

soupis příloh svazku C

C 101.1 technická zpráva
C 101.2 situace stavby
C 101.3 vzorový příčný řez

ZPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	INDESING s.r.o. Jezbořice 110, 530 02 Pardubice mobil: 777 886 889 e-mail: indesing@email.cz	
Ing. Jiří Šejnoha	Ing. Jiří Šejnoha	stupeň PD	DSP + DZS
okres: Pardubice	katastrální území: Svítkov	formát	6 x A4
investor	Statutární město Pardubice	datum	březen 2011
STAVBA:		číslo zakázky	201101
Odstavná stání v ulici KOSTNICKÁ		označení přílohy	číslo pare
příloha		C 101.1	
TECHNICKÁ ZPRÁVA			

1. identifikační údaje stavby

název stavby -	Odstavná stání v ulici KOSTNICKÁ
místo stavby -	Pardubice, katastrální území Svítkov
kraj -	Pardubický
stupeň PD -	DSP + DZS (dokumentace pro stavební povolení a pro zadání stavby)
charakter stavby -	oprava
stavebník -	Statutární město Pardubice – - Úřad městského obvodu Pardubice VI

2. Úvod

Nedostatečná kapacita pro odstavování osobních vozidel v úseku Kostnické ulice vymezené křižovatkou s Žižkovou ulicí a křižovatkou s ulicí Josefa Popplera vede k parkování na zeleném pruhu oddělujícím vozovku od uliční čáry. Cílem projektované úpravy je zřízení odstavných stání na severní straně ulice.

3. Situativní a dopravní řešení

Místní obousměrná dvoupruhová komunikace vedená předmětným úsekem má šířku mezi obrubami 7 m. Projekt navrhuje, s výjimkou směrového oblouku, zmenšit její šířku na 6 m.

Podélná odstavná stání budou zřízena na severní straně ulice a to částečně na stávající vozovce a částečně na nově vydlážděné ploše. Počet stání je 17. Základní délka stání je 6,5m, ale v závislosti od umístění stávajících dlážděných domovních vjezdů bude i odlišná.

Šířka stání bude minimálně 2,3m, ale podle místních podmínek, zejména polohy podzemních sítí, se také zvyšuje.

4. Výškové řešení a odvodnění

Všechny povrchy jsou odvodněny do stávající jednotné kanalizace. Sklon stávajících vozovkových krytů zůstane nezměněn. Je cca 2% směrem na odvodňovací proužek. Chodníkový obrubník bude vybourán a vyměněn za nájezdový obrubník s nášlapem 40 mm.

Příčný spád dlážděné části stání bude mít obecně 2% směrem na odvodňovací proužek.

Nášlap záhonového obrubníku osazeného na rozhraní dlažby a trávníku, bude 80 mm.

5. Uspořádání příčného profilu a skladba konstrukce vozovky

Šířka místní komunikace je snížena na hodnotu 6 000 mm. (2 x jízdní pruh 2750 mm + 2 x vodící proužek 250 mm)

Šířka stání bude minimálně 2 300 mm (dlážděná část 1300 mm), ale podle místních podmínek, zejména polohy podzemních sítí, se také zvyšuje.

Konstrukce vozovky stání

- Betonová zámková dlažba (černá) BEST BEATON tl.80 mm
- Lože z drceného kameniva frakce 0÷4 mm, tl. 40 mm
- Kamenivo stmelené cementem KSC I tl. 120mm
- Štěrkodrt' ($E_{def2} = 80 \text{ MPa}$) tl. 160 mm
- Zemní pláň zhutněná na $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$

6. Zemní a bourací práce

Před zahájením zemních a bouracích prací zajistí investor fyzické vytyčení podzemních zařízení v terénu a jejich předání zhotoviteli včetně podmínek správců. Zhotovitel bude při zemních a stavebních pracích dodržovat podmínky určené správcí jednotlivých podzemních zařízení a počínat si obezřetně, aby nedošlo k jejich poškození.

V případě pochybností o přesné poloze podzemních zařízení ověří zhotovitel jejich skutečnou polohu ručně provedenými sondami.

Při zemních pracích budou používány obvyklé postupy.

Stavební suť a přebytečný výkopek budou odvezeny na řádnou skládku nebo recyklovány. Ve výkazu výměr je uvažována lokalita Čepí.

7. Inženýrské sítě a jejich ochrana

Stavba zasahuje do ochranného pásma sítí telekomunikačních (Telefónica O2), sítí energetických (ČEZ Distribuce a.s., RWE Distribuční služby s.r.o., a vodárenských (VaK Pardubice a.s.)

Podmínky pro zásah do ochranného pásma vydali příslušní správcí a jsou součástí svazku D této PD.

Poloha podzemních zařízení je patrná ze situace a ze zákresů v dokladové části. Jejich poloha zde však nemusí být zcela přesně a úplně zachycena. Před zahájením zemních a bouracích prací zajistí investor fyzické vytyčení podzemních zařízení v terénu a jejich předání zhotoviteli. Vyjádření správců jsou součástí dokladové části.

Zhotovitel bude při zemních a stavebních pracích dodržovat podmínky určené správcí jednotlivých podzemních zařízení a počínat si obezřetně, aby nedošlo k jejich poškození.

Silové kabely VN 10kV ve správě ČEZ budou pod nově dlážděnými plochami odkryty a opatřeny dělenými kabelovými betonovými chráničkami – žlaby. Jejich přesah za okraj dlažby bude 0,5 m.

Sdělovací kabely ve správě Telefónica O2 CR, budou pod nově dlážděnými plochami odkryty a opatřeny dělenými kabelovými plastovými chráničkami – žlaby. Jejich přesah za okraj dlažby bude 0,5 m.

8. Způsob provádění a jakost díla

Způsob provádění a jakost díla musí odpovídat těmto Českým státním normám a technickým podmínkám:

ČSN 18 920 Sadovnictví a krajinářství - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech (83 9061)

ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin

ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení

ČSN 73 6123 Stavba vozovek - cementový beton

ČSN 73 6124 Stavba vozovek - vrstvy ze směsí stmelovaných cementovým pojivem

ČSN 73 6126 Stavba vozovek - nestmelené vrstvy

ČSN 73 6129 Stavba vozovek - postřikové technologie

ČSN EN 206-1, ČSN 73 2403 Beton - specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 Zásady pro značení pracovních míst na pozemních komunikacích

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

9. Ostatní konstrukce a práce

Vybourané hmoty a přebytečná zemina budou odvezeny na recyklační dvůr nebo řízenou skládku (v rozpočtu uvažována lokalita Čepí).

Chodníkové obrubníky jsou betonové stojaté, BEST MONO přechodový a BEST MONO nájezdový. Jsou osazeny do lože z prostého betonu minimální tloušťky 100 mm. Šířka patky 250 mm. Nášlap chodníkového nájezdového obrubníku činí ve vjezdech 40 mm.

Betonové záhonové obrubníky BEST LINEA II (1000/250/80 mm) budou osazeny do lože z prostého betonu minimální tloušťky 100 mm. Šířka patky 230 mm. Hodnota převýšení proti dlažbě je 80 mm.

Betonové pásy, které tvoří stávající odvodňovací a vodící proužek budou v souběhu s nájezdovými obrubami často vyměněny. Záleží na konkrétním stavu.

Použity budou prvky betonové BEST NAVIGA (500/250/80 mm) osazené do betonového lože tl. min 100 mm.

Všechny shora uvedené betonové prvky budou osazeny do lože z betonu 25/30 XF2.

Spára mezi živичným krytem a betonovými prvky bude zalita vhodnou trvale pružnou zálivkou z modifikovaného asfaltu. Například MOZAL.

10. Opatření pro zajištění pohybu osob se sníženou schopností orientace

Komunikace pro pěší se na předmětné straně ulice nenacházejí.

Projekt předpokládá, že osoby se sníženou schopností orientace přiveze na odstavná stání kompetentní osoba, která je bezpečně dovede do přílehlé nemovitosti.

Vyhrazená parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené nelze v předmětném úseku zřídit z důvodu omezené šířky uličního prostoru. Manipulační plocha pro přesezení z automobilu na vozík by zcela ležela v jízdním pruhu místní komunikace.

11. Dopravní značení

Vodorovné dopravní značení: Jízdní pruhy a odstavná stání oddělí vodící čára V4 v šíři 250 mm.

12. Sadové úpravy

Stavba si nevyžádá pokácení žádných stromů. Plochy navazující na zpevněné plochy budou zahumusovány vrstvou ornice v tl. 100 mm a bude na nich založen trávník z parkové travní směsi. Trávník poškozený při stavbě bude obnoven.

13. Plán kontrolních prohlídek stavby

Č. prohlídky	Fáze stavby	Doklady
1	Před pokládkou dlažby	<ul style="list-style-type: none">- protokol o zatěžovací zkoušce pláň- vytyčovací protokol- vizuální kontrola obrubníků
2	Po dokončení celé stavby	<ul style="list-style-type: none">- záměra skutečného provedení stavby a doklady prokazující jakost všech komponent, protokol o prohlídce stavby
3	Před koncem záruky	<ul style="list-style-type: none">- protokol o provedené kontrole stavby

Konkrétní termíny budou stanoveny dle postupu výstavby obsahu smlouvy o dílo.

14. ZOV - zásady organizace výstavby a dopravní omezení

Přístup na staveniště, doprava materiálu a techniky, mezideponie

Příjezd na staveniště je možný pouze z místní komunikace „Kostnická“.

Jako manipulační plochu a mezideponii lze využít pouze stávající zpevněné plochy v obvodu staveniště. Předpokládá se ale navážení materiálu přímo k zabudování.

Sociální zařízení a zdroje elektrické energie

„Úběžiště pro pracovníky a WC budou mobilní a zhotovitel je umístí v prostoru stavby. Elektrický proud bude vyráběn v mobilní elektrocentrále.

Omezení veřejné silniční dopravy a pohybu pěších

Proud chodců je běžně veden po protilehlém chodníku.

Stavební práce budou prováděny bez úplné dopravní uzávěry. Pouze při částečném omezení dopravy. Délka pracovního místa musí být do 50 m a volný pruh pro průjezd vozidel minimálně v šířce 2,75m.

Přechodné dopravní značení

Práce budou prováděny bez úplné dopravní uzávěry. Pouze při částečném omezení dopravy. Délka pracovního místa musí být do 50 m a volný pruh pro průjezd vozidel minimálně v šířce 2,75m. (dopravní značení dle schématu B/5, TP 66 „Zásady pro značení pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Řízení SSZ se nepředpokládá.

15. BOZP - bezpečnost prováděných prací

Zhotovitel se bude při provádění díla řídit těmito dokumenty:

zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce

zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně

nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně

nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby

vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

a dalšími souvisejícími předpisy a technickými normami.

V březnu 2011 vypracoval Ing. Jiří Šejnoha