

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

k projektu stavby : **Pardubice – Na Okrouhlíku, Rekonstrukce komunikace a parkování u BD 1245**

## **SO 101 – Příjezdová KO a parkování OA**

<b>Místo stavby</b>	: Pardubice – Dubina, ul. Na Okrouhlíku
<b>Investor</b>	: MO III Dubina
<b>Projektant</b>	: Jiří Stránský, projekce dopravních staveb Pardubice
<b>Zhotovitel</b>	: bude vybrán výběrovým řízením
<b>Zak. číslo akce</b>	: 341/14

### **1) Úvodem :**

Tento projekt stavby řeší návrh rekonstrukce stáv. příjezdu vč. prostoru pro parkování OA, k BD čp. 1245 v ul. Na Okrouhlíku.

Stávající trasa příjezdu bude zachována vč. šířkových poměrů. Plocha parkování bude změněna z podélného parkování (je třeba zvětšit kapacitu) na kolmé s kapacitou 5-ti stání vč. jednoho stání pro imobilní řidiče.

Příjezdová komunikace je vedena v trase původní, délka komunikace je 28,63m, šířka bude 3,50m a komunikace bude, v konci úseku, výškově i směrově napojena na plochu ze ŽB panelů (požadavek investora). Příčný sklon příjezdu je jednostranný 2%, podélný je směrem k místní komunikaci ul. Na Okrouhlíku v max. spádu cca 0,5 – 1,5%. U příjezdové komunikace bude částečně využita konstrukce zpevnění. Krytová vrstva příjezdu bude ze zámkové dlažby šedé. Odvodnění povrchových vod příjezdu, ale i parkoviště, bude pomocí příčných a podélných spádů na vozovku stáv. MK ul. Na Okrouhlíku a dále potom do stáv. odvodňovacích zařízení (v podstatě bude zachován stávající stav odvodnění).

Na příjezd plynule navazuje nově upravené parkoviště OA. Šířka komplet zpevnění v místě parkování bude 9,0m (4,50m parkoviště a 4,50m plocha pro výjezd). Jedná se o min. šířky povolené příslušnou ČSN 73 6056. Šířka jednotlivých stání je opět v souladu s uvedenou ČSN a to imobilní 3,50m, krajní 3,0m a ostatní 2,50m. parkoviště bude nutno realizovat v komplet nové konstrukci zpevnění. Kryt parkování bude ze zámkové dlažby červené, dělení jednotlivých stání potom z dlažby barvy černé. Navržené stání pro imobilního řidiče je v souladu s vyhl. č. 398/09Sb.

S ohledem na úpravu příjezdu bude nutné upravit i stáv. chodník v ul. Na Okrouhlíku a to jednak úpravou (snížením na bezbarierový nástup +2cm) silniční obruby a dále potom

vydlážděním varovného pásu v místě bezbarierové úpravy. Upravená část chodníku bude plynule napojena na stáv. chodník (směrově i výškově). Příčný sklon chodníku je a bude 2%. Dále bude upraven i přístup ke vstupům do BD čp. 1245 – opět ze zámkové dlažby. Výkopem kufru zpevnění, resp. rýhy pro obruby, bude získána zemina, která bude částečně využita pro konečné terénní úpravy ploch dotčených výstavbou. Přebytek zeminy bude odvezen na skládku.

## 2) Řešení :

Příjezdová komunikace – jedná se o rekonstrukci v dimenzích stávající komunikace. Bude zachována trasa a to jak šířkově, tak i směrově. Trasa bude upravena pouze výškově, a to s ohledem na plynulé a bezproblémové odvodnění povrchových vod v celé délce komunikace.

Komunikace je navržena jednopruhová (š=3,50m) pro obousměrný provoz, s tím že v prostoru parkoviště se rozšiřuje na šířku 4,50m. Délka komunikace je 28,63m. Příčný sklon bude jednostranný o hodnotě min. 2%.

V rámci přípravy bude provedeno vybourání vrchních živichých vrstev v tl. cca 10cm vč. vybourání stáv. betonových obrub, resp. kamenných obrub. V místě napojení příjezdu na MK ul. Na Okrouhlíku bude provedeno zaříznutí živič. zpevnění pilou pro napojení příjezdu. V místě napojení (ukončení) příjezdu bude nutné odstranit dva silniční panely. Veškerá suť bude odvezena na drtičku do Semtína k dalšímu zpracování (recyklaci). Kamenné obruby a panely budou odvezeny na skládku, kterou určí investor (předpokladem je skládka SmP Hůrka).

V trase příjezdu, ale i navrhovaného parkoviště, jsou uloženy stáv. kabely, tyto budou ručním výkopem odhaleny, uloženy do chrániček (např. KOPOHALF) a znovu zasypány se zhutněním.

Podél zpevnění budou, oboustranně, osazeny nové zvýšené silniční obruby (vodící linie +10cm) a to společně s vodícím proužkem, do společného betonového lože s beton. opěrou. Následně bude doplněno stáv. zpevnění podkladním betonem a poté ložnou vrstvou z jemné drti v tl. cca 2cm a následně položena krytová vrstva ze zámkové dlažby tl. 8cm (v barvě šedé) – tvar dlažby si určí investor. Napojení na stáv. komunikace bude plynulé, spára mezi dlažbou a živicí (MK) bude zalita asfalt. zálivkou s podrcením, spára mezi dlažbou a panely bude zalita betonovou směsí.

Parkoviště – je navrženo pro OA a to v min. délkových rozměrech (4,50m) s tím, že je možný přesah vozidla do prostoru. Min. rozměry jsou dány prostorovými možnostmi v dané lokalitě mezi BD čp. 1245 a 1246. Výškové řešení parkoviště je příčným skloněním plochy jednak směrem od BD 1246 a jednak podélným skloněním směrem k MK ul. Na Okrouhlíku. Jak již bylo výše popsáno, tak i v prostoru parkoviště se nacházejí stáv. kabely, které bude nutno ochránit uložením do chrániček (příjezdová komunikace).

S ohledem na skutečnost, že parkoviště se směrově mění, bude nutné realizovat komplet novou konstrukci zpevnění (viz níže). Zpevnění bude ukončeno zvýšenou silniční obrubou (+10cm), podél které bude opět vodící proužek a to ze zámkové dlažby v š=20cm osazen společně s obrubou do společného lože s opěrou. Vlastní kryt parkoviště bude ze zámkové dlažby červené v tl. 8cm (tvar dle investora). Jednotlivá stání OA budou vyznačena (dělena) proužkem v š = 20cm ze zámkové dlažby v barvě černé!

Úprava stáv. chodníků – jedná se o jednak chodník v ul. Na Okrouhlíku (podél MK) a jednak o přístupové chodníčky ke vstupům do BD čp. 1245.

Chodník podél MK bude na styku s rekonstruovanou příjezdovou komunikací rozebrán v délce cca 3m, kostky budou očištěny (pro zpětné použití). Po realizaci příjezdu v místě křížení s chodníkem (bezbarierové osazení silniční obruby), bude provedeno zpětné zadláždění chodníku s vydlážděním varovného pásu v š=40cm ze zámkové dlažby pro nevidomé – červené (chodník je v barvě šedé). Zpětné zadláždění bude oboustranné vč. nové záhonové obruby. Před pokládkou zámkové dlažby bude stáv. konstrukce zpevnění doplněna šterkodrtí.

Přístupové chodníčky k BD (jedná se napojení hlavního vstupu a bočního vstupu do sklepní části) budou v komplet nové konstrukci zpevnění s krytem ze zámkové dlažby. Oba vstupy jsou a i nadále budou přes jeden venkovní schod. Zpevnění bude ukončeno silniční obrubou ukončenou na schodu. Výškově budou chodníčky skloněny směrem od vstupů k příjezdu, šířkově jsou shodné se šířkami vstupů.

Konstrukce zpevnění – je navržena dle předpokládaného zatížení a intenzity dopravy.

Příjezdová komunikace využívá v maximální možné míře části stáv. konstrukce, která bude doplněna vrstvou podkladního betonu min. tl. 10cm. Pokud se při realizaci zpevnění zjistí, že předpokládaná stáv. konstrukce zpevnění nebude v dostatečné tl. (cca 40cm vč. krytu), tak bude nutné v nezbytné míře realizovat novou konstrukci zpevnění!! Na připravený podklad bude položena krytová vrstva ze zámkové dlažby vč. ložné vrstvy. Zámková dlažba bude v tl. 8cm v barvě šedé (tvar určí investor, projektant předpokládá tvar „vlnka“ – což je nejvhodnější tvar pro pojezdové plochy).

Plocha parkování bude realizována v komplet nové konstrukci zpevnění v celkové tl. 40cm. Na upravenou zemní pláň bude položeno 15cm šterkodrti, následně 15cm podkladního betonu, poté ložná vrstva 2cm a položena krytová vrstva ze zámkové dlažby v tl. 8cm v barvě červené (tvar shodný s příjezdem). Dělicí proužky jednotlivých stání budou v šířce 20cm ze zámkové dlažby černé.

Chodník podél MK bude doplněn o vyrovnávací vrstvu ze ŠD a následně položena ložná vrstva (cca 3-4cm) a poté zámková dlažba (stávající očištěná + doplnění o novou).

Přístupové chodníčky budou v konstrukci v tl. 20cm (10cm ŠD + 4cm ložná vrstva + 6cm zámková dlažba – tvar shodný s komunikací).

Dopravní značení – jedná se jednak o svislé DZ a jednak o vodorovné DZ. Stáv. svislé DZ bude doplněno o zákazové značky B32 (průjezd zakázán), které budou v základní velikosti, reflexní na Al plechu, osazené na ocel. sloupek v beton. patce. Dále bude osazena značka pro označení parkování imobilního řidiče (IP12 s patřičným symbolem). Vodorovné DZ se bude týkat pouze symbolu vyznačující stání pro imobilního řidiče (symbol bude proveden nástříkem bílou barvou).

Ostatní – plochy dotčené výstavbou budou na závěr doplněny humózní zeminou, urovnaný a osety travní směsí.

Stáv. zařízení ve zpevněných plochách (hydranty, šoupata,..) budou urovnaná do nové nivelety.

Základní vytýčení je v souřadnicích JTSK, podrobné vytýčení je ortogonální od osy příjezdu. Výškový systém je Bpv.

### **3) Závěrem :**

a) Před zahájením jakýchkoliv prací na staveništi zajistí vybraný zhotovitel stavby vytýčení všech podzemních inž. sítí a zařízení. Vytýčení provedou jednotliví správci těchto sítí.

**b)** Výkaz výměr (slepý rozpočet) je doložen v každém paré PD, položkový rozpočet je zpracován programem KROS v CÚ platné v době zpracování PD (2014).

**c)** Při realizaci stavby je nutno dbát veškerých podmínek dotčených orgánů vznesených v rámci stavebního řízení (např. nakládání s odpady, čištění vozidel stavby, hluku, ...).

**d)** Odpad vzniklý při stavbě (hlavně obaly) bude neprodleně naložen a odvezen na příslušnou skládku. Neprodlená likvidace odpadu je nezbytná s ohledem na blízkou zástavbu, aby vzniklý odpad neobtěžoval okolí. Zhotovitel na stavbu umístí, pro potřeby svých zaměstnanců, sběrné nádoby na směsný odpad.

**e)** Při realizaci krytové vrstvy je třeba nejdříve osadit vodící (odvodňovací) proužky, aby byl zaručen projektovaný podélný spád komunikace i navazující plochy parkování!!!!

V Pardubicích, září 2014

Jiří Stránský  
projekce dopravních staveb