

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k zásadám organizace výstavby Pardubice – ul. Na Okrouhlíku, Rekonstrukce KO a parkování u BD 1245

Jedná se o rekonstrukci stáv. příjezdu vč. prostoru pro parkování OA k BD čp. 1245 v ul. Na Okrouhlíku.

Stávající trasa příjezdu bude zachována vč. šířkových poměrů. Plocha parkování bude změněna z podélného parkování (je třeba zvětšit kapacitu) na kolmé s kapacitou 5-ti stání vč. jednoho stání pro imobilní řidiče.

Příjezdová komunikace je vedena v trase původní, délka komunikace je cca 29m, šířka bude 3,50m a komunikace bude výškově napojena na plochu ze ŽB panelů (požadavek investora). Příčný sklon příjezdu je jednostranný 2%, podélný je směrem k místní komunikaci ul. Na Okrouhlíku v max. spádu cca 0,5 – 1,5%. Bude nutno realizovat komplet nové zpevnění konstrukce a to s krytovou vrstvou ze zámkové dlažby (šedé). Odvodnění povrchových vod příjezdu bude pomocí příčných a podélných spádů na vozovku stáv. MK ul. Na Okrouhlíku a dále potom do stáv. odvodňovacích zařízení (v podstatě bude zachován stávající stav odvodnění).

Na příjezd plynule navazuje nově upravené parkoviště OA. Šířka zpevnění v místě parkování bude 9,0m (4,50m parkoviště a 4,50m plocha pro výjezd). Jedná se o min. šířky povolené příslušnou ČSN 73 6056. Šířka jednotlivých stání je opět v souladu s uvedenou ČSN a to imobilní 3,50m, krajní 3,0m a ostatní 2,50m. Kryt parkování bude ze zámkové dlažby červené, dělení jednotlivých stání potom z dlažby barvy černé. Navržené stání pro imobilního řidiče je v souladu s vyhl. č. 398/09Sb.

S ohledem na úpravu příjezdu bude nutné upravit i stáv. chodník v ul. Na Okrouhlíku a to jednak úpravou (snížením na bezbarierový nástup +2cm) silniční obruby a dále potom vydlážděním varovného pásu v místě bezbarierové úpravy. Upravená část chodníku bude plynule napojena na stáv. chodník (směrově i výškově). Příčný sklon chodníku je a bude 2%.

Dále bude upraven i přístup ke vstupům do BD čp. 1245 – opět ze zámkové dlažby.

Návrh je plně v souladu s platnou vyhl.č. 398/09Sb.

Osvětlení prostoru bude stáv. VO.

Ze stávajících inž. sítí budou stavbou zasaženy pouze kabely, které budou odhaleny ručním výkopem a uloženy do chrániček. Ostatní inž. sítě zasaženy nebudou, neboť se vyskytují v hloubkách, kterých nebude stavbou dosaženo.

Veškeré stavební práce budou prováděny v rámci hlavního obvodu staveniště, který bude k dispozici i pro potřeby stavby (sklárky, zařízení staveniště, ..). Hlavní obvod staveniště tvoří prostor mezi BD čp. 1245 a 1246 (prostor bude po dokončení uveden do původního stavu – urovnán a oset travní směsí).

Vedlejší obvod staveniště tvoří prostor části chodníku a to v místě jeho úpravy.

Skladování materiálu bude pouze v prostoru obvodu hlavního staveniště.

Projektant předpokládá realizaci v jedné etapě. Chodci budou převedeni na protější chodník. Přístup ke vstupu do BD bude umožněn podél fasády BD a to oddělením (postačí výstražnou páskou) od stavby.

Staveniště je v současné sice uvolněné, ale nacházejí se zde stávající podzemní inž. sítě, které jsou zakresleny v situaci. Zákres sítí je pouze informativní bez ověření polohy – zhotovitel zajistí vytyčení sítí jednotlivými správci.

Přístup na staveniště se předpokládá z panelové vozovky – příjezdu ke garážím s výjezdem tamtéž. Stavba bude přístupná pro zhotovitele pouze z této komunikace.

Začátek a konec stavby (v prostoru nájezdu) bude vyznačeno jako staveniště (tabulí informující o stavbě) příslušným dopravním značením. Projektant navrhl vzorové značení stavby, které si upřesní, příp. doplní, vybraný zhotovitel. Zhotovitel návrh DZ po dobu výstavby projedná s příslušným DI PČR a zajistí vydání dopravního stanovení. Zhotovitel bude po celou dobu výstavby kontrolovat funkčnost DZ. Stavební práce budou probíhat kontinuálně za provozu jednak na přilehlém chodníku a jednak na příjezdové komunikaci.

Vjezd na staveniště, mimo vozidel stavby, bude zakázán.

V prostoru staveniště se nacházejí veškeré inž. sítě, které ovšem stavbou nebudou zasaženy – mimo kabely.

Předpokládá se, že stávající kabely, uložené v prostoru stavby bude nutno zažlabovat (ručním výkopem odhalit a poté uložit do chrániček typu KOPOHALF a opět zasypat hutným zásypem).

Staveniště nelze připojit na zdroje el. energie – nutno řešit buď elektro centrálou nebo individuálně (s napojením na rozvod BD) a to dle potřeby. Voda potřebná pro stavební práce bude přivezena v cisterně. Odvodnění staveniště je přirozeným spádem terénu a není počítáno s nějakým speciálním řešením.

Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob nebo osob s omezenou schopností pohybu a orientace budou třeba pouze v místě jednotlivých vstupů k BD (projektant počítá i s využitím okapových chodíků BD), jinak bude provoz chodců po protilehlém chodníku. Projektant doporučuje vymežit (postačí výstražnou páskou) prostor pro pohyb chodců v místě vstupů.

V dostatečně dlouhé lhůtě před zahájením stavebních prací (min. 14 dnů) budou obyvatelé, dotčení stavbou, informováni o začátku stavební činnosti. Informovanost zajistí investor v součinnosti se zhotovitelem, a to způsobem v místě obvyklém (místní rozhlas, letáky,).

Při provádění stavby a pohybu stavebních strojů na příjezdové, resp. místní, komunikaci, bude nutno umístit patřičné DZ a navíc, pokud to bude vyžadovat situace, bude provoz řízen patřičně vyškolenou osobou zhotovitele.

Stavba z hlediska veřejných zájmů nepotřebuje žádné speciální uspořádání, pouze je nutná zvýšená opatrnost při provádění stavebních prací, neboť tyto budou prováděny za provozu po komunikacích.

S ohledem na charakter stavby není nutno řešit detailně zařízení staveniště, potřebný stavební materiál možno skladovat v trase realizace (skladování dlažby,). Zhotovitel na staveništi pouze umístí mobilní WC, příp. stavební buňku pro potřeby stavby. Tyto požadavky je možno splnit bez potřeby stavebního povolení.

Charakter stavby nevyžaduje stanovení žádných speciálních podmínek pro provádění. Plně bude postačovat skutečnost proškolení jednotlivých pracovníků v rámci bezpečnostních školení ve firmě jejich zaměstnavatele. Projektant upozorňuje pouze na skutečnost, že stavební práce budou prováděny za provozu na přilehlých komunikacích, proto pracovníci musí být oblečení ve výstražných reflexních vestách, dále budou nosit ochranné helmy a pracovní bezpečnou obuv.

Také je nezbytně nutné vytýčení a fyzické vyznačení (jednotlivými správci) všech podzemních inž. sítí a zařízení. V situaci jsou tyto zakresleny pouze informativně.

Vybraný zhotovitel zpracuje, a při předání staveniště předloží, zpracovaný plán BOZP na tuto stavbu v souladu se zákonem 309/06Sb.

Stavební činností tohoto rozsahu nebude negativně ovlivněno životní prostředí. Zhotovitel je povinen pravidelně (neprodleně) čistit vozovku stávající dotčené MK po jejím znečištění.

Přesnou lhůtu zahájení výstavby nelze stanovit. Předpoklad zahájení a ukončení výstavby bude v roce 2014, po provedení výběru zhotovitele.

Přesnou lhůtu výstavby upřesní zhotovitel v rámci výběrového řízení, předpoklad je cca 3-4 týdny od předání staveniště.

Pardubice, září 2014

Jiří Stránský
projekce dopravních staveb

Informace o rizicích v BOZP na stavbě

Stavební objekt: Pardubice – ul. Na Okrouhlíku,

Rekonstrukce komunikace a parkování u BD 1245

Vytipovaná rizika podle NV č. 591/2006 Sb. příloha č. 5 – práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví

Číslo činnosti	Popis
1.	Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek a přípravků nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů
3.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení

Vytipovaná rizika, která hrozí pracovníkům vnějšími vlivy

Pohyb a práce na staveništi	zasypání zeminou a materiálem
	pád do prohlubní, jam, otvorů apod.
	pohyb v zařízení staveniště a skladu
	nepořádek na pracovišti
	pád na staveništních komunikacích a podlahách
	nebezpečí vzniku požáru
	špatné skladování hořlavých látek a plynů
Práce v ochranném pásmu inženýrských sítí	práce v ochranném pásmu el. vedení
	práce v ochranném pásmu telekomunikačního vedení
	práce v ochranném pásmu plynového vedení
	práce v ochranném pásmu vodovodního / kanalizačního vedení
	nebezpečí vzniku požáru
El. zařízení	možnost ohrožení elektřinou při práci el. nářadím a přístroji
	možnost ohrožení elektřinou při práci v bezprostřední blízkosti
	nebezpečí vzniku požáru, popálení
Doprava	kontakt se silniční dopravou
	kontakt se stavební dopravou
	kontakt se stavebním strojem
	hluk, prašnost
	práce a pohyb osob v nebezpečném prostoru jeřábu a přepravovaného břemene
Práce s nářadím	práce a pohyb osob v nebezpečném prostoru nářadí
	úlet opracovávaného materiálu
	hluk, prašnost
Lidský faktor	práce pod vlivem alkoholu a toxických látek
	neznalost, nebo porušení BOZP, PO
	nedodržování návodu k obsluze a TePP
	únava – porušení bezpečnostních přestávek a času mezi směnami
	nepřízeň počasí – teplo, chlad
	utonutí

Ohrožení okolím	kontakt civilistů – vstup na stavbu
	poškození bezpečnostních prvků stavby – výstražné tabulky, ohrazení výkopů / zábradlí, oplocení
	krádeže – zábradlí/oplocení, inženýrské sítě, výstražné tabulky, PHM, chemické látky
Ohrožení přírodními vlivy	kousnutí, pobodání, uštknutí

Hlavní zásady řízení BOZP pro stavbu:

- a) Zhotovitelé seznámí 8 dní před zahájením prací na staveništi koordinátora BOZP s riziky vznikajícími při pracovních nebo technologických postupech, které zvolili (§ 16a zákona č. 309/2006 Sb.)
- b) Předepsané ochranné pracovní pomůcky s ohledem na charakter pracoviště budou všechny osoby při pohybu po staveništi vybaveny reflexní výstražnou vestou a ochrannou přilbou.
- c) Na pracovišti jednotlivých zhotovitelů bude vždy stanoven zaměstnanec pověřený řízením prací, který zodpovídá za zajištění BOZP a je přítomen na pracovišti (stavbyvedoucí, mistr, vedoucí čety).
- d) Všichni zaměstnanci musí být před zahájením prací seznámeni zejména s:
 - místními podmínkami na staveništi, s místy pro příjezd a parkování, s místem poskytování první pomoci, s lokalizací inženýrských sítí, zajištěním požární ochrany
 - technologickými postupy
 - s riziky prací vlastních a dalších zhotovitelů a s opatřeními pro jejich eliminaci
- e) Před zahájením prací musí být odpovědný zástupce zhotovitele odborně proškolen. Odpovědný zástupce zhotovitele je povinen provést školení zaměstnanců, kteří budou práce vykonávat.
- f) Zaměstnavatelé jsou povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. (zákoník práce § 101)
- g) Vedoucí prací všech zhotovitelů povedou knihu BOZP, ve které zaznamenají pravidelné provádění kontrol úrovně bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (zákoník práce § 102). Četnost kontrol BOZP musí být přiměřená počtu osob, rizikům práce, zkušenosti pracovníků a výši jejich bezpečnostního povědomí. Vedoucí prací budou provádět preventivní kontroly dechu na alkohol.
- h) Všichni zhotovitelé budou informovat koordinátora BOZP o mimořádných událostech s následkem škody na majetku a zdraví a též obdobných událostech, kdy jen šťastnou shodou okolností ke škodě nedošlo (skornehody)
- i) Všichni zhotovitelé na vyžádání předloží koordinátorovi BOZP zejména:
 - traumatologický plán, vybavení lékárničky
 - knihu BOZP
 - seznámení s pracovištěm, technologickým postupem a riziky prací vlastních zaměstnanců a vedoucích prací dalších zhotovitelů
 - pracovní technologické postupy, související další předpisy a ČSN
 - rizika prací
 - bezpečnostní list používané nebezpečné látky
 - provozní dokumentaci používaných strojů (návod, záznamy o údržbě a poslední revizi)
 - doklad o seznámení zaměstnance s návodem k obsluze používaných strojů a nářadí
 - doklady o kvalifikaci, odborné a zdravotní způsobilosti zaměstnanců (svářeč, lešenář, strojník, ...)