

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

---

*Název stavby:*

**Realizace ochranného valu v ulici Teplého**

*Investor:*

**ÚMO Pardubice V**  
Češkova 22  
Pardubice  
530 02

*Zpracovatel:*

Ing. Petr Musílek  
**Projektová a inženýrská kancelář,**  
K Blahobytu 1525,  
530 02 Pardubice

Živnost: Projektová činnost ve výstavbě,  
zapsaná u 360601 - Magistrát města Pardubic,  
druh živnosti: Ohlašovací vázaná,  
IČ: 71774858,  
autorizace ID00, č. 0010515

## CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

---

Staveniště se nachází na území MO V – Pardubice v ulici Teplého před dopravním podnikem. Je umístěno v zeleni přiléhající k chodníku ulice Teplého. Součástí staveniště jsou příchody od ulice Teplého k bytovým domům a zelené plochy mezi chodníkem ulice Teplého a těmito domy. Zároveň jsou do staveniště zahrnuty plochy s umístěním mezideponií ornice, prostory pro zařízení staveniště a plochy pro skladování materiálu. Výškové parametry staveniště jsou dány stávajícími sklony terénu, které jsou téměř nulové.

Odvodnění staveniště je řešeno do okolního terénu, který je dostatečně propustný pro vodu.

Uspořádání staveniště bude vycházet z koordinace jednotlivých prací.

Pro zařízení staveniště bude využit prostor doporučený investorem. Tyto plochy budou využity pro dočasné uložení stavebního materiálu, umístění sociálního zázemí a odstavení strojů a zařízení. Stroje a materiál budou během stavby, pokud se budou nacházet mimo hranici stavby, řádně označeny a bude s nimi nakládáno tak, aby nedošlo k ohrožení dopravy nebo osob. V příloze A.2 je místo pro umístění zařízení staveniště a dočasnou skládku označena, je ho však třeba odsouhlasit s investorem.

## STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ

---

Obvod staveniště je vyznačen v příloze A.2 je dán hranicí stavebních oprav (linie gabionové zdi, obrub, mlatové cesty, atd.).

Rozhodující objemy stavebních prací budou provedeny dovozem z centrálních skládek zhotovitele, příp. dovozem přímo od výrobce. Betonové směsi budou dováženy z centrálních výroben.

Staveniště se nachází na pozemku Statutárního města Pardubice

p.č. 2165/30 o výměře 16 187m<sup>2</sup>

v katastrálním území Pardubice 717657 Jedná se o plochy vedené jako ostatní komunikace.

## ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

---

Zařízení staveniště, včetně hygienického, se s ohledem na rozsah prací a počet pracovníků nevyžaduje. Dodavatel zajistí převlečení pracovníků v šatnách firmy, včetně jejich očisty. V místě stavby zajistí dodavatel užívání hygienického zařízení v dostupném restauračním zařízení dohodou s majitelem nebo pomocí toalet bez nutnosti napojení na kanalizaci. V případě potřeby umístění mobilní staveništní buňky (kanceláře, odpočinková místnost), bude umístění dohodnuto s investorem (ÚMO Pardubice V) na nejbližší vhodné ploše.

## NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

---

Jednotlivé práce budou koordinovány zhotovitelem stavby a technickým dozorem investora. Projektantem předepsaný postup některých prací, resp. vazby mezi některými stavebními pracemi jsou popsány dále a je nutné je dodržet, příp. konzultovat s projektantem.

Jde především o postup prací, resp. jejich koordinaci během přípravy a samotné stavební činnosti. Z vyjádření dotčených správců vyplynulo, že firma EDERA bude v roce 2013/2014 budovat podzemní vedení (je zakresleno v příloze A.2), firma RWE bude provádět rekonstrukci STL plynovodu a plynovodních přípojek. Je nutno koordinovat stavební práce s těmito výstavbami pokud se časově a místně budou překrývat.

1. Vytyčení inženýrských sítí
2. Skrytí ornice v místech nových konstrukcí
3. Odstranění všech konstrukčních vrstev chodníků
4. Zemní práce
5. Úprava zemní pláně, kontrola její únosnosti
6. Provedení spodních konstrukčních vrstev + kontrola únosnosti
- 7a. Stavba gabionové stěny – skládání kamene do předpřipravených košů.
- 7b. Osazení obrubníků chodníku a mlatové pěšiny
8. Realizovat zámkovou dlažbu v místě chodníkových ploch, mlatovou vrchní vrstvu v místě pěšin
9. Po dokončení (nebo zároveň) cest, chodníků a gabionové zdi budování násypů – terénních vln a svahů
10. Sadové úpravy – Výsadba keřů a stromů do kořenových bariér.
11. Ohumusování a osetí terénních vln, svahů a dalších ploch travním semenem

Dopravně inženýrská opatření během stavby budou realizována před zahájením stavebních prací, příp. pak upravena během stavby podle harmonogramu prací, resp. etapizace výstavby. Projektantem navržené řešení je v příloze B.5.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

## OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU

---

Stavba je řešena jako jeden stavební objekt a do provozu bude uvedena po dokončení všech dílčích částí.

## MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

---

Během stavby dodavatel zajistí dostatečné hygienické podmínky pro pracovníky, především pitnou vodu a toalety bez nutnosti připojení na kanalizaci. Během stavby bude dále využito přípojky elektrického proudu pro drobné pracovní nástroje – elektrospotřebiče, případně zajistí dodavatel výrobu elektrické energie pomocí diessel agregátu. Ostatní druhy energie nebudou během stavby využity, většina stavební činnosti nebude vyžadovat přístup k externím zdrojům energie.

## MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

---

S veškerými odpady, které budou vznikat provozní činností musí být nakládáno v souladu s ustanovením zákona č.185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů, příp. místní vyhláškou města. Stavební odpad bude likvidován na stavbě nebo uložen na řízenou skládku odpadu.

Zákon o odpadech a dle vyhlášky Ministerstva životního prostředí 381/2001 :

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu
15	<i>Odpadní obaly, absorpční činidla, čistící tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy, jinak neurčen</i>
15 01 02	<i>Obaly, včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu</i>
17	<i>Stavební a demoliční odpady, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst</i>
17 03 03	<i>Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01</i>
17 01 01, 17 01 02, 17 01 03	<i>Beton, cihly, tašky a keramika</i>
17 02 01, 17 02 02, 17 02 03	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>
17 05 04	<i>Zemina, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst, kamení a vytěžená hlšina</i>
17 09	<i>Jiné stavební a demoliční odpady směsné</i>

Likvidace tohoto odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona povinností původce tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání při její činnosti vzniká odpad. Zhotovitel stavby zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou, a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadu na povrchu terénu. Před předáním odpadu oprávněné osobě budou odpady soustřeďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Doklady o využití nebo odstranění všech odpadů budou předloženy při kolaudačním řízení. Tyto doklady budou potvrzeny oprávněnou osobou.

## PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

---

Stavba bude veřejně přístupná se snadnou dopravní obslužností z ulice Teplého a ulice Wolkerovy.

Vstup na staveniště bude zhotovitelem zabezpečen pomocí mobilního ocelového zábradlí, tzv. ohrazenek, bude zajištěn proti vstupu nepovolaných osob, příp. bude tento vstup dostatečně zajištěn

proti pádu osob nebo úrazům vyplývajícím ze stavební činnosti. Zhotovitel zajistí bezpečnost práce a pohybu osob na staveništi.

Staveniště bude oploceno, a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem. Zde se uvádí, že nezbytně bude provedeno oplocení zejména v prostoru zabezpečení výkopů (s případným jejich osvětlením v místech, kde by mohlo dojít ke kolizi s vozidlovou, cyklistickou a pěší dopravou), oploceno bude místo provádění stavebních a montážních prací, prostor případného ZS.

V místě stavby i jeho širším okolí bude provedeno provizorní dopravní značení, které bude zabezpečovat bezpečnost všech druhů dopravy v zájmovém prostoru i jeho okolí. Toto dopravní značení je uvedeno v příloze B.5.

Zde se uvádí, že vzhledem k možnému pohybu osob s omezenou schopností pohybu na některých částech stavby, je nepřipustné, aby na těchto místech bylo staveniště ohrazeno jakýmkoliv pružnými pásky.

Zhotovitel je povinen v přiměřeném rozsahu tato opatření (zábrany, osvětlení, informační tabulky, provizorní dopravní značení, či jiná ohraničení stavebního, manipulačního či skládkového prostoru) pravidelně kontrolovat a trvale tak zajišťovat jejich účinnost.

Rovněž bude ze strany zhotovitele pravidelně kontrolováno, zda sousedící objekty netrpí vlivy prováděných stavebních prací.

V případě zjištění výše uvedených závad provede okamžitou nápravu.

## **ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ**

---

Stavební činnost může mít vliv na životní prostředí nebo zdraví osob pobývajících v bezprostředním okolí stavby stejně jako na bezpečnost pohybu osob. Zhotovitel proto zajistí, aby případné dopady na okolí nezpůsobily významné zhoršení bezpečnosti nebo pohybu osob.

Z hlediska dopravní vybavenosti obce bude mít výsledek stavebních prací pozitivní vliv na životní komfort obyvatel. Stavba bude prováděna pouze v pracovních dnech v denních hodinách mezi 6.00 a 20.00. Stavbou nebude dlouhodobě poškozeno okolí stavby, jakékoliv zásahy do okolního prostředí budou před dokončením stavby uvedeny do původního stavu. Stavba současně nezpůsobí znečištění vodních toků, kanalizace nebo vodovodu. Stavba nevyžaduje specifické požadavky na bezpečnostní opatření.

Stavba bude během své realizace označena pomocí dopravního značení, fyzických zábran mobilního oplocení a současně červenobílou výstražnou PVC páskou nebo barevným kontrastním odlišením, případně bude prostor zabezpečen jiným zřetelným způsobem. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100-250mm spodní a ve výšce 1100mm horní tyč zábradlí či horní díl oplocení. Bezpečnost silničního provozu nebude výstavbou ohrožena. Přístup obyvatel bude zajištěn v maximální míře, např. pomocí etapizace prací oprav.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Zařízení staveniště bude umístěno pouze na vyčleněných pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem a předpisů.

ŠD <sub>B</sub> – šterkodrtě	ČSN 73 6126-1,2
Ge (ŠPb) – šterkopísek	ČSN 73 6126-1
Betonová lože	ČSN EN 206-1
Betonová dlažba	ČSN EN 1338

## NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

---

Dopravně inženýrská opatření během stavby budou navržena zhotovitelem následně v případě a podle požadavků správce komunikace, resp. Policie České Republiky, případně jiné dotčené organizace. Taková opatření budou před samotnou realizací předložena Policii ČR – Dopravnímu inspektorátu a časovým harmonogramem užití.

Stavba nezasahuje do průjezdného profilu žádné komunikace, výraznější opatření nejsou nutná. Dotčené budou pouze příjezdové komunikace na stavbu a to staveništní dopravou. Projektantem navržené řešení organizace dopravy během výstavby je uvedeno v příloze B.5.

Po celou dobu provádění stavebních prací bude zachována možnost příjezdu vozidel do stávajících objektů či na okolní pozemky (jedná se zejména o vozidla hasičů a vozů zdravotní služby).

## STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

---

Dodavatel zabezpečí, aby práci s mechanismy prováděli proškolení pracovníci. Dále zabezpečí ochránění stavebních objektů před poškozením mechanismy (objekty rodinných domů, objekty oplocení, stožáry veřejného osvětlení, stávající dopravní značení, vzrostlé stromy). Při pracích na vozovkách MK (frézování a pokládka asfaltových krytů) se zabezpečí dopravní značení prací na komunikaci. Při rozsáhlých pracích zabezpečí dodavatel stavby min. dva pracovníky na usměrňování provozu popř. zřídí SSZ.

Při výkopových pracích – kanalizačních přípojek, odkopávky atd. budou pracovníci provádějící výkopy proškoleni a poučeni o technologickém postupu výkopu.

Ve výkrese A.2 jsou zakresleny inženýrské sítě. Toto bylo zakresleno na základě neúplných podkladů a proto je nutné před zahájením prací tyto sítě vytyčit, jak je uvedeno v postupu prací.

**Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby. Na zpracovaný projekt ve stupni dokumentace pro provádění stavby PDPS (ZDS) by měla navazovat realizační dokumentace stavby RDS.**

Dne 18.11.2013

Vypracoval:



.....  
Ing. Ondřej Kvaček  
**Projektová a inženýrská kancelář**  
K Blahobytu 1525  
530 02 Pardubice  
Tel.: +420 728 919 523  
Email: [kvacek@pik-pce.cz](mailto:kvacek@pik-pce.cz)  
<http://www.pik-pce.cz>