu v souladu s ustanovením § 169 stavebního zákona výjimku. Stávající délka přechodu pro chodce přes ulici Dašická (pozemek p. č. 2742/36 v katastrálním území Pardubice) je 8,95 m. Z technických důvodů bude délka přechodu ponechána stávající.

II. vydává podle § 115 stavebního zákona **stavební povolení**

v rozsahu uvedeném v žádosti v souladu s předloženou projektovou dokumentací, ověřenou ve stavebním řízení.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace zpracované Ing. Jiřím Neslem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT – 0601712, ověřené ve stavebním řízení.

2. Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude v souladu se stavebním zákonem. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění a vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
3. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb včetně jejich příloh a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.
4. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic **termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, včetně oprávnění k provádění stavby**. Stejného stavebního podnikatele označí stavebník na štítek.
5. Stavebník oznámí nejpozději **10 dní předem** speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic termín jednotlivých fází výstavby dle plánu kontrolních prohlídek stavby, za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby. **Bez provedení kontrolní prohlídky nelze ve stavbě dále pokračovat.**
6. Stavba bude dokončena nejpozději do **2013-12-31.**
7. **K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude speciálnímu stavebnímu úřadu předloženo schválené stanovení dopravního značení pro tuto stavbu v návaznosti na již vybudované komunikace, stavební deník, protokol o předání a převzetí dokončené stavby, projektová dokumentace skutečného provedení stavby, popis a zdůvodnění odchylek od stavebního povolení včetně souhlasu projektanta se změnami oproti projektové dokumentaci, doklady o výsledcích předepsaných zkoušek, doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků, doklady o předávání vzniklých odpadů oprávněným osobám či organizacím, zaměření skutečného provedení stavby, doklady o provedené kontrole jednotlivých inženýrských sítí danými správci.**
8. Před termínem předání staveniště bude zajištěno - obnoveno prodloužení platnosti stanovisek správců inženýrských sítí, jejichž vyjádření by bylo s prošlým datem platnosti.
9. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.
10. Před zahájením stavby budou vytyčeny podzemní sítě a zařízení vlastníky a budou upřesněny podmínky jejich ochrany.
11. Se všemi vlastníky a správci inženýrských sítí bude dohodnut způsob ochrany sítí, tak aby nedošlo k jejich poškození, popř. nebránilo bezpečnému provádění prací.
12. Při nasazení jakékoliv techniky pro provádění zemních prací, jakož i při ruční dokopávce v blízkosti podzemních vedení, zvláště elektrických kabelů VN, NN a slaboproudých telekomunikačních vedení, horkovodu, vodovodu, kanalizace atd., je nutné dodržet bezpečnostní předpisy o provádění prací v blízkosti těchto vedení.
13. Výstavba komunikace a zpevněných ploch bude zkoordinována s výstavbou inženýrských sítí.
14. Provedení stavby musí být v souladu s platnými právními předpisy.
15. Po dokončení bude stavba předána vlastníku komunikací (pracovníku oddělení dopravy a pozemních komunikací).
16. 30 dní před dokončením stavby bude požádáno na odboru dopravy, oddělení dopravy a pozemních komunikací o stanovení dopravního značení.
17. Komunikace musí odpovídat požadavkům ČSN 736110.

18. Varovné a signální pásy musí být kontrastní vůči okolní zádlažbě a z materiálu odpovídajícímu tech. požadavkům – certifikát o shodě (NV č. 163/2002 Sb.)
19. Navržené předláždění stávajícího chodníku v místě přechodu nesplňuje požadavky příl 2, bod 2.1.1. vyhlášky č. 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – příčný spád musí být řešen se zachováním průchozího prostoru kolem vodící linie v šíři min. 900 mm ve 2 %. Realizace stavby musí být v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Při realizaci stavby bude dodrženo:
- Předláždění stávajícího chodníku v místě přechodu – průchozí prostor (kolem objektu) v š. 900 mm s příčným spádem 2 % (rampový spád může být 12,5 %) dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna Z1 2010).
 - Stejně podmínky platí i pro řešení místa pro přecházení, které je součástí chodníku a na přímých bezbariérových přístupech na chodník z parkovacích stání pro ZP, kde musí být zachován průchozí prostor kolem vodící linie (zvýšený obrubník na 60 mm).
 - Chodník – příčný spád 2 %
20. Varovné pásy musí být provedeny v souladu s ČSN 73 6110 – u obrub nižších než 80 mm.
21. Poklop šachty kanalizace ve varovném pásu upravit tak, aby se eliminoval jakýkoliv výstupek či snížení vůči okolní dlažbě a upevnit tak, aby se zabránilo jeho odcizení, případně odsunutí.
22. Sloup VO u přechodu bude umístěn v ose signálního pásu. Kolem signálního pásu musí být zachován volný průchozí prostor 800 mm.
23. Sloupy VO a svislého dopravního značení musí být vizuálně kontrastní.
24. Budou dodrženy podmínky vyjádření Magistrátu města Pardubic, odboru životního prostředí č.j.: OŽP/71286/10/FR ze dne 2.11.2010:
- „Z hlediska nakládání s odpady podle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů není námitek. S odpady, které vzniknou v průběhu provádění stavby je nutno nakládat v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech.
- Odpady je možné předat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, a to buď přímo nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.
- Doklady o odstranění odpadů v souladu se zákonem o odpadech budou předloženy při závěrečné prohlídce stavby.
- Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.) v platném znění se záměr nedotkne zájmů ochrany přírody, jejich zvláště chráněných částí, ani zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, ani prvků územního systému ekologické stability, podle ustanovení zákona č. 114/1992 Sb. je stavba možná.
 - Z vodoprávního hlediska podle ustanovení § 18 zák. č. 254/01 Sb., - o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů je výše uvedená stavba možná za těchto podmínek:
- Odvodnění parkovacích stání u objektu bude provedeno přes zařízení sloužící k zachytávání vzplývavých nečistot.“
25. Při stavbě dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s. Žadatel je srozuměn s tím, že nadzemní vedení sítě elektronických komunikací používá shodnou právní ochranu jako podzemní vedení sítě elektronických komunikací a dojde – li ke střetu stavby s nadzemním vedením sítě elektronických komunikací, je žadatel povinen projednat podmínky ochrany se zaměstnancem společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s., pověřeného ochranou sítě.
26. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti Telefonica O2 Czech Republic, a.s. č.j.: 79239/09/CPA/VVO ze dne 13.7.2009.

27. Nad KK 14.4.1. nebude budováno parkovací stání. Trasa kabelů společnosti Telefonica O2 Czech Republic, a.s., v místech kolize s novými uličními vpustěmi bude mimo beton a vložena do chráničků. V předstihu budou vytyčeny trasy, vytyčeny vpusti ručně kopanými sondami bude ověřena poloha a hloubka a zaměstnanec společnosti Telefonica O2 Czech Republic, a.s., bude přizván k upřesnění druhu a způsobu ochrany sítí elektronických komunikací.
28. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti Elektrárny Opatovice, a.s. č.j.: 270/10 ze dne 4.11.2010:
- „ Při provádění prací v ochranném pásmu rozvodného tepelného zařízení dle zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění, § 87, nesmí dojít k ohrožení zařízení v majetku EOP, jeho spolehlivosti a bezpečnosti provozu.
 - Pracovníci, kteří budou provádět zemní práce, musí být prokazatelně seznámeni s polohou sítí v majetku EOP. Zemní práce do vzdálenosti 1 m od zařízení musí být prováděny ručně.
 - V případě změny projektové dokumentace je nezbytné vyžádat si nové vyjádření k projektové dokumentaci.
 - Při souběhu a křížení musí být vzhledem k stávajícímu energetickému zařízení EOP dodrženy minimální vzdálenosti v souladu s ČSN 736005. Křížení inženýrských sítí provádět zásadně kolmo na zařízení EOP. Křížující sítě uložit v místech křížení do chráničků.
 - Před zahájením zemních prací v blízkosti uvedených podzemních sítí je nutné tyto sítě nechat vytyčit - vytyčení je nutné objednat nejméně 3 pracovní dny předem na tel. 466 843 812 (technik SZT) nebo 800 100 841 (dispečer EOP).
 - Dojde – li v souvislosti s činností stavebníka k poškození zařízení v majetku EOP, je stavebník povinen neprodleně informovat dispečera EOP na tel. 800 100 841 nebo 466 536 009.
 - Před záhozem výkopu musí být přizván zástupce EOP, který toto vyjádření vydal. Ten zajistí provedení kontroly, zda nedošlo během zemních prací k viditelnému poškození uvedeného zařízení. O provedené kontrole bude sepsán zápis.
 - Nebudou – li dodrženy podmínky požadované v tomto vyjádření, bude stavební činnost, příp. úpravy terénu, prováděné třetími osobami v ochranném pásmu zařízení dle zákona 458/2000 Sb. v platném znění považována za činnost vykonávanou bez souhlasu majitele zařízení. V případě vzniku škody v důsledku porušení těchto podmínek bude viník povinen uhradit provozovateli zařízení veškeré vzniklé škody.
 - Při výsadbě zeleně trváme na dodržení ochranného pásma nad našimi sítěmi.“
29. Budou dodrženy podmínky vyjádření Úřadu městského obvodu Pardubice III, odboru dopravy a životního prostředí č.j.: ÚMOP3/ODŽP/2558/2010/Šim ze dne 29.11.2010:
- „ Před zahájením stavby min. 21 dní předem je zhotovitel povinen požádat příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání místní komunikace pro provádění stavebních prací dle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 a o povolení omezení obecného užívání uzavírkami a objízďkami dle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění. Zhotovitel požádá rovněž o souhlas ke zvláštnímu užívání veřejného prostranství – zeleně pro provádění výkopových prací.
 - V případě zvláštního užívání místní komunikace pro umístování, skládání a nakládání věcí podle § 25 odst. 6 písm. c) bod 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů je zhotovitel povinen požádat min. 21 dní předem příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání místní komunikace a pokud bude nutné zvláštní užívání veřejného prostranství zeleně je zhotovitel povinen požádat o souhlas ke zvláštnímu užívání veřejného prostranství na umístování věcí.
 - Zhotovitel bude min. 7 dnů před zahájením stavebních prací informovat občany v okolí parkoviště o připravované akci.
 - Pokud dojde k vykácení stávajícího živého plotu, požádá zhotovitel odbor dopravy a životního prostředí Úřadu městského obvodu Pardubice III o povolení.

- Po celou dobu výstavby bude zajištěna sjízdnost a schůdnost přilehlých komunikací ve smyslu ustanovení § 28 zákona o pozemních komunikacích.
 - Výkopové práce v blízkosti stávajících dřevin budou prováděny min. 2,50 m od paty kmene stromu v souladu s ČSN DIN 18 920 (norma na ochranu stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech), zároveň tyto stromy musí být ochráněny před poškozením (např. bedněním).
 - Výkopový materiál bude skladován tak, aby nedocházelo k poškození přilehlých ploch.
 - Výkop bude po celou dobu trvání stavebních prací označen, případný vytěžený materiál, pokud nebude použit zpět, bude dopraven na příslušnou skládku v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, výkopový materiál musí být zajištěn tak, aby nebyl splavován do kanalizace.
 - V průběhu stavebních prací nesmí dojít k porušení inženýrských sítí.“
30. V místě plánované stavby se nachází nadzemní komunikační vedení (optické kabely) ve vlastnictví společnosti EDERA Group a.s. a ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení ve vlastnictví společnosti EDERA Group a.s., které je tvořeno vyprojektovanou trasou s pravomocným územním rozhodnutím. Realizace této trasy se předpokládá na 2Q 2011 - 3Q 2011. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti EDERA Group a.s. značka 007/110211/PC ze dne 11.2.2011:
- „ Před realizací stavby si u nás investor (stavebník) ověří rozsah skutečně zrealizovaných tras a případně nás vyzve k vytýčení našich zrealizovaných sítí přímo na místě stavby, nebo na vlastní náklady zajistí odborné vytýčení na základě námi předaných podkladů.
 - Před realizací stavby nás investor vyzve k případnému jednání o dohodě na koordinaci výkopových a stavebních prací na nezrealizované části naší trasy dotčené stavbou.
 - V průběhu stavby nesmí dojít k poškození sloupů trakčního vedení DP Pardubice, pokud by k takové situaci došlo, uvědomí stavebník nebo jím pověřený subjekt o této skutečnosti kromě DPMP a.s. také vlastníka nadzemní sítě elektronických komunikací – společnost EDERA Group a.s.
 - Výkopové práce v blízkosti trakčních sloupů bude stavebník nebo jím pověřený subjekt provádět v takové míře nebo vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability.
 - Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou nadzemního vedení bude stavebník nebo jím pověřený subjekt respektovat výšku vedení nad zemí.
 - Manipulační a skladové plochy bude stavebník nebo jím pověřený subjekt zřizovat v takové vzdálenosti od nadzemního vedení, aby se při výkonu prací v těchto prostorách nemohly osoby ani mechanizace přiblížit k vedení na vzdálenost menší než 1 m.
 - Hořlavé látky bude stavebník nebo jím pověřený subjekt skladovat nejméně 3 m od osy trasy nadzemního vedení.“
31. Budou respektována stávající zařízení distribuční soustavy společnosti ČEZ Distribuce, a.s.
32. Kabelová vedení 35 kV ve vlastnictví společnosti ČEZ Distribuce, a.s. uložte do betonových kab. chrániček, kabelová vedení 1 kV ve vlastnictví společnosti ČEZ Distribuce, a.s. uložte do plastových chrániček.
33. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s. značka 001030140869 ze dne 29.10.2010:
- „Ve Vámi uvedeném zájmovém území se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s. Energetické zařízení je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v platném znění nebo technickými normami, zejména PNE 33 3301 a ČSN EN 50423 – 1. Přibližný průběh tras zasíláme v příloze, přičemž v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů.
 - Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní. V případě podzemních energetických zařízení je povinností stavebníka před započítím zemních prací pět dní předem požádat o vytýčení prostřednictvím Zákaznické linky 840 840 840, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

- V případě, že uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení, nebo bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních vedení, je nutné požádat prostřednictvím Zákaznické linky o souhlas s činností v ochranném pásmu. Upozorňujeme Vás rovněž, že v zájmovém území se může nacházet energetické zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s.
- Pokud dojde k obnažení kabelového vedení nebo k poškození energetického zařízení, kontaktujte prosím naši Poruchovou linku 840 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.“

34. Budou dodrženy podmínky společnosti Služby města Pardubic a.s. značka 10411/IO ze dne 3.11.2010:

- „Práce budou provedeny tak, aby bylo možné zajistit dopravní obslužnost stáv. objektů (záchr. systém, TKO ap.)
- Soubor veřejného osvětlení lze připojit k VO SmP a.s. pouze při splnění podmínek daných technickým předpisem „Zásady výstavby veřejného osvětlení na území města Pardubic“ a „Zásady výstavby technické infrastruktury“.
- Před zahájením prací požádá investor o vytyčení stávajících kabelových tras provoz VO SmP a.s. Všechny výkopy v blízkosti sítí VO budou provedeny ručně. Při všech zemních pracích musí být dodrženy platné normy.
- Každý zásah do stávajícího souboru VO v majetku nebo správě VO SmP a.s. provede na objednávku investora divize VO SmP a.s., které bude předáno zaměření skutečného provedení umístění do KM.
- Investor objedná před dokončením prací u divize VO SmP a.s. kontrolu kabelových tras před záhozem (min. 1 pracovní den předem).
- Dojde – li k poškození veřejných prostranství mechanizací nebo dopravou materiálu v okolí stavby, požadují provedení oprav poškozených částí (obrubníky, chodník, komunikace ap.)“

35. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s. značka: FI/2010/v,k/147 ze dne 4.11.2010:

- „ Před zahájením prací si požádejte středisko vodovodů a středisko kanalizací o vytyčení trasy vodovodního a kanalizačního potrubí.
- Požadujeme dodržet min. ochranné pásmo vodovodu a kanalizace, které je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo stoky na každou stranu do průměru 500 mm včetně 1,5 m a od průměru 500 mm 2,5 m. Používání mechanizace bude omezeno. Pro hutnění může být použit pouze statický válec, beranění nelze provádět.
- Veškeré poklopy, které budou stavbou dotčeny, musí být na náklady investora osazeny do úrovně budoucí nivelety.
- Na hydranty, trat'ová šoupata a kanalizační poklopy nesmí být ukládán materiál z výkopu. Veškeré armatury a tvarovky musí být po celou dobu výstavby zabezpečeny proti poškození těžkými vozidly.
- V rámci stavby zajistí investor (zhotovitel) přístup k vodovodnímu zařízení (šoupata, hydranty) a umožní přístup k řadu v případě havarijního zásahu.“

36. V zájmovém území se nachází nefunkční NTL plynovod OC DN 100 + NTL plynovodní přípojka. Plynovod a přípojka jsou odstaveny od provozované části NTL plynovodní sítě, a proto je nelze vytyčit dle předepsaného postupu. Při provádění prací ve vyznačeném prostoru je třeba dbát zvýšené opatrnosti, protože při mechanickém poškození plynovodu je možnost vzniku výbušné směsi. Pracovníci provádějící stavební práce musí být s touto skutečností prokazatelně seznámeni. V případě směrové nebo výškové kolize lze provést vyříznutí části tohoto plynovodu. Tyto práce smí provést výhradně společnost RWE Distribuční služby, s.r.o., divize provozu a údržby.

37. Budou dodrženy podmínky stanoviska společnosti RWE Distribuční služby, s.r.o. značka 4249/10/134 ze dne 1.11.2010.

Stavebník je povinen oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu záměr započít s užíváním stavby nejméně 30 dnů předem. Ve stejné lhůtě podá stavebník k speciálnímu stavebnímu úřadu žádost o vydání kolaudačního souhlasu, předloží dokumentaci skutečného provedení stavby a vyhotovení geometrického plánu na tuto stavbu.

Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení :

Během stavebního řízení nebyly vzneseny námitky účastníků stavebního řízení.

Účastníci řízení (dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád):

Statutární město Pardubice, zastoupené vedoucím OMI, Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice

O d ů v o d ň ě n í :

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, obdržel dne 14.12.2010 žádost stavebníka, kterým je Statutární město Pardubice, zastoupené vedoucím OMI, Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice o vydání stavebního povolení na stavbu „Stavební úpravy parkoviště mezi ulicemi Luční a Dašická v Pardubicích“. Protože předložená žádost neměla předepsané náležitosti, byl žadatel vyzván k odstranění nedostatků podání a současně bylo řízení přerušeno.

Dne 25.5.2011 obdržel Magistrát města Pardubic, odbor dopravy žádost stavebníka, kterým je Statutární město Pardubice, zastoupené vedoucím OMI, Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice o povolení výjimky z obecných požadavků na výstavbu, která spočívá v ponechání stávající délky přechodu pro chodce přes ulici Dašická. Tento přechod je součástí stavby „Stavební úpravy parkoviště mezi ulicemi Luční a Dašická v Pardubicích“

Speciální stavební úřad shledal, že pro spojení řízení jsou splněny všechny podmínky uvedené v ustanovení § 140 odst. 1 správního řádu, a proto v souladu s § 169 odst. 5 stavebního zákona obě řízení spojil usnesením dne 2.6.2011, které se dle odst. 4 § 140 správního řádu pouze poznamená do spisu. V této věci bylo dále vedeno společné řízení.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 3.6.2011 oznámil zahájení spojeného stavebního řízení a řízení o výjimce dotčeným orgánům a všem známým účastníkům řízení. Jelikož mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení a žádost o povolení výjimky poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Zároveň určil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a uplatnění námitek popř. důkazů účastníků řízení.

V průběhu řízení speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a připomínky.

Speciální stavební úřad zároveň zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Ve lhůtě stanovené k uplatnění námitek a připomínek účastníci řízení nevznegli žádné námitky.

Součástí stanoviska, které vydal dopravní inspektorát Policie České republiky č.j. KRPE-53-54/ČJ-2011-170606 ze dne 24.1.2011 bylo:

1. „Délka přechodu pro chodce přes ulici Dašická přesahuje, nikoli nepatrně, mez danou vyhláškou č. 398/2009 Sb. Rovněž intenzity pěších nedosahují normových hodnot tak, aby přechod pro chodce mohl být zachován. Nejvhodnější vložit ochranný ostrůvek pro ochranu chodců a místo řešit jako místo pro přecházení.
2. Rozměry parkovacích míst by měly odpovídat skupině vozidel O2 dle ČSN 73 6056. Rozměry parkovacích stání pro vozidla skupiny O1 jsou např. pro nové vozy Škoda Octavia nebo VW Pasat, Renault Laguna apod. nevyhovující.
3. V případě přesahu parkujících vozidel do prostoru chodníku (viz kolmá parkovací stání s délkou 4,0 m) nesmí být tento přesah počítán do volné šířky chodníku a tuto je nutno zvětšit o přesah parkujících vozidel (severní strana parkoviště).
4. Povrch napojení parkoviště musí být odlišný od povrchu místní komunikace v ulici Luční tak, aby byla zřejmá přednost v jízdě vozidel jedoucích ulicí Luční.
5. Není označeno parkoviště ani vyhrazená parkovací místa.

Bod č. 1 – Stavebník požádal o povolení výjimky z obecných požadavků na výstavbu. Speciální stavební úřad usnesením spojil stavební řízení a řízení o povolení výjimky. Výjimka spočívá v ponechání stávající délky přechodu pro chodce přes ulici Dašická. Návrh byl projednán na jednání, které se konalo dne 5.4.2011 na odboru dopravy Magistrátu města Pardubic. Speciální stavební úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Bod č. 2, 3, 4 - Projektová dokumentace předložená ke stavebnímu řízení je zpracovaná autorizovanou osobou mající k projektování dopravních staveb oprávnění ČKAIT - 0601712.

Bod č. 5 – Pro dopravní značení není věcně příslušným speciální stavební úřad, odbor dopravy, Magistrátu města Pardubic, ale oddělení dopravy a pozemních komunikací, odbor dopravy, Magistrátu města Pardubic.

Bod č. 6 – Dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění nejsou kontejnerová stání součástí komunikace. Věcně příslušným je obecný stavební úřad. Pro dopravní značení je věcně příslušným oddělení dopravy a pozemních komunikací.

Projektová dokumentace byla v souladu s ustanovením § 158 stavebního zákona vypracována oprávněnou osobou dle zákona č. 360/1992 sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů.

Speciální stavební úřad v provedeném řízení zkoumal, zda jsou splněny podmínky, na které je v § 169 stavebního zákona možnost povolení výjimky vázána. Na návrh přechodu pro chodce přes ulici Dašickou byla zpracována dokumentace Ing. Jiřím Neslem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT - 0601712 – „Nový stav přechodu umožňuje bezpečné překonání komunikace chodci, neboť přechod se nachází v přehledném úseku v nároží ulic Dašická a Luční. V žádném případě není ohrožena bezpečnost, zdraví a život osob.“

Při vymezování okruhu účastníků společného řízení postupoval speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona a § 27 správního řádu, posoudil zda mohou být navrhovanou stavbou a povolením požadované výjimky přímo dotčena práva vlastníka stavby, práva vlastníka sousedního pozemku nebo stavby na něm či toho, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu a zároveň posoudil zda mohou být stavbou přímo dotčena práva vlastníka stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a toho kdo k tomuto pozemku a stavbě má právo odpovídající věcnému břemenu.

Dále posoudil, jaké osoby mohou být rozhodnutím o povolení výjimky přímo dotčeny ve svých právech a povinnostech a na které další osoby se pro společenství práv nebo povinností se stavebníkem musí vztahovat rozhodnutí správního orgánu.

Na základě provedeného posouzení stanovil okruh účastníků řízení tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Protože stavební úřad v průběhu provedeného řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

P o u č e n í :

Proti tomuto rozhodnutí lze podat do 15 dnů od jeho doručení odvolání k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje podáním u Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, jeden odvolacímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka dle § 82 odst. 2) správního řádu.

Dle § 37 odst. 2 správního řádu z odvolání musí být patrné, kdo je činí, které věci se týká a co se navrhuje, v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Dále pak označení správního orgánu, jemuž je určeno. Fyzická osoba uvede v podání jméno, příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, případně jinou adresu pro doručování dle § 19 odst. 3 správního řádu.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 73 zák. správního řádu).

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Stavba podléhá kolaudaci, stavebník podá včas návrh na vydání kolaudačního souhlasu dle § 122 stavebního zákona.

Po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí stavebník obdrží jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby.

Účastníci řízení:

1. **Stavebník:** Statutární město Pardubice, zastoupené vedoucím OMI, Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice
2. Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice
3. Telefonica O₂ Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4
4. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4
5. RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno
6. Elektrárny Opatovice, a.s., 532 13 Opatovice nad Labem
7. EDERA Group a.s., Arnošta z Pardubic 2789, 530 02 Pardubice
8. Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, 530 02 Pardubice
9. Aitcom s.r.o., Luční 1866, 530 03 Pardubice
10. Kosina Petr, Dašická 1051, 530 03 Pardubice
11. Kabeš Tomáš, Luční 858, 530 03 Pardubice
12. Kabešová Lenka, Luční 858, 530 03 Pardubice
13. Kabešová Zdeňka, Luční 858, 530 03 Pardubice

Dotčené orgány:

1. Policie ČR, Dopravní inspektorát, 530 47 Pardubice (KRPE-53-54/ČJ-2011-170606 ze dne 24.1.2011)
2. Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí, Štrossova 44, 530 21 Pardubice
3. Magistrát města Pardubic, odbor hlavního architekta, Štrossova 44, 530 21 Pardubice
4. Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice
5. Úřad Městského obvodu Pardubice III, odbor dopravy a životního prostředí, Jana Zajíce 983, 530 12 Pardubice

Na Vědomí:

Česká abilympijská asociace o.s., Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice

Ing. Vladimír Bakajsa

vedoucí odboru dopravy



