

Č. jednací: MmP 26328/2015
Č. spisu: SZ-MMP 23295/2015 ORS
Počet listů: 2
Počet příloh: 1

Vyřizuje: Kateřina Šmahelová
Telefon: 466 859 401
E-mail: katerina.smahelova@mmp.cz

Datum: 30.04.2015

Dodatečné informace č. 1 k zadávacím podmínkám v rámci veřejné zakázky malého rozsahu:

Zpracování PD: na opravu zastávky MHD Gorkého směr Dražkovice (ul. J. Palacha), opravu zastávky MHD Polabiny směr Nádraží (ul. J. Potůčka), opravu zastávky MHD Connex ul. Hradecká směr centrum, opravu zastávky MHD Connex ul. 17. listopadu směr centrum

ZADAVATEL:

Statutární město Pardubice
Pernštýnské nám. 1, 530 21 Pardubice
IČ: 00274046; DIČ: CZ00274046
Zastoupené: Ing. Miroslavem Čadou, vedoucím odboru rozvoje a strategie

Předmět plnění veřejné zakázky malého rozsahu

Zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení (dále jen DSP) a projektové dokumentace pro provedení stavby (dále jen DPS) na opravu zastávek MHD v Pardubicích: zastávka MHD Gorkého směr Dražkovice (ul. J. Palacha), zastávka MHD Polabiny směr Nádraží (ul. J. Potůčka), zastávka MHD Connex ul. Hradecká směr centrum, zastávka MHD Connex ul. 17. listopadu směr centrum.

Vzhledem k žádosti ze dne 28.4.2015 o zaslání doplňujících informací k některým údajům v zadávacích podkladech vznesené zájemcem o veřejnou zakázku, zadavatel upřesňuje zadávací podmínky následovně:

K dotazu č. 1:

Zadavatel požaduje dle informací ze zadávacích podmínek použití technologie zhotovení zastávek s využitím prefabrikovaných panelů z vysokopevnostního železobetonu. Je použití těchto panelů adekvátní k nestandardním poměrům na jednotlivých zastávkách? Především z hlediska současných

směrových a výškových poměrů zastávek v návaznosti na stávající okolní plochy (chodník, vozovka) a také z hlediska řešení odvodnění.

ODPOVĚĎ ZADAVATELE:

Součástí montovaných prefabrikovaných panelů je i nástupní hrana o přípustné „bezbariérové“ výšce. Adekvátní „bezbariérová“ výška nástupní hrany je legislativou ve stavebním řízení stejně vyžadována. Proto i při použití jiného materiálu, by musela být tato výška nástupní hrany dodržena. V zadání bylo uvedeno i včetně nástupiště (chodníku). Do výškových i směrových poměrů si zastávku musí navrhnout projektant. A to i vyřešit sklony a odvodnění zastávky dle platné legislativy.

Uvedená technologie bude použita pouze na opravu zastávky MHD Polabiny směr Nádraží v ulici Jiřího Potůčka (viz. níže změna zadání - odpověď k dotazu č. 3).

K dotazu č. 2:

Z jakého materiálu požaduje zadavatel řešit navazující plochy zastávek (vjezdové a výjezdové klíny mezi stávající vozovkou a novou zastávkou)?

ODPOVĚĎ ZADAVATELE:

Napojení na stávající konstrukci vozovky bude pomocí asfaltového krytu odpovídající skladbě vozovky dle příslušných technických předpisů.

Uvedené řešení se týká pouze návrhu na opravu zastávky MHD Polabiny směr Nádraží v ulici Jiřího Potůčka (viz. níže změna zadání - odpověď k dotazu č. 3).

K dotazu č. 3:

Jak bude u zastávek MHD Gorkého, MHD Connex ul. 17. listopadu a MHD Connex ul. Hradecká řešen zásah do přilehlé navazující silnice II/324 z pohledu umístění přechodové desky, která je součástí systému prefabrikovaných zastávkových panelů? Tato silnice, která je v majetku Pardubického kraje, byla opravena v letech 2013 a 2014, financování probíhalo z dotačních zdrojů a zřejmě na této akci běží udržitelnost projektu.

ODPOVĚĎ ZADAVATELE:

Zadavatel mění zadání na zpracování PD na opravu zastávek SO 01 - MHD Gorkého směr Dražkovice, SO 03 - MHD Connex ul. 17. listopadu směr centrum a SO 04 MHD Connex ul. Hradecká směr centrum následovně:

SO 01 - Rekonstrukce zastávky MHD Gorkého směr Dražkovice – PD

PD bude řešit rekonstrukci zastávky v rozsahu autobusová zastávka, bezbariérová nástupní hrana, nástupiště (chodník) a odvodnění řešených ploch. Zastávka se nachází v ul. Jana Palacha ve směru z města mezi ul. Gorkého a K Blahobytu v Pardubicích. Jedná se o dlážděný kryt zálivu, který je v havarijním stavu. Jsou zde viditelné lokální propady a pojivo mezi dlažbou je místy vymyté. Je zde velká frekvence jak spojů MHD, tak i cestujících.

Požaduje se zastávkový záliv tvořený ze žulových kostek v celé délce zálivu se zvýšenou nástupní hranou pomocí bezbariérové obruby. Nástupiště je nutné opatřit bezbariérovými prvky. Navrhovanou rekonstrukcí nesmí dojít k zásahu do přilehlé komunikace II/324, která je ve vlastnictví Pardubického kraje.

Nutné řešit: Geodetické zaměření, dokumentace ve stupni DSP a PDPS s rozpočtem, inženýrská činnost pro stavební řízení, nejsou předpokládány přeložky inženýrských sítí.

SO 03 - Rekonstrukce zastávky MHD Connex ul. 17. listopadu směr centrum – PD

PD bude řešit rekonstrukci zastávky v rozsahu autobusová zastávka, bezbariérová nástupní hrana, nástupiště (chodník) a odvodnění řešených ploch. Zastávka se nachází v ul. 17. listopadu v Pardubicích ve směru do města. Jedná se o částečně živičný a částečně dlážděný kryt zálivu. Nástupní hrana je

tvořená žulovou obrubou, která neodpovídá požadavkům bezbariérovosti. Na této zastávce je velká frekvence jak spojů MHD, tak i cestujících.

Požaduje se zastávkový záliv tvořený ze žulových kostek v celé délce zálivu se zvýšenou nástupní hranou pomocí bezbariérové obruby. Nástupiště je nutné opatřit bezbariérovými prvky. Navrhovanou rekonstrukcí nesmí dojít k zásahu do přilehlé komunikace II/324, která je ve vlastnictví Pardubického kraje.

Nutné řešit: Stavbu je třeba koordinovat s plánovanou rekonstrukcí chodníků na ul. 17. listopadu. Geodetické zaměření, dokumentace ve stupni DSP a PDPS s rozpočtem, inženýrská činnost pro stavební řízení, nejsou předpokládány přeložky inženýrských sítí.

SO 04 - Rekonstrukce zastávky MHD + Connex ul. Hradecká směr centrum – PD

PD bude řešit rekonstrukci zastávky v rozsahu autobusová zastávka MHD a linkové dopravy v rozsahu bezbariérová nástupní hrana, nástupiště (chodník) a odvodnění řešených ploch. Zastávka se nachází v ul. Hradecká ve směru do města před světelnou křižovatkou s ul. Bělehradská v Pardubicích. Jedná se o dlážděný kryt zálivu, který je v havarijním stavu. Jsou zde viditelné lokální propady a pojivo mezi dlažbou je místy vymyté. Je zde velká frekvence jak spojů MHD, tak i cestujících (studentů).

Požaduje se zastávkový záliv tvořený ze žulových kostek v celé délce zálivu se zvýšenou nástupní hranou pomocí bezbariérové obruby. Nástupiště je nutné opatřit bezbariérovými prvky. Navrhovanou rekonstrukcí nesmí dojít k zásahu do přilehlé komunikace II/324, která je ve vlastnictví Pardubického kraje.

Nutné řešit: Geodetické zaměření, dokumentace ve stupni DSP a PDPS s rozpočtem, inženýrská činnost pro stavební řízení, nejsou předpokládány přeložky inženýrských sítí.

V závislosti na úpravách zadávacích podmínek, prodlužuje zadavatel, lhůtu pro podání nabídek a to následovně:

Nabídka musí být doručena nejpozději do 13. května 2015 2015 do 9:00 hodin (konec lhůty pro podání nabídek) na Odbor rozvoje a strategie Magistrátu města Pardubic, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice (1. patro - č. dveří C203a – Ing. Karolína Vopršalová) nebo na podatelnu v budově magistrátu - Pernštýnské náměstí 1, Pardubice; případně zaslána poštou na adresu zadavatele tak, aby byla zadavateli doručena nejpozději do výše uvedeného data a hodiny.

Ostatní požadavky na rozsah zpracování nabídky a podmínky výzvy k podání nabídky ze dne 22.04.2015 č.j.: MmP 23308/2015 zůstávají v platnosti beze změn.

Zadavatel uchazečům důrazně doporučuje provést před odevzdáním své nabídky kontrolu Profilu zadavatele, zdali zde nebyly k předmětné veřejné zakázce zveřejněny další Dodatečné informace k zadávacím podmínkám.

Dodatečné informace zadavatel uveřejní na profilu zadavatele: <https://vzmmp.cz/>

S pozdravem

Ing. Miroslav Čada
vedoucí odboru
vz. Ing. Karolína Vopršalová