

Vyřizuje: Ing. Jan Chaloupka
Tel: +420 466 301 167
e-mail: jan.chaloupka@umo6.mmp.cz
č. spisu:
č. jednací: MOP65/1703/2014/CHJ

V Pardubicích dne 10.11.2014

Dodatečné informace č. 1 veřejné zakázky malého rozsahu „Zhotovení studie napojení stezky pro pěší a cyklisty ze Svítkova do Srnojed“

I. Přesné znění žádosti

Před podáním nabídky žádám o vysvětlení následujících nejasností:

1. Připouští zadavatel návrh variant trasy cyklostezky, pokud ano, v jakém pořadí se budou projednávat
2. Jaké výkony konkrétně má zadavatel na mysli, když předmětem plnění díla je řešení majetkoprávních vztahů?
3. Co přesně je myšleno “informací o možnosti odkoupení pozemků dotčených stavbou”?
4. Jaký rozsah inženýrské činnosti zadavatel požaduje v rámci zpracování vyhledávací studie?
5. Co je myšleno ustanovením, “aby záměr byl skutečně realizovatelný”?
6. Má být součástí podkladů, které zajišťuje uchazeč, rovněž pořízení IGP?
7. Pro akci Stezka Svítkov – Srnojedy: Bude záměr umístění přístavní zóny na jižní břeh Labe závazným podkladem pro zpracování návrhu trasy cyklostezky?
8. Pro akci Stezka Svítkov – Srnojedy: Může být jako součást řešení předložen návrh stavebních úprav stávající komunikace Svítkov – Rosice?

II. Dodatečné informace

K Vaší žádosti o vysvětlení nejasností Vám podávám tyto dodatečné informace:

1. Zadavatel připouští variantní řešení cyklostezky, avšak preferuje trasu naznačenou v příloze č. 1 zadávací dokumentace. Trasa cyklostezky naznačená v příloze č. 1 prochází částí obce, kde chybí chodník. Zamýšlený stezka by tedy mohla v případě trasy naznačené v příloze č. 1 plnit také funkci stezky pro pěší. Pořadí projednávání bude stanoveno v závislosti na kvalitě jednotlivých navržených variant.
2. Řešení majetkoprávních vztahů považuje zadavatel za klíčový prvek celé studie. Dodavatel prověří možnosti odkoupení případně pronájmu soukromých pozemků, přes které povede trasu zamýšlené stezky.
3. Dodavatel podá zadavateli podrobné informace o možnosti odkoupení pozemků, případně o podmínkách pro odkup pozemků, přes které povede zamýšlená stezka.

4. Inženýrskou činností je v tomto případě myšleno převážně projednání (předjednání) studie s Dopravním inspektorátem policie ČR, Odborem majetku a investic, speciálním stavebním úřadem a případně dalšími dotčenými orgány.
5. Zadavatel považuje záměr za realizovatelný, pokud neexistují relevantní důvody, proč záměr realizovat nelze (například v případě nesouhlasu majitelů pozemků, pokud se dodavateli nepodaří najít jinou trasu).
6. Dodavatel zahrne do celkové ceny pořízení všech podkladů, nutných k provedení předmětu veřejné zakázky.
7. Výstavba přístavní zóny závazným podkladem pro účely této studie nebude.
8. Stezku lze řešit pomocí stavebních úprav stávající komunikace v celé délce.

.....
Petr Králíček
starosta MO Pardubice VI