

**Rekonstrukce chodníků v ul. Přeloučská ve Starých Čvicích podél  
st. silnice I/2**

---

C.1 Technická zpráva

**Obsah**

1.	Identifikační údaje objektu.....	2
2.	Podklady a průzkumy .....	2
3.	Technický popis.....	2
3.1	Směrové řešení .....	3
3.2	Výškové řešení .....	3
3.3	Příčné uspořádání .....	3
3.4	Konstrukce vozovky.....	3
3.5	Popis použitých materiálů.....	4
4.	Křižovatky .....	5
5.	Dopravní značení .....	5
6.	Odvodnění .....	5
7.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu.....	5
8.	Bezbariérové užívání.....	6
8.1	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu .....	6
8.2	Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.....	6
8.3	Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením .....	7
8.4	Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení.....	7
9.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů .....	7
9.1	Průzkum stávajících inženýrských sítí .....	7
10.	Související objekty .....	7
11.	Vazba na technologické vybavení .....	8
12.	Použité normy a literatura.....	8

# **Rekonstrukce chodníků v ul. Přeloučská ve Starých Čívicích podél st. silnice I/2**

C.1 Technická zpráva

## **1. Identifikační údaje objektu**

Název stavby:	<b>Rekonstrukce chodníků v ul. Přeloučská ve Starých Čívicích podél st. silnice I/2</b>
Účel dokumentace:	dokumentace pro stavební povolení
Skupina objektů:	100 – objekty pozemních komunikací
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Pardubice
Kraj:	Pardubický
Katastrální území:	Staré Čívce
Budoucí správce:	Město Pardubice
Projektant stavby:	Bc. Jan Touš

## **2. Podklady a průzkumy**

Pro účely zpracování dokumentace pro stavební povolení (DSP) byly vypracovány a shromážděny následující podklady a průzkumy.

- Zadávací podklady k zakázce
- geodetické zaměření výškopisu a polohopisu ( Ing. Toužimský, 2014 )
- podklady správců inženýrských sítí
- Vzorové listy MD ČR, TP, TKP a příslušné normy
- Vlastní terénní průzkum

## **3. Technický popis**

Jedná se o opravu chodníků v ulici Přeloučská v Pardubicích. Chodníky jsou podél komunikace I.třídy, která je jednou z příjezdových komunikací do města Pardubice.

Stavba zahrnuje opravu stávajících chodníků.

Projekt obsahuje opravu chodníků po obou stranách silnice I/2 na ulici Přeloučská. Každý chodník je lemován stávajícím žulovým obrubníkem. Výška obrubníku bude 10 cm nad povrchem přilehlé komunikace. V místech napojení chodníku na zelenou plochu bude osazen zahradní betonový obrubník šířky 5 cm. Obrubník bude osazen s převýšením 6 cm nad povrchem chodníku. Součástí situačního řešení je i napojení jednotlivých vjezdů na soukromé pozemky a umístění varovných pásů.

# **Rekonstrukce chodníků v ul. Přeloučská ve Starých Čvicích podél st. silnice I/2**

C.1 Technická zpráva

## **3.1 Směrové řešení**

Při návrhu byly chodníky v Přeloučské ulici rozděleny na 2 úseky. Směrové řešení vychází ze stávající polohy žulových obrubníků, které budou upraveny v rámci tohoto projektu. Délka úseku 1 je 1 059,74 m, úseku 2 je délka 1 256,11 m.

Podrobné směrové řešení je patrné z příloh C.2.1. Situace – část 1 až C.2.5 Situace – část 5.

## **3.2 Výškové řešení**

Výškové řešení je vedeno s ohledem na stávající terén. Návrh kopíruje stávající výškové řešení.

Podrobné výškové řešení je patrné z příloh C.3.1 Podélný profil – úsek 1 a C.3.2. Podélný profil – úsek 2.

## **3.3 Příčné uspořádání**

Příčné uspořádání vychází ze šířkových možností daného okolí. Základní šířkové uspořádání obsahuje minimální rozměry:

1x chodníkový pruh š. 0,75 m

1x bezpečnostní odstup š. 0,50 m

Chodník je oddělen z jedné strany silničním obrubníkem a z druhé strany stávajícím oplocením nebo zahradním betonovým obrubníkem. Zahradní obrubník bude oproti povrchu chodníku zvýšený o 6 cm.

Ve všech částech chodníku je navržen základní 2,0% jednostranný příčný sklon směrem ke komunikaci.

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy C.4. Vzorový příčný řez.

## **3.4 Konstrukce vozovky**

Konstrukce řešených chodníků je navržena v následujících skladbách:

### ***Skladba chodníku mimo vjezdy***

Dlažba betonová	DL	60 mm
Lože z frakce 4-8	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	200 mm
<hr/>		
Celkem	min.	300 mm

# **Rekonstrukce chodníků v ul. Přeloučská ve Starých Čvicích podél st. silnice I/2**

C.1 Technická zpráva

## **Skladba chodníku v místě vjezdu**

Dlažba betonová	DL	80 mm
Lože z frakce 4-8	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	200 mm
<hr/>		
Celkem	min.	320 mm

Pod konstrukcí vozovky je navržena zemní pláň s jednostranným sklonem 3,0%.

Navržená skladba je patrná z přílohy C.4. Vzorový příčný řez.

## **3.5 Popis použitých materiálů**

Při realizaci pochozí vrstvy chodníků a vjezdů bude použita betonová zámková dlažba „IČKO“, v prostoru varovného pásu bude použita betonová zámková dlažba „IČKO“ – s úpravou pro nevidomé. Jedná se o vibrolisované dvouvrstvé betonové zámkové dlažby. Betonová zámková dlažba „IČKO“ se vyznačuje. Použitá zámková dlažba musí splňovat evropské normy ČSN EN 1338 a ČSN EN 1339. V prostoru chodníku bude použita dlažba v přírodní barvě, v místě vjezdu dlažba v barvě přírodní, varovný pás bude zhotoven z dlažby v barvě červená.

Umělá vodící linie je zhotovena profilovanou deskou se speciální hmatovou úpravou pro zrakově postižené (drážky). Pochůzný povrch musí být tvořen pravidelnými výstupky drážkami (ve směru vodící linie). Toto provedení povrchu zajišťuje jednoznačnou zjistitelnost nevidomým chodcem při použití techniky chůze s dlouhou bílou holí. Vystupující povrchové prvky musí odpovídat požadavkům technického návodu TN TZÚS 12.03.06. Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Varovný pás v místě chodníku s povrchem ze žulové dlažby bude zhotoven z umělého kamene, popř. dlažbou se speciální hmatovou úpravou (reliéfní povrch). Vystupující povrchové prvky musí odpovídat požadavkům technického návodu TN TZÚS 12.03.04. Ohraničena bude hladkou dlažbou určené především pro lemování signálních, varovných a hmatových pásů pro

# **Rekonstrukce chodníků v ul. Přeloučská ve Starých Čvicích podél st. silnice I/2**

C.1 Technická zpráva

zrakově postižené v šíři nejméně 250 mm k dosažení funkčního hmatového kontrastu vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Pro povrch chodníku ze žulové dlažby budou použity stávající žulové kostky.

Zahradní obrubník bude proveden z betonu v šířce 5 cm.

Použitý materiál musí mít vysokou odolnost obrusu, vysokou pevnost, mrazuvzdornost a odolnost proti působení vody a chemickým rozmrazovacím látkám.

## **4. Křižovatky**

Tento projekt neřeší žádné křižovatky.

## **5. Dopravní značení**

Součástí tohoto projektu není dopravní značení řešeno.

## **6. Odvodnění**

Povrch všech opravovaných chodníků je odvodněn příčným a podélným sklonem na stávající silnici I.třídy.

Odvodnění zemní pláně chodníku je řešeno příčným 3 % sklonem směrem ke stávajícím obrubníkům.

## **7. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu**

Navrhované úpravy vyžadují realizaci dočasného omezení dopravy za použití provizorního dopravního značení. Podél opravovaných chodníků bude umístěno provizorní dopravní značení Z4. V rámci výstavby budou přesunuty autobusové zastávky do prostoru, kde nebudou probíhat stavební práce. Provizorní dopravní značení bude umístěno dle schématu B/3 podle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

Požadavky na provádění zemního tělesa jsou stanoveny v ČSN 73 6133 v závislosti na použitých materiálech.

Z hlediska výstavby bude realizace probíhat dle části „E – Zásady organizace výstavby“ projektové dokumentace.

## **8. Bezbariérové užívání**

### **8.1 Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby na vozíku a osoby s dětským kočárkem, dále osoby používající pro chůzi hole, těhotné ženy a osoby doprovázející děti do tří let.

Podmínky zajišťující plynulý pohyb:

- Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být větší než 20 mm
- Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu

Nášlapná vrstva musí mít:

- Součinitel smykového tření nejméně 0,5
- Součinitel smykového tření nejméně  $0,5 + \text{tg } \alpha$

Příčný sklon chodníku v celém úseku i v místě vjezdů je max. 2,00%, rampové části chodníku v místech vjezdů, na přechodu pro chodce, v místě pro přecházení a v místě ukončení chodníku jsou řešeny vždy rampou v celé šíři chodníku, její podélný sklon je max. 12,50%. Ve vjezdech je výška obrubníku +5 cm, v místě ukončení chodníku, v místě pro přecházení a přechodu pro chodce je výška obrubníku +2 cm, v ostatních částech chodníku je obrubník výšky +10 cm. Podélný sklon chodníku podle stávající nivelety, pouze v rampových částech je max. 12,5 %.

### **8.2 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby bez vizuální kontroly, které k orientaci používají pouze bílou hůl, vysílačku povelů, popřípadě také vodícího psa - osoby nevidomé, a osoby s omezenou zrakovou schopností - osoby slabozraké.

Prvky zajišťující plynulý pohyb:

Vodící linii v celém úseku tvoří stávající podezdívky plotu, zvýšený obrubník + 6 cm a umělá vodící linie tvořena podélnými drážkami v šíři 40 cm, která začíná a končí u přirozené vodící linie, je v místech, kde je přirozená vodící linie přerušena o víc jak 8 m. V místech snížených obrubníků ve vjezdech, na přechodu pro chodce, v místě pro přecházení a v místě ukončení chodníku je

# **Rekonstrukce chodníků v ul. Přeloučská ve Starých Čvicích podél st. silnice I/2**

C.1 Technická zpráva

proveden varovný pás ze slepecké dlažby v šíři 40 cm, kontrastní vůči okolnímu povrchu. Varovný pás je proveden až do rampového náběhu + 10 cm. Na přechodu pro chodce signální pás ze slepecké dlažby šířky 80 cm není proveden ze stavebně technických důvodů tj. z důvodu nedostatečné šířky stávajícího chodníku. Na přechodových místech se odsazený signální pás též neprovádí ze stavebně technických důvodů nedostatečné šířky chodníku.

Autobusové zastávky zůstanou zachovány. Výška nástupní hrany 10 cm byla odsouhlasena s Dopravním podnikem města Pardubic. Písemné vyjádření DPmP je součástí projektové dokumentace.

## **8.3 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením nejsou v této projektové dokumentaci nutné zpracovávat.

## **8.4 Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení**

Prvky pro varovné, signální pásy a pro umělou vodící linii.

Všechny prvky musí být z materiálů, které splňují NV č.163/2002 Sb. a TZUS

12.03.04. – 06.

## **9. Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

### **9.1 Průzkum stávajících inženýrských sítí**

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze B.2. Koordinační situace. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě. Tyto podmínky jsou součástí dokumentace v části G.2 Vyjádření správců sítí

**!!!Zákes inženýrských sítí je orientační, před zahájením prací je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!**

## **10. Související objekty**

Stavba neobsahuje žádné vazby na jiné stavební objekty.

## **11. Vazba na technologické vybavení**

Řešené komunikace nemají vazbu na technologické vybavení.

## **12. Použité normy a literatura**

Při projektování přístupových komunikací byly použity následující normy a technické předpisy.

- ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích