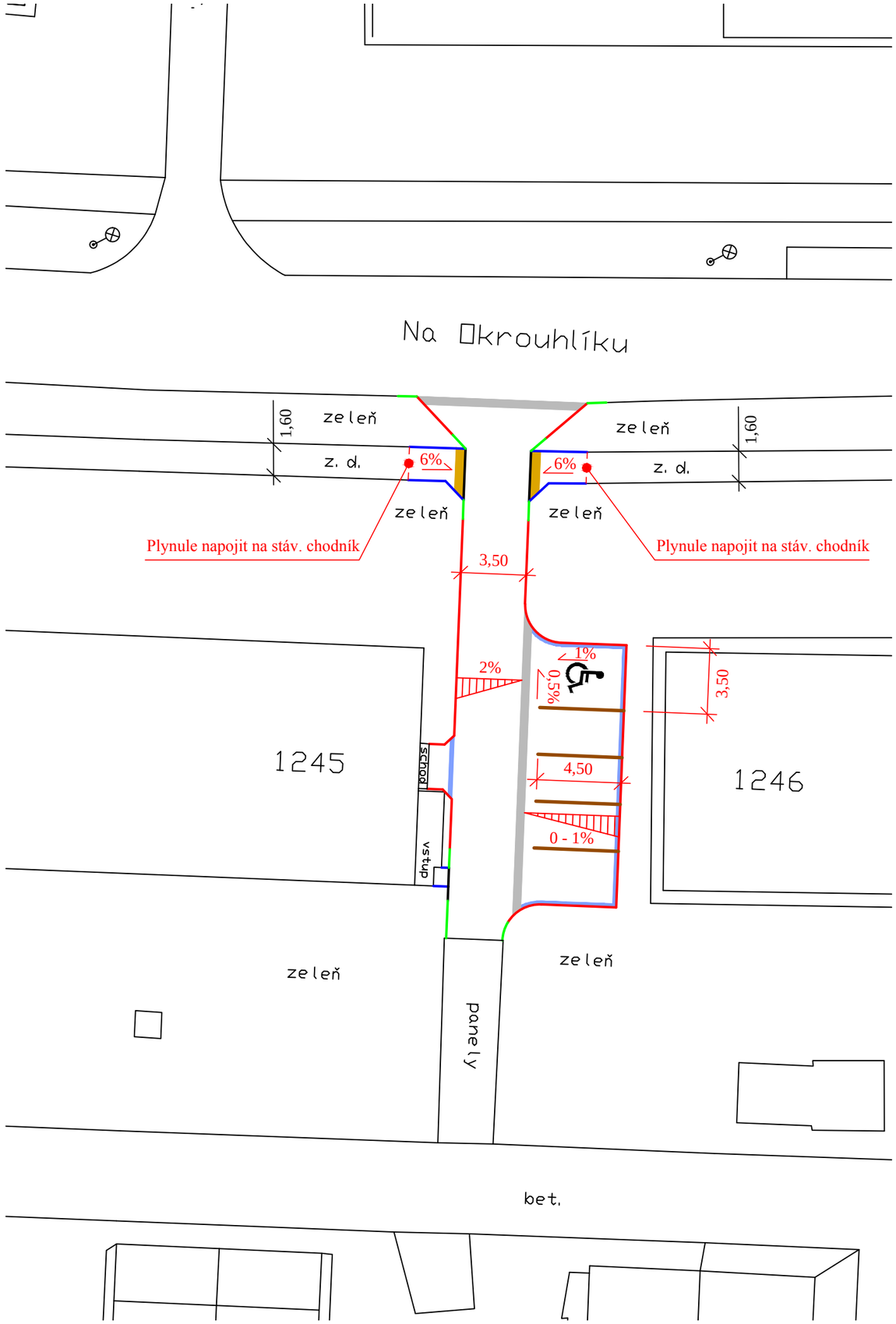

LEGENDA :

- Silniční obruba zvýšená, v = +10cm
- Bezbariérová úprava silniční obruby, v = +2cm
- Výškový náběh silniční obruby, dl. = 1,0m
- Záhonová obruba v úrovni
- Zámková dlažba (černá), š = 20cm
- Vodící proužek, š = 25cm
- Vodící proužek, š = 10cm
- Varovný pás, š = 40cm (dlažba pro nevidomé červená)

POZNÁMKA :

1) Vodící linie stáv. chodníku zůstane zachována.
2) Chodník bude s krytem ze zámkové dlažby šedé.
3) Varovný pás bude vydlážděn ze zámkové dlažby pro nevidomé v barvě kontrastní (červená barva) od dlažby chodníku.
4) V místě pro přecházení příjezdu bude silniční obruba snížena na bezbariérovou úroveň (+2cm).
   Varovný pás bude vydlážděn podél snížené části obruby, odsazený signální pás se nezřizuje z prostorových důvodů.
5) V místě pro přecházení je max. podélný sklon rampové části chodníku 6%, příčný sklon je max. 2%.
6) Místo pro imobilního řidiče bude velikosti 4,50 x 3,50m (délka stání se navrhuje minimální a to z prostorových důvodů).
   Místo bude dopravně označeno vodorovným i svislým značením.

JTSK

JIŘÍ STRÁNSKÝ, projekce dopravních staveb
533 52 Staré Hradiště 142, Pardubice

VED. PROJEKTANT	J. STRÁNSKÝ		STUPEŇ DOKUM.	DSP + DZS
PROJEKTOVAL	O. STRÁNSKÝ, DiS.		ČÍSLO ZAK.	341/14
INVESTOR	MO III - DUBINA	KRAJ : PARDUBICKÝ	POČET FORM.	2 A4
			DATUM	09. 2014
			MĚŘÍTKO	1:250

PARDUBICE - ul. Na Okrouhlíku
Rekonstrukce komunikace a parkování u BD 1245
SO 101 - Příjezdová KO a parkování OA

Situace obrub a úprav dle vyhl. 398/09Sb.

ČÍS. KOPIE	ČÁST	ČÍS. PŘÍL.
	C 101	4