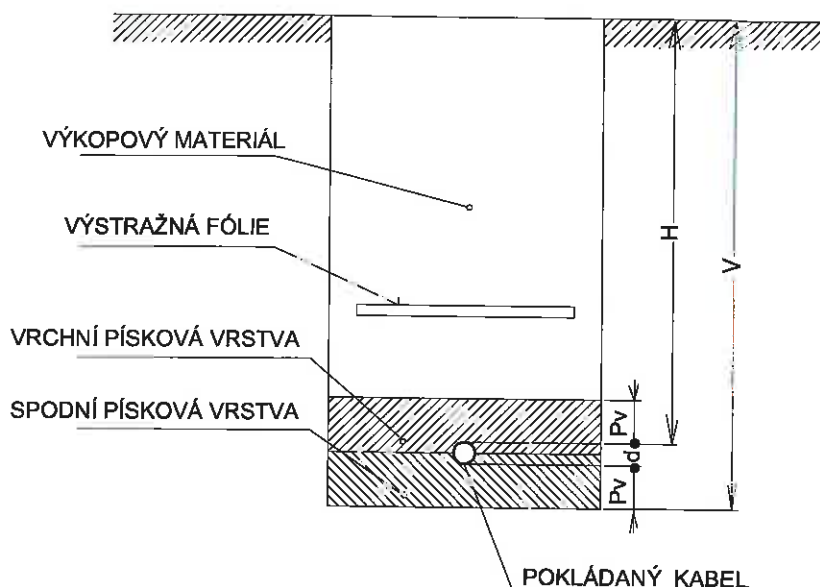


# TERÉN / CHODNÍK / KRAJNICE VOZOVKY



ZPŮSOB ULOŽENÍ KABELU	TERÉN	CHODNÍK	KRAJNICE VOZOVKY
H - HLOUBKA ULOŽENÍ	70cm	35cm	100cm
V - HLOUBKA VÝKOPU RÝHY = H+d+Pv	80cm	45cm	110cm
Pv - PÍSKOVÁ VRSTVA	8cm	8cm	8cm
p - PÍSKOVÉ LOŽE = d+2Pv	18cm	18cm	18cm
d - VNĚJŠÍ PRŮMĚR KABELU	2cm	2cm	2cm

## Poznámka:

- při překopu stávajících komunikací zajistit trvalou průjezdnost(dostatečně únosné přejezdové můstky).
- Zpětná výplň kabelové rýhy bude řádně po vrstvách zhutněna. Dle stáv. konstrukce a provedení povrchu uvést do původního stavu.
- Veškeré stávající inž. sítě budou jejich správci vytyčeny před zahájením montážních a zemních prací.
- Při křížení a souběhu s inž. sítěmi provádět výkopy ručně se zvýšenou opatrností. Křížení a souběhy provádět dle ČSN 73 6005 a dle směrnice STE a.s.- č.2/2002.
- Kabely NN a VN podchází komunikace v minimální hloubce 1 m od povrchu vozovky v betonových, plastových chráničkách s otvory 16cm pro NN a 20cm pro VN, nebo v tvárnících. Tyto se uloží na prosátý, dobře upěchovaný výkopový materiál nebo jemnozrnný písek o tloušťce 10cm, aby při případném sesuvu půdy nedošlo k mechanickému namáhání kabelů.
- Prostupy musí přesahovat šířku vozovky o 0,5 m. Pod dnem příkopu musí být prostupy v hloubce min. 0,5 m. Je-li vstup do roury v úrovni dna výkopu, je nutno před zatahováním kabelu vyhloubit půdu před otvorem tak, aby při zatahování nebyly do roury vtaženy kamínky a jiné předměty, které by mohly způsobit ucpaní. Při výstupu kabelu z roury se kabel musí chránit proti poškození stříhem při sesedání půdy. Po zatažení do roury musí být kabel podložen na obou stranách tak, aby se dotýkal horní části otvoru. Podložení se provede prosátou zhutněnou zeminou, na které je vrstva písku.
- V odvodňovacích případech, kdy se předpokládá možnost zanesení roury (chráničky) kabelového prostupu nečistotami(pískem, hlinou apod.) naplavovanými prosakující podzemní vodou, se musí oba konce roury utěsnit speciálními těsnicími průchodkami.
- Ty se nasadí na kabel a pak zasunou z obou stran do konců roury.
- K tomuto účelu je možno použít těsnění z elastické hmoty ve tvaru kužele, které má uvnitř molitanovou vložku.
- Při souběhu se sdělovacími kabely je nutno dodržet co největší vzdálenost, min 0,3m u NN a min 0,8m u VN. Nelze-li tuto vzdálenost dodržet, uloží se kabely do betonových žlabů s poklopem ve vzdálenosti min. 0,1m u NN a min.0,3m u VN.
- Při křížení se sdělovacím vedením se silové i sdělovací kabely uloží do betonových žlabů s poklopem ve svislé vzdálenosti 0,1m u NN a 0,3m u VN a s přesahem 1m na každé straně. Při tom jsou sdělovací kabely nad silovými.
- Při zemních pracích v blízkosti sdělovacích kabelů je nutno vyžádat si dozor od správce kabelů a související skutečnosti zapsat do stavebního deníku.
- Při souběhu se středotlakým plynovodem je nutno dodržet nejmenší vzdálenost 0,6 m.
- Při křížení se kabely uloží do betonových kabelových žlabů nad plynovodem, přesahujících plynovod na každou stranu 1 m. Minimální vzdálenost je 0,2 m.
- Při souběhu a křížení vodovodu se kabel uloží do betonových kabelových žlabů v minimální vzdálenosti 0,4 m.
- Při souběhu s kanalizací se kabel uloží do žlabů v nejmenší vzdálenosti 0,5 m, při křížení 0,3m pro NN a 0,5 m pro VN.
- Při souběhu a křížení s kabely VN dodržet min. vzdálenost 0,2m od povrchů kabelů. Kabely NN uložit nad kabely VN a oddílit betonovou deskou.

Výškopisný systém: Bpv

Souřadnicový systém: S-JTSK

REVIZE Č. : -

DATUM : -

Stavba: <b>Stavební úpravy části Zborovského náměstí v úseku ul. Staňkova a Kašparova</b>		Stupen: <b>D S P</b>	
Místo stavby: <b>Pardubice</b>		Část: <b>C.2</b>	
Stavebník: Statutární město Pardubice - městský obvod Pardubice V Češkova 22, 530 02 Pardubice		Datum: 08/2014	Měřítko:
Zodpovědný projektant: Ing. arch. Radek Horák Slávy Horníka 252/14 Praha 5 15000	Dopravní řešení: Ing. Tomáš Rak	Paré:	Autorizační razítko:
Vypracoval: Ing. Josef Machač Sezemická 458; 500 11 Hradec Králové			
Obsah: <b>Uložení kabelů dle ČSN 33 2000-5-52</b>		Oddíl: <b>VO - 6</b>	
TATO DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA A PODLÉHÁ OCHRANĚ VE SMYSLU AUTORSKÉHO ZÁKONA A NESMÍ BÝT POUŽITA, KOPÍROVÁNA BEZ PÍSEMNÉHO SOUHLASU AUTORA, JE URČENA PRO ÚČELY ÚZEMNÍHO ŘÍZENÍ			