

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby: Mlatová cesta Sokolovská, Pardubice

Stavebník: Město Pardubice

Projektant: Vedoucí projektant: Ing. Petr Musílek

Kontrola: Ing. Ondřej Kvaček

Odpovědný projektant: Ing. Petr Musílek – VECTURA Pardubice, s.r.o., K Blahobytu
1525, 53002, Pardubice

autorizace ID00, č. 0010515

ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Obec: Pardubice

Kraj: Pardubický

Katastrální území: Pardubice (717657)

Stavební pozemky na kterých se stavba nachází jsou:

p.č.	Výměra	[m ²]	Majitel
2167/2	27173		Statutární město Pardubice, Perštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice

Dopravní a technická infrastruktura v území

Navrhovaná mlatová cesta se nachází v prostoru stávající zeleně mezi bytovými domy na ulici Sokolovská a dětským hřištěm. Dotčené pozemky jsou ve vlastnictví investora. Jde tedy o mlatovou cestu spojující místní komunikaci před základní školou Resslova a parkovou mlatovou cestu. Z této cesty jsou navrženy propojky k napojení softbalového a dětského hřiště a chodníky mezi bytovými domy. Součástí mlatové cesty jsou také některé prvky jako lavičky, drobná výsadba, odstranění stávajících nevyhovujících prvků a realizace nového hřiště pro petanque.

Technická infrastruktura je pod opravovanou plochou přítomna, nachází se zde kanalizační a vodovodní potrubí, napájecí kabeláž veřejného osvětlení softbalového hřiště. Povaha stavby však nemusí do těchto sítí zasahovat. Výjimku tvoří kabeláž veřejného osvětlení. Návrh předpokládá obnažení této kabeláže a vložení do ochranných žlabů v místech navrhované stavby a ve vzdálenosti 1m od ní. Provedení musí tyto sítě respektovat a nijak je negativně ovlivňovat – bude dodržen normový předpis ČSN 73 6005 definující odstupové vzdálenosti jednotlivých vedení inženýrských sítí.

Nová technická infrastruktura není navržena.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Rozsah stavby

V místě stavby dojde k opravám povrchu plochy/terénu sloužící jako zeleň, popř. jako chodník a místní komunikace, včetně návazných silničních obrub pro vytvoření bezbariérového vstupu na mlatovou cestu. Chodníky jsou v současnosti tvořeny dlážděným krytem, místní komunikace pře ZŠ

Resslova pak s asfaltovým krytem a parková cesta má rovněž mlatový povrch. Opravované plochy budou vždy ohraničeny stávajícími zpevněnými plochami nebo zelení, resp. novými betonovými obrubami. Návaznost nových zpevněných ploch na vozovku bude zajištěna pomocí 250 mm širokého pásu, který plochu lemuje v místech návaznosti ploch. Ze strany, kde je aktuálně zeleň bude osazena nová obruba tvořená žulovými kostkami (1 řádek) kladenými do betonového lože bez převýšení nad niveletu cesty.

Odvodnění nových ploch je řešeno přirozeným odtokem do okolní zeleně a zasakováním.

Součástí stavebních prací je odstranění stávajících ocelových konstrukcí basketbalových košů, doplnění výsadby dřevin a osazení 4 ks laviček ve shodném provedení jako je použito na dětském hřišti. Návrh uvažuje rovněž s realizací nového hřiště pro petanque, včetně sloupku a tabulky s pravidly. Hřiště bude lemováno rovněž 1 řádkem žulových kostek kladených do betonového lože.

Dodržení obecných požadavků na výstavbu, ochrany bezpečnosti a zdraví při práci na stavbě a splnění požadavků dotčených orgánů

Pro stavbu mohou být navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.

Výrobky pro stavbu, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby a představují zvýšenou míru ohrožení oprávněných zájmů, jsou stanoveny a posuzovány podle zvláštních právních předpisů (Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky).

Stavba zajistí požadavky investora na dopravní obslužnost. Výsledné řešení stavebních úprav není nutné zajistit proti povodním, agresivním spodním vodám, bludným proudům, poddolování nebo povětrnostním vlivům.

Stavba musí splňovat následující podmínky dotčených orgánů státní správy a správců technické infrastruktury:

- ČEZ distribuce, a.s.

1. Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s.“, v daném zájmovém území.
2. Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je vytýčení podzemních vedení prostřednictvím Zákaznické linky 840 840 840.
3. Souběhy a křížovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.
4. Stavbou nesmí dojít k znesnadnění přístupu k energetickému zařízení. V době výstavby a po jejím dokončení musí být pro pracovníky a vozidla spol. ČEZ Distribuce, a.s. zajištěn volný přístup k zařízení distribuční soustavy. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení.

- Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.

1. Před zahájením prací si požádejte středisko vodovodů a středisko kanalizací o vytýčení trasy vodovodního a kanalizačního potrubí.
2. Požadujeme dodržet min. ochranné pásmo vodovodu a kanalizace, které je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce potrubí nebo stoky na každou stranu do průměru 500 mm včetně 1,5 m a od průměru 500 mm 2,5 m. K zajištění jeho údržby bude umožněn přístup po veřejně přístupných plochách.
3. Používání mechanizace bude omezeno. Pro hutnění může být použit pouze statický válec, beranění nelze provádět. Umísťování konstrukcí (sloupy, základy, apod.) a vysazování zeleně bude omezeno a dohodne se způsob provedení.
4. Na hydranty a traťová šoupata a kanalizační poklopy nesmí být ukládán materiál z výkopu. Veškeré armatury a tvarovky musí být po celou dobu výstavby zabezpečeny proti poškození těžkými vozidly.
5. Veškeré poklopy, které budou stavbou dotčeny, musí být na náklady investora osazeny do úrovně budoucí nivelety.
6. Během stavby nesmí dojít k omezení přístupu ani příjezdu k vodovodnímu rozvodu a zařízení, jehož provozuschopnost nesmí být stavbou ohrožena.

- Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí – Oddělení ochrany přírody

1. Nedojde k poškození stojících lesních stromů ani jejich hlavních kořenových systémů na PUPFL.
2. Na lesní pozemek nebude ukládán žádný stavební ani jiný materiál.
3. Při stavbě nedojde ke vstupu mechanizačních prostředků na lesní pozemek.
4. Stavba bude umístěna dle přiložené situace (viz. výkresová část dokumentace).

Vyjádření a stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců technické infrastruktury jsou přílohou projektové dokumentace.

Věcné a časové vazby na okolí

Vzhledem k povaze stavby není nutné řešit její časovou návaznost. Jednotlivé práce na stavbě jsou na sobě nezávislé z hlediska místa provádění i časového.

Předpokládaná lhůta výstavby

Stavba začne po vybrání dodavatele, dle rozhodnutí investora (ÚMO Pardubice V).

Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba bude během své realizace označena pomocí dočasného dopravního značení, popř. fyzických zábran mobilního oplocení a současně červenobílou výstražnou PVC páskou nebo barevným kontrastním odlišením, případně bude prostor zabezpečen jiným zřetelným způsobem, aby nedošlo k ohrožení zdraví osob. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100-250mm spodní a ve výšce 1100mm horní tyč zábradlí či horní díl oplocení. Bezpečnost silničního provozu nebude výstavbou ohrožena. Přístup obyvatel bude zajištěn v maximální míře, např. pomocí etapizace výstavby.

Lávky přes výkopy se nepředpokládají, v případě jejich užití musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm.

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZHODNOCENÍ STAVENÍŠTĚ VČETNĚ VYHODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU, MĚŘENÍ A PRŮZKUMŮ A ZAČLENĚNÍ JEJICH VÝSLEDKŮ DO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Místo stavby – mlatová cesta v prostoru za bytovými domy ulice Sokolovská. Nové zpevněné plochy mlatové cesty umožní pohyb pěších od ZŠ Resslova k dětskému hřišti, softbalovému hřišti, propojí chodníky mezi bytovými domy a napojí stávající parkovou mlatovou cestu. Mlatová cesta vznikne v prostoru stávající zeleně, není tak nutné provádět větší zásahy do stávajících zpevněných ploch.

V místě stavby byla provedena osobní prohlídka s jednoduchým doměřením situace.

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY S POPISEM JEJÍHO PROVEDENÍ, MECHANICKÉ ODOLNOSTI A STABILITY

V místě stavby proběhne výstavba nové mlatové cesty, včetně konstrukčních vrstev, zpevněná plocha ze zámkové dlažby před dětským hřištěm a nová plocha hřiště pro petanque, která bude řešena obdobně jako mlatová cesta. Umístění a rozsah nových zpevněných ploch dle výkresové dokumentace.

Stavební úpravy

V místě stavby bude stržena ornice a odvezena na deponii. Dále budou odebrány vrstvy zeminy do hloubky 340 mm., resp. 240 mm. Spodní konstrukční vrstvy budou provedeny ze štěrkodrti dle výkresu C.2 Vzorové příčné řezy. Nové kryty budou provedeny jako dlážděné ze zámkové dlažby (v místě před dětským hřištěm) a mlatové. Podkladní vrstvy budou zhutněny na předepsanou úroveň $E_{\text{def},2}$ = dle výkresové dokumentace. Následně se osadí žulové dlažební kostky do betonového lože tvořící obrubu zpevněných ploch bez převýšení. Naposled bude zbudována podkladní vrstva lože ze štěrkodrti, na kterou se provede dlážděný kryt nebo mlatový povrch podle situace a navržené skladby.

NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Zpevněné plochy chodníků, na něž mlatová cesta se lokálně opraví, aby byl přechod plynulý. Napojení na asfaltovou místní komunikaci před ZŠ Resslova bude provedeno snížením silniční betonové obruby na výšku +20 mm v celé délce napojení. Všechna další napojení jsou pak řešena ve stejné úrovni bez výškového rozdílu.

VLIV STAVBY NA DOPRAVU A JEJÍ ORGANIZACI, OKOLNÍ POZEMKY A STAVBY, MINIMALIZACE NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nebude nijak měnit stávající pěší dopravu, pouze zkvalitní společné pochozí, popř. pojezdové plochy a doplní možnosti přechodů přes silniční komunikace.

Stavbou nebudou dotčeny jiné pozemky než ty, které jsou uvedeny v Průvodní zprávě ve

vlastnictví Statutárního města Pardubice.

Výstavba mlatové cesty, hřiště pro petanque a související zařízení nebo úpravy nebude mít zásadní vliv na životní prostředí nebo zdraví osob pobývajících v bezprostředním okolí stavby. Stavba bude prováděna pouze v pracovních dnech v denních hodinách mezi 6.00 a 20.00. Stavbou nebude dlouhodobě poškozeno okolí stavby, jakékoliv zásahy do okolního prostředí budou před dokončením stavby uvedeny do původního stavu. Stavba současně nezpůsobí znečištění vodních toků, kanalizace nebo vodovodu.

Během stavby budou dodrženy platné bezpečnostní předpisy pro provádění dopravních a pozemních staveb.

Výsledná stavba po uvedení do provozu po převzetí správcem/investorem rovněž nebude způsobovat znečištění okolního životního prostředí.

ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST STAVBY A ZÁKLADNÍ KONCEPCE ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba a její jednotlivé prvky nebudou snižovat bezpečnost stávajících komunikací.

ZÁSADY ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ – PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V místě stavby nebudou z hlediska bezbariérového užívání vytvořeny jakékoliv prvky.

Případné úpravy se budou řídit vyhláškou 398/2009 Sb.

PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY

Stavba je vytyčena svou současnou polohou a výškou, navazuje na stávající stav.

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROSTORU, OBJÍŽDKY, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Z hlediska silniční dopravy

Na komunikacích dojde pouze k minimálním omezením, stavba díky své poloze nekoliduje s dopravou na průjezdných komunikacích.

Z hlediska pěší dopravy

Stavba dočasně omezí provoz v prostoru zeleně, kde se pohybují pěší návštěvníci softbalového nebo dětského hřiště.

VĚCNÝ A ČASOVÝ POSTUP PRACÍ, PŘESUN HMOT, SKLÁDKY MATERIÁLŮ

Stavba bude zahájena po vybrání dodavatele. Odhadovaná doba výstavby je cca 30 dní.

Postup prací:

- Odebrání ornice v tloušťce 200 mm
- Odebrání zeminy v tloušťce 140 mm
- Zhutnění pláň
- Zhotovení podkladní vrstvy ze štěrkodrti v tloušťce 150 mm
- Osazení žulových kostek
- Realizace nových konstrukčních vrstev
- Provedení nových krytů zpevněných ploch
- Osazení laviček a herních prvků
- Sadové úpravy – výsadba
- Uvedení staveniště do původního stavu

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY A OSTATNÍ VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

S veškerými odpady, které budou vznikat provozní činností musí být nakládáno v souladu s ustanovením zákona č.185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů, příp. místní vyhláškou města. Stavební odpad bude likvidován na stavbě nebo uložen na řízenou skládku odpadu.

Zákon o odpadech a dle vyhlášky Ministerstva životního prostředí 381/2001 :

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu
15	<i>Odpadní obaly, absorpční činidla, čistící tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy, jinak neurčen</i>
15 01 02	<i>Obaly, včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu</i>

17	<i>Stavební a demoliční odpady, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst</i>
17 01 01, 17 01 02, 17 01 03	<i>Beton, cihly, tašky a keramika</i>
17 02 01, 17 02 02, 17 02 03	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>
17 05 04	<i>Zemina, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst, kamení a vytěžená hlušina</i>
17 09	<i>Jiné stavební a demoliční odpady směsné</i>

Řezání krytu vozovky nebo jiné podobné vysoce prašné práce budou probíhat maximálně bezprašně (např. s mlžením, vodní pilou, apod.) Veškerá tato opatření bude mít dodavatel zahrnutá v ceně dodávky a nevzniká tím nárok na vícepráce.

POPIS STAVENIŠTĚ VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO BĚŽNÉ UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba se nachází na veřejném prostranství na pozemcích ve vlastnictví Statutárního města Pardubice. Celá stavba je vymezena zelení, chodníky a komunikacemi/vozovkou nebo jinými stavebními konstrukcemi. Stavba bude během své realizace označena pomocí dopravního značení, popř. fyzických zábran mobilního oplocení a současně červenobílou výstražnou PVC páskou nebo barevným kontrastním odlišením, případně bude prostor zabezpečen jiným zřetelným způsobem. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100-250mm spodní a ve výšce 1100mm horní tyč zábradlí či horní díl oplocení. Bezpečnost silničního provozu nebude výstavbou ohrožena. Přístup obyvatel bude zajištěn v maximální míře, např. pomocí etapizace prací oprav.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pojízdou nebo pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm.

STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI STAVBY A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Dodavatel zabezpečí, aby práci s mechanismy prováděli proškolení pracovníci. Dále zabezpečí ochránění stavebních objektů před poškozením mechanismy (objekty rodinných domů, objekty oplocení, stožáry veřejného osvětlení, stávající dopravní značení, vzrostlé stromy). Při pracích na vozovkách MK se zabezpečí dopravní značení prací na komunikaci. Při rozsáhlých pracích zabezpečí dodavatel stavby min. dva pracovníky na usměrňování provozu popř. zřídí SSZ.

Při vlastní realizaci navrhované stavby musí být respektovány podmínky zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zásadní podmínky pro stanovení plánu bezpečnosti a ochrany zdraví na pracovišti:

Podle § 15 zákona č. 309/2006 Sb. nevzniká povinnost doručit oznámení o zahájení prací na staveništi příslušnému OIP do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli, podle § 14 zákona č. 309/2006 Sb. tak není stavebník povinen zřídit funkci koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Tato povinnost jinak vzniká v případě, budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby a současně pokud je celková doba trvání stavby delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu (lze odvozeně předpokládat, že tato povinnost vzniká na všech stavbách o očekávaných nákladech vyšších jak 10 mil. Kč)

Na stavbách, u nichž vzniká povinnost ohlásit OIP zahájení prací, zadavatel stavby (stavebník) zajistí podle § 15 odst. 2 zákona 309/2006 Sb., aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, podle druhu a velikosti stavby, tak aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečnosti a zdraví neohrožující práce.

Pokud je nutné stanovit na stavbě koordinátora BOZP, stavebník zajistí, aby na tomto plánu spolupracoval.

Koordinátor stavby je povinen zajistit, aby plán obsahoval přiměřeně rozsahu a povaze stavby údaje nezbytné pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, aby byl podepsán a odsouhlasen všemi zhotoviteli.

O tom, jestli je nebo není nutné se řídit výše uvedenými odstavci, bude rozhodnuto až po výběrovém řízení na dodavatele stavby dle nabídkového harmonogramu prací.

Při provádění stavby je nutno plnit všechny stávající předpisy o bezpečnosti práce ve stavební výrobě. V celém prostoru staveniště musí být všichni pracovníci i hosté vybaveni ochrannými pomůckami. Stavba bude prováděna podle vypracované realizační projektové dokumentace, při dodržení platných norem, předpisů a nařízení. Zvláštní důraz je třeba klást na vyhl. č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a na NV č. 591/2006 Sb. o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a také hygienické předpisy o požadavcích na pracovní prostředí.

Dále je nutno dodržovat a řídit se následujícími právními předpisy a dalšími požadavky, které jsou v následujících dokumentech:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, hlava II
- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí
- Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- Při provádění zemních prací musí být dodržovány ustanovení ČSN 73 6133

Dne 20.02.2016

Vypracoval:

.....
Ing. Petr Musílek

VECTURA Pardubice, s.r.o.

K Blahobytu 1525

530 02 Pardubice

Tel.: +420 728 919 523

Email: info@vecturapardubice.cz

<http://www.vecturapardubice.cz>