

MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC



ODBOR DOPRAVY, nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice

Oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy

Č.j.: OD6.2/73859/2014/Dv, D 103/14

vyřizuje: Ing. Zuzana Dvořáčková

telefon: 466 859 357

e-mail: zuzana.dvorackova@mmp.cz

Statutární město Pardubice		OM
Magistrát města 1		
Došlo:		Zpracováno
23 -01- 2015		
Č.j.:		U.N. zpráva
Přijí:	310	

V Pardubicích dne 19. ledna 2015

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát města Pardubice, úřední deska, průchod mezi Pernštýnským nám. a nám. Republiky

Úřad městského obvodu Pardubice IV, úřední deska, Bokova 315, 530 03 Pardubice

Statutární město Pardubice, odbor informačních technologií, Štrossova 44, 530 21 Pardubice- internetové stránky MmP

Veřejná vyhláška

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Magistrát města Pardubice, odbor dopravy, speciální stavební úřad obdržel od stavebníka, kterým je Statutární město Pardubice, zastoupené vedoucím odboru majetku a investic MmP, Pernštýnské nám. 1, 530 21 Pardubice, IČ: 00274046, žádost o povolení stavby:

„Rekonstrukce komunikace ul. Polní, Nemošice“

na pozemcích p.č. 425/63, 425/57, 425/1 v katastrálním území Nemošice (dále jen stavba).

Odbor dopravy Magistrátu města Pardubice speciální stavební úřad, podle § 40, odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), projednal žádost podle § 112 stavebního zák. ve stavebním řízení, oznámením dne 16. prosince 2014 se známými účastníky řízení a dotčenými orgány a po jejím přezkoumání rozhodl takto:

Výše uvedená stavba se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e

v rozsahu uvedeném v žádosti v souladu s předloženou projektovou dokumentací, ověřenou ve stavebním řízení, která je součástí tohoto rozhodnutí.

Předmětem stavby je oprava uličního prostoru ve stávající obytné zóně. V rámci stavebních úprav dojde k výměně krytu, konstrukčních vrstev vozovky, výstavbě nových parkovacích stání a ploch pro pěší. Povrch vozovky z asfaltu a povrch zpevněných ploch a parkovacích stání ze zámkové dlažby. Odvodnění příčným a podélným sklonem povrchu do nově navržených uličních vpustí a liniových odvodňovacích žlabů.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace zpracované Bc. Lenka Ledvinková, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby (ČKAIT- 0602363), PRODIN a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, ověřené ve stavebním řízení.
2. Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. - stavební zákon. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a

ochrany zdraví při činnosti, nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky, v platném znění, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

3. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.
4. Stavebník oznámí předem speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Stejně údaje doplní na štítek „stavba povolena“, pokud tak neučinil speciální stavební úřad.
5. Stavebník oznámí nejpozději **10 dní předem** speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic termín jednotlivých fází výstavby dle plánu kontrolních prohlídek stavby, za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby.
6. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2016**.
7. Před termínem předání staveniště stavebník zajistí obnovení či prodloužení platnosti stanovisek správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy, jejichž vyjádření by bylo s prošlým datem platnosti.
8. V případě existence podzemních inženýrských sítí, nebo zařízení je povinností stavebníka před započítím zemních prací předem požádat o vytyčení inženýrské sítě správce sítě prostřednictvím kontaktů uvedených ve vyjádření dotčeného správce sítě.
9. V případě, že uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních vedení, je nutné požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu dotčené sítě jejího správce.
10. Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků inženýrské sítě, je nutné včas požádat o přeložku inženýrské sítě jejího správce.
11. Vyskytnou-li se při provádění stavby vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu.
12. Pokud dojde k obnažení vedení inženýrské sítě, nebo k poškození zařízení inženýrské sítě je stavebník povinen neprodleně kontaktovat správce poškozené inženýrské sítě.
13. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
14. Při nasazení jakékoliv techniky pro provádění zemních prací, jakož i při ruční dokopávce v blízkosti podzemních vedení, zvláště elektrických kabelů VN, NN a slaboproudých telekomunikačních vedení, horkovodu, vodovodu, kanalizace, atd., je nutné dodržet bezpečnostní předpisy o provádění prací v blízkosti těchto vedení.
15. Před záhozem trasy inženýrské sítě musí být provozovatel sítě vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkryt.
16. Po dobu výstavby i po jejím ukončení bude zachována možnost přístupu k sousedním nemovitostem. Příjezd pro sanitní a požární vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí do prostoru jejich umístění pro případ havárie.
17. Na staveništi bude udržován pořádek. Stavba nesmí ohrozit provoz na okolních komunikacích.
18. S odpady, které vzniknou v průběhu provádění stavby je nutno nakládat v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech
19. S dřevinami v blízkosti stavebních prací se bude nakládat v souladu s ustanoveními zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a ČSN DIN 83 90 61 Ochrana stromů.
20. Provedení stavby musí být v souladu s platnými právními předpisy.

21. Před zahájením stavby je zhotovitel povinen požádat příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace pro provádění stavebních prací dle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3, případně o uzavírku komunikace dle § 24 odst. 2.
22. Investor ponese veškeré náklady na opravy případně poškozených stávajících komunikací v souvislosti se stavbou. Za škodu vzniklou na sousedních stavbách nebo pozemcích (pokud není vyvolána jejich závadným stavem) zodpovídá stavebník, který neprodleně odstraní vzniklé škody vlastním nákladem.
23. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek stanovených dotčenými orgány a správci sítí, které byly přílohou žádosti o vydání stavebního povolení, popř. byly doplněny v průběhu řízení a jsou součástí spisu.
24. Budou dodrženy podmínky
- vyjádření Telefonica O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha ze dne 3.6.2014 pod č.j. 609966/14 a ze dne 6.8.2014 pod č.j.: POS/103/2014;
 - vyjádření Vodovodů a kanalizací Pardubice a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice ze dne 17.7.2014 pod č.j. F1/2014/v,k/616;
 - stanoviska RWE, Distribuční služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 657 02 Brno ze dne 21.10.2014 pod č.j. 5001020723 ;
 - vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín ze dne 21.7.2014 pod č.j. 1067202117 a ze dne 17.10.2014 pod č.j.: 0100338450;
 - vyjádření společnosti Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, 53 02 Pardubice ze dne 22.10.2014 pod č.j.: 145470/IO;
 - stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje - Dopravní inspektorát ze dne 30.10.2014 pod č.j. KRPE-88326-1/ČJ-2014-170606;
 - vyjádření odboru životního prostředí Magistrátu města Pardubic ze dne 9.7.2014 č.j.: OŽP/40697/2014/Bu.
 - vyjádření Úřadu městského obvodu Pardubice IV, OIDŽPHS, Bokova 315, 530 03 Pardubice ze dne 29.10.2014 pod č.j.: OIDŽPHS/1121/2014
25. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.
26. Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.
27. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude speciálnímu stavebnímu úřadu doložen stavební deník, protokol o předání a převzetí dokončené stavby, projektová dokumentace skutečného provedení stavby, popis a zdůvodnění odchylek od stavebního povolení včetně souhlasu projektanta se změnami oproti projektové dokumentaci (pokud nebylo povoleno v průběhu stavby a zapsáno do stavebního deníku), doklady o výsledcích předepsaných zkoušek, doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků, doklady o předávání vzniklých odpadů oprávněným osobám či organizacím, zaměření skutečného provedení stavby (protokol o ohlášení a doložení změn obsahu technické mapy od Geovap), doklady o provedené kontrole jednotlivých inženýrských sítí danými správci, Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení).

Účastníci řízení podle § 109 písm. a) stavebního zákona ve smyslu § 27 odst. 1 zák. č. 500/2004Sb., správního řádu (dále jen správní řád):

1. Stavebník: Statutární město Pardubice, zastoupené vedoucím odboru majetku a investic MmP, Pernštýnské nám. 1, 530 21 Pardubice, IČ: 00274046

Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení :

Během stavebního řízení nebyly vzneseny námitky ani připomínky účastníků stavebního řízení.

O d ů v o d n ě n í :

Podle § 16 odst. 1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace je speciálním stavebním úřadem příslušný silniční správní úřad. Speciální stavební úřad přizve ke stavebnímu řízení Ministerstvo vnitra, jde-li o stavbu dálnice nebo rychlostní silnice, v ostatních případech příslušný orgán Policie České republiky. Dále § 16 odst. 3)

zákona o pozemních komunikacích uvádí, že prováděcí předpis vymezí, pro které stavební úpravy dálnice, silnice a místní komunikace prováděné na silničním pozemku postačí místo stavebního povolení ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu a pro které udržovací práce není třeba ani toto ohlášení. Prováděcí předpis dále stanoví obecné technické požadavky pro stavbu dálnice, silnice a místní komunikace. Dle prováděcího předpisu tato stavba vyžaduje vydání stavebního povolení. Dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích obecní úřady obcí s rozšířenou působností vykonávají působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací a působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo orgán kraje v přenesené působnosti.

Dne 3.12. 2014 byla podaná žádost o vydání stavebního povolení. Speciální stavební úřad opatřením ze dne 16.12.2014 oznámil zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům, všem známým účastníkům stavebního řízení. Jelikož mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Zároveň určil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a uplatnění námitek popř. důkazů účastníků řízení. Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověřil zejména, zda je projektová dokumentace zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, s podmínkami územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, zda je projektová dokumentace úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Dále speciální stavební úřad zkoumal, zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem a zda předložené podklady vyhovují požadavkům dotčených orgánů. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení projektanta. Přizvání hlavního projektanta stavebník nenavrhoval. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení autorizovaného inspektora. Přizvání autorizovaného inspektora stavebník nenavrhoval.

Vzhledem k tomu, že počet účastníků řízení překročil počet stanovený § 144 odst.1) správního řádu, doručuje správní úřad písemnosti účastníkům řízení veřejnou vyhláškou.

Účastníci řízení byli vyzváni k seznámení s podklady rozhodnutí v souladu s § 36 odst.3) správního řádu a byla jim k tomuto vyměřena pětidenní lhůta od doručení. Ve stanovené lhůtě neobdržel speciální stavební úřad námítky ani připomínky k podkladům rozhodnutí

Protože stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

P o u č e n í :

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 73 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád). Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15ti dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje, podáním u Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů odvolání, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka dle §82 odst.2) zákona č.500/2004, správní řád. Po dni nabytí právní moci stavebního povolení stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se stanoví běh lhůty platnosti stavebního povolení. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Účastníci řízení podle § 109 stavebního zákona ve smyslu § 27 správního řádu:

2. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČ:24729035
3. O2 Czech Republic, Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4, IČ:60193336
4. Vodovody a kanalizace, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice, IČ:60108631
5. RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno, IČ:27935311

6. Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, 530 03 Pardubice, IČ:25262572

účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (identifikování označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí):

p.p.č. 425/34, 425/78, 425/74, 425/73, 425/72, 425/71, 425/21, 425/26, 425/33, 425/45, 425/49, 445/9, 425/75 v k.ú. Nemošice a st.p.č. 241, 240, 239, 325, 172, 528, 526, 498, 504, 119, 173, 149, 174, 424, 175, 197, 198, 243, 244 v k.ú. Nemošice.


Ing. Zuzana Dvořáčková
oprávněná úřední osoba



Dotčené orgány a další:

Odbor životního prostředí Magistrátu města Pardubic

Úřad městského obvodu Pardubice IV, OIDŽPHS, Bokova 315, 530 03 Pardubice

Krajské ředitelství Policie ČR, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, Pardubice

Česká Abilympijská Asociace o.s., Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice

Vyhláška zveřejněna dne:

Vyhláška sejmuta dne:

Razítko a podpis úřadu:

