

OBSAH PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

„REKONSTRUKCE ÚČELOVÉ KOMUNIKACE ROSICE n/L“

- A PRŮVODNÍ ZPRÁVA**
- B SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY**
 - B.1 PŘEHLEDNÁ SITUACE
 - B.2 KOORDINAČNÍ SITUACE
 - B.3 ZÁKRES STAVBY DO KN
 - B.4 STAVEBNÍ POVOLENÍ
- C STAVEBNÍ ČÁST**
 - C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA
 - C.2 PODROBNÁ SITUACE
 - C.3 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
 - C.4 PODÉLNÝ PROFIL
 - C.5 PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY
- D TECHNOLOGICKÁ ČÁST - neobsazeno**
- E ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**
- F NÁKLADOVÁ ČÁST – VÝKAZ VÝMĚR**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	Rekonstrukce účelové komunikace Rosice nad Labem
STAVEBNÍ ÚŘAD	:	Pardubice
CHARAKTER STAVBY	:	Rekonstrukce
STUPEŇ PD	:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
OBJEDNATEL PD	:	Statutární město Pardubice Pernštýnské nám. 1 Pardubice
PROJEKTANT	:	Prodin s.r.o. Jiráskova 169 530 02 Pardubice IČ: 25292161 Vypracoval: Ing. Michal Hornýš +420 724 322 580



A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍCÍ STAVBU A JEJÍ BUDOUCÍ PROVOZ

A.2.1 POPIS STAVBY:

Předmětem řešení je rekonstrukce stávající účelové komunikace.

Součástí stavby bude:

- Výměna konstrukčních vrstev stávající vozovky
- zemní práce, nutné terénní úpravy
- instalace dopravního značení

A.2.2 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY:

Návrh je řešen s ohledem na příslušné předpisy a platné ČSN, objednatele, investora a dalších dotčených orgánů.

A.2.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Požadavky investora, objednatele a budoucího uživatele stavby
- Průzkum v místě navrhované stavby (© Prodin s.r.o. Pardubice, 10/2005)
- Technická mapa města
- Ortofotomapa města
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací

A.3 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Stav stávající komunikace je v havarijním stavu, který nedovoluje bezpečný a komfortní pohyb uživatelů. V dotčené lokalitě se uvažuje o dobudování rekreační stezky až k „soutoku“ řeky Labe se svým slepým ramenem, což zvýší atraktivitu území pro využívání k oddechu občanů.

A.4 UMÍSTĚNÍ STAVBY

Uvažovaná stavba se nachází na pravém břehu řeky Labe v katastrálním území Rosic nad Labem, coby Městského obvodu Statutárního města Pardubice.

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY

Stavba není dělena na stavební objekty.



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

B.1.1 DOPRAVNÍ PROGRAM

Stávající stav:

V současné době probíhá provoz pěších a cyklistů po stávající komunikaci – stezce, která je v nevyhovujícím stavu.

Cílový stav:

Rekonstrukcí zlepšit stav komunikace a tím zajistit bezpečný a plynulý provoz uživatelů.

B.1.2 NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ NA DOBU VÝSTAVBY

Řešený úsek bude po dobu výstavby úplně vyjmuta z provozu. Jiná dopravní opatření nebudou nutná.

B.2 PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

B.2.1 VÝSLEDKY PRŮZKUMŮ INVESTORA

Byla provedena prohlídka pozemku a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

B.2.2 DOTČENÁ OCHR. PÁSMÁ, CHR. ÚZEMÍ, ARCHITEKT. A URBAN. ZAČLENĚNÍ DO ÚZEMÍ

Rekonstruovaná komunikace leží v ochranných pásmech (les, zemědělský půdní fond...). Vyjmutí bude potřeba projednat s příslušnými orgány.

B.2.3 ZÁSADY ŘEŠENÍ STAVENIŠTĚ A VÝSTAVBY

Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích. Pro stavební práce bude využita elektrická energie z mobilních zdrojů zhotovitele. Následný provoz nové stavby, po jejím dokončení, zůstává energeticky beze změn.

B.2.4 TERMÍNY

Termíny nejsou při zpracování této dokumentace ještě známe.

B.2.5 PODMIŇUJÍCÍ INVESTICE

Stavba nepředpokládá další investice.

B.2.6 NAPOJENÍ STAVBY

Napojení se předpokládá stávající bez nutnosti výstavby dodatečných kapacit.



B.2.7 VZTAHY K DOSAVADNÍMU VEŘEJNÉMU A OBČANSKÉMU VYBAVENÍ ÚZEMÍ

Stavbou dojde ke zkvalitnění pohybu pěších a cyklistů v řešené lokalitě.

B.2.8 ZABEZPEČENÍ ENERGIÍ

Zvýšené nároky na zabezpečení energií se předpokládají pouze po dobu stavebních prací. Za provozu nedojde ke změnám oproti současným potřebám.

B.2.9 ZABEZPEČENÍ VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ, DOPRAVY A PARKOVÁNÍ

Stavební práce nepředpokládají žádné zásahy do vodního hospodářství
Parkování tato stavba neovlivní.

B.2.10 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. - „**Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů**“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude recyklován, nebo s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

B.4 ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

Požární ochrana - nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení.

Bezpečnost práce - během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Civilní obrana - požadavky na civilní obranu nejsou.

B.5 ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a pod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.



B.6 VYJÁDŘENÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Veškerá vyjádření dotčených orgánů jsou obsaženy v příloze „**Dokladová část**“ dokumentace DSP.

Vypracoval:



Ing. Michal Hornýš
724 322 580

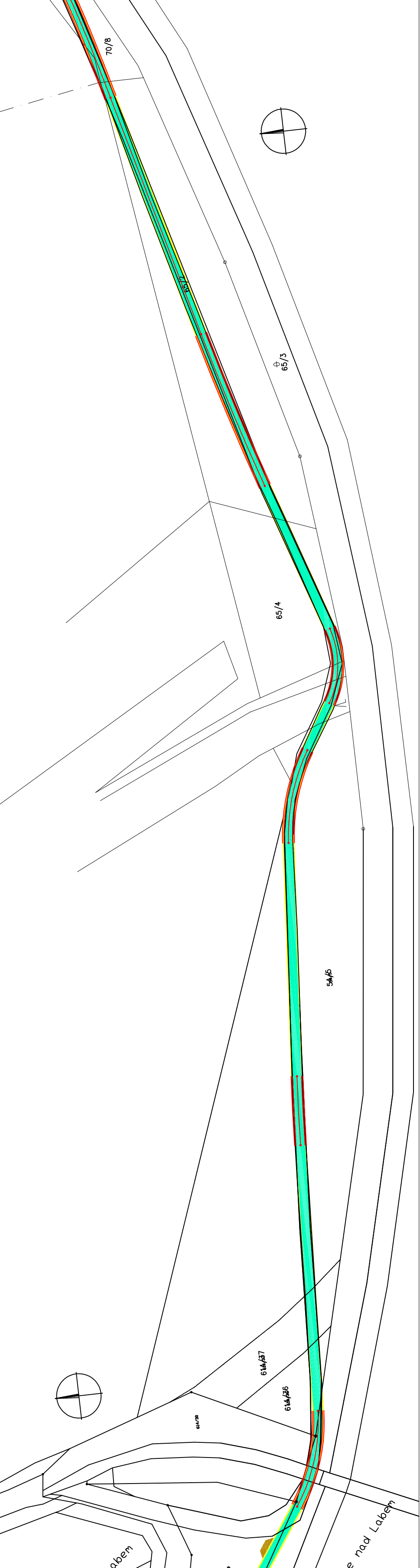
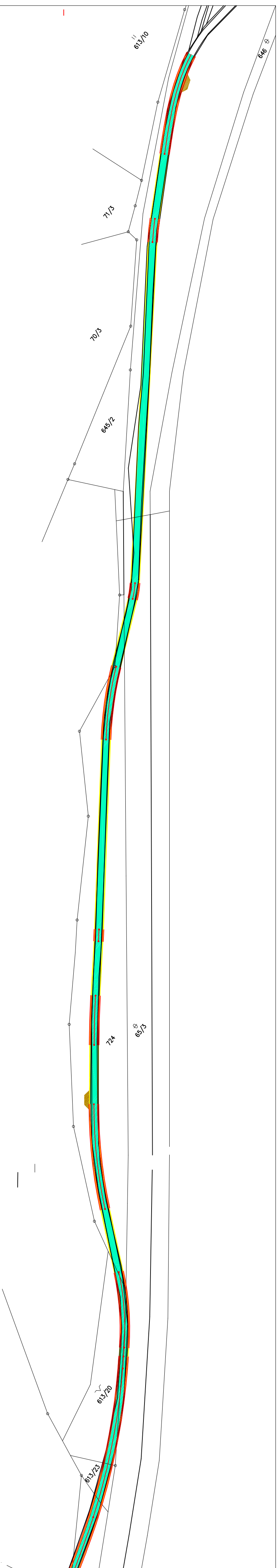
V Pardubicích, červen 2014





UMÍSTĚNÍ STAVBY

Vypracoval: Ing. Michal Hornýš		Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš		Kontroloval: Ing. Leoš Jelínek																				
Kraj: Pardubický			Traťový úsek/Obec: Rosice n/L			<table><tr><td>Formát</td><td>1 x A4</td></tr><tr><td>Datum</td><td>06/2014</td></tr><tr><td>Účel</td><td>PDPS</td></tr><tr><td>Č. zakázky</td><td>3110-14-055</td></tr><tr><td>Změna</td><td rowspan="2">Č. kopie</td></tr><tr><td>Měřítko</td></tr><tr><td>Část dokumentace</td><td>Č. výkresu</td></tr><tr><td>B</td><td>.1</td></tr></table>				Formát	1 x A4	Datum	06/2014	Účel	PDPS	Č. zakázky	3110-14-055	Změna	Č. kopie	Měřítko	Část dokumentace	Č. výkresu	B	.1
Formát	1 x A4																							
Datum	06/2014																							
Účel	PDPS																							
Č. zakázky	3110-14-055																							
Změna	Č. kopie																							
Měřítko																								
Část dokumentace	Č. výkresu																							
B	.1																							
Investor Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, Pardubice																								
Akce: REKONSTRUKCE ÚČELOVÉ KOMUNIKACE ROSICE NAD LABEM																								
Obsah výkresu: PŘEHLEDNÁ SITUACE																								

[illegible]

C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	Rekonstrukce účelové komunikace Rosice nad Labem
STAVEBNÍ ÚŘAD	:	Pardubice
CHARAKTER STAVBY	:	Rekonstrukce
STUPEŇ PD	:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
OBJEDNATEL PD	:	Statutární město Pardubice Pernštýnské nám. 1 Pardubice
PROJEKTANT	:	Prodín s.r.o. Jiráskova 169 530 02 Pardubice IČ: 25292161 Vypracoval: Ing. Michal Hornýš +420 724 322 580



A.1 OBECNĚ

Předmětem řešení je rekonstrukce pravobřežní účelové komunikace u řeky Labe v Pardubicích – Rosicích nad Labem. Jedná se o úsek dlouhý 1,144 km.

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍCÍ STAVBU A JEJÍ BUDOUCÍ PROVOZ

A.2.1 POPIS STAVBY:

Předmětem řešení je rekonstrukce stávající účelové komunikace. Tento rekonstruovaný úsek bude navazovat na další nově budovanou část této stezky.

Součástí stavby bude:

- Výměna konstrukčních vrstev stávající vozovky
- zemní práce, nutné terénní úpravy
- instalace dopravního značení

A.2.2 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY:

Návrh je řešen s ohledem na příslušné předpisy a platné ČSN, objednatele, investora a dalších dotčených orgánů.

A.2.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Požadavky investora, objednatele a budoucího uživatele stavby
- Průzkum v místě navrhované stavby (© Prodin s.r.o. Pardubice, 10/2005)
- Technická mapa města
- Ortofotomapa města
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací

A.2.4 UMÍSTĚNÍ STAVBY

Uvažovaná stavba se nachází na pravém břehu řeky Labe v katastrálním území Rosic nad Labem, coby Městského obvodu Statutárního města Pardubice.

A.2.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY

Stavba není dělena na stavební objekty.

A.3 POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající účelové komunikace v délce cca 1,144 km.



A.3.1 SMĚROVÉ POMĚRY

Jsou patrné z výkresů situací. Podrobně jsou zde směrové poměry popsány včetně velikostí směrových oblouků.

A.3.2 SKLONOVÉ POMĚRY

Podélný sklon:

Budou zachovány v maximální možné míře stávající podélné sklony, aby nedocházelo ke zbytečným zemním pracím a nadměrnému zvyšování nákladů.

Příčný sklon:

Příčné sklony musí odpovídat platným normám a předpisům. Na celé délce úseku je počítáno s jednostranným sklonem 2,0% (viz příloha 03 – Vzorový příčný řez). Bude zachován pravostranný sklon po celé délce stavby.

A.3.3 TECHNICKÉ PROVEDENÍ

Stávající konstrukční vrstvy vozovky budou vybourány v tloušťce cca 19 až 22 cm pod úroveň stávající nivelety. Základová spára bude zhutněna tak, aby vykazovala požadovaný modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi statické zatěžovací zkoušky (45 MPa). Základová spára bude taktéž zbavena těles a staveništních odpadů, jejichž přítomnost se předpokládá vzhledem k bývalému užívání této komunikace jako staveništní vozovky při stavbě mostu přes Labe pro silnici I /37. Prorostlé kořeny stromů do krytových vrstev budou odřezány a odstraněny.

Budou provedeny zpevněné plochy dle **TP 78 - Katalog vozovek pozemních komunikací**. Povrch bude z asfaltového betonu střednězrného. Konstrukce vychází z **KN A02 – nemotoristická komunikace**, pojižděná N1 a občas N2 a N3 (údržba VO), návrhová úroveň porušení D3.

Konstrukce asfaltového pásu bude následující:

Asfaltový beton ABS II	ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřík 0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Obalované kamenivo OKS I	ČSN 73 6121	50 mm
Stabilizace cementem	ČSN 73 6125	150 mm
Štěrkodrt' ŠD	ČSN 73 6126	min. 150 mm
Celkem		390 mm

Konstrukce štěrkových zálivů:

Kamenivo frakce 8/16	ČSN 73 6126	40 mm
Štěrkodrt' ŠD I	ČSN 73 6126	150 mm
Celkem		190 mm

Živičný pás bude opatřen krajinicemi, které budou zhotoveny ze zhutněného kameniva frakce 0/8 (lze použít i asfaltový recyklát z frézování vozovek). Krajnice bude snížena oproti povrchu vozovky o 2 cm z důvodů odvodnění povrchu a zabránění zanášení povrchu materiálem z konstrukce krajnice. Krajnice bude vybudována v šířce 0,5 m na každé straně pásu účelové komunikace ve sklonu 8,0 %.

Pokládka živičných vrstev bude provedena v celé šíři najednou.

Okolo komunikace nebude instalováno veřejné osvětlení.



Budou provedeny nezbytně nutné terénní úpravy, zejména vyspádování na stávající terén po celé délce řešeného úseku v normových sklonech s nezbytnými sadovými úpravami (zatravnění).

Osazení venkovního mobiliáře se uvažuje takto: Projektované šterkové zálivy budou výhledově opatřeny informačními tabulemi plánované naučné stezky a lavičkami pro oddych a rekreaci uživatelů stezky. Tento mobiliář není součástí tohoto projektu, ani jeho rozpočtu.

Před dokončením druhé, uvažované etapy komunikace bude rekonstruovaný úsek napojen provizorním živičným sjezdem ve tvaru klínu na stávající zpevněnou komunikaci u silničního mostu přes Labe silnice Rosice – Svítkov. Napojení, tj. klín musí být zhotoven tak, aby se dal hladce přejet na kole nebo přejít. Na překonání výškového rozdílu cca 20 cm se uvažuje délka klínu 3,0 m.

A.4 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Dopravní značení odpovídá zákonu o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000Sb. a jeho prováděcí vyhlášce.

A.4.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Celý úsek bude označen značkami 2 x **C9a – Stezka pro chodce a cyklisty** a **C9b – Konec stezky pro chodce a cyklisty**.

Svislé dopravní značení bude velikosti základní a v provedení reflexním. Připevněny budou na pozinkovaných ocelových sloupcích osazených do kovových patek přišroubovaných na betonový základ. Spodní okraj 2,0 m nad úrovní terénu.

Na začátku úseku ve staničení km 0,000 bude osazena značka C9a pro pěší a cyklisty, kteří budou najíždět na stezku z Rosic nad Labem. Na konci úseku budou okolo stávající zpevněné cesty osazeny značky C9a a C9b dle výkresu **Situace**. Tyto značky budou plnit funkci zejména před dobudováním druhé, plánované etapy.

A.4.2 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vodorovné značení nebude provedeno.

A.5 ODVODNĚNÍ

Odvodnění komunikace bude řešeno příčným a podélným vyspádováním. Voda z povrchu bude odváděna na okolní terén (vozovka je vedena v celé délce v mírném násypu, cca 15,0 – 20,0 cm).

A.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. **185/01 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“**. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude recyklován, nebo s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).



Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

A.7 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

A.8 ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

Požární ochrana - nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení.

Bezpečnost práce - během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Civilní obrana - požadavky na civilní obranu nejsou.

A.9 ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a pod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

A.10 SEZNAM PARCEL DOTČENÝCH STAVBOU

645/1, 65/3, 724, 613/12, 613/20, 613/23, 70/8, 65/2, 65/4, 66/4, 58/2, 54/5, 54/1, 65/1, 70/1, 614/37, 614/36, 614/30

Všechny parcely se nachází v katastrálním území Pardubice – Rosice nad Labem.

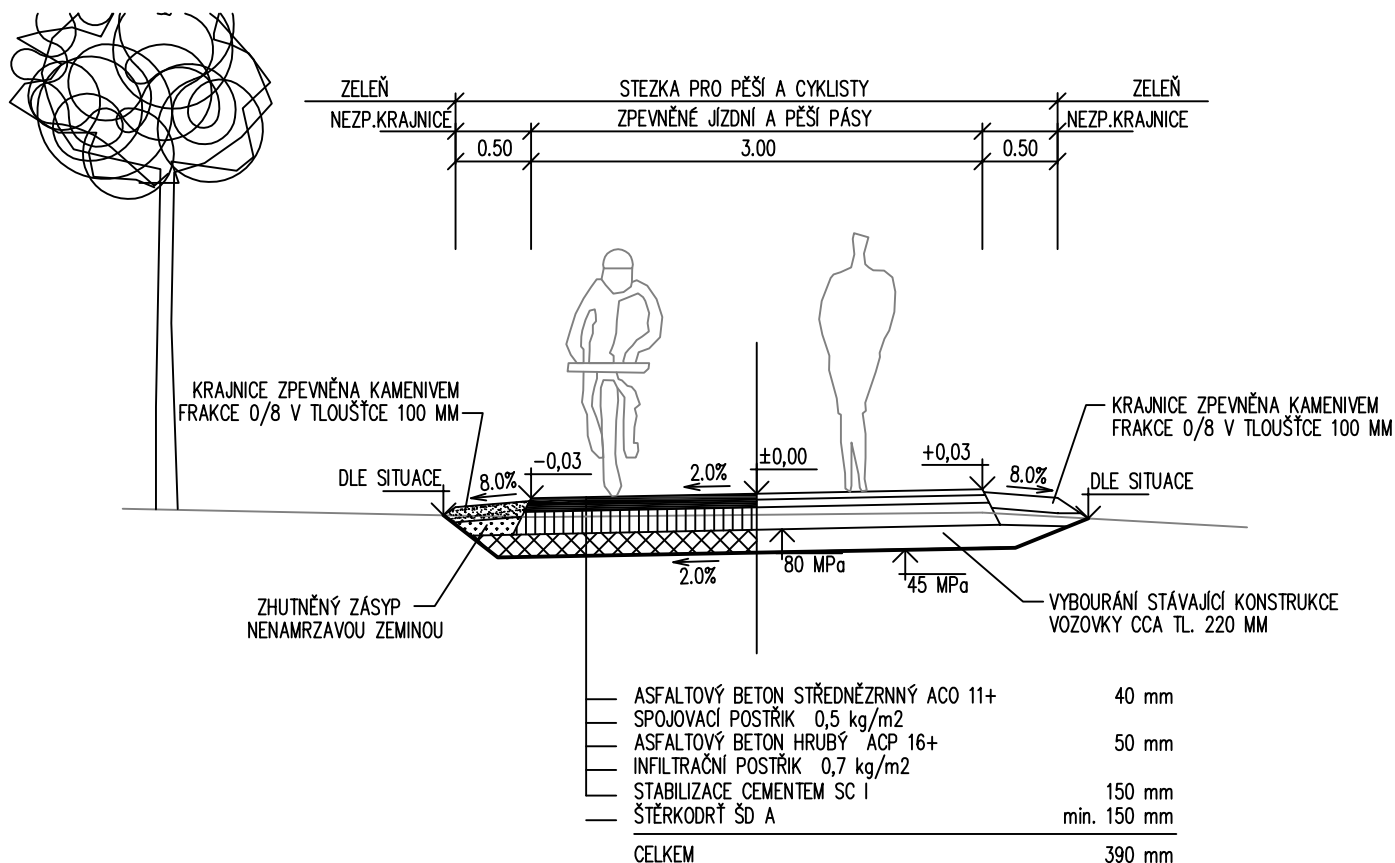
Parcely 614/36, 614/30, 614/29 jsou v majetku Města Pardubice.

Vypracoval:

Ing. Michal Hornýš
724 322 580


V Pardubicích, červen 2014





POZNÁMKA:

KONSTRUKCE VYCHÁZÍ Z KN A02 – NEMOTORISTICKÁ KOMUNIKACE POJÍŽDĚNÁ N1 a VÝJIMEČNĚ N2 A N3 (ÚDRŽBA ZELENĚ, BŘEHU LABE, ÚKLID)
MODUL PŘETVÁRNOSTI NA POVRCHU ZEMNÍ PLÁNĚ JE 45 MPa, NA POVRCHU VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI 80 MPa

Vypracoval: Ing. Michal Hornýš		Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Leoš Jelínek		
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Rosice n/L			
Investor Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, Pardubice					
Akce: REKONSTRUKCE ÚČELOVÉ KOMUNIKACE ROSICE NAD LABEM					
Obsah výkresu: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ				Formát 1 x A4	
				Datum 06/2014	
				Účel PDPS	
				Č. zakázky 3110-14-055	
				Změna Měřítko	Č. kopie
				Část dokumentace C	
				Č. výkresu .3	

[illegible]

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	Rekonstrukce účelové komunikace Rosice nad Labem
STAVEBNÍ ÚŘAD	:	Pardubice
CHARAKTER STAVBY	:	Rekonstrukce
STUPEŇ PD	:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
OBJEDNATEL PD	:	Statutární město Pardubice Pernštýnské nám. 1 Pardubice
PROJEKTANT	:	Prodin s.r.o. Jiráskova 169 530 02 Pardubice IČ: 25292161 Vypracoval: Ing. Michal Hornýš +420 724 322 580



NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ NA DOBU VÝSTAVBY

Řešený úsek bude po dobu výstavby úplně vyjmut z provozu. Jiná dopravní opatření nebudou nutná.

ZÁSADY ŘEŠENÍ STAVENIŠTĚ A VÝSTAVBY

Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích. Pro stavební práce bude využita elektrická energie z mobilních zdrojů zhotovitele. Následný provoz nové stavby, po jejím dokončení, zůstává energeticky beze změn.

TERMÍNY

Termíny nejsou při zpracování této dokumentace ještě známy. Doba trvání výstavby je odhadována na 8 týdnů, resp. cca 2 měsíce.

ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a pod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

VYJÁDRĚNÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Veškerá vyjádření dotčených orgánů jsou obsažena v příloze „**Dokladová část**“ dokumentace DSP.

Vypracoval:

Ing. Michal Hornýš
724 322 580

V Pardubicích, červen 2014

