

## VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

- VO 01** SEZNAM PŘÍLOH A TECHNICKÁ ZPRÁVA
- VO 02** SITUACE
- VO 03** VZOROVÉ ŘEZY VÝKOPŮ A ZÁKLADY STOŽÁRŮ
- VO 04** VÝKAZ VÝMĚR



**SO 02**

Zodpovědný projektant:		Vypracoval:		 <b>OLDŘICH HYBSKÝ</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ELEKTRO Pardubice, Br. Veverkových 2717 530 02 tel. 466616306 IČO: 132 27 572	
Stavební část:	Profese: EL				
ING. JIŘÍ ŠEJNOHA	O. HYBSKÝ	O. HYBSKÝ			
Obec: PARDUBICE - SVÍTKOV		Kraj: PARDUBICKÝ		Zak č: 1043/1 Druh projektu: DPS Datum: 1. 2012 Formát: 3 Měřítko:	
Investor: STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE					
CYKLOSTEZKA PRAŽSKÁ - BRANECKÁ PARDUBICE, SVÍTKOV, ZMĚNA č.1 <b>SO 02 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ</b>					
<b>SEZNAM PŘÍLOH A TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>					
				<b>VO 01</b>	



## TECHNICKÁ ZPRÁVA

K projektu opravy veřejného osvětlení komunikace pro pěší a cyklisty, budované v ulicích Pražská a Branecká v Pardubicích Svítkově - Změna č. 1. Jedná se o projekt pro provedení stavby.

Proudová soustava: 3 PEN, AC, 400V, 50Hz, síť TN-C-S

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí:

- základní, samočinným odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41
- zvýšená, doplňujícím pospojením dle ČSN 33 2000-5-51

Instalovaný odběr:

0.80 kW

### Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-3:

Trasy kabelů, stožáry VO + svítidla – prostory nebezpečné AA7, AB7, AD3, AE3, AF2, BA1, BC2, BD1, AQ2, AS1.

### Technické řešení veřejného osvětlení:

Projekt řeší nové veřejné osvětlení pro novou komunikaci pro pěší a cyklisty budované podél stávající komunikace Pražské a Branecké v Pardubicích Svítkově. Osvětlení komunikace bude provedeno pomocí svítidel „PHILIPS“, umístěných na bezpatkových stožárech JB 6. na stožárech budou umístěny dva typy výbojkových svítidel. Komunikace pro pěší a cyklisty podél ulice Branecké bude osvětlena pomocí svítidel typu SGS101 osazenými výbojkami SON-TPP 70 W. Tato svítidla byla zvolena proto, aby byl zachován stejný typ svítidel, jako je ve stávající části osvětlení Branecké ulice.

V dalším úseku v ulici Pražské bude komunikace osvětlena výbojkovými svítidly typu SGS203 FG P5 osazenými také výbojkami SON-TPP 70 W. Tato svítidla jsou výhodnější pro úsek, který vede podél vzrostlých stromů a je nutné volit větší vzdálenost mezi stožáry. Místo, kde komunikace pro pěší a cyklisty křížuje stávající komunikaci Braneckou, bude z hlediska bezpečnosti provozu, přisvětleno samostatným svítidlem, které se používá k osvětlení přechodů pro chodce. Jedná se o výbojkové svítidlo typu „ZEBRA“ MC2/250, jednostranným s halogenovou výbojkou CDM-TT 250 W. Toto řešení je v souladu s ČSN 73 6110.

Osvětlení bude napojeno na stávající veřejné osvětlení v ulici Branecké a Pražské. Rozvod mezi stožáry veřejného osvětlení bude proveden kabelem CYKY 4B x 16 mm<sup>2</sup>. Společně s kabelem veřejného osvětlení bude do výkopu pod pískové lože uložen zemnicí vodič FeZn 30/4 mm, ke kterému budou připojeny kovové části stožárů veřejného osvětlení.

### Zemní práce:

Kabel veřejného osvětlení bude uložen do výkopu v hloubce 70 cm do vrstvy písku 10 cm pod a 10 cm nad kabelem. Po celé délce výkopu bude kabel zakryt výstražnou folií. V místě podchodu pod komunikací budou kabely uloženy do kabelové chráničky KOPOHALF 110 mm. Krytí chráničky bude 100 cm pod niveletou vozovky.

### Závěr:

Technické řešení veřejného osvětlení, zemní práce a základy stožárů musí být provedeny dle Zásad výstavby veřejného osvětlení na území města Pardubic, které vydaly Služby města Pardubic a.s.

Křížení a souběh navržených kabelů se stávajícími inž. Sítěmi bude provedeno dle ČSN 73 6005. Před započítím zemních prací je nutno provést vytyčení všech stávajících inž. Sítí v navržené kabelové trase.

Vypracoval:

O. Hybský

