

## Soupis příloh projektové dokumentace

A průvodní zpráva

B 1 situace širších vztahů

B 2 koordinační situace

C01.1 technická zpráva

C01.2 situace stavby

C01.3.1 vzorový řez

C01.3.2 vzorový řez

C01.3.3 vzorový řez

C01.4 podélný profil

C01.5 příčné řezy

C01.6 detail uliční vpusti

VO 01 seznam příloh a technická zpráva

VO 02 situace

VO 03 vzorové řezy výkopů a základy stožárů

VO 04 výkaz výměr

D dokladová část

E.1 rozpočet stavby ( paré č. 1 a 2)

E.2 výkaz výměr pro zadání stavby ( paré č. 3 až 8)

SO 01 CYKLOSTEZKA  
SO 02 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

## změna č.1

ZPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	<b>INDESING s.r.o.</b> Jezbořice 110, 530 02 Pardubice mobil: 777886889, 777088699 e-mail: indesing@email.cz	
Ing. Jiří Šejnoha	Ing. Jiří Šejnoha	stupeň PD	DSP +DZS
okres: Pardubice	katastrální území: Svítkov	formát	9 x A4
investor:	Statutární město Pardubice	datum	leden 2012
STAVBA: CYKLOSTEZKA PRAŽSKÁ-BRANECKÁ změna č.1		číslo zakázky	06/2008
příloha		označení přílohy	číslo pare
<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>		<b>A</b>	

## A. Průvodní zpráva

### 1. Identifikační údaje stavby

- a) označení stavby: CYKLOSTEZKA PRAŽSKÁ - BRANECKÁ změna č.1
- b) zatřídění dle SKP: 45.23.12 konstrukce a práce vrchní stavby silnic
- c) zatřídění dle JKSO: 822 29 komunikace pozemní ostatní
- d) zatřídění dle CPV: 45233340-4 zakládání stezek pro pěší
- e) úroveň klasifikace CZ-NUTS3 (úroveň kraj): CZ 053
- f) úroveň Klasifikace LAU1 (číselník okresu): CZ 0532
- g) stavebník: Statutární město Pardubice  
Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, 530 21
- c) projektant: INDESING s.r.o., IČO 268 76 035, Jezbořice 110, PSČ 530 02  
odpovědný zástupce - Ing. Jiří Šejnoha  
údaje o autorizaci - Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,  
mosty a inženýrské konstrukce,  
v seznamu ČKAIT veden pod číslem 0700159

### 2. Základní údaje o stavbě

- a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Navržená novostavba stezky propojuje stávající stezku v ulici Pražská s chodníkem v ulici Branecká. Trasována je podél oplocení vojenského areálu v přidruženém dopravním prostoru silnice I/2 (km 0,000 až 0,210) a místní komunikace v ulici Branecká (0,210 km až 0,300) a na úkor stávajícího lesního pozemku (km 0,300 až 0,344 km). Délka stezky je 344 m. Na konci stezky budou chodci pokračovat po stávajícím chodníku na protilehlé straně vozovky a cyklisté po vozovce místní komunikace. Veřejné osvětlení sleduje trasu stezky. Napojeno je na stávající rozvody ve staničení 0,022 km. Délka stezky je 344 m.

Ve staničení 0,190 km je uvažováno napojení přechodu pro chodce, který je ve fázi projektové přípravy, a ve staničení 0,120 km je navrženo odbočení ke stávající zastávce MHD.

Stavba sestává ze dvou stavebních objektů:

SO 01 CYKLOSTEZKA  
SO 02 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

- b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení: 04.2013

- etapizace a uvádění do provozu: Vzhledem k rozsahu není uvažováno s etapizací.
- dokončení stavby: Optimální doba realizace je do 60-ti dnů..

c) vazby na regulační plány, územní plán:

Stavba je v souladu s územním plánem.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:

Jedná se o zastavěné území v městské části Pardubice - Svítkov.

Charakter- doprava, služby, rekreace. Stavba využívá přidružený uliční prostor.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Stavba má zanedbatelný vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Stavba bude prováděna technologií šetrnou k životnímu prostředí. Provozování stavby po jejím dokončení nebude mít měřitelný vliv na životní prostředí.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území: Zůstávají nezměněny.

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:

Ve fázi projektové přípravy je úrovňový přechod přes silnici I/2, jehož povolení ze strany Di Policie ČR je podmíněna dokončenou stavbou navrhované stezky. Projektová koordinace je zajištěna tak, že obě stavby projektuje s.r.o. INDESING.

Projektant nezjistil přípravu žádné další stavby v zájmovém území.

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou: Bez nároku.

g) stavba bude umístěna na těchto pozemkových parcelách

Katastrální území 718033 Svítkov

stavba bude umístěna na těchto pozemkových parcelách:  
parcelní čísla a druh (způsob využití) stavebního pozemku  
( parcely jsou seřazeny ve směru staničení)

p.p. 1251/1 ostatní plocha - ostatní komunikace

p.p. 1043/8 lesní pozemek

p.p. 1074 ostatní plocha - ostatní komunikace

p.p. 1043/9 lesní pozemek

p.p. 1077/10 ostatní plocha - silnice

p.p. 1077/15 ostatní plocha – jiná plocha

p.p. 1043/5 lesní pozemek

- p.p. 1043/4 ostatní plocha - ostatní komunikace
- p.p. 1070/5 ostatní plocha - ostatní komunikace
- p.p. 1037/5 ostatní plocha - jiná plocha
- p.p. 1043/1 lesní pozemek

## 1.6 vlastnické vztahy k dotčeným pozemkům

### Katastrální území 718033 Svítkov

stavba bude umístěna na těchto pozemkových parcelách:  
parcelní čísla a vlastník stavebního pozemku

- p.p. 1251/1 Statutární město Pardubice  
Pernštýnské náměstí 1,  
Pardubice-Staré Město, 530 21
- p.p. 1043/8 dtto.
- p.p. 1074 Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1,  
Praha, Hradčany, 160 00
- p.p. 1043/9 Statutární město Pardubice  
Pernštýnské náměstí 1,  
Pardubice-Staré Město, 530 21
- p.p. 1077/10 dtto.
- p.p. 1077/15 Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1,  
Praha, Hradčany, 160 00
- p.p. 1043/5 Lesy České republiky, Přemyslova 1106/19  
Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 501 68
- p.p. 1043/4 Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1,  
Praha, Hradčany, 160 00
- p.p. 1070/5 Statutární město Pardubice  
Pernštýnské náměstí 1,  
Pardubice-Staré Město, 530 21
- p.p. 1037/5 Statutární město Pardubice  
Pernštýnské náměstí 1,  
Pardubice-Staré Město, 530 21
- p.p. 1043/1 dtto.

### 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů:

- a) podrobná geodetická záměra staveniště vyhotovena A.G.E.S. engineering s.r.o.
- b) digitální technická mapa poskytnutá objednatelem
- c) mapové podklady - katastrální mapy
- d) dopravní průzkum - nebyl vzhledem k charakteru akce prováděn
- e) inženýrskogeologický průzkum - nebyl vzhledem k charakteru akce prováděn
- f) diagnostický průzkum konstrukcí - nebyl vzhledem k charakteru akce prováděn
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje - údaje z geofondu ČR
- h) klimatologické údaje - vzhledem k charakteru akce nebyly opatřeny
- i) stavebně historický průzkum - nebyl vzhledem k charakteru akce prováděn

### 4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

- a) způsob číslování a značení: - stavební objekty jsou označeny názvem a číslem
- b) určení jednotlivých částí stavby: - stavba není členěna na části
- c) členění stavby na stavební objekty: SO 01 CYKLOSTEZKA  
SO 02 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

### 5. Podmínky realizace stavby

- a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků: Nebyly zjištěny další připravované stavby.
- b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:  
Stavební objekty budou prováděny souběžně při využití obvyklých pracovních postupů.
- c) zajištění přístupu na stavbu: Využity budou navazující silnice a místní komunikace v ulici Pražská a Branecká.
- d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:  
Provoz na místní komunikaci v ulici Branecké a na silnici I/2 bude po dobu provádění částečně omezen. Jedná se o snížení rychlosti a osazení směrových desek.

### 6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty:  
Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, 530 21
- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby:  
Oba objekty budou sloužit veřejnému pěšímu a cyklistickému provozu.

## 7. Předávání částí stavby do užívání

### a) možnosti postupného předávání objektů stavby do užívání:

Oba objekty budou předány do užívání současně.

### b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:

Před dokončením stavby nebude stavba využívána.

## 8. Souhrnný technický popis stavby

### 8.1. Souhrnný technický popis:

Stezka je trasována podél oplocení vojenského areálu v přidruženém dopravním prostoru silnice I/2 (km 0,000 až 0,210) a místní komunikace v ulici Branecká (0,210 km až 0,300) a na úkor stávajícího lesním pozemku (km 0,300 až 0,344 km). Délka stezky je 344 m. Na konci stezky budou chodci pokračovat po stávajícím chodníku na protilehlé straně vozovky a cyklisté po vozovce místní komunikace. Veřejné osvětlení sleduje trasu stezky. Napojeno je na stávající rozvody ve staničení 0,022 km. Délka stezky je 344 m.

### 8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

#### 8.2.1. Pozemní komunikace – odstavná stání v ulici KOSTNICKÁ

##### a) SO 01 CYKLOSTEZKA.

Trasována je podél oplocení vojenského areálu v přidruženém dopravním prostoru silnice I/2 (km 0,000 až 0,210) a místní komunikace v ulici Branecká (0,210 km až 0,300) a na úkor stávajícího lesním pozemku (km 0,300 až 0,344 km). Délka stezky je 344 m. Na konci stezky budou chodci pokračovat po stávajícím chodníku na protilehlé straně vozovky a cyklisté po vozovce místní komunikace. Veřejné osvětlení sleduje trasu stezky. Napojeno je na stávající rozvody ve staničení 0,022 km. Délka stezky je 344 m.

Ve staničení 0,190 km je uvažováno napojení přechodu pro chodce, který je ve fázi projektové přípravy, a ve staničení 0,210 km je navrženo odbočení ke stávající zastávce MHD.

Šířka stezky je 3000 mm. Povrch je vyspádován na přilehlý terén a do vsakovacího příkopu.

Skladba vozovky bude tvořena podkraními vrstvami ze štěrkodrtě a podkladního betonu a krytem z asfaltobetonu.

#### 8.2.2. Mostní objekty a zdi: - nejsou součástí stavby

#### 8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace: - na přilehlý terén a do vsakovacího příkopu.

#### 8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie - nejsou součástí stavby

#### 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony - - nejsou součástí stavby

### 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení - nejsou součástí stavby
- b) dopravní značky - svislé vodorovné značení parkovacích míst
- c) veřejné osvětlení - SO 02 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ Stezka je nasvícena 11-ti novými svítidly osazenými na ocelových stožárech výšky 6 až 8 m. Rozvody budou napojeny na stávající síť veřejného osvětlení.

### 8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů - nejsou

## 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Vzhledem k prostorovému omezení, které vyplývá z vlastnických vztahů k pozemkům, je navržené řešení optimální a jediné možné.

## 10. Dotčená ochranná pásma

- a) rozsah dotčení: Stavba zasahuje do ochranného pásma sítí telekomunikačních ( Telefonica O2, VUSS Pardubice), a energetických ( ČEZ Distribuce a.s., VUSS Pardubice, TSMP a.s.), vodárenských ( Vodovody a kanalizace Pardubice) a do ochranného pásma silnice I/2.
- b) podmínky pro zásah: Podmínky pro zásah jsou uvedeny v dokladové části.
- c) způsob ochrany nebo úprav: Stavba ani její provoz nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.
- d) vliv na stavebně technické řešení stavby: Návrh stavby respektuje požadavky na ochranu sítí i polohu povrchových znaků.

## 11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

- a) bourací práce: Bourán a následně proveden v živičné úpravě, bude pouze vjezd do obchodu v km 0,270. Rovněž šterková úprava terénu před obchodem bude zpětně upravena.
- b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada: Nutno pokácet dva stromy rostoucí mimo les. Dále bude vykáceno 1329 m<sup>2</sup> lesního porostu.
- c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu: - zemní práce se omezují na výkop kufru vozovky a vsakovacího příkopu
- d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch: - obnova dotčených trávníků
- e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace: - bez zásahu
- f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa: 1564 m<sup>2</sup> lesního pozemku bude vyňato z LPF.

g) zásah do jiných pozemků - bez zásahu

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků: - bez nároku

## 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

- a) všechny druhy energií - SO 02 veřejné osvětlení spotřebuje ročně cca 3000 kWh. Ostatní objekty nemají nároky na žádný druh energií.
- b) telekomunikace - bez nároku
- c) vodní hospodářství - dešťové vody odvedeny s použitím stávajících uličních vpustí
- d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování: - bez nároku.
- e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu: - bez nároku.
- f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby: - bez nároku.

## 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.

- a) ochrana krajiny a přírody: - Při stavbě budou používány maximálně šetrné postupy. Vliv provozu na přírodu zůstane nezměněn.
- b) hluk: - Po dobu výstavby bude zvýšena hladina hluku z dopravy a činnosti stavebních mechanismů. Následně bude hladina hluku snížena díky přesunu části motoristů na bicykl.
- c) emise z dopravy: Zlepšené podmínky pro cyklistický provoz by mohly zapůsobit pozitivně na snížení hluku a emise výfukových plynů.
- d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje: Zůstane nezměněn.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání:

Bude zajištěna v souladu s těmito předpisy

- **zákon č. 262/2006 Sb.**, Zákoník práce
- **zákon č. 309/2006 Sb.**, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- **zákon č. 183/2006 Sb.**, o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- **zákon č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně
- **nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- **nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- **nařízení vlády č. 172/2001 Sb.**, k provedení zákona o požární ochraně
- **nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- **nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **vyhláška č. 268/2009 Sb.**, o technických požadavcích na stavby



- **vyhláška č. 48/1982 Sb.**, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

f) nakládání s odpady: - Předpokládané druhy odpadů vzniklé během výstavby.

kategorie	název odpadu	zařídění
170101	beton	O
150102	odpadní obalový polyetylen	O
170107	směs stavební sutě	O
170504	zemina a kamení	O

Odpady budou uloženy na skládku nebo nejlépe recyklační dvůr. V rozpočtu je uvažována lokalita Čepí. Pro recyklaci dřevní hmoty a lesní hrabanky je uvažován recyklační dvůr v Dražkovicích. Množství odpadů jsou vedena ve výkazu výměr. Kromě toho budou vznikat splaškové vody způsobené pohybem lidí v prostoru staveniště. Splašky budou zachyceny v chemickém WC a zneškodněny na čistírně odpadních vod.

#### 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita: - Všechna použitá řešení vychází z platných ČSN a Technických podmínek a vzorových listů pozemních komunikací.

b) požární bezpečnost: Stavba nemá žádný vztah k požární bezpečnosti.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí: Stavba splňuje obvyklé standardy pro danou kategorii komunikace.

d) ochrana proti hluku: Není navržena vzhledem k nízké intenzitě dopravy.

e) bezpečnost při užívání: Stavba splňuje obvyklé standardy pro danou kategorii komunikace.

f) úspora energie a ochrana tepla: Uvažovaná technologie je energeticky úsporná.

#### 15. Další požadavky na stavbu z hlediska:

a) užitných vlastností stavby: Vzhledem k očekávaným intenzitám dopravy je kapacita řešení optimální.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby: Stezka bude opatřena všemi prvky předepsanými pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace: Vodicí slepecká linie, bezbarierové vstupy a varovné pásy. Příčný sklon povrchů do 2 %.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí: Tyto vlivy nehrozí. Nebylo řešeno.

V lednu 2012 vypracoval Ing. Jiří Šejnoha