

Soupis příloh projektové dokumentace

A průvodní zpráva

B 1 situace širších vztahů

B 2 zákres stavby do katastrální mapy

C 101.1 technická zpráva

C 101.2 situace stavby

C 101.3 vzorový příčný řez

D dokladová část

E.1 rozpočet stavby (paré č. 1 a 2)

E.2 výkaz výměr pro zadání stavby (paré č. 3 až 6)

ZPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	INDESING s.r.o. Jezbořice 110, 530 02 Pardubice mobil: 777 886 889 e-mail: indesing@email.cz	
Ing. Jiří Šejnoha	Ing. Jiří Šejnoha	stupeň PD	DSP +DZS
okres: Pardubice	katastrální území: Svítkov	formát	8 x A4
investor	Statutární město Pardubice	datum	březen 2011
STAVBA: ODSTAVNÁ STÁNÍ V ULICI KOSTNICKÁ		číslo zakázky	201101
příloha PRŮVODNÍ ZPRÁVA		označení přílohy A	číslo paré

A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje stavby

- a) označení stavby: ODSTAVNÁ STÁNÍ V ULICI KOSTNICKÁ
- b) zatřídění dle SKP: 45.23.12 konstrukce a práce vrchní stavby silnic
- c) zatřídění dle JKSO: 822 29 komunikace pozemní ostatní
- d) zatřídění dle CPV: 452 331 42-6 práce na opravě silnic
- e) úroveň klasifikace CZ-NUTS3 (úroveň kraj): CZ 053
- f) úroveň Klasifikace LAU1 (číselník okresu): CZ 0532
- g) stavebník: Statutární město Pardubice
Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, 530 21
Úřad městského obvodu Pardubice VI
Kostnická 865, 53006 Pardubice
- c) projektant: INDESING s.r.o., IČO 268 76 035, Jezbořice 110, PSČ 530 02
odpovědný zástupce - Ing. Jiří Šejnoha
údaje o autorizaci - Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,
mosty a inženýrské konstrukce,
v seznamu ČKAIT veden pod číslem 0700159

2. Základní údaje o stavbě

- a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Úprava zpevněných ploch v ulici KOSTNICKÁ napravuje situaci, kdy není v předmětné ulici možné ostavit vozidlo v souladu s předpisy. Projekt navrhuje zřídit dlážděná odstavná stání na severní straně ulice. Částečně na úkor travnaté plochy a částečně na úkor stávající komunikace. Svislým a vodorovným dopravním značením bude povoleno částečné podélné parkování vozidel na chodníku.

Stavba sestává z jediného stavebního objektu:

SO 101 ODSTAVNÁ STÁNÍ

Stavba je umístěna na pozemcích, které jsou v majetku stavebníka a druh využití dle výpisu z KN je „ostatní komunikace“.

Stavba bude realizována při částečném omezení silničního provozu.

- b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení: 07.2010

- etapizace a uvádění do provozu: Vzhledem k rozsahu není uvažováno s etapizací.

- dokončení stavby: Optimální doba realizace je do 30-ti dnů..

c) vazby na regulační plány, územní plán:

Vzhledem k využití stávajících zpevněných ploch místní komunikace a chodníku je stavba v souladu s územním plánem, což bylo potvrzeno i při projednání PD.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:

Jedná se o zastavěné území v centru obce Pardubice-Svítkov charakteru obytná zástavba. Stavba využívá hlavní uliční prostor.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Stavba má zanedbatelný vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Stavba bude prováděna technologií šetrnou k životnímu prostředí. Provozování stavby po jejím dokončení bude mít stejný vliv na životní prostředí jako doposud.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území: Zůstávají nezměněny.

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území: Projektant nezjistil přípravu žádné další stavby v zájmovém území.

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou: Bez nároku.

g) stavba bude umístěna na těchto pozemkových parcelách

Katastrální území Svítkov - 718033

parcelní čísla p.p. 706/1	druhy a využití stavebního pozemku dle katastru nemovitostí ostatní plocha - ostatní komunikace
------------------------------	--

parcelní čísla p.p. 706/1	vlastník dotčeného pozemku Statutární město Pardubice Pernštýnské náměstí 1, Pardubice I - Pardubice - Staré Město 530 02 Pardubice 2
------------------------------	---

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů:

a) podrobná geodetická záměra staveniště vyhotovena A.G.E.S. engeneering s.r.o.

b) digitální technická mapa poskytnutá objednatelem

c) mapové podklady - katastrální mapy

d) dopravní průzkum - nebyl vzhledem k charakteru akce prováděn

e) inženýrskogeologický průzkum - nebyl vzhledem k charakteru akce prováděn

f) diagnostický průzkum konstrukcí - nebyl vzhledem k charakteru akce prováděn

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje - údaje z geofondu ČR

h) klimatologické údaje - vzhledem k charakteru akce nebyly opatřeny

i) stavebně historický průzkum - nebyl vzhledem k charakteru akce prováděn

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) způsob číslování a značení: - jediný stavební objekt je označen číslem 101

b) určení jednotlivých částí stavby: - stavba není členěna na části

c) členění stavby na stavební objekty: SO 101 ODSTAVNÁ STÁNÍ

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků: Nebyly zjištěny další připravované stavby.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:
SO 101 bude proveden vcelku při využití obvyklých pracovních postupů.

c) zajištění přístupu na stavbu: Využity budou navazující místní komunikace v ulici „Kostnická“.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:
SO 101 bude proveden při částečném omezení provozu na místní komunikaci.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty:
Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, 530 21
Úřad městského obvodu Pardubice VI, Kostnická 865, 53006 Pardubice

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby:
SO 101 bude sloužit veřejnému silničnímu provozu.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti postupného předávání objektů stavby do užívání:
SO 101 bude předán vcelku.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:
Před dokončením stavby nebude stavba využívána.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis:

Situativní a dopravní řešení - 17 nových stání bude provedeno částečně na „zeleném“ pruhu a částečně na úkor místní komunikace.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1. Pozemní komunikace – odstavná stání v ulici KOSTNICKÁ

a) SO 101 ODSAVNÁ STÁNÍ. Stavební úpravy zahrnují osazení nájezdových obrubníků na místě stávajících běžných chodníkových obrubníků. Další obrubník bude odsazen od nájezdového obrubníku o 1300 až 1600 mm. Hodnota se liší kvůli různému výskytu podzemních inženýrských sítí. Šířka odstavných stání bude 2300 až 2600 mm. 1000 mm bude zpravidla získáno na úkor vozovky místní komunikace.

Nástřikem nové vodící čáry V4 bude místní komunikace zúžena na 6 m. (2 x jízdní pruh 2750 mm a 2x vodící proužek 250 mm).

Stání osobních automobilů bude částečně na stávající živičné vozovce a částečně na nových dlážděných krytech.

Skladba vozovky bude tvořena podklánímí vrstvami ze štěrkodrtě a kameniva stmeleného cementem (KSC) a krytem z betonové zámkové dlažby.

8.2.2. Mostní objekty a zdi: - nejsou součástí stavby

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace: - stávající do veřejné kanalizace

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie - nejsou součástí stavby

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony - nejsou součástí stavby

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení - nejsou součástí stavby

b) dopravní značky - svislé vodorovné značení parkovacích míst

c) veřejné osvětlení - není součástí stavby

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů - nejsou

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Z geodetické záměry vyplývá, že šířkové poměry umožňují zřídit mezi komunikací a chodníkem odstavný pruh potřebné šíře.

10. Dotčená ochranná pásma

a) rozsah dotčení: Stavba zasahuje do ochranného pásma sítí telekomunikačních (Telefonica O2), a energetických (ČEZ Distribuce a.s.) a RWE Distribuční služby s.r.o. a vodárenských - Vodovody a kanalizace Pardubice.

b) podmínky pro zásah: Podmínky pro zásah jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců – viz. dokladová část.

c) způsob ochrany nebo úprav: - silové a sdělovací kabely budou opatřeny chráničkami

d) vliv na stavebně technické řešení stavby: Návrh stavby respektuje požadavky na ochranu sítí i polohu povrchových znaků.

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce: - Bourány budou pouze rekonstruované objekty a jejich části.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada: - kácení není nutné

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu: - zemní práce se omezují na výkop kufru vozovky

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch: - obnova dotčených trávníků

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace: - bez zásahu

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa: - bez zásahu

g) zásah do jiných pozemků - bez zásahu

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků: - bez nároku

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií - bez nároku

b) telekomunikace - bez nároku

c) vodní hospodářství - dešťové vody odvedeny s použitím stávajících uličních vpustí

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování: - bez nároku.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu: - bez nároku.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby: - bez nároku.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.

a) ochrana krajiny a přírody: - Při stavbě budou používány maximálně šetrné postupy. Vliv provozu na přírodu zůstane nezměněn.

b) hluk: - Po dobu výstavby bude zvýšena hladina hluku z dopravy a činnosti stavebních mechanismů. Následně bude hladina hluku snížena díky zlepšeným parametrům krytu.

c) emise z dopravy: - Zůstanou nezměněny.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje: - Zůstane nezměněn.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání:

Bude zajištěna v souladu s těmito předpisy

- **zákon č. 262/2006 Sb.**, Zákoník práce
- **zákon č. 309/2006 Sb.**, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- **zákon č. 183/2006 Sb.**, o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- **zákon č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně
- **nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- **nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- **nařízení vlády č. 172/2001 Sb.**, k provedení zákona o požární ochraně
- **nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- **nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **vyhláška č. 268/2009 Sb.**, o technických požadavcích na stavby
- **vyhláška č. 48/1982 Sb.**, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

f) nakládání s odpady: - Předpokládané druhy odpadů vzniklé během výstavby.

kategorie	název odpadu	zatřídění
170101	beton	O
150102	odpadní obalový polyetylen	O
170107	směs stavební sutě	O
170504	zemina a kamení	O

Odpady budou uloženy na skládku nebo nejlépe recyklační dvůr. V rozpočtu je uvažována lokalita Čepí. Množství odpadů jsou vedena ve výkazu výměr. Kromě toho budou vznikat splaškové vody způsobené pohybem lidí v prostoru staveniště. Splašky budou zachyceny v chemickém WC a zneškodněny na čistírně odpadních vod.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita: - Všechna použitá řešení vychází z platných ČSN a Technických podmínek a vzorových listů pozemních komunikací.

b) požární bezpečnost: - Komunikace je dostatečně nadimenzována pro průjezd i zásah požárních zásahových vozidel.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí: - Stavba splňuje obvyklé standardy pro danou kategorii komunikace.

- d) ochrana proti hluku: - Není navržena vzhledem k nízké intenzitě dopravy.,
- e) bezpečnost při užívání: - Stavba splňuje obvyklé standardy pro danou kategorii komunikace.
- f) úspora energie a ochrana tepla: - Uvažovaná technologie je energeticky úsporná.

15. Další požadavky na stavbu z hlediska:

- a) užitných vlastností stavby: - Vzhledem k očekávaným intenzitám dopravy a požadavkům na dopravu v klidu je kapacita řešení optimální.
- b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby: - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace: Prostorové poměry neumožňují zřízení odstavných stání pro přepravu invalidních osob v minimální šíři 3,5m, jak vyžaduje norma. Proto je od nich upuštěno. Ani další opatření nebudou prováděna, protože se nejedná o pěší komunikaci.
- c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí:.- Tyto vlivy nehrozí. Nebylo řešeno.

V březnu 2011 vypracoval Ing. Jiří Šejnoha