

Pardubice 22. září 2011

Počet listů: 1
Přílohy : 0

Indesign s. r. o.
Jezbořice 110

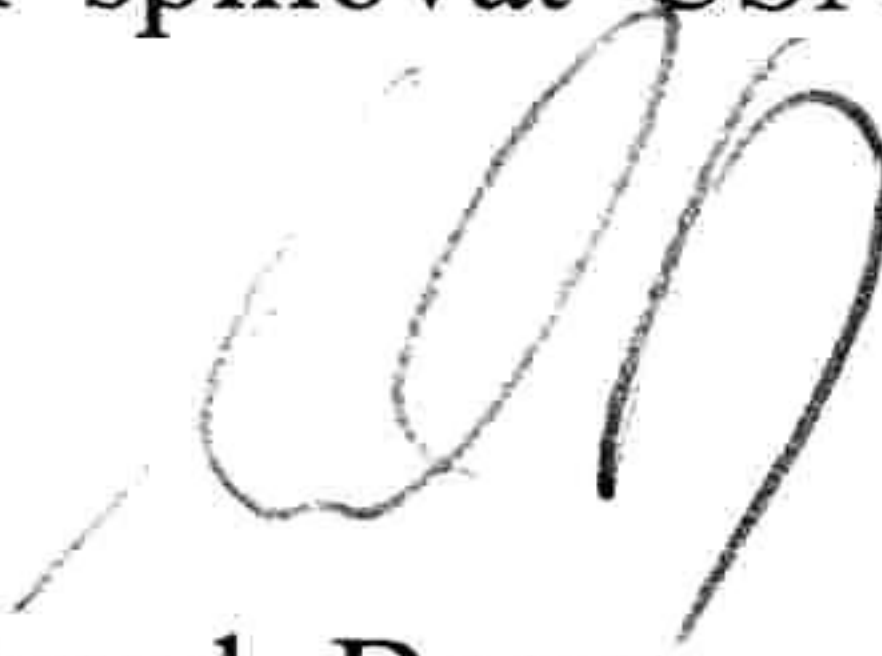
Stanovisko DI k projektové dokumentaci pro stavební řízení

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán státní správy¹ příslušný orgán Policie ČR vykonávající prevenci², se na podkladě Vaší žádosti seznámil s předloženou projektovou dokumentací. Jedná se o projektovou dokumentaci stavby „Cyklostezka Pražská - Branecká“. Předmětem stavby je nová místní komunikace funkční skupiny D2 pro chodce a cyklisty o šířce 3,0 m a délce cca 340 m.

Po prostudování předložených podkladů Vám sdělujeme následující:

1. Charakter zástavby od navrženého km 0,280 by měl odpovídat provozu v zóně Tempo 30, která by tu měla vzniknout (absence těžké nákladní dopravy a BUS, mimo zásobování). Proto je nutno od km 0,280 zřídit pouze chodník a provoz cyklistů převést do hlavního dopravního prostoru a tento doplnit o zpomalovací polštáře lichoběžníkového typu.
2. Rozhledy na přechodu pro chodce a místech pro přecházení musí splňovat ČSN 73 6110.

Zpracoval: por. Ing. Moučka


Z. v. j. por. Ing. Pavel Barva
vedoucí dopravního inspektorátu

¹ § 1 zákona č. 12/1997 Sb.

² § 124 odst. 8 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb.