

1. NÁVRH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉHO OPATŘENÍ

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována v souladu se zásady dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, II. vydání s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 30/2001 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 66 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užitě pro pracovní místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP143, VL6.1, VL6.2 a těmito zásadám.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst nadálnici budou provedeny v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1. Vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií nebo barvou s ohledem především na klimatické podmínky v době realizace, dobu trvání dané etapy výstavby.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci.

Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím tak, aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Svislé dopravní značky jsou navrženy v tzv. základní velikosti – vizuální charakteristiky dopravních značek stanoví ČSN EN 12899-1. Třída reflexe a kolorit budou přizpůsobeny stávajícím SDZ tak, aby byl sjednocen (není možné umísťovat značky různé reflexe na stejný sloupek). Nově umístěné značky budou z FeZN prolisovaného plechu.

Při umístění nového sloupku bude tento proveden do betonového základu, plech SDZ bude upevněn pomocí objímky. Samotný sloupek bude ocelový pozinkovaný o průměru 60 a 70 mm nebo ze slitiny AlMgSi průměru 60 mm. Pro upevnění sloupků dopravních značek se použijí kotvící patky, které jsou vyrobeny z hliníkové slitiny a dodávají se včetně kotvících šroubů a spojovacího materiálu.

2. POČET A DRUH ZNAČEK

Dočasné dopravní značky

IP22 – Změna místní úpravy	4ks
A15– Práce	1ks
C2d –Přikázaný směr jízdy přímo a vpravo	1ks
C2e –Přikázaný směr jízdy přímo a vlevo	1ks
C2f –Přikázaný směr jízdy vpravo a vlevo	1ks
Z4a –Směrovací deska levá - oboustranná	8ks
B1 –Zákaz vjezdu všech vozidel	2ks
Z2 –Zábrana pro označení uzavírky	4ks
S1 – Výstražné světlo	12ks
E13 – Text - „Mimo vozidel stavby“	2ks

Dne 5.3.2014

Vypracoval:

Ing. Ondřej Kvaček