

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1) Identifikační údaje stavby

STAVBA : Pardubice – ul. Na Okrouhlíku,
Rekonstrukce komunikace a parkování u BD 1245
k.ú. Pardubice
rekonstrukce

INVESTOR : MO III - Dubina
Jana Zajíce 983
530 12 Pardubice

PROJEKTANT : Jiří Stránský – projekce dopravních staveb
ČKAIT - 0700035
Brozanská 142, Staré Hradiště
IČO : 401 29 942

Adresa pro styk : Masarykovo nám. 1544,
530 02 Pardubice

Kooperující projektanti : O. Stránský, DiS. - dopravní řešení
L. Hauptová - inž. činnost

Předkládaná PD je v souladu s platnou vyhl. č. 146/08Sb.

2) Základní údaje o stavbě

a) Tento projekt stavby řeší návrh rekonstrukce stáv. příjezdu vč. prostoru pro parkování OA k BD čp. 1245 v ul. Na Okrouhlíku.

Stávající trasa příjezdu bude zachována vč. šířkových poměrů. Plocha parkování bude změněna z podélného parkování (je třeba zvětšit kapacitu) na kolmé s kapacitou 5-ti stání vč. jednoho stání pro imobilní řidiče.

Příjezdová komunikace je vedena v trase původní, délka komunikace je cca 29m, šířka bude 3,50m a komunikace bude výškově napojena na plochu ze ŽB panelů (požadavek investora). Příčný sklon příjezdu je jednostranný 2%, podélný je směrem k místní komunikaci ul. Na Okrouhlíku v max. spádu cca 0,5 – 1,5%. Bude nutno realizovat komplet nové zpevnění konstrukce a to s krytovou vrstvou ze zámkové dlažby (šedé). Odvodnění povrchových vod

příjezdu bude pomocí příčných a podélných spádů na vozovku stáv. MK ul. Na Okrouhlíku a dále potom do stáv. odvodňovacích zařízení (v podstatě bude zachován stávající stav odvodnění).

Na příjezd plynule navazuje nově upravené parkoviště OA. Šířka zpevnění v místě parkování bude 9,0m (4,50m parkoviště a 4,50m plocha pro výjezd). Jedná se o min. šířky povolené příslušnou ČSN 73 6056. Šířka jednotlivých stání je opět v souladu s uvedenou ČSN a to imobilní 3,50m, krajní 3,0m a ostatní 2,50m. Kryt parkování bude ze zámkové dlažby červené, dělení jednotlivých stání potom z dlažby barvy černé. Navržené stání pro imobilního řidiče je v souladu s vyhl. č. 398/09Sb.

S ohledem na úpravu příjezdu bude nutné upravit i stáv. chodník v ul. Na Okrouhlíku a to jednak úpravou (snížením na bezbarierový nástup +2cm) silniční obruby a dále potom vydlážděním varovného pásu v místě bezbarierové úpravy. Upravená část chodníku bude plynule napojena na stáv. chodník (směrově i výškově). Příčný sklon chodníku je a bude 2%.

Dále bude upraven i přístup ke vstupům do BD čp. 1245 – opět ze zámkové dlažby.

Návrh je plně v souladu s platnou vyhl.č. 398/09Sb.

Osvětlení prostoru bude stáv. VO.

Ze stávajících inž. sítí budou stavbou zasaženy pouze kabely, které budou odhaleny ručním výkopem a uloženy do chrániček. Ostatní inž. sítě zasaženy nebudou, neboť se vyskytují v hloubkách, kterých nebude stavbou dosaženo.

Po dobu realizace bude vyloučen provoz v rekonstruované části. Přístup k BD, po dobu realizace, bude zachován (i s využitím okapových chodníků BD).

Zemní práce prováděny budou a to výkopové (přebytek zeminy bude odvezen na skládku). Vybouraná suť bude odvezena na skládku (předpokladem je drtička v Semtíně).

b) Stavba bude prováděna plynule jako celek s tím, že přístupy k BD budou zachovány, proto zhotovitel musí počítat s provozem chodců i v pracovní době.

V době po pracovním čase bude staveniště vymezeno (postačí výstražnou páskou) od přístupů k BD.

c) Na stavbu byl vydán §15.

d) Území zasažené stavbou je v současné době využíváno jako příjezd a parkování AO obyvatel BD.

Pod zpevněním jsou uloženy inž. sítě, kterých se oprava nedotkne.

Území je podélně i příčně rovinaté bez výrazných trasových změn. Stavba se stáv. zeleně nedotkne.

e) Vliv technického řešení na okolní krajinu a životní prostředí není žádný, neboť se jedná o rekonstrukci stáv. zpevněných ploch využívaných pro dopravu.

Příjezdová KO je a bude využívána jak pro OA, tak i pro chodce. Plocha parkování je určena pro parkování OA (kapacita 5 stání).

Tímto účelem je i dáno, že stavba nemá negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území ve vztahu na jeho dosavadní využití není žádný, neboť nedochází k záboru ZPF, celkový dopad stavby na území není.

Dalším faktorem je, že nedojde k žádnému kácení stromů. Tyto se zde sice nacházejí, ale jsou mimo stavbu chodníku.

3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Uvažovaná stavba není v rozporu s územním plánem obce a na stavbu byl vydán §15 stavebního zákona.

Výchozím podkladem pro projektovou činnost byl záměr investora.

Dalšími podklady byly :

- polohopisné a výškopisné zaměření prostoru dodané investorem
- vyjádření jednotlivých účastníků k návrhu PD

Žádné průzkumy prováděny, s ohledem na charakter stavby, nebyly.

4) Členění stavby

Projektová dokumentace je členěna na tyto stavební objekty :

SO 101 - Příjezdová KO a parkování OA

5) Podmínky realizace stavby

Se stavbou nesouvisí žádné další stavby jiných stavebníků, a tudíž nemá žádné věcné ani časové vazby na okolní výstavbu.

S ohledem na jednoduchost stavby není potřeba žádných speciálních koordinací (více viz část E).

Přístup na stavbu bude pouze z účelové komunikace (panelový příjezd ke garážím), která je dopravně napojena na MK ul. Na Okrouhlíku. Provozu na MK Na Okrouhlíku se stavba nedotkne.

Pokud bude třeba, tak provoz účastníků, na příjezdové KO, bude usměrňovat proškolený pracovník zhotovitele. V době rekonstrukce napojení příjezdu na MK, resp. propojení stáv. chodníku, budou chodci převedeni na protilehlý chodník. Přístup k jednotlivým vstupům BD bude zajištěn po celou dobu výstavby.

Před realizací zhotovitel projedná, resp. upřesní, provizorní DZ po dobu výstavby s příslušným DI PČR a po celou dobu výstavby bude odpovědný za funkčnost tohoto DZ.

Na základě zákona č. 183/06 Sb. §113 budou stavebním úřadem vykonávány kontrolní prohlídky stavby. Tyto prohlídky budou vykonávány v rámci kontrolních dnů stavby (cca 2x za měsíc), neboť budou přítomni všichni zainteresovaní účastníci stavby.

Investor stavby na svolaný kontrolní den vždy pozve i zástupce stavebního úřadu.

Pokud to bude třeba, budou kontrolní prohlídky i mimo termín kontrolních dnů.

Zaměření kontrol :

- dopravní značení po dobu výstavby
- kontrola osazení obrub a snížených částí silničních obrub
- kontrola podkladních (konstrukčních) vrstev
- kontrola realizace pokládky krycí vrstvy
- předkolaudační prohlídka

Zahájení stavebních prací nahlásí investor na stavebním úřadě.

6) Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem komunikace i plochy pro parkování je a bude Statutární město Pardubice. Vykonávat jeho správu a údržbu bude MO III – Dubina prostřednictvím svých pracovníků (resp. SmP).

7) Předání stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání a provozu po kolaudaci jako celek.

8) Souhrnný technický popis stavby

SO 101 – Příjezdová KO a parkování OA

Jedná se o rekonstrukci stáv. příjezdu vč. prostoru pro parkování OA k BD čp. 1245 v ul. Na Okrouhlíku.

Stávající trasa příjezdu bude zachována vč. šířkových poměrů. Plocha parkování bude změněna z podélného parkování (je třeba zvětšit kapacitu) na kolmé s kapacitou 5-ti stání vč. jednoho stání pro imobilní řidiče.

Příjezdová komunikace je vedena v trase původní, délka komunikace je cca 29m, šířka bude 3,50m a komunikace bude výškově napojena na plochu ze ŽB panelů (požadavek investora). Příčný sklon příjezdu je jednostranný 2%, podélný je směrem k místní komunikaci ul. Na Okrouhlíku v max. spádu cca 0,5 – 1,5%. Bude nutno realizovat komplet nové zpevnění konstrukce a to s krytovou vrstvou ze zámkové dlažby (šedé). Odvodnění povrchových vod příjezdu bude pomocí příčných a podélných spádů na vozovku stáv. MK ul. Na Okrouhlíku a dále potom do stáv. odvodňovacích zařízení (v podstatě bude zachován stávající stav odvodnění).

Na příjezd plynule navazuje nově upravené parkoviště OA. Šířka zpevnění v místě parkování bude 9,0m (4,50m parkoviště a 4,50m plocha pro výjezd). Jedná se o min. šířky povolené příslušnou ČSN 73 6056. Šířka jednotlivých stání je opět v souladu s uvedenou ČSN a to imobilní 3,50m, krajní 3,0m a ostatní 2,50m. Kryt parkování bude ze zámkové dlažby červené, dělení jednotlivých stání potom z dlažby barvy černé. Navržené stání pro imobilního řidiče je v souladu s vyhl. č. 398/09Sb.

S ohledem na úpravu příjezdu bude nutné upravit i stáv. chodník v ul. Na Okrouhlíku a to jednak úpravou (snížením na bezbarierový nástup +2cm) silniční obruby a dále potom vydlážděním varovného pásu v místě bezbarierové úpravy. Upravená část chodníku bude plynule napojena na stáv. chodník (směrově i výškově). Příčný sklon chodníku je a bude 2%.

Dále bude upraven i přístup ke vstupům do BD čp. 1245 – opět ze zámkové dlažby.

Návrh je plně v souladu s platnou vyhl.č. 398/09Sb. Vodící linii bude tvořit zvýšená silniční obruba.

Osvětlení prostoru bude stáv. VO.

Ze stávajících inž. sítě budou stavbou zasaženy pouze kabely, které budou odhaleny ručním výkopem a uloženy do chrániček. Ostatní inž. sítě zasaženy nebudou, neboť se vyskytují v hloubkách, kterých nebude stavbou dosaženo.

Předpokládá se, že stávající kabely, uložené v prostoru stavby bude nutno zažlabovat (ručním výkopem odhalit a poté uložit do chrániček typu KOPOHALF a opět zasypat hutněným zásypem).

Použité výrobky musí vyhovovat vlád. nařízení č. 163/02Sb. a TN TZÚS 12.03.04.

Projektant předpokládá, že stáv. inž. sítě (mimo kabely), jsou uloženy dle platných předpisů (hloubka) a tudíž, stavbou tyto inž. sítě nebudou zasaženy a tudíž nebude třeba jejich speciální ochrany.

Zařízení v trase příjezdu, resp. zpev. plochy (poklopy KŠ, šoupata, hydranty, ...), budou výškově upraveny do nové nivelety chodníku.

Základní vytýčení stavby je v souřadnicích JTSK, podrobné vytýčení je ortogonální od osy příjezdu, resp. od stáv. skutečností, výškový systém je Bpv.

Více viz TZ SO 101.

9) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Geodetické zaměření lokality upřesnilo jednak rozsah zemních prací a jednak odhalilo průběh a výskyt jednotlivých podzemních inž. sítí. Vložená katastrální mapa upřesnila polohu stavby vůči pozemkům.

Žádné průzkumy nebyly prováděny a to s ohledem na charakter stavby.

10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny

Stavba se nachází v ochranném pásmu MK a stáv. inž. sítí.

Stavba je mimo zátopové území.

Chráněná území, kulturní památky a ani památkové rezervace či zóny se v trase stavby nevyskytují.

11) Zásah stavby do území

Pozemky dotčené stavbou

k.ú. Pardubice :

835/28 a 831/3 ... (ost. plocha) — Statutární město Pardubice.

Zásah stavby do území je minimální, plochy pro stavbu (opravu) jsou vedeny jako ostatní plocha a jsou využívány jako příjezd, resp. jako plocha pro parkování.

Zemní práce prováděny budou a to pouze výkopové, přebytek zeminy bude odvezen na skládku.

12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Nejsou žádné.

13) Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Při stavbě budou vzniklé odpady (suť) odvezeny na příslušné skládky k jejich odborné likvidaci (při kolaudaci předloží zhotovitel stavby příslušné doklady). S ohledem na náročnost stavby se nepředpokládá speciální školení jednotlivých pracovníků, plně postačí bezpečnostní a profesní školení prováděná v rámci stavební firmy.

Vlastní stavba nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí (hluk, prašnost, emise, znečištění vod,...) pokud bude užívána v souladu s účelem vzniku a kolaudací.

Zhotovitel na stavbě umístí sběrné nádoby na tříděný odpad pro potřeby svých zaměstnanců (PET lahve, obaly, papír, ...).

Vybouraná suť bude zlikvidována na skládce (resp. na drtičce v Semtíně).

14) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Při dodržení stavebních a technologických postupů je zajištěna jak mechanická odolnost stavby, tak i její stabilita a to min. po dobu pro kterou byla navržena (20 let).

Použité výrobky musí vyhovovat vlád. nařízení č. 163/02Sb. a TN TZÚS 12.03.04.

Při dodržení všech platných zákonů, vyhlášek a norem nebude ohrožena bezpečnost, zdraví a ani životní prostředí. Provozem nedojde k nárůstu hluku, neboť se, po realizaci, nezvýší kapacity provozu a ani účel.

Bezpečnost provozu je dána vyhláškou pro provoz na pozemních komunikacích, která platí i zde.

Vzhledem k charakteru stavby se Požárně bezpečnostní řešení nezpracovávalo, neboť návrh je plně v souladu s vyhláškou MV ČR č.246/01Sb., vyhl.č. 23/08Sb. ve znění vyhl.č. 268/11Sb. a dále potom odpovídá ČSN 73 0802, změna Z1/2013, ČSN 73 0873 a dalších souvisejících norem a předpisů.

15) Další požadavky – řešení dle vyhl. č. 398/09Sb.

Při realizaci stavby budou použity pouze výrobky schválené a povolené s patřičným certifikátem, budou dodrženy veškeré pracovní a technologické postupy pro jednotlivé materiály a výrobky.

Stavba bude opatřena bezpečnostními prvky umožňující užívání stavby i osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhl. č. 398/09Sb.).

Při realizaci stavby budou použity pouze výrobky schválené a povolené s patřičným certifikátem, budou dodrženy veškeré pracovní a technologické postupy pro jednotlivé materiály a výrobky.

Použité výrobky musí vyhovovat vlád. nařízení č. 163/02Sb. a TN TZÚS 12.03.04., vč. požadavku barevného kontrastu.

Vodící linii bude v celé trase tvořit zvýšená obruba, která bude navazovat na vstupní pasáž do BD čp. 1245.

Stání pro imobilní řidiče je v souladu a to jak šířkově, tak i délkově, ale i pokud se týče podélných i příčných spádů stání. Stání bude označeno jak vodorovným DZ (stříkaným), tak i svislým DZ.

Místo pro přecházení přes upravený příjezd bude nově s bezbarierovým nástupem a se zabudováním varovného pásu opět z dlažby pro nevidomé v kontrastní barvě (červené). Varovný

pás bude podél snížené části chodníku s ukončením záhonovou obrubou. Odsazený signální pás se z prostorových důvodů nenavrhuje.

Maximální sklon rampových částí chodníku bude 6%.

Pokud se týče podmínek jednotlivých dotčených orgánů a organizací, tak tyto byly splněny.

Vyjádření projektanta k požadavku DI PČR Pardubice :

- Požadavek na DZ místa pro imobilního řidiče byl splněn
- Pokud se týče požadavku na zřízení chodníkového přejezdu v místě napojení příjezdu na MK, tak projektant konstatuje, zřízením „přejezdu“ nebude možno zachovat stávající způsob odvodnění povrchových vod z prostoru, vznikne tkz. bezodtoký prostor, který by bylo nutno odvodnit přes nové odvodňovací zařízení s nutností napojení na stáv. kanalizaci (tato je v hloubce cca 3,0 - 3,50m). Tento zvýšený náklad je neadekvátní k celkovým nákladům na stavbu. Dalším nedostatkem tohoto řešení a vzniku bezodtokého prostoru, by bylo riziko vtoku dešťových vod do sklepních prostorů BD, kde je v současné době provozovna.

Z výše uvedených důvodů projektant chodníkový přejezd nenavrhl.

V Pardubicích, září 2014

Jiří Stránský
projekce dopravních staveb