

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1) Identifikační údaje stavby

STAVBA	: <u>Pardubice – Cihelna</u> <u>Stavební úpravy - ulice Brozanská</u> Pardubice stavební úpravy	
OBJENATEL	: MO II - Polabiny Chemiků 128 530 09 Pardubice Pardubický kraj	
PROJEKTANT	: Jiří Stránský – projekce dopravních staveb ČKAIT - 0700035 Staré Hradiště 142 IČO : 401 29 942	
Adresa pro styk	: Masarykovo nám. 1544, 530 02 Pardubice	
Kooperující projektanti	: O. Stránský, DiS. L. Hauptová	- dopravní část - inženýrská činnost

Předkládaná projektová dokumentace je zpracována dle platné vyhlášky č. 146/08Sb.

2) Základní údaje o stavbě

a) Potřeba realizace stavebních úprav v dané ulici je vyvolána záměrem investora o zajištění kvalitního a bezpečného provozu vozidel a chodců. Stavební úpravy se dotknou jednak úpravy stávajícího jednostranného chodníku vč. sjezdů, místní komunikace a domovních sjezdů na straně bez chodníku. Rozsah úprav je od ulice Ke Koupališti (vč. křižovatky) až po ulici Kunětická (napojit na již provedenou úpravu). MK i chodník budou oboustranně plynule napojeny na stáv. úpravy.

Rozsah úpravy je dán stávajícím stavem - tj. šířkově i délkově.

Stávající stav ulice je takový, že :

- komunikace s krytem betonovým bude nově opatřena živičným krytem (budou nutná opatření úpravy stáv. betonového zpevnění + úpravy stáv. odvodňovacích zařízení vč. doplnění.
- chodník s krytem z betonových dlaždic bude nahrazen zámkovou dlažbou se zabudováním prvků dle vyhl. č. 398/09Sb.
- domovní sjezdy budou nově zpevněny s krytem ze zámkové dlažby

Jedná se tudíž o jednak o dobudování MK (pokládku živičného krytu) a jednak o opravu (výměnu) stáv. krytové vrstvy chodníku a domovních sjezdů. Chodník v začátku úpravy (cca km 0,025) až po km cca 0,072, bude obnoven, neboť tento byl zrušen pokládkou inž. sítě. Pokud se týče odvodnění, tak stáv. odvodňovací zařízení (UV) budou doplněna o nové prvky (odvodňovací žlaby), neboť s ohledem na podélný sklon komunikace by nebylo zajištěno dostatečné odvodnění povrchových vod z komunikace (resp. chodníku).

Rozsah stavebních úprav MK je v celkové délce 351,64m, přičemž MK je dělena na tři úseky (podle šířky MK) a to na úsek „1“ šířky 3,0m, úsek „2“ šířky 4,55m a úsek „3“ šířky 5,90m.

Rozsah stavebních úprav chodníku je opět jiný v jednotlivých úsecích (odpovídajících úsekům MK), v úseku „1“ je chodník v šířce 1,45m (jedná se o kompletní využití prostoru mezi MK a stáv. oplocením), v úseku „2“ je chodník v šířce cca 1,70m. V úseku „3“ je chodník oboustranný, přičemž chodník vlevo bude šířky cca 2,10m a chodník vpravo v šířce 1,50m.

Chodníky v úseku „1 a 2“ a levostranný chodník na úseku „3“ jsou přimknuty k vozovce MK, pravostranný chodník na úseku „3“ je od vozovky MK odsazen a oddělen pruhem zeleně.

Součástí stavebních úprav jsou i úpravy stávajících domovních sjezdů a to jak v prostoru chodníků, tak i sjezdů protilehlých.

Jedná se více méně o opravu (rekonstrukci) stávajících zpevnění.

Typ místní komunikace i dopravní řešení v ulici zůstanou stávající, rovněž bude zachována i rychlost v tomto úseku (30km/h – budou osazeny zpomalovací polštáře).

Šířkově bude MK ponechána taktéž ve stávajících dimenzích.

Součástí je i návrh úpravy odvodnění povrchových dešťových vod z MK (výšková úprava stáv. odvodňovacích zařízení s jejich doplněním o nová – odvodňovací žlaby).

Navrhované stavební úpravy jsou v souladu s požadavky MO II - Polabiny.

Bezpečnost provozu na opravených komunikacích je dána jejich směrovým, šířkovým a výškovým řešením společně s dodržováním pravidel silničního provozu.

Bezpečnost provozu chodců dle s vyhl. č. 398/09Sb. je řešena, vodící linii bude tvořit podezdívka stáv. oplocení resp. zvýšená záhonová obruba. V místě sjezdů budou osazeny varovné pásy z dlažby pro nevidomé - kontrastní. Návrh byl konzultován s ČAA Pardubice.

Krytová vrstva MK bude živičná, krytová vrstva chodníku a sjezdů bude ze zámkové dlažby (barevně i tvarem dlažby shodná s dlažbou v ul. Kunětická - vzor.

b) Stavba bude prováděna ve dvou etapách výstavby - a to v první etapě při zachování provozu v ulici (ulice bude v celé délce stavby zjednosměrněna – důvodem je bezpečnost pracovníků při realizaci, ale i ostatních účastníků, neboť bude provoz po MK společný pro chodce i vozidla). Při realizaci druhé etapy (pokládka živičných vrstev) bude v ulici kompletní uzavírka.

Předpokládané zahájení stavby bude v roce 2015 (resp. 2016) s ukončením v roce zahájení. Po dokončení bude stavba uvedena do provozu jako celek.

c) Na stavbu byl vydán §15 staveb. zákona.

d) Území zasažené stavbou je v současné době využíváno jako místní komunikace, resp. chodník. Jsou zde uloženy veškeré podzemní inž. sítě.

Území je podélně i příčně rovinné bez výrazných trasových změn. Stavba se nedotkne zeleně, neboť se zde žádná nevyskytuje.

e) Vliv technického řešení na okolní krajinu a životní prostředí je minimální, neboť stavební úpravy MK, chodníku i sjezdů jsou ve stáv. dimenzích.

Stavba nemá negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území ve vztahu na jeho dosavadní využití není, neboť celkový dopad stavby na území je minimální - jedná se o stavební úpravy (opravy) stáv. MK resp. chodníku a sjezdů.

Dalším faktorem je, že nedojde k žádnému kácení zeleně, pouze plochy dotčené opravou chodníku bude nutno uvést do původního stavu a to vč. zatravnění.

Vynětí ze ZPF nebude, pozemky jsou vedeny jako plocha ostatní.

Suť získaná bouráním bude odvezena na skládku – drtičku Semtín k následné recyklaci (předpoklad je do 6-ti km).

Zemina, získaná výkopem kufru chodníku a sjezdů, bude odvezena na skládku (předpoklad skládky je do 10-ti km).

3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Uvažovaná stavba není v rozporu s územním plánem obce a na stavbu byl vydán §15 stavebního zákona.

Výchozím podkladem pro projektovou činnost byl záměr investora.

Dalšími podklady byly :

- polohopisné a výškopisné zaměření prostoru
- vyjádření jednotlivých účastníků k návrhu PD

Pro potřebu návrhu úpravy zpevnění MK a způsobu odvodnění komunikace bylo projektantem provedeno místní šetření jehož výsledky byly promítnuty do návrhu. Dále byly provedeny dva odvrtý do konstrukce zpevnění MK pro potřeby zhodnocení stáv. konstrukce zpevnění (stáv. konstrukci zpevnění tvoří vrstva betonu v tl. 21-23cm se štěrkopískovým podkladem v tl. cca 10cm. Je možno, po úpravách, realizovat pokládku živичné vrstvy na stáv. beton.

Pokud se týče chodníku a domovních sjezdů, tak tyto budou, po rozebrání stáv. krytu a odstranění ložné vrstvy, realizovány v komplet nové konstrukci.

4) Členění stavby

Projektová dokumentace je členěna na tyto stavební objekty :

SO 101 – Místní komunikace

5) Podmínky realizace stavby

Se stavbou nesouvisí žádné další stavby jiných stavebníků, a tudíž nemá žádné věcné ani časové vazby na okolní výstavbu.

S ohledem na jednoduchost stavby není potřeba žádných speciálních koordinací (více viz část E).

Přístup na stavbu pro zhotovitele bude pouze z místní komunikace a dále potom dle potřeby zhotovitele.

Po dobu stavby bude provoz na opravovaných MK zachován – zjednosměrněn (I. etapa), resp. vyloučen (II. etapa). Zhotovitel zajistí přístupy k jednotlivým RD po celou dobu stavby. Obyvatelé bydlící v ulici budou včas informováni o zahájení stavebních prací.

Před realizací zhotovitel projedná provizorní DZ po dobu výstavby s příslušným DI PČR a po celou dobu výstavby bude odpovědný za funkčnost tohoto DZ.

Na základě zákona č. 183/06 Sb. §113 budou stavebním úřadem vykonávány kontrolní prohlídky stavby. Tyto prohlídky budou vykonávány v rámci kontrolních dnů stavby (cca 2x za měsíc), neboť budou přítomni všichni zainteresovaní účastníci stavby.

Investor stavby na svolaný kontrolní den vždy pozve i zástupce stavebního úřadu.

Pokud to bude třeba, budou kontrolní prohlídky stavebního úřadu možny i mimo termín kontrolních dnů.

Zaměření kontrol :

- *dopravní značení po dobu výstavby*
- *kontrola správců inž. sítí o jejich nenarušení stavební činností*
- *převzetí pláně*
- *podkladní vrstvy*
- *předkolaudační prohlídka*

6) Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem MK je a bude Statutární město Pardubice, které bude i vykonávat jejich správu a údržbu prostřednictvím svých zaměstnanců.

7) Předání stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání a provozu po kolaudaci a to jako celek.

8) Souhrnný technický popis stavby

SO 101 – Místní komunikace

Jedná se o stavební úpravy místní komunikace a chodníků (vč. domovních sjezdů) v Polabinách – Cihelně, ul. Brozanská. Jedná se o úsek mezi ul. Ke Koupališti a Kunětická.

Celková délka komunikace je cca 324,06m. Stávající šířka komunikace je různá a to 3,0m; 4,55m a 5,90m (dle jednotlivých úseků). Obslužný chodník je přimknut ke komunikaci, stávající šířka chodníku je opět proměnlivá (dle jednotlivých úseků) a to 1,45m; 1,65m a 4,40m. Přístupový chodník mezi čp. 28 a 33 je šířky 1,50m. Domovní sjezdy budou opraveny na šířku stáv. vrat.

Místní komunikace - jedná se o opravu komunikace v části ulice. Zde je nutno ale rozlišit tři úseky (dle šířky vozovky) – úsek „1“ (dl=cca 35m, š=3,0m), úsek „2“ (dl=cca 185m, š=4,55m) a úsek „3“ (dl=cca 73m, š=5,90m). Součástí úseku „1“ bude i úprava křižovatky s ul. Ke Koupališti.

S ohledem na provedený průzkum konstrukce zpevnění platí, pro všechny tři úseky, stejná zásada – a to, že stávající betonová podkladní vrstva je v takovém stavu, že je možno položit pouze novou krytovou vrstvu (tenký asfalt. koberec BBTM/3cm) na plochu ošetřenou spojovacím asfalt. postříkem. Stávající betonový podklad bude očištěn, dilatační spáry pročištěny a vyplněny živичnou zálivkou, praskliny budou proříznuty a opět zality asfalt. zálivkou.

Taktéž stáv. silniční obruby budou ponechány (pouze v místě sjezdů budou obruby sníženy +4cm) – špatné vyměněny za nové. S ohledem na zajištění odvodnění povrchových dešťových vod, budou stáv. odvodňovací zařízení doplněny o nové (UV resp. podélný záchytný žlab). Dále bude osazen (podél silničních obrub) odvodňovací proužek pro zajištění dostatečných podélných spádů.

Pokud se týče směrového řešení MK, tak bude zachován stávající stav, pokud se týče výškových poměrů, tak dojde k navýšení nivelety o cca 3cm při zachování stáv. podélných a příčných spádů. V prostoru napojení na ul. Ke Koupališti bude součástí úpravy i prostor křižovatky (dojde k úpravě – srovnání, prostoru odbouráním nerovností beton. podkladu), kdy na srovnaný podklad bude taktéž položen tenký asfalt. koberec.

Součástí je i (na základě požadavku investora), na úseku „3“, navržen systém parkování a to dopravním značením.

Chodníky - jedná se o opravu stávajícího krytu, která spočívá ve výměně betonových dlaždic za kostky zámkové dlažby vč. doplnění zpevnění. Oprava bude v šířkách původních chodníků (viz výše). Pouze chodník podél úseku „1“ bude realizován v komplet nové konstrukci, neboť se jedná o obnovu chodníku, který časem postupně zanikl.

Chodník bude oboustranně plynule napojen na stávající chodníky. Do stavby budou zabudovány prvky pro bezpečný provoz tělesně a zrakově postižených v souladu s vyhl. č. 398/09Sb.

Domovní sjezdy - jedná úpravu oboustranných, stáv. domovních sjezdů, na šířku vrat. V místě sjezdů bude stáv. silniční obruba snížena (+4cm), pruh domovního sjezdu bude podbetonován a nově položen kryt ze zámkové dlažby. V místě chodníku bude na šířku snížené obruby (až do výšky +8cm) osazen varovný pás z dlažby pro nevidomé.

Odvodnění - jedná o úpravu stávajících odvodňovacích zařízení (UV) pro odvod povrchových dešťových vod z vozovky MK. S ohledem na skutečnost nedostatečných podélných spádů MK navrhuje projektant doplnit systém UV o odvodňovací žlaby, které budou napojeny na stáv. UV.

Prostor zeleně, dotčený výstavbou, bude na závěr urovnán a oset travní směsí.

Stávající dopravní režim (jednopruhové - obousměrné komunikace) s odděleným provozem chodců bude zachován beze změn.

Projektant předpokládá, že stáv. inž. sítě jsou uloženy dle platných ČSN a nebude třeba jejich speciální ochrany.

Rychlost, v opraveném úseku je dána dopravním značením na 30km/h, projektant navrhuje (dle požadavku DI PČR) umístit v trase MK dva zpomalovací polštáře.

Získaná suť bude odvezena na skládku (předpoklad je do 6-ti km), zemina bude uložena na skládku (předpoklad je do 10-ti km).

Opravené komunikace budou sloužit pro oddělený provoz vozidel a chodců - je respektován současný stav.

Více viz TZ v SO 101.

9) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Geodetické zaměření lokality upřesnilo jednak rozsah prací a jednak odhalilo průběh a výskyt jednotlivých podzemních inž. sítí. Vložená katastrální mapa upřesnila polohu stavby vůči pozemkům.

Průzkumem projektanta byly zjištěny skutečnosti, které byly zapracovány do konečného návrhu rekonstrukce MK.

10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny

Stavba se nachází v ochranném pásmu stáv. inž. sítí, resp. MK.

Stavba je mimo zátopové území.

Chráněná území, kulturní památky a ani památkové rezervace či zóny se v trase stavby nevyskytují.

11) Zásah stavby do území

Pozemky dotčené stavbou

k.ú. Pardubice : stav k 30. lednu 2015

3554/2	(ost. plocha)	.....	Statutární město Pardubice
3554/3	(ost. plocha)	.....	Statutární město Pardubice
3554/4	(ost. plocha)	.....	Statutární město Pardubice
3554/5	(ost. plocha)	.....	Statutární město Pardubice
3626/1	(ost. plocha)	.....	Statutární město Pardubice
3583/1	(ost. plocha)	.....	Statutární město Pardubice

Zásah stavby do území je minimální, plochy pro stavbu jsou vedeny jako ostatní plocha, místní komunikace a jsou využívány jako místní komunikace.

Zemní práce budou prováděny pouze výkopové – výkop kufru zpevnění chodníku resp. sjezdů. Přebytek zeminy bude odvezen na skládku, kterou určí investor stavby (předpoklad je do 10-ti km).

12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Nejsou žádné.

13) Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Při stavbě budou vzniklé odpady (suť) odvezeny na příslušné skládky k jejich odborné likvidaci (při kolaudaci předloží zhotovitel stavby příslušné doklady). S ohledem na náročnost stavby se nepředpokládá speciální školení jednotlivých pracovníků, plně postačí bezpečnostní a profesní školení prováděná v rámci stavební firmy.

Vlastní stavba nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí (hluk, prašnost, emise, znečištění vod,...) pokud bude užívána v souladu s účelem vzniku a kolaudací.

Zhotovitel na stavbě umístí sběrné nádoby na tříděný odpad pro potřeby svých zaměstnanců (PET lahve, obaly, papír,).

14) Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Při dodržení stavebních a technologických postupů je zajištěna jak mechanická odolnost stavby, tak i její stabilita a to min. po dobu pro kterou byla navržena (min. 15 let).

Použité výrobky musí vyhovovat vlád. nařízení č. 163/02Sb.

Při realizaci stavby budou použity pouze výrobky schválené a povolené s patřičným certifikátem, budou dodrženy veškeré pracovní a technologické postupy pro jednotlivé materiály a výrobky.

Při dodržení všech platných zákonů, vyhlášek a norem nebude ohrožena bezpečnost, zdraví a ani životní prostředí.

Bezpečnost provozu je dána vyhláškou pro provoz na pozemních komunikacích, která platí i zde osazením příslušného dopravního značení.

Při návrhu byly zohledněny připomínky dotčených orgánů a organizací.

Z požárního hlediska stavba vyhovuje požadavkům platné vyhl.č. 23/08Sb., 246/01Sb. a platným ČSN pro požární bezpečnost staveb, zejména ČSN 73 0802 (Z1 z 2013) a 73 0833 vč. norem a předpisů souvisejících.

15) Další požadavky

– řešení dle vyhl. č. 398/09Sb.

Při dodržení stavebních a technologických postupů je zajištěna jak mechanická odolnost stavby, tak i její stabilita a to min. po dobu pro kterou byla navržena (20 let).

Vzhledem k charakteru stavby není nijak speciálně řešena požární bezpečnost.

Při dodržení všech platných zákonů, vyhlášek a norem nebude ohrožena bezpečnost, zdraví a ani životní prostředí. Provozem nedojde k nárůstu hluku a nepředpokládá se ani nárůst dopravní zátěže.

Bezpečnost provozu je dána vyhláškou pro provoz na pozemních komunikacích, která bude platit i zde.

Stavba bude opatřena bezpečnostními prvky umožňující užívání stavby i osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhl. č. 398/09Sb.).

Při realizaci stavby budou použity pouze výrobky schválené a povolené s patřičným certifikátem, budou dodrženy veškeré pracovní a technologické postupy pro jednotlivé materiály a výrobky.

Použité výrobky musí vyhovovat vlád. nařízení č. 163/02Sb. a TN TZÚS 12.03.04., vč. požadavku barevného kontrastu.

Úpravy dle vyhl. č. 398/09Sb. – do stavby budou zabudovány prvky pro bezpečný pohyb tělesně a zrakově postižených osob. Jedná se v první řadě o varovné pásy v místech domovních sjezdů (v chodníkovém pruhu). Pásy budou z dlažby tmavě šedé (pro nevidomé) a to v šířce 40cm (dlažba chodníku bude světle hnědá (viz chodník v ul. Kunětická). Místa pro přecházení se v úseku nevyskytují. Varovný pás bude podél snížené obruby vytažen až do výšky obruby +8cm nad úroveň přilehlé MK. Délka domovního sjezdu není větší 6-ti metrů, délka dvousjezdu je max. 7,50m.

Sloupy VO (resp. sloup NN), které jsou v trase chodníku, nebudou bránit v chůzi (resp. průjezdu vozíčkáře), neboť min. šířka chodníku v místě sloupu je větší než povolených 90cm.

Vodící linii bude nově tvořit jednak stáv. líc přilehlých RD, resp. podezdívka stáv. oplocení, resp. zvýšená (+6cm) záhonová obruba vedené jednostranně podél chodníku. Pevné překážky nejsou od vodící linie ve větší vzdálenosti než-li 20cm.

Vše je v souladu s platnou vyhl. č. 398/09Sb.

Veškeré tyto úpravy jsou v souladu s platnou legislativou zabývající se touto problematikou.

Návrh byl konzultován s ČAA Pardubice.

Výjimka z bezbarierovosti i s odchylným řešením byly uděleny.

- ***– připomínky DI PČR Pardubice i ostatních účastníků***
 - byly splněny
- ***– připomínky VaK a.s. Pardubice***
 - investor akce (MO II – Polabiny) upozorní, v dostatečné době před zahájením stavebních prací (min. 2měsíce), vlastníky sousedních nemovitostí na doporučení VaK a.s. Pardubice o nutnosti výměny (rekonstrukce) přípojek vody a kanalizace. Toto si zajišťují jednotlivý vlastníci samy na vlastní náklady.
- ***– připomínky ostatních účastníků***
 - vesměs jde o podmínky pro zhotovitele na kontrolu jejich stáv. zařízení o neporušení

V Pardubicích, leden 2015

Jiří Stránský
projekce dopravních staveb