

Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Charakteristika staveniště	2
3.	Životní prostředí	2
4.	Plochy ZS, manipulační plochy	3
5.	Přístupy na staveniště	3
6.	Dopravní omezení během výstavby	3
7.	Nápojení stavby na zdroje	4
8.	Nakládání s odpady	4
9.	Návrh postupu a provádění stavby	4
10.	Zvláštní podmínky pro provádění stavby	4
10.1	Pro fázi přípravy	4
10.2	Pro fázi výstavby	4
10.3	Pro fázi provozu	5
11.	Časové návaznosti	5
12.	Kontrolní prohlídky	6
13.	Bezpečnost při výstavbě	6

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce chodníků v ul. Přeloučská ve Starých Čívicích podél st. silnice I/2
Účel dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení
Stupeň projektové dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Část dokumentace	E. – Zásady organizace výstavby
Druh stavby:	Liniová stavba
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Pardubice
Kraj:	Pardubický kraj
Dotčené katastrální území:	Staré Čívce
Hlavní inženýr projektu:	Bc. Jan Touš
Projektant objektu	Bc. Jan Touš

2. Charakteristika staveniště

Stavba se ve městě Pardubice. Stavba začíná od označení začátku obce a končí na konci stávající zástavby rodinnými domy.

Rozsah staveniště vychází z rozsahu stávajících chodníků. Pozemky staveniště se nacházejí na městských a soukromých pozemcích.

Stavební úpravy zahrnují zejména:

- Odstranění stávajících obrubníků
- Odstranění stávající skladby chodníků na úroveň pláň
- Úpravu pláň a její zhutnění
- Osazení žulových obrubníků a jejich vyrovnání
- Položení nových konstrukčních vrstev chodníků

3. Životní prostředí

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna. Mytí vozidel není finančně obsaženo ve stavebních nákladech této dokumentace.

Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku.

4. Plochy ZS, manipulační plochy

Rozloha a umístění ploch pro zařízení staveniště bude stanovena po výběru zhotovitele v závislosti na jeho technologických možnostech. Zhotovitel je povinen projednat umístění ploch ZS s investorem a majitelem pozemku, kde bude ZS umístěno.

5. Přístupy na staveniště

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému.

Doba využití komunikací:

U všech komunikací, o kterých jsou zmínky v předešlém odstavci, se počítá s jejich využitím po celou dobu stavby.

Nutné úpravy na trasách:

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nepočítá projektová dokumentace s úpravami stávajících komunikací využívaných staveništní dopravou. Nedojde k dopravním omezením.

6. Dopravní omezení během výstavby

V rámci stavby dojde k dopravnímu omezení na přilehlé komunikaci. Dopravním omezením bude zúžení prostoru na silnici I/2. Provizorním dopravním značením bude zabrán prostor mezi jízdními pruhy na silnici I/2 a chodníky. Průjezdová šířka na silnici I/2 nebude omezena.

Provizorní dopravní značení bude osazeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, schéma B/3. Podél silnice I/2 bude osazeno provizorní dopravní značení v podobě značky Z4. V rámci výstavby budou přesunuty autobusové zastávky do míst, kde výstavba probíhat nebude.

7. Napojení stavby na zdroje

Napojení stavby na zdroje inženýrských sítí si zajistí zhotovitel stavby.

8. Nakládání s odpady

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

9. Návrh postupu a provádění stavby

Samotná stavba bude realizována v závislosti na možnostech zhotovitele.

Výstavba bude probíhat po etapách. Jednotlivé etapy jsou rozděleny vedlejšími komunikacemi, které se napojují na silnici I/2. V rámci výstavby musí být zachovány přístupy k soukromým pozemkům.

10. Zvláštní podmínky pro provádění stavby

Z hlediska zabezpečení ochrany prostoru staveniště v rámci stavby je nutno dodržovat následující podmínky vedoucí k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů stavby:

10.1 Pro fázi přípravy

- projednat s městským úřadem prostor pro zařízení staveniště

10.2 Pro fázi výstavby

- v době výstavby bude minimalizován pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné výstavby, hlučná stacionární zařízení budou stíněna mobilními protihlukovými zástěnami
- dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č.148/2006 Sb.
- z důvodu snížení prašnosti je třeba provádět kropení při pracích, u kterých dochází k víření prachu
- používané vozovky budou pravidelně čištěny
- automobily před výjezdem na vozovku budou pravidelně čištěny

- sypké a prašné materiály budou nakládány a zabezpečeny na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku
- pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány záchytné nádoby (plechové s vložkou vhodného sorbentu) proti úkapům
- na plochách zařízení stavení nesmí být skladovány pohonné hmoty
- na plochách zařízení stavení v blízkosti toků nesmí být skladovány sypké a plovoucí materiály
- na ploše ZS bude k dispozici mobilní olejová havarijní souprava s kapacitou min. 100l obsahující sorpční rohože, hady, polštáře, havarijní tmel na utěsnění, výstražná páska, ochranné rukavice apod.
- po ukončení stavby provést důslednou rekultivaci dočasně dotčených ploch
- dodavatel stavby bude specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a ostatních látek škodlivých vodám včetně průběžně skladovaných množství; tyto odpady budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s příslušnými vodohospodářskými předpisy a předpisy odpadového hospodářství
- v rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich využívání/odstraňování
- původce odpadu si zvolí k využívání/odstraňování odpadů oprávněnou osobu (firmu) s příslušným souhlasem pro nakládání s odpady

10.3 Pro fázi provozu

- s odpady nakládat v souladu legislativou platnou v odpadovém hospodářství, v současné době podle zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, a navazujících vyhlášek

11. Časové návaznosti

Realizace této stavby vychází z finančních možností objednatele. Předpoklad realizace stavby je po vydání stavebního povolení v průběhu roku 2014.

Předpokládaná doba výstavby je 12 týdnů, toto záleží na možnostech zhotovitele, jakož i investora.

12. Kontrolní prohlídky

V průběhu stavby budou prováděny kontrolní dny. Předpokládaná perioda kontrolních dnů je 14 dní. Plán kontrolních prohlídek stavby stavebním úřadem:

1. prohlídka po celkovém ukončení stavby.

Stavebnímu úřadu budou stavebníkem oznámeny termíny prohlídek.

Tyto prohlídky nevylučují další dílčí prohlídky při přebírání jednotlivých částí díla tak, jak je požadováno dotčenými orgány státní správy, správci sítí atd.

13. Bezpečnost při výstavbě

Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy. Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce stanovuje zákon č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci),

nařízení vlády č.591/2006 Sb. (o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích),

nařízení vlády č.362/2005 Sb. (o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky),

nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a nařízení vlády č. 68/2010 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 371/2007 Sb.

Přitom ustanovení jiných předpisů k zajištění BOZ při práci zůstávají nedotčena, pokud řeší požadavky podrobněji. Předpisy jsou závazné pro všechny organizace podléhající doзору orgánů státního odborného dozoru nad bezpečností práce a právnické a fyzické osoby, které vykonávají podnikatelskou činnost podle zvláštních předpisů.

V platných zněních citovaných vyhlášek a vyhlášky MMR č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, kde jsou uvedeny základní požadavky na způsob zajištění bezpečnosti staveb a technických zařízení pro výstavbu a budoucí provoz.

Kromě citovaných vyhlášek je dodavatel povinen se řídit novelizovaným Zákoníkem práce a obecně platnými normami.

Nařízení vlády č. 148/ 2006, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění.

V Plzni, duben 2014

Vypracoval: Bc. Jan Touš