

Č. jednací: MmP 66884/2015
Č. spisu: SZ_MMP 66880/2015 ORS
Počet listů: 5
Počet příloh: 2

Vyřizuje: Kateřina Šmahelová
Telefon: 466 859 401
E-mail: katerina.smahelova@mmp.cz

Datum: 23.11.2015

Výzva k podání nabídky v rámci zadávání veřejné zakázky malého rozsahu:

Zpracování PD: na záliv MHD – autobusové nádraží směr město, záliv MHD – autobusové nádraží směr z města, záliv MHD – Palackého, směr město

ZADAVATEL:

Statutární město Pardubice
Pernštýnské nám. 1, 530 21 Pardubice
IČ: 00274046; DIČ: CZ00274046
Zastoupené: Ing. Miroslavem Čadou, vedoucím odboru rozvoje a strategie

I. Předmět plnění veřejné zakázky malého rozsahu

Zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby - opravy zastávek MHD v Pardubicích: zastávka MHD Autobusové nádraží (Palackého ul.) ve směru do města, zastávka MHD Autobusové nádraží (Palackého ul.) směru z města, zastávka MHD Palackého ve směru do města.

Rozsah oprav - zadání:

SO 01 – záliv MHD - autobusové nádraží směr město

PD bude řešit rekonstrukci zastávky v rozsahu autobusová zastávka, bezbariérová nástupní hrana, nástupiště (chodník) a odvodnění řešených ploch. Jedná se o dlážděný kryt místa pro zastavení vozidel MHD, které je v havarijním stavu. Jsou zde viditelné lokální propady a pojivo mezi dlažbou je místy vymyté. Nástupní hrana je tvořena žulovou obrubou, která neodpovídá požadavkům bezbariérovosti. Je zde významná kumulace jak spojů MHD, tak i cestujících z autobusového nádraží.

Požaduje se zastávkový záliv tvořený ze žulových kostek v celé délce zálivu se zvýšenou nástupní hranou pomocí bezbariérové obruby. Nástupiště je nutné opatřit bezbariérovými prvky.

Nutné řešit: Geodetické zaměření, dokumentace ve stupni DSP a DPS s rozpočtem, inženýrská činnost pro stavební řízení včetně zajištění pravomocného rozhodnutí.

SO 02 – Záliv MHD - autobusové nádraží směr z města

PD bude řešit rekonstrukci zastávky v rozsahu autobusová zastávka, bezbariérová nástupní hrana, nástupiště (chodník) a odvodnění řešených ploch. Jedná se o dlážděný kryt místa pro zastavení vozidel MHD, které je v havarijním stavu. Jsou zde viditelné lokální propady a pojivo mezi dlažbou je místy vymyté. Nástupní hrana je tvořená žulovou obrubou, která neodpovídá požadavkům bezbariérovosti. Je zde významná kumulace jak spojů MHD, tak i cestujících.

Požaduje se technologie zhotovení pomocí montáže zastávkových panelů z vysokopevnostního železobetonu, které tvoří jak nástupní hranu zastávky, tak spodní desku pojížděnou samotným přepravním prostředkem. Jedná se o inovativní a komplexní řešení autobusové zastávky včetně bezbariérové nástupní hrany. Jde o standardní tvar bezbariérového obrubníku a masivních prefabrikátů z vysokopevnostního betonu. Systém bezbariérových panelů se skládá z několika prvků. Po celé délce hrany se pokládá panel základní a na obou koncích zastávek se nachází panel krajní (nájezdový, výjezdový). Na krajní panely navazují koncové prvky ze standardního provedení bezbariérových obrubníků. Pojížděný povrch všech panelů je opatřen protiskluzovou úpravou pro dosažení vyšší hodnoty součinitele smykového tření, čímž je zajištěna lepší protiskluzovost pojížděné plochy. Na jednotlivé prefabrikáty jsou napojené i přechodové desky, které zajistí odolnější přechod v místě napojení na okolní zpevněné plochy.

Použitá technologie má zaručit vyšší odolnost vůči působení smykového a bodového zatížení.

Nutné řešit: Geodetické zaměření, dokumentace ve stupni DSP a DPS s rozpočtem, inženýrská činnost pro stavební řízení včetně zajištění pravomocného rozhodnutí.

SO 03 – Záliv MHD - Palackého směr město

PD bude řešit rekonstrukci zastávky v rozsahu autobusová zastávka, bezbariérová nástupní hrana, nástupiště (chodník) a odvodnění řešených ploch. Jedná se o dlážděný kryt zálivu, který je v havarijním stavu. Jsou zde viditelné lokální propady a pojivo mezi dlažbou je místy vymyté. Nástupní hrana je tvořená žulovou obrubou, která neodpovídá požadavkům bezbariérovosti. Je zde významná kumulace jak spojů MHD, tak i cestujících.

Požaduje se zastávkový záliv tvořený ze žulových kostek v celé délce zálivu se zvýšenou nástupní hranou pomocí bezbariérové obruby. Nástupiště je nutné opatřit bezbariérovými prvky.

Nutné řešit: Geodetické zaměření, dokumentace ve stupni DSP a DPS s rozpočtem, inženýrská činnost pro stavební řízení včetně zajištění pravomocného rozhodnutí.

Specifikace požadovaného rozsahu oprav vč. zakresu do situačního plánu a fotodokumentace je uvedena v zadávacích podkladech, které je přílohou č. 1 této výzvy.

Rozsah PD:

Projektová dokumentace (PD) bude zpracována dvoustupňová a to dokumentace pro stavební povolení (DSP) a dokumentace pro provedení stavby (DPS), a to vč. inženýrské činnosti a zajištění pravomocného rozhodnutí. PD budou zpracovány v souladu se všemi právními normami, dle platných ČSN (§4 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v pozdějším znění), zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a vyhláškami (zejména dle vyhlášky, vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

Zpracování projektové dokumentace vč. kontrolního rozpočtu a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb, výkazy výměr budou v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a prováděcích předpisů (vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb) a dále v souladu s vyhl. č. 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Dále bude PD obsahovat záborový elaborát, harmonogram prováděných prací a plán BOZP.

Před zahájením prací na PD bude provedeno vstupní jednání k vyjasnění záměru objednatele a před dokončením bude projednána s objednatelem konečná verze PD.

PD bude řešit zařízení staveníště a umístění náhradních zastávek po dobu realizace stavby, které bude konzultováno s DPmP.

Součástí PD bude projednání se všemi dotčenými orgány veřejné správy a organizacemi, správci sítí a účastníky řízení a v PD budou vyřešeny všechny jejich případné připomínky. Projektová dokumentace bude obsahovat řešení dopravně inženýrských opatření po dobu realizace stavby.

PD bude předána v 6 tištěných vyhotoveních, z nichž tři budou opatřeny autorizačním razítkem, a jedno paré bude v elektronické podobě.

Specifikace materiálů:

Běžný certifikovaný standard používaný na českém trhu - specifikován v zadávacích podkladech (viz příloha č. 1). Případné atypické prvky budou doloženy dokladem o bezpečnosti používání v souladu s českými předpisy, certifikací prvků případně návodem k užívání.

Před podáním nabídky je nutná prohlídka lokalit předmětných zastávek vč. navazujících ploch a objektů.

Rozsah zpracování nabídky a další podmínky:

- Projektová dokumentace bude provedena v rozsahu podle specifikace prací a zadávacích podkladů (viz. příloha č. 1).
- Zadavatel má k dispozici katastrální mapu a výškopis i polohopis a průběh inž. sítí z technické mapy. Vítěznému uchazeči bude v případě zájmu po uzavření smlouvy na vyžádání u Ing. Pecky na odd. územního plánu SÚ MmP (tel. 466 859 168), bezplatně poskytnut uvedený mapový podklad také ve vektorové podobě.
- Dílo bude provedeno v plném rozsahu a dle podmínek návrhu smlouvy o dílo, která je přílohou č. 2 této výzvy.
- Před zahájením prací na PD bude provedeno vstupní jednání k vyjasnění záměru objednatele, dále bude PD (ve všech fázích) průběžně konzultována a odsouhlasena objednatelem a před dokončením bude projednána s objednatelem konečná verze PD.
- Součástí nabídkové ceny budou všechny práce a náklady nutné pro kompletní a bezvadné provedení díla (např. zajišťování dokladů, projednání s dotčenými orgány veřejné správy, organizacemi a účastníky řízení, zajištění pravomocného rozhodnutí, dodržení podmínek jejich vyjádření), veškeré takto vzniklé náklady zahrne zhotovitel do nabídkové ceny.

II. Termín a místo plnění, záruky

Termín zahájení prací:

Ihned po uzavření smlouvy o dílo a provedení vstupního jednání

Požadovaný termín dokončení a předání díla:

- **Dokumentace pro stavební povolení + Inženýrská činnost vč. zajištění pravomocného rozhodnutí - do 16-ti týdnů od data vstupního jednání**
- **Dokumentace pro provedení stavby – nejpozději do 6 kalendářních týdnů od nabytí právní moci stavebního povolení a jeho předání zhotoviteli objednatelem**
 - objednatel předá dokument (stavební povolení) protokolárně zhotoviteli, a to na jednání uskutečněném na základě písemné výzvy objednatele, doručené min. 10 pracovních dnů před jejím konáním zhotoviteli, nebude-li mezi smluvními stranami dohodnuto jinak, přičemž zhotovitel je povinen pravomocné stavební povolení v uvedeném termínu převzít.

Místo vstupního jednání a předání předmětu díla je sídlo objednatele - Magistrát města Pardubic, odbor majetku a investic, U Divadla 828, Pardubice.

Požadovaná záruka: 60 měsíců

III. Požadavky na prokázání splnění kvalifikace

Zadavatel požaduje v nabídce doložit:

- **příslušné oprávnění k podnikání** (v neověřené kopii),
- **výpis z obchodního rejstříku**, pokud je v něm uchazeč zapsán (v neověřené kopii),
- **příslušné osvědčení o autorizaci projektanta** – dopravní stavby (v neověřené kopii)
- **seznam významných zakázek realizovaných uchazečem v posledních pěti letech s uvedením jejich rozsahu a doby poskytnutí;**

Požadavkem zadavatele je doložení min. 3 referenčních zakázek provedených dodavatelem za posledních pět let a to obdobného charakteru a rozsahu jako je předmět této veřejné zakázky (zpracování PD pro dopravní stavby) a ve finanční výši min. 150 tisíc Kč bez DPH/zakázka → seznam bude mít formu čestného prohlášení podepsaného osobou oprávněnou jednat jménem či za uchazeče, které bude obsahovat předmět zakázky, název objednatele, IČ objednatele, rozsah předmětu plnění, dobu plnění a dále telefonní kontakt na oprávněnou osobu objednatele.

IV. Požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny

Nabídková cena bude stanovena jako nejvýše přípustná, platná po celou dobu plnění díla a bude zahrnovat všechny náklady na včasné a kompletní zhotovení a předání díla a bude uvedena v tomto členění:

Nabídková cena za SO 01 DSP + IČ bez DPH Kč

Nabídková cena za SO 02 DSP + IČ bez DPH Kč

Nabídková cena za SO 03 DSP + IČ bez DPH Kč

Nabídková cena za SO 01 DPS bez DPH Kč

Nabídková cena za SO 02 DPS bez DPH Kč

Nabídková cena za SO 03 DPS bez DPH Kč

Celková nabídková cena díla (bez DPH).Kč

DPH 21%Kč

Celková nabídková cena díla včetně DPHKč

V. Rozsah zpracování nabídky

Součástí nabídky musí být:

1. **identifikační údaje uchazeče** (obchodní jméno, sídlo/místo podnikání, IČ, bankovní spojení, telefonické, faxové a e-mailové spojení, kontaktní osoba uchazeče)
2. **doložení prokázání splnění kvalifikace** (dle čl. III. výzvy k podání nabídky)
3. **nabídková cena** (zpracovaná dle čl. IV. výzvy k podání nabídky)
4. **návrh smlouvy o dílo, který je přílohou této výzvy a který bude doplněn o údaje vyplývající z nabídky** a podepsán osobou oprávněnou jednat jménem či za uchazeče (dodavatele), včetně příloh, které jsou nedílnou součástí smlouvy

5. **součástí nabídky bude uvedení hodinové sazby za případný autorský dozor**, který bude prováděn na vyžádání investora

VI. Způsob hodnocení nabídek

Základním hodnotícím kritériem pro zadání veřejné zakázky je nejnižší nabídková cena včetně DPH. Pořadí nabídek bude sestaveno podle výše nabídkové ceny. Hodnotící komise bude posuzovat celkovou nabídkovou cenu včetně DPH.

VII. Další požadavky zadavatele

1. Nabídka bude zpracována v 1 výtisku, na začátku bude uveden seznam dokumentů v nabídce. Doporučením zadavatele je nabídku svázat či jinak zabezpečit proti manipulaci s jednotlivými listy včetně příloh.
2. Nabídky budou přijímány pouze v písemné formě v uzavřených obálkách s označením "Soutěž - neotvírat" s uvedením názvu veřejné zakázky. Na obálce bude uvedena adresa a obálka musí být opatřena na uzavření razítkem, případně podpisem uchazeče, je-li fyzickou osobou, či jeho statutárního zástupce, je-li právnickou osobou.
3. Veškeré písemnosti předkládané v nabídce budou v českém jazyce. Cizojazyčné dokumenty předkládané v nabídce musí obsahovat úředně ověřený překlad do českého jazyka. Povinnost připojit k dokladům úředně ověřený překlad do českého jazyka se nevztahuje na doklady ve slovenském jazyce.
4. Zadávací lhůta (lhůta, po kterou jsou uchazeči svými nabídkami vázáni) je zadavatelem stanovena na 3 měsíce.

VIII. Místo, lhůta a způsob podávání nabídek

Nabídka musí být doručena nejpozději do 7. prosince 2015 do 9:00 hodin (konec lhůty pro podání nabídek) na Odbor rozvoje a strategie Magistrátu města Pardubic, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice (1. patro - č. dveří C203a – Ing. Karolína Vopršalová) nebo na podatelnu v budově magistrátu - Pernštýnské náměstí 1, Pardubice; případně zaslána poštou na adresu zadavatele tak, aby byla zadavateli doručena nejpozději do výše uvedeného data a hodiny.

Předem děkujeme za předložení nabídky.

Ing. Miroslav Čada
vedoucí odboru
v z. Ing. Karolína Vopršalová

Přílohy v el. podobě :

příloha č. 1 – zadávací podklady (.pdf)

příloha č. 2 - návrh smlouvy o dílo (.pdf)