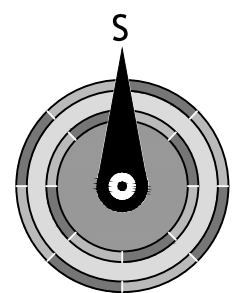


SITUACE STAVBY

M1:200



LEGENDA:

- Asfaltová vozovka - kryt asfaltový beton pro obrusné vrstvy AC011
- Chodník - kryt asfalt AC08CH
- Chodník - kryt betonová dlažba CIHLA, šedá barva, Rozměr 20x10x6
- Chodník - kryt betonová dlažba CIHLA s reliéfní úpravou, bílá barva, Rozměr 20x10x6
- Chodník - kryt betonová dlažba CIHLA, žlutá/okrová (stejně jako ostatní ul.)
- Sjezd ze soukr. pozemku - kryt betonová dlažba CIHLA, šedá barva, Rozměr 20x10x8
- Sjezd ze soukr. pozemku - kryt betonová dlažba CIHLA s reliéfní úpravou, bílá barva, Rozměr 20x10x8
- Parkovací plocha - kryt betonová dlažba ČTVEREC, barva černá, Rozměr 20x20x8
- Zelené plochy - ohumování a osety
- Rampa přejezdných prahů - žulová dlažba - kostka 8/10 do maltového lože M25
- Předřízání stávající plochy - kryt stávající betonová dlažba KOST, přírodní (sedá) barva, TL 60mm
- Chodník - kryt betonová dlažba CIHLA s reliéfní úpravou (stávající), červená barva, Rozměr 20x10x6
- Napojení asfaltových vrstev se zařazením spáry a ošetřením živnicou závlivkou
- navrhovaná betonová obruba - s převýšením +100mm
- navrhovaná betonová obruba - sliční: 250 x 150 x 1000
- navrhovaná betonová obruba - sliční: 250 x 150 x 1000 - bez převýšení (0-2cm) - ve vjezdu (0-5cm)
- navrhovaná žulová obruba - bez převýšení - (0-2cm)
- sliční: 250 x 300 x 1000
- navrhovaná betonová obruba v nábehu
- sliční: 250 x 150 x 1000
- navrhovaná betonová obruba - s převýšením (min +6cm)
- zahradní: 250 x 50 x 1000
- navrhovaná betonová obruba - bez převýšení
- zahradní: 250 x 50 x 1000
- navrhovaný vodící pás - bitý sliční krajník 250 x 80 x 500
- LINOVÉ ODVODNĚNÍ - ŽLAB 5.0,2m
- vodící linie pro slabozraké
- vodorovné dopravní značení barvou
- katastr - hrany
- současný stav - hrany
- stávající nové sloupce veřejného osvětlení
- stávající revizní šachty kanalizace
- nové uliční vpusti obrubníkové
- AA' vyznačení vzorového příčného řezu
- stávající stromy
- navrhované stromy - Acer campestre Green Column (sloupovitá babyka) - na styku se zpevněnými plochami budou umístěny kořenové bariéry proti pronikání kořenů - sítě v blízkosti stromů budou uloženy do kabelových chráničů
- odstraňované stromy
- nové značky
- značky určené pro přemístění
- stávající značky
- rušené značky
- přemístěné značky

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: S-JTSK

PDPS

Část	Zdp.projektant	Vypracoval	Kontroloval	Arch. návrh	Projektová a inženýrská kancelář Ing. Petr Musilek K Blahobytu 1525 530 02 Pardubice www.pjk-pen.cz tel. fax: 466 301 967-9 e-mail: pjk@pjk-pen.cz	
B	Ing. Petr Musilek	Ing. Ondřej Kvaček	Ing. Petr Slouka			
Kraj	Pardubický				Obec Pardubice	
Investor	ÚMO V Pardubice, Českova 22				Stupeň	PDPS
Stavba	Stavební úpravy ulice K Višňovce v úseku ul. Jana Palacha - Železničního pluku				Datum	03/2015
Objekt	SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy				Formát	5x A4
Obsah výkresu	SITUACE STAVBY				Číslo OP	684-14-2
					Měřítko	Číslo výkresu B.2
					1:200	