

Zadání:

SO 01 - Zastávka MHD Gorkého směr Dražkovice (ul. J. Palacha)

PD bude řešit rekonstrukci zastávky v rozsahu autobusová zastávka, bezbariérová nástupní hrana, nástupiště (chodník) a odvodnění řešených ploch. Zastávka se nachází v ul. Jana Palacha ve směru z města mezi ul. Gorkého a K Blahobytu v Pardubicích. Jedná se o dlážděný kryt zálivu, který je v havarijním stavu. Jsou zde viditelné lokální propady a pojivo mezi dlažbou je místy vymyté. Je zde velká frekvence jak spojů MHD, tak i cestujících.

Požaduje se technologie zhotovení pomocí montáže zastávkových panelů z vysokopevnostního železobetonu, které tvoří jak nástupní hranu zastávky, tak spodní desku pojížděnou samotným přepravním prostředkem. Jde se o inovativní a komplexní řešení autobusové zastávky včetně bezbariérové nástupní hrany. Jedná se o standardní tvar bezbariérového obrubníku a masivních prefabrikátů z vysokopevnostního betonu. Systém bezbariérových panelů se skládá z několika prvků. Po celé délce hrany se pokládá panel základní a na obou koncích zastávek se nachází panel krajní (nájezdový, výjezdový). Na krajní panely navazují koncové prvky ze standardního provedení bezbariérových obrubníků. Pojížděný povrch všech panelů je opatřen protiskluzovou úpravou pro dosažení vyšší hodnoty součinitele smykového tření, čímž je zajištěna lepší protiskluzovost pojížděné plochy. Na jednotlivé prefabrikáty jsou napojené i přechodové desky, které zajistí odolnější přechod v místě napojení na okolní zpevněné plochy.

Použitá technologie má zaručit vyšší odolnost vůči působení smykového a bodového zatížení.

Nutné řešit: Geodetické zaměření, dokumentace ve stupni DSP a PDPS s rozpočtem, inženýrská činnost pro stavební řízení, nejsou předpokládány přeložky inženýrských sítí.

SO 02 - Rekonstrukce zastávky MHD Polabiny TÚ směr nádraží na ul. Jiřího Potůčka

PD bude řešit rekonstrukci zastávky v rozsahu autobusová zastávka, včetně dělicího ostrůvku zastávky, bezbariérová nástupní hrana, nástupiště (chodník) a odvodnění řešených ploch. Zastávka se nachází v samostatném zálivu v ul. Jiřího Potůčka ve směru z města v místní části Trnová v Pardubicích. Jedná se o živičný kryt zálivu, na kterém jsou lokální nerovnosti a letité vysprávký. Nástupní hrana je tvořena žulovou obrubou, která neodpovídá požadavkům bezbariérovosti. Je zde velká frekvence jak spojů MHD, tak i cestujících.

Požaduje se technologie zhotovení pomocí montáže zastávkových panelů z vysokopevnostního železobetonu, které tvoří jak nástupní hranu zastávky, tak spodní desku pojížděnou samotným přepravním prostředkem. Jedná se o inovativní a komplexní řešení autobusové zastávky včetně bezbariérové nástupní hrany. Jde o standardní tvar bezbariérového obrubníku a masivních prefabrikátů z vysokopevnostního betonu. Systém bezbariérových panelů se skládá z několika prvků. Po celé délce hrany se pokládá panel základní a na obou koncích zastávek se nachází panel krajní (nájezdový, výjezdový). Na krajní panely navazují koncové prvky ze standardního provedení bezbariérových obrubníků. Pojížděný povrch všech panelů je opatřen protiskluzovou úpravou pro dosažení vyšší hodnoty součinitele smykového tření, čímž je zajištěna lepší protiskluzovost pojížděné plochy. Na jednotlivé prefabrikáty jsou napojené i přechodové desky, které zajistí odolnější přechod v místě napojení na okolní zpevněné plochy.

Použitá technologie má zaručit vyšší odolnost vůči působení smykového a bodového zatížení.

Nutné řešit: Geodetické zaměření, dokumentace ve stupni DÚR (jen veřejné osvětlení) dokumentace ve stupni DSP a PDSP s rozpočtem, inženýrská činnost pro stavební řízení a pro územní řízení pro veřejné osvětlení, nejsou předpokládány přeložky inženýrských sítí.

SO 03 - Rekonstrukce zastávky MHD ul. 17. listopadu směr centrum

PD bude řešit rekonstrukci zastávky v rozsahu autobusová zastávka, bezbariérová nástupní hrana, nástupiště (chodník) a odvodnění řešených ploch. Zastávka se nachází v ul. 17. listopadu v Pardubicích ve směru do města. Jedná se o živičný kryt zálivu. Nástupní hrana je tvořena žulovou obrubou, která neodpovídá požadavkům bezbariérovosti. Na této zastávce je velká frekvence jak spojů MHD, tak i cestujících. Požaduje se technologie zhotovení pomocí montáže zastávkových panelů z vysokopevnostního železobetonu, které tvoří jak nástupní hranu zastávky, tak spodní desku

pojízďenou samotným přepravním prostředkem. Jedná se o inovativní a komplexní řešení autobusové zastávky včetně bezbariérové nástupní hrany. Jde se o standardní tvar bezbariérového obrubníku a masivních prefabrikátů z vysokopevnostního betonu. Systém bezbariérových panelů se skládá z několika prvků. Po celé délce hrany se pokládá panel základní a na obou koncích zastávek se nachází panel krajní (nájezdový, výjezdový). Na krajní panely navazují koncové prvky ze standardního provedení bezbariérových obrubníků. Pojížděný povrch všech panelů je opatřen protiskluzovou úpravou pro dosažení vyšší hodnoty součinitele smykového tření, čímž je zajištěna lepší protiskluzovost pojížděné plochy. Na jednotlivé prefabrikáty jsou napojené i přechodové desky, které zajistí odolnější přechod v místě napojení na okolní zpevněné plochy.

Použitá technologie má zaručit vyšší odolnost vůči působení smykového a bodového zatížení.

Nutné řešit: Stavbu je třeba koordinovat s plánovanou rekonstrukcí chodníků na ul. 17. listopadu. Geodetické zaměření, dokumentace ve stupni DSP a PDPS s rozpočtem, inženýrská činnost pro stavební řízení, nejsou předpokládány přeložky inženýrských sítí.

SO 04 - Rekonstrukce zastávky Connex ul. Hradecká

PD bude řešit rekonstrukci zastávky v rozsahu autobusová zastávka MHD a linkové dopravy v rozsahu bezbariérová nástupní hrana, nástupiště (chodník) a odvodnění řešených ploch. Zastávka se nachází v ul. Hradecká ve směru do města před světelnou křižovatkou s ul. Bělehradská v Pardubicích. Jedná se o dlážděný kryt zálivu, který je v havarijním stavu. Jsou zde viditelné lokální propady a pojivo mezi dlažbou je místy vymyté. Je zde velká frekvence jak spojů MHD, tak i cestujících (studentů).

Požaduje se technologie zhotovení pomocí montáže zastávkových panelů z vysokopevnostního železobetonu, které tvoří jak nástupní hranu zastávky, tak spodní desku pojížděnou samotným přepravním prostředkem. Jedná se o inovativní a komplexní řešení autobusové zastávky včetně bezbariérové nástupní hrany. Jedná se o standardní tvar bezbariérového obrubníku a masivních prefabrikátů z vysokopevnostního betonu. Systém bezbariérových panelů se skládá z několika prvků. Po celé délce hrany se pokládá panel základní a na obou koncích zastávek se nachází panel krajní (nájezdový, výjezdový). Na krajní panely navazují koncové prvky ze standardního provedení bezbariérových obrubníků. Pojížděný povrch všech panelů je opatřen protiskluzovou úpravou pro dosažení vyšší hodnoty součinitele smykového tření, čímž je zajištěna lepší protiskluzovost pojížděné plochy. Na jednotlivé prefabrikáty jsou napojené i přechodové desky, které zajistí odolnější přechod v místě napojení na okolní zpevněné plochy.

Použitá technologie má zaručit vyšší odolnost vůči působení smykového a bodového zatížení.

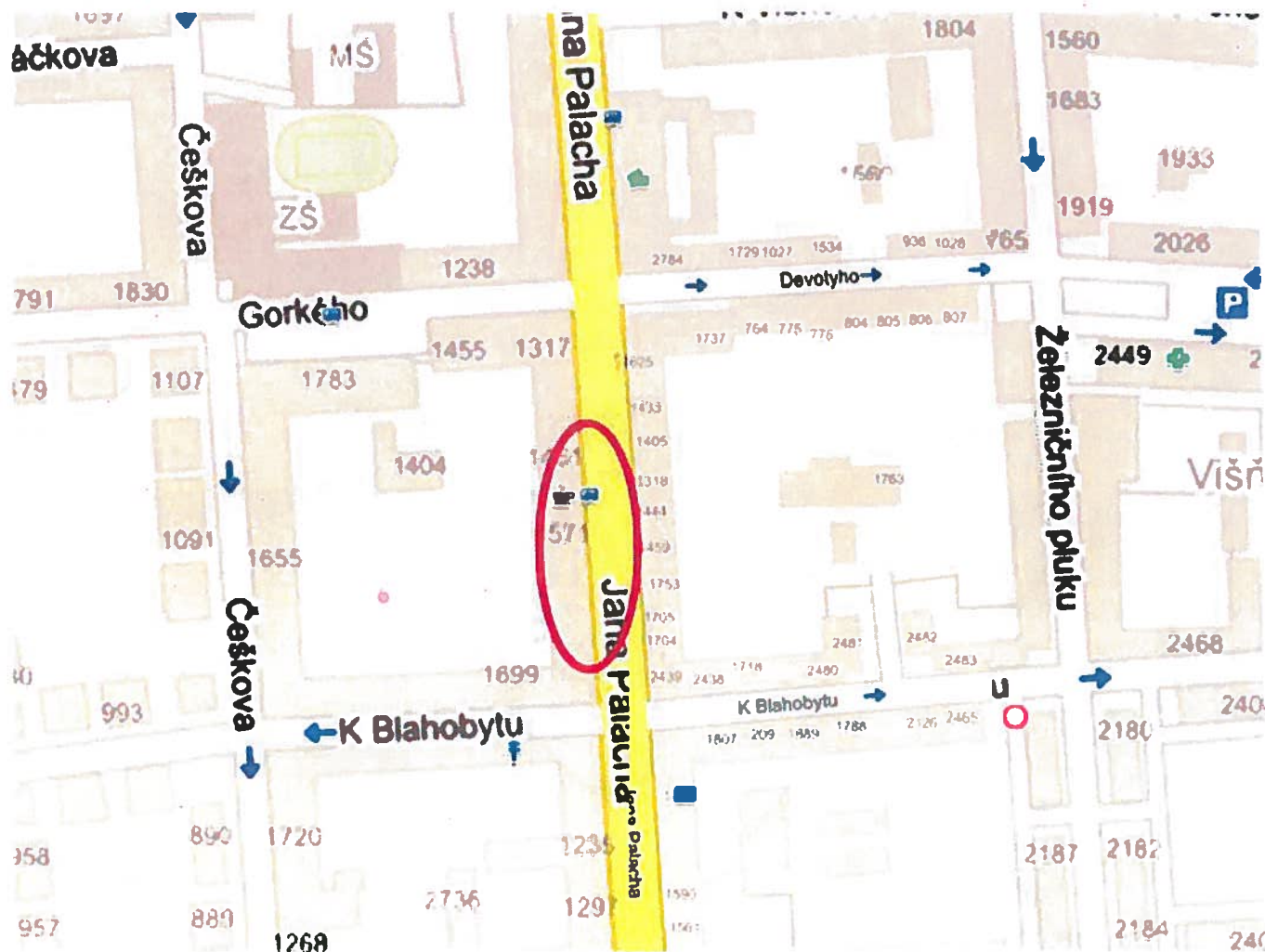
Nutné řešit: Geodetické zaměření, dokumentace ve stupni DSP a PDPS s rozpočtem, inženýrská činnost pro stavební řízení, nejsou předpokládány přeložky inženýrských sítí.

10 01

ZASTÁVKA MHD GORKÉHO SMĚR DRAŽKOVICE - PD

PD bude řešit rekonstrukci autobusové zastávky v rozsahu autobusová zastávka, bezbariérová nástupištní hrana, nástupiště (chodník), odvodnění řešených ploch

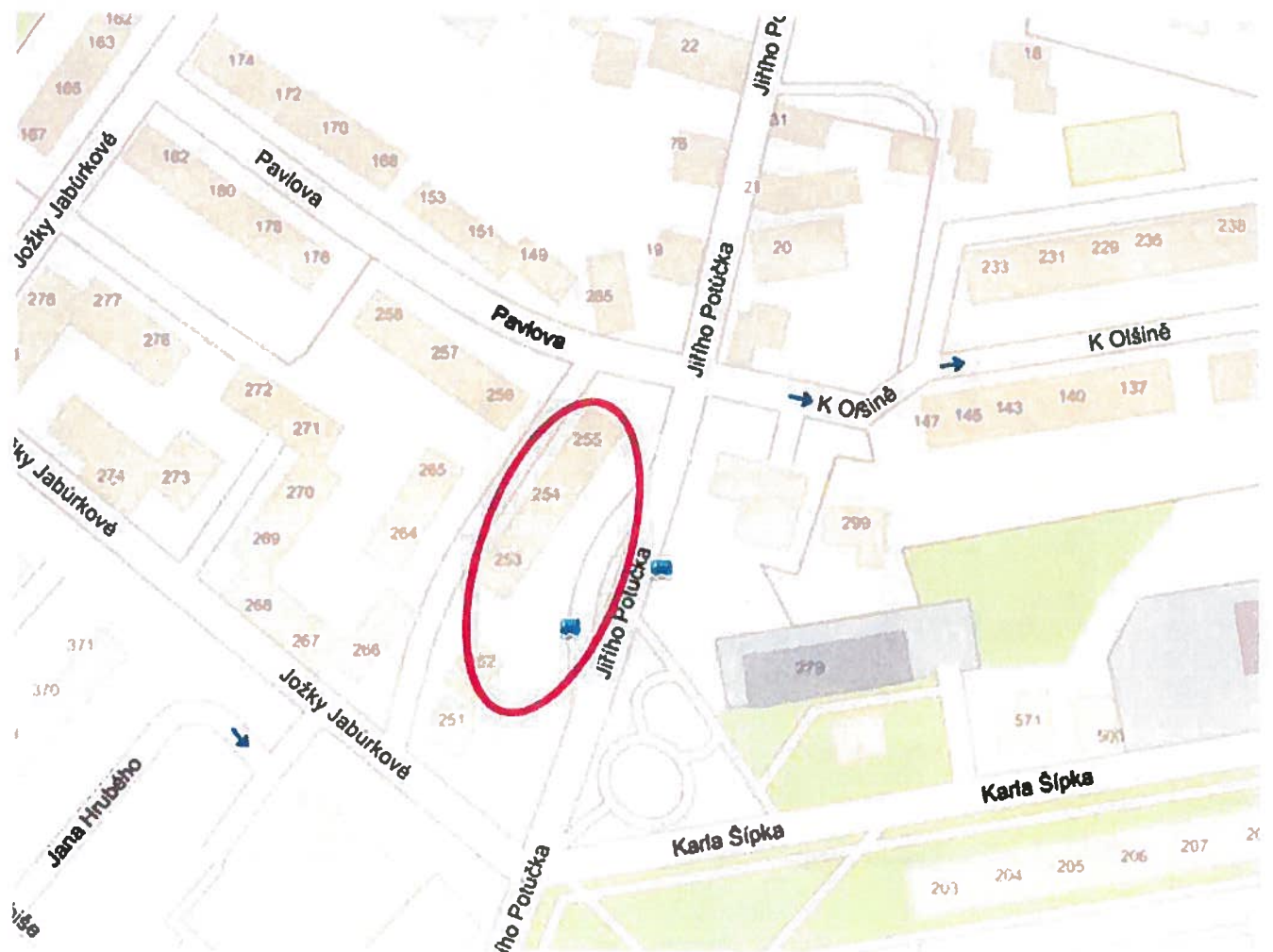
Nutné řešit: Geodetické zaměření, dokumentace ve stupni DSP a PDPS s rozpočtem, inženýrská činnost pro stavební řízení, nejsou předpokládány přeložky inženýrských sítí



ZASTÁVKA POLABINY TÚ SMĚR NÁDRAŽÍ NA ULICI JIŘÍHO POTŮČKA - PD

PD bude řešit rekonstrukci autobusové zastávky v rozsahu autobusová zastávka včetně dělicího ostrůvku zastávky (na vstupním jednání bude stanoveno, zda bude zastávka ponechána s dělicím ostrůvkem nebo bude upravena na klasický záliv), bezbariérová nástupištní hrana, nástupiště (chodník), odvodnění řešených ploch

Nutné řešit: Geodetické zaměření, dokumentace ve stupni DÚR (jen veřejné osvětlení) dokumentace ve stupni DSP a PDPS s rozpočtem, inženýrská činnost pro stavební řízení a pro územní řízení pro veřejné osvětlení, nejsou předpokládány přeložky inženýrských sítí

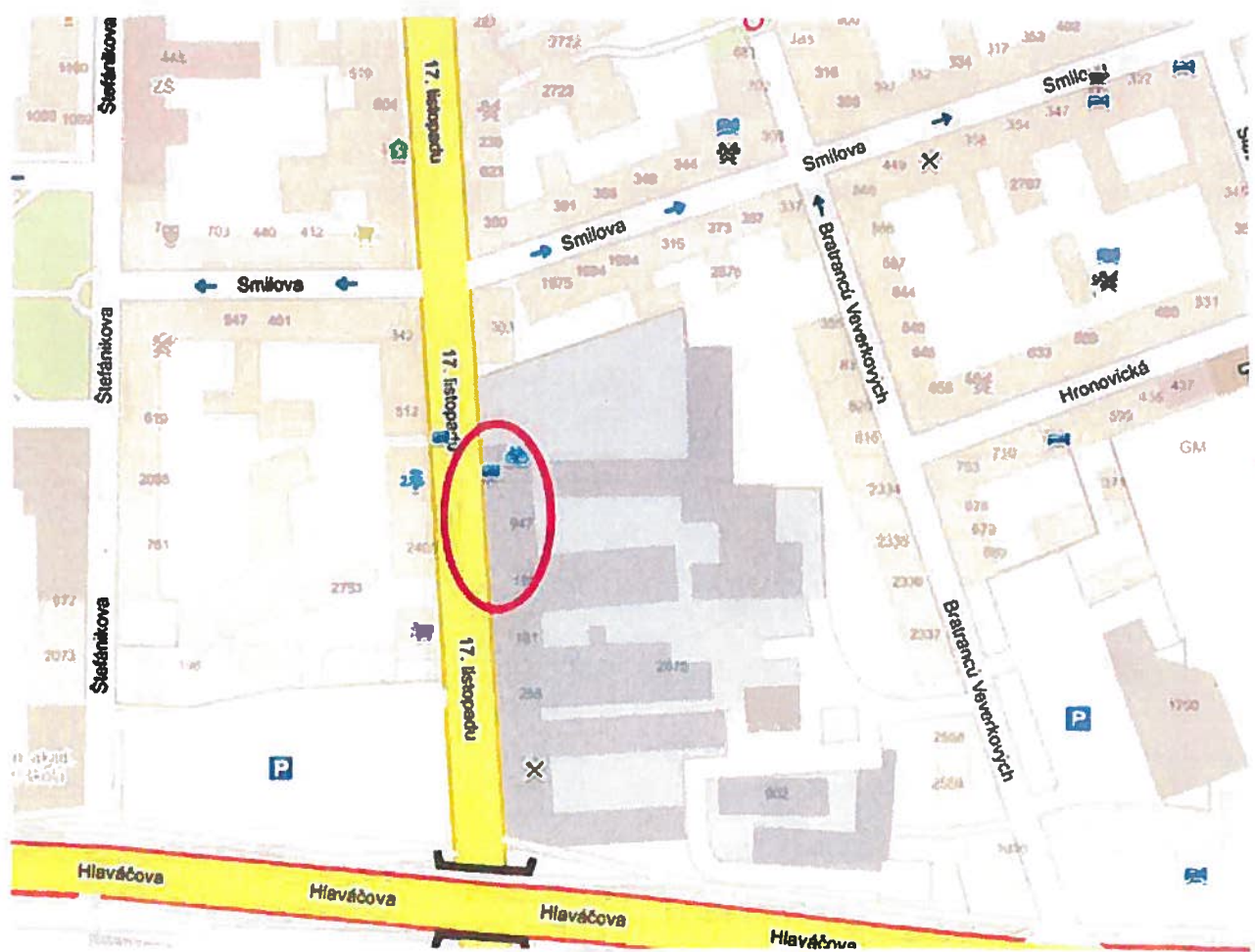


SO 03

ZASTÁVKA MHD UL. 17. LISTOPADU SMĚR CENTRUM - PD

PD bude řešit rekonstrukci autobusové zastávky MHD (1 nástupiště) v rozsahu autobusová zastávka, bezbariérová nástupištní hrana, nástupiště (chodník), odvodnění řešených ploch

Nutné řešit: Stavbu je třeba koordinovat s plánovanou rekonstrukcí chodníků na ul. 17. listopadu
Geodetické zaměření dokumentace ve stupni DSP a PDPS s rozpočtem, inženýrská činnost pro stavební řízení, nejsou předpokládány přeložky inženýrských sítí



SO 04

SO 04

ZASTÁVKA SMĚR CENTRUM MHD + CONEX UL. HRADECKÁ - PD

PD bude řešit rekonstrukci autobusové zastávky MHD a linkové dopravy (2 nástupiště) v rozsahu autobusová zastávka, bezbariérová nástupištní hrana, nástupiště (chodník), odvodnění řešených ploch

Nutné řešit: Geodetické zaměření, dokumentace ve stupni DSP a PDPS s rozpočtem, inženýrská činnost pro stavební řízení, nejsou předpokládány přeložky inženýrských sítí

