

A.5.1 ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

1. 1 Popis stavby:

Předmětem řešení jsou stavební úpravy zpevněných ploch parkoviště, stání pro kontejnery a chodníků mezi ulicemi Luční a Dašická v Pardubicích. Jedná se o rozšíření stávajícího parkoviště ze současných 26 parkovacích stání na cílových 57 parkovacích stání. Rovněž je navržena úprava vjezdu do parkoviště a to jeho odsunutím od křižovatky ulic Luční a Dašická. Dále jsou navrženy nové plochy pro kontejnery, které nyní chybí.

. Stavební činnost bude zahrnovat:

- bourací práce
- rozšíření parkoviště
- nové silniční obruby
- bezbariérové úpravy a značení pro nevidomé
- zřízení chodníků ze zámkové dlažby
- obnova zelených ploch (ohumusování, osetí) a výsadba stromů a keřů nižších pater
- plocha pro kontejnery na komunální a tříděný odpad

2. PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

Před zahájením rekonstrukce bude zřízeno zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele. Zařízení staveniště bude možno zřídit v přilehlé parkovací ploše. Práce na stavbě budou probíhat dle harmonogramu, který navrhne vybraný zhotovitel.

Příjezd na staveniště je možný po stávajících místních komunikacích.

3. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pro pracovníky zajišťující stavební činnost bude nutno zajistit mobilní sociální zařízení. Jako prostor pro skladování stavebního materiálu bude možno využít prostor stávající parkovací plochy.

Pro potřeby stavby bude zhotovitel používat vlastní mobilní telefony.

4. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍVODU VODY A EL. ENERGIE

Pro potřeby stavby musí zhotovitel zajistit vodu vlastními prostředky.

Elektrickou energii si zajistí zhotovitel svými mobilními prostředky.

5. DOPRAVNÍ TRASY

Stavba se nachází u křižovatky ulic Dašická a Luční v Pardubicích. Příjezd silničních vozidel je možný po místních komunikacích.

Příjezdové komunikace musí být udržovány v čistém stavu, zjištěné nedostatky způsobené stavební činností budou operativně odstraňovány pracovníky dodavatele stavby.



Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.

Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ – především schémata B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/6, B/8, B/14.2, B/15, B/16, B/17 - jednotlivá schémata v závěru této TZ

dočasné značení se předběžně navrhuje

- A 6b - zúžená vozovka
- A 15 - Práce 3x na reflexním podkladu + 2x přenosný sloupek
- B 20a (30) na jednom sloupku + 2 x sloupek přenosný
- B1 - 1x zákaz vjezdu s dodatkovou tabulkou E3 Mimo vozidel stavby
- Z2- světelná zábrana s 5 světly typu 1
- Z 4b +S7(výstražné světlo)
- Z 4b - 20x
- IP6 - dočasné označení přechodu pro chodce
- stavební plot pro ohraničení záboru stavby a zařízení staveniště
- zábradlí + dotyková lišta pro nevidomé
- dočasné vyznačení přechodu pro chodce - žlutá barva
- výstražná páska

V rámci stavebních prací nedojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím nebude dotčen stávající stav. Pouze bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.

6. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

Stavební činnost bude probíhat dle schváleného harmonogramu, který předloží vybraný zhotovitel objednateli ke schválení.

7. VLIV STAVEBNÍCH PRACÍ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Prováděná rekonstrukce bude mít po přechodnou dobu určitý negativní vliv na životní prostředí v bezprostřední blízkosti stavby. Stavební činností bude jednak docházet ke zvýšené prašnosti a vlivem zásobování stavby stavebním materiálem bude dočasně zvýšena hladina hluku. Negativní vlivy budou organizací stavby v co nejvyšší míře eliminovány.

Případné nedostatky způsobené stavbou budou pracovníky stavby ihned odstraňovány.

8. STAVEBNÍ MECHANIZACE

Použité stavební technologie a stavební materiály si vyžádají práci speciální stavební mechanizace. Jedná se např. o bagry, jeřáby, zhuťovače apod. Dále bude použito množství drobné mechanizace. Množství a druh mechanizace navrhne prováděcí firma dle svých potřeb.

9. PODMÍNKY A NÁROKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Před zahájením stavebních prací bude nutno vytýčit veškeré podzemní sítě.



Vzhledem ke stavebním úpravám dojde k dočasnému vyloučení možnosti parkování na stávajícím parkovišti. Projednání uzavírky a její vyznačení zajistí vybraný zhotovitel.

10. DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

Hasiči	150
Záchranná služba	155
Policie	158

11. ČASOVÁ NÁROČNOST A LHŮTY VÝSTAVBY

Doba výstavby je odhadována na 6 týdnů. Časovou náročnost upřesní vybraný zhotovitel po výběrovém řízení.

V Pardubicích
03 / 2014

vypracoval: Ing. Jiří Nesl
Prodín a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice
+420 602 486 005

