

A.e.i. - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

T E C H N I C K Á Z P R Á V A

Dokumentace pro provedení stavby

Stavba:

Stavební úpravy části Zborovského náměstí v úseku ul.
Staňkova a Kašparova

Místo stavby:

Pardubice - Zborovské náměstí

Investor:

Statutární město Pardubice - městský obvod Pardubice V

Zpracovatel:

Ing. arch. Radek Horník (Č.A. 03806 ČKA)

Číslo paré:

Datum: Srpen 2015

Počet stran: 9

Obsah

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění.....	3
b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel.....	3
c) zásady návrhu zařízení staveniště.....	3
d) návrh postupu a provádění výstavby.....	4
e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu.....	5
f) možné napojení na zdroje vody, elektrické energie, plynu, telekomunikací.....	5
g) možnosti nakládání s odpady z výstavby.....	5
i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	7
j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.....	7
k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky) včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm.....	7
l) stanovení podmínek pro provádění stavby.....	8
Podmínky při výstavbě.....	8

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Zájmové území – zpevněné plochy na Zborovském náměstí v Pardubicích vymezené ulicemi Staňkovou, Kašparovou a ulicí J. Palacha s přilehlým nástupištěm autobusové zastávky.

Parkování je uspořádáno jako kolmé s částečným stáním na chodníku. Povrch zpevněných ploch je tvořen převážně asfaltobetonovým povrchem. Nástupiště autobusové zastávky je kryto betonovou zámkovou dlažbou. Stávající obrubníky jsou betonové nebo žulové. Záliv pro zastavení autobusů je vydlážděn žulovou kostkou.

Vymezení staveniště je podrobně zřejmé ze situace.

Plochy jsou rovinaté s mírnými sklony v nadmořské výšce okolo 222 m n.m.

Odvodnění stávajících zpevněných ploch je řešeno do místní kanalizační sítě. Na ploše parkoviště je umístěno pět stávajících kanalizačních vpustí. Kanalizační vpusti budou v rámci výměny povrchů přesazeny.

Výkopové práce budou mělké, a vzhledem k vynikajícím vsakovacím podmínkám v území s písčitým a sprašovým podložím se tudíž kumulace dešťových vod během stavby nepředpokládá. Případné nahromaděné nevsáknuté vody budou v případě potřeby odčerpány.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště, ohraničující stavbu a případné skládkové plochy, je tvořen hranicí trvalého a dočasného záboru. Jejich poloha a průběh jsou zřejmé ze situace. Hranice trvalého záboru je stanovena rozlohou ploch stavby. Plochy dočasného záboru jsou tvořeny podpůrnými plochami bezprostředně sousedícími, tvořícími okolí stavby a jsou nástupními plochami, z nichž se bude dílo realizovat.

č.pozemku	vlastník	způsob užití	druh pozemku	BPEJ
<u>Dotčené pozemky</u>				
2316/1	Statutární město Pardubice	ostatní komunikace	ostatní plocha	ne
2316/20	Statutární město Pardubice	ostatní komunikace	ostatní plocha	ne
2316/42	Statutární město Pardubice	ostatní komunikace	ostatní plocha	ne

c) zásady návrhu zařízení staveniště

Přístupy na staveniště

Staveniště bude oploceno. Přístupy na staveniště pro pěší i staveništní dopravu bude umožněn z ulic Staňkovy a Kašparovy. Na protilehlých stranách staveniště tak aby bylo možné zajišťovat zásobování a odvážení sutí z jedné resp. z druhé strany. Vjezdy na staveniště budou opatřeny uzamykatelnými vraty. Viz. příloha 2. Situace.

Umístění ploch skládek a zařízení staveniště

Rozsah stavby vyžaduje vybudování zařízení staveniště. Stavební materiál a hmoty budou dodávány na stavbu průběžně, případně dočasně deponovány v prostoru staveniště (avšak mimo ochranná pásma tras podzemních sítí). Zhotovitel bude stavbu zásobovat a přezásobovat s ohledem na prostorové možnosti dotčených ploch. Skládky a zařízení staveniště bude nutno mít umístěny přímo na staveništi tak aby mohly být během postupu realizace jednotlivých úseků díla přemísťovány. Projektant připouští i možnost, že

zhotovitel na vlastní náklady sjedná v omezené míře pronájem cizích ploch v nedalekém okolí stavby.

Objekty ZS – buňka ostrahy, hygienická zařízení – se doporučují mobilní, lehce přemístitelná.

Postup výstavby je nutno organizovat tak aby další plochy pro zařízení staveniště nebylo nutné pronajímat. Nepotřebný materiál je třeba neprodleně odvážet a stavební materiál deponovat jen v množství zpracovatelném v krátkém čase.

Pokud se týká dalších podpůrných zařízení stavby (kanceláře, ubytovny, betonárka, obalovna atp.), tyto nejsou v projektové dokumentaci řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je odvislé od vybraného zhotovitele stavby a bude mimo prostor a lokalitu stavby.

Zhotovitel zpracuje v rámci POV i podklady pro žádost o uzavírku či omezení ploch od dopravy.

Polohové a výškové osazení stavby do terénu zajistí dodavatel stavby u oprávněné geodetické firmy (vhodné u zpracovatele mapového podkladu).

Po ukončení stavby musí být okolní pozemky zbaveny nečistot, případně uvedeny do původního stavu, pokud byly v průběhu stavby poškozeny.

Přechodná úprava dopravního značení, dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Doprava v ulicích přiléhajících ke staveništi nebude přerušena. Dojde pouze k částečnému omezení, zúžení jízdních pruhů ve prospěch ploch dočasných záborů pro motorová vozidla ve všech dotčených ulicích. V ulicích Staňkově a J.Palacha bude zachován obousměrný provoz, ve směru od centra směrem na předměstí. Min. šířka jízdních pruhů bude 2,75 m. Celková délka omezení šířky jízdních pruhů je cca 20 m v ul. J.Palacha a cca 28,6 m v ul. Staňkově. V ulici Kašparově musí být provoz v prostoru průjezdu okolo stavby omezen na obousměrný jednopruhový s minimální šířkou pruhu 4,4 m.

Provoz na autobusové zastávce nebude přerušen.

Doprava v přilehlých ulicích bude omezena po celou dobu výstavby parkoviště

Návrh přechodného dopravního značení viz. příloha 2. Zásady organizace výstavby - situace.

Předpokládaný průběh stavby

Lhůta výstavby 30 týdnů.

Zahájení stavby: 2016

Dokončení stavby: 2016

Doba výstavby: 7 měsíců

d) návrh postupu a provádění výstavby

Projektant doporučuje provádět stavbu po etapách tak aby byl umožněn přístup obyvatel do přilehlých domů a bezbariérové využívání celého nástupiště autobusové zastávky. Tj. ponechat pruh chodníku (v šíři 1,8m) před domy a nástupiště v provozu a realizovat jejich úpravu až po dokončení celého parkoviště včetně přeložky veřejného osvětlení. Plochy parkoviště je nutné realizovat po částech tak (min. dvě) aby bylo možné vždy jeden z úseků využít pro dočasné deponie stavebního materiálu.

Vlastní pruh chodníku je poté nutno realizovat s ponechanými lávkami ke vstupům do domů přes nerealizovanou část. Úpravu části nástupiště zastávky také realizovat až po dokončení ploch parkoviště a to po pruzích tak aby bylo možné neřetřít celé nástupiště využívat. Plochy zakryté lávkami u vstupů do objektů budou realizovány jako poslední. Lávka musí být smontována z dílů vždy přenosných jednou osobou, aby bylo možné operativně přemísťovat jednotlivé části podle potřeb stavby.

Před zahájením prací stavebník zajistí vytyčení tras inženýrských sítí v území jejich provozovateli.

Při realizaci musí být dodržena ochranná pásma tras inženýrských sítí zejména ukládáním stavebního materiálu v místě jejich tras.

Vodovod a kanalizace -1,5m na každou stranu od stěny potrubí do průměru 0,5 m.

Vodovod a kanalizace -2,5m na každou stranu od stěny potrubí od průměru 0,5 m.
Musí být umožněn přístup provozovatelů IS k jejich rozvodům a zařízením.

Požadavky na výstavbu

V rámci přípravy území (SO 01) se provede odstranění stávajícího svislého dopravního značení, ocel zábradlí a sloupů veřejného osvětlení (VO), odfrézování živichých vrstev a odstranění podkladových vrstev vozovky, odstranění vrstev chodníků včetně lože a podkladních vrstev a kamenných obrubníků vybourání krytů anglických dvorků a přídlažby vše včetně podkladu.

Rozsah stavby je vymezen trvalým a dočasným zábořem.

Během výstavby:

- nesmí dojít k znečištění vod ropnými látkami a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění úkapům či únikům ropných látek,
- nesmí být skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál v blízkosti vodních toků,
- nesmí provádění stavby negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě,
- je nutné zajistit vhodný způsob čištění dopravních prostředků stavby před jejich výjezdem na veřejné komunikace tak, aby bylo zamezeno znečištění veřejných komunikací.
- musí být všechny odpady uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště a okolí

e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Do provozu je nutno samostatně uvést přeložené veřejné osvětlení. Harmonogram uvedení objektů stavby určí zhotovitel v součinnosti se stavebníkem.

f) možné napojení na zdroje vody, elektrické energie, plynu, telekomunikací

Napojení na zdroje vody a energie k zajištění realizace stavby (po dobu výstavby) si bude řešit vybraný zhotovitel stavby.

Projektant navrhuje zajistit zdroj elektrické energie formou přenosné rozvodné skříně, jež bude napojena k vlastní elektrocentrále. Alternativně se lze po dohodě s elektrickými podniky napojit k odběru z místního rozvaděče. Obdobně je třeba zajistit vodu pro stavbu. Odběrná místa je vždy nutno osadit měřicí soustavou dohodnutou s distributorem daného media.

Výstavba příjezdové komunikace si nevyžádá žádné jiné nároky na zdroje mimo uvedené.

g) možnosti nakládání s odpady z výstavby

Nakládání s odpady z výstavby stavby „Stavební úpravy části Zborovského náměstí v úseku ul. Staňkova a Kašparova“ se bude řídit platnou legislativou v odpadovém hospodářství.

Stanovení základních principů nakládání s odpady a rekapitulace druhů a množství odpadů vznikajících při předmětné stavbě:

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí s odstraňovacími pracemi a pokládáním nového krytu (SO řady 100, 300, 400, 500 a 700), jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

V projektu nakládání s odpady z výstavby jsou shrnuty předpokládané odpady, jejichž vznik se očekává v rámci realizace jednotlivých stavebních objektů. Odfrézovaný a vybouraný materiál je nutno uložit na řízené skládky. Původcem odpadů z výstavby včetně odpadů z demolice budou firmy, které budou dodavatelem stavby. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s rozfrézovacími, odstraňovacími a bouracími pracemi, pokládkou hutněných asfaltových vrstev a se souvisejícími pracemi, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů. Stavební odpady budou přednostně recyklovány, nevyužitelná část materiálů vzniklých z demolic bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny.

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno již vlastním požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Množství těchto odpadů bude známo až při vlastním provádění stavby. Během výstavby mohou vznikat následující odpady:

- stavební a demoliční odpady – beton (želbet.), asfalt bez dehtu, zemina a kameny
- železo a nebo ocel, zbytky železných konstrukcí
- směsný komunální odpad
- nebezpečné odpady
- odpad z používání nátěrových hmot
- kal ze septiků
- vrtné kaly a ostatní vrtné odpady (závisí na druhu použité pažící suspenze)
- asfalt s obsahem dehtu

Odstranění vozovky

Při odstranění zpevnění stávajících ploch je třeba zjistit, zda se v konstrukci rozebíraných vozovek nevyskytuje vrstva s dehtovým pojivem - jednalo by se o nebezpečný odpad "asfalt s obsahem dehtu".

Materiál z demolic vozovky může být kontaminován, a proto je třeba na podkladě výluhové zkoušky materiál zařadit podle třídy vyluhovatelnosti. Sejmuté živичné vrstvy z rozebraných a rozfrézovaných AB vozovek budou použity buď na výrobu recyklovaných živичných směsí (bez nebezpečných látek) nebo uloženy na základě stanovené třídy vyluhovatelnosti na skládku příslušné skupiny. Případný "asfalt s obsahem dehtu" bude odvezen na skládku nebezpečných odpadů.

Při rozebírání stávajících vozovek budou odstraněny betonové obrubníky, tvárnice, apod. Tyto prvky lze znovu použít, popř. recyklovat či uložit na skládku.
předchozím posouzení statického stavu budov.

Odpady

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech
- Zákon č. 477/2001 Sb. o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech)
- Vyhláška MŽP a MZd č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam

nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

- Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MPO č. 115/2002 Sb. o podrobnostech nakládání s obaly
- Vyhláška MŽP č. 117/2002 Sb. o rozsahu a způsobu vedení evidence obalů a

ohlašování údajů z této evidence

Demoliční materiál obsahující živice bude recyklován.

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude po dobu realizace vyčleněno z veřejně přístupných komunikací. Přechnodné dopravní značení umožní vjezd na stavbu pouze vozidlům stavby, nebo vozidlům se souhlasem zhotovitele stavby (vozidla záchranného integrovaného systému, rezidentů, investorů, projektantů atd). Přístup chodců na staveniště bude omezen.

Další podmínky pro práce na stavbě z hlediska bezpečnosti práce jsou uvedeny v kap. j. a l.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Při provádění prací je třeba dodržovat základní pravidla BOZP.

Zvláště pak respektovat:

Zákoník práce a nařízení vlády č. 108/1994 Sb., kterým se provádí Zákoník práce

Zák. č. 324-90 - Vyhl. ČÚBP o bezpečnosti práce při stavebních pracích

Zák. č. 48-82 - Vyhl. ČÚBP, základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce

Zák. č. 361/2000 Sb. - o provozu na pozemních komunikacích

Zák. č. 150/2000 Sb. - o silniční dopravě

Zák. č. 102/2000 Sb. - o pozemních komunikacích

Zák. č. 355/1999 Sb., o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozem. komunikacích

Z požárního hlediska budou respektovány požární předpisy při práci s hořlavými materiály a při jejich skladování (práce při řezání ocelových profilů).

Ochranné ohrazení výkopových prací ve smyslu vyhl. ČÚBP 324/90 Sb. bude řešit příprava výroby.

k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky) včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Základní řešení dopravy během výstavby - viz kapitola c)

Vzhledem k záboru některých částí chodníků včetně těch upravených pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace bude nutné zřídit dočasná opatření pro bezpečný pohyb těchto osob:

- autobusovou zastávku při ul. J.Palacha zpřístupnit dočasným místem pro přecházení v ul. Kašparově, včetně dočasné instalace rampy instalací vyrovnávací rampy na chodník u zastávky. Viz.situace ZOV

Stavba bude probíhat po etapách tak aby omezení pro chodce bylo minimální. Nejprve bude realizováno parkoviště, následně chodník. Domy budou při realizaci chodníku zpřístupněny lávkami.

Uzavření místa stavby neomezí přístup na veřejné plochy v okolí žádným osobám.

l) stanovení podmínek pro provádění stavby

Podmínky při výstavbě

V období výstavby je nutno dodržovat všechna opatření navržená v projektu stavby tak, aby vlivem výstavby nedošlo k překročení limitních ukazatelů kvality životního prostředí.

V případě archeologických a paleontologických nálezů umožnit záchranný archeologický výzkum.

Bude zabezpečena funkčnost meliorační, která by mohla být stavbou narušena.

V průběhu výstavby bude zajištěn odborný dozor geologický a hydrogeologický, stavební zejména se zřetelem na problematiku hydrogeologie.

Podmínky pro zřizování a provoz stavenišť:

Na staveništích lze dočasně zřizovat zařízení staveniště a umisťovat základní prostředky dodavatele stavby v rozsahu pro provedení stavby a na dobu stanovenou rozhodnutím stavebního úřadu.

Zařízení pomocné stavební výroby, lze na staveništích umisťovat jen výjimečně, když není možno stavbu zásobovat hmotami a výrobky nebo poskytovat sociální služby z trvalých zařízení.

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárními zařízeními a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Zařízení staveniště, pomocné konstrukce a jiná technická zařízení musí být bezpečná.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní, kanalizační a ostatní sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současně bezpečně ochraňovat a udržívat v náležitém stavu. Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníků pevnými ochrany proti rozstříku vody a bláta.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době.

Staveniště, staveništní zařízení, oplocení staveniště, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly. Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou mírou. Nelze-li účinky na okolí omezit na tuto míru, smí se tato zařízení provozovat jen ve vymezené době.

Konstrukce a použité materiály pro ZS musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných

předpisů.

Ochranná pásma objektů, stávajících vedení, komunikací a železničních jsou následující:

- Ochranné pásmo silnice II. a III. třídy je 15 m od osy vozovky.
- Ochranné pásmo u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně činí 1,5 m půdorysně od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.
- Ochranné pásmo u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm činí 2,5 m půdorysně od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.
- U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
- Ochranné pásmo u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce činí 1 m na obě strany od půdorysu; u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek činí 4 m na obě strany od půdorysu.
- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.
- Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
- Ochranné pásmo nadzemního elektrického vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:
 - pro vodiče bez izolace 7 m (resp. 10 m u zařízení postaveného do 31.12.1997)
 - pro vodiče s izolací základní 2 m
 - *pro závěsná kabelová vedení 1 m*

Při provádění prací musí být splněny podmínky uvedené ve vybraných kapitolách Technických kvalitativních podmínek pozemních komunikací (TKP PK):

Kapitola 1 TKP - Všeobecně

Kapitola 2 TKP - Příprava staveniště

Kapitola 3 TKP - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě

Kapitola 4 TKP - Zemní práce Kapitola 5 TKP - Podkladní vrstvy

Kapitola 9 TKP - Kryty z dlažeb

Kapitola 10 TKP - Obrubníky, chodníky a zpevněné plochy

Kapitola 13 TKP - Vegetační úpravy

Kapitola 14 TKP - Dopravní značky a dopravní zařízení

Kapitola 15 TKP - Osvětlení pozemních komunikací

Kapitola 18 TKP - Beton pro konstrukce

Kapitola 21 TKP - Izolace proti vodě

Kapitola 26 TKP - Postřiky a nátěry vozovek

Kapitola 30 TKP - Speciální zemní konstrukce

Kapitola 31 TKP - Opravy betonových konstrukcí

Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem. Stavební materiály a výrobky budou použity dle ustanovení TP 170 a dle ustanovení norem souboru ČSN 73 6121.

Ing. arch. Radek Horník