

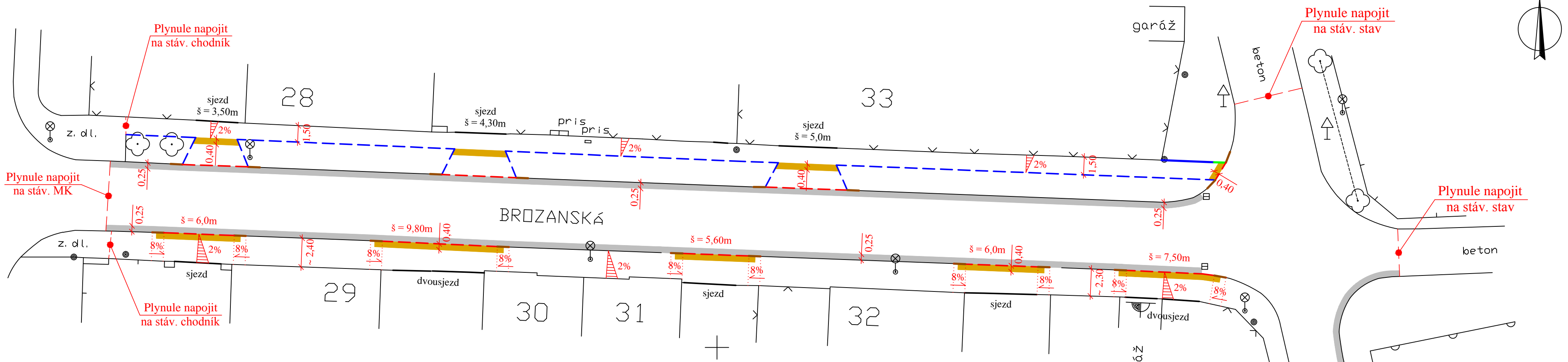
LEGENDA :

- Zvýšená silniční obruba, v = +10cm
- Bezbariérová úprava silniční obruby, v = +4cm
- Bezbariérová úprava silniční obruby, v = +2cm
- Výškový náběh silniční obruby, dl. = 1,0m
- Zvýšená záhonová obruba, v = +6cm (vodící linie)
- Záhonová obruba v úrovni
- Výškový náběh záhonové obruby, dl. = 1,0m
- Varovný pás, š = 40cm
- Vodící proužek, š = 25cm
- Dvoulinka, kostka 10/10

POZNÁMKA :

- Vodící linií tvoří podezdívka stáv. oplocení resp. zvýšený záhonová obruba.
- Varovné pásy (š=40cm) bude z dlažby pro nevidomé v barvě kontrastní k dlažbě chodníku. Varovné pásy budou výškově vytaženy podél výškového náběhu obruby až do výšky +8cm od nivelety přilehlé vozovky.
- Příčný sklon chodníku i sjezdů je směrem k vozovce MK v max. hodnotě 2%, minimálně v průchozí šířce 90cm (zbytek tvoří rampová část - viz. situace výškového řešení).
- Rampová část chodníku má max. podélný sklon 8%.
- Šířka chodníku je proměnlivá (dle úseků) a to od 1,45 - 2,30m. Při šířce chodníku menší než 1,50m bylo požádáno o schválení výjimky z bezbariérovosti resp. o schválení odchylného řešení.
- Jedná se o opravu stáv. chodníků v trase a šířce chodníků původních.
- Průchozí prostor v místě sloupů VO je vždy větší než 0,90m.

JTSK			
JIŘÍ STRÁNSKÝ, projekce dopravních staveb			
533 52 Staré Hradiště 142, Pardubice			
VED. PROJEKTANT	J. STRÁNSKÝ	STUPĚŇ DOKUM.	DSP + DZS
PROJEKTOVAL	O. STRÁNSKÝ, DIS.	ČÍSLO ZAK.	305/15
INVESTOR	MO II - POLABINY	KRAJ :	PARDUBICKÝ
Pardubice - Cihelna		POČET FORM.	5 A4
Stavební úpravy - ul. Brožanská		DATUM	01. 2015
SO 101 - Místní komunikace		MĚŘÍTKO	1:250
Situace obrub a úprav dle vyhl. č. 398/09Sb. - I. část		ČÍS. KOPIE	ČÁST
		C 101	4a



POZNÁMKA :

- Vodící linií tvoří podezdívka stáv. oplocení resp. zvýšený záhonová obruba.
- Varovné pásy (š=40cm) bude z dlažby pro nevidomé v barvě kontrastní k dlažbě chodníku. Varovné pásy budou výškově vytaženy podél výškového náběhu obruby až do výšky +8cm od nivelety přilehlé vozovky.
- Příčný sklon chodníku i sjezdů je směrem k vozovce MK v max. hodnotě 2%, minimálně v průchozí šířce 90cm (zbytek tvoří rampová část - viz. situace výškového řešení).
- Rampová část chodníku má max. podélný sklon 8%.
- Šířka chodníku je proměnlivá (dle úseků) a to od 1,45 - 2,30m. Při šířce chodníku menší než 1,50m bylo požádáno o schválení výjimky z bezbariérovosti resp. o schválení odchylného řešení.
- Jedná se o opravu stáv. chodníků v trase a šířce chodníků původních.
- Průchozí prostor v místě sloupů VO je vždy větší než 0,90m.

LEGENDA :

- Zvýšená silniční obruba, v = +10cm
- Bezbariérová úprava silniční obruby, v = +4cm
- Výškový náběh silniční obruby, dl. = 1,0m
- Zvýšená záhonová obruba, v = +6cm (vodící linie)
- Záhonová obruba v úrovni
- Výškový náběh záhonové obruby, dl. = 1,0m
- Varovný pás, š = 40cm
- Vodící proužek, š = 25cm

JTSK			
JIŘÍ STRÁNSKÝ, projekce dopravních staveb			
533 52 Staré Hradiště 142, Pardubice			
VED. PROJEKTANT	J. STRÁNSKÝ	STUPĚŇ DOKUM.	DSP + DZS
PROJEKTOVAL	O. STRÁNSKÝ, DIS.	ČÍSLO ZAK.	305/15
INVESTOR	MO II - POLABINY	KRAJ :	PARDUBICKÝ
Pardubice - Cihelna		POČET FORM.	3 A4
Stavební úpravy - ul. Brožanská		DATUM	01. 2015
SO 101 - Místní komunikace		MĚŘÍTKO	1:250
Situace obrub a úprav dle vyhl. č. 398/09Sb. - II. část		ČÍS. KOPIE	ČÁST
		C 101	4b