



Czech

TÜV SÜD Czech s.r.o.
kancelář Brno
tř. kpt. Jaroše 25
602 00 Brno
Tel./fax: 545 242 123
Brno@tuv-sud.cz

INSPEKČNÍ ZPRÁVA

vydaná inspekčním orgánem č. 4002 akreditovaným ČIA

evidenční číslo 04.790.957

Účel inspekce: opakovaná inspekční prohlídka výtahu podle čl. 6 ČSN 27 4007:2004

Zákazník: Statutární město Pardubice zastoupené Městským
rozvojovým fondem Pardubice, a.s.
U Divadla 828
530 02 Pardubice
Objednávka č. ze dne: 2011/0000129
Zakázka TÜV SÜD Czech s.r.o.: 5401102081

Posuzované zařízení-výtah:

Název: elektrický osobní výtah
Typ: OV 320/0,7
Nosnost: 320 kg Jmenovitá rychlost: 0,7 m/s
Zdvih: 16,0 m Počet stanic: 5/5
Výrobní číslo: 554 284 Rok výroby: M 2000
Výrobce: Tra
Provozovatel: Statutární město Pardubice zastoupené Městským rozvojovým fondem
Pardubice, a.s.
Umístění: Sedláčkova 446, Pardubice

Jako podklad pro hodnocení nebezpečí/nebezpečných situací výtahu bylo použito:
Inspekční postup akreditovaného inspekčního orgánu N-Q-045/1/1

a:

☒ ČSN EN 81 – 1 ☐ ČSN 33 2570 ☐ ČSN 27 4002 ☒ ČSN 27 4007 ☐ ČSN 27 4009
☐ ČSN 27 4300 ☐ ČSN 34 1340 ☒ ČSN EN 81-80 ☐ ISO/TS 14798 ☐ ČSN 27 4011

a tato předložená dokumentace:

- | | | |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> Kniha výtahu/ Pasport | <input checked="" type="checkbox"/> Kniha dozorce výtahu | <input checked="" type="checkbox"/> Revizní kniha/ doklady o OZ |
| <input type="checkbox"/> Dispoziční výkres | <input type="checkbox"/> Elektrická schémata | <input type="checkbox"/> Hydraulické schéma |
| <input type="checkbox"/> Prohlášení výrobce o shodě | <input type="checkbox"/> Osvědčení o úřední zkoušce | <input type="checkbox"/> Ostatní doklady |

Provedené úkony:

I. Inspekční prohlídka podle čl. 6 ČSN 27 4007:2004

- kontrola technické dokumentace a dokladů a jejich shoda s výtahem,
- vizuální prohlídka;

II. Přehled a posouzení provozních rizik podle čl. 7 ČSN 27 4007:2004 v rozsahu podle tabulky 1 ČSN EN 81-80:2004 s vyhodnocením podle tabulky B2 a NA.1 ČSN EN 81-80:2004.

Ad I.

Při inspekční prohlídce provedené dne 14.2.2011 bylo zjištěno:

Úkon:	Vyhovuje:
<input checked="" type="checkbox"/> Kontrola předložené technické dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
<input checked="" type="checkbox"/> Vizuální prohlídka - části výtahu (viz. tab.č. 1) – porovnání s dokumentací	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE

Ad II.

CELKOVÝ STAV VÝTAHU – PŘEHLED ZJIŠTĚNÝCH PROVOZNÍCH RIZIK:

Čís.	Šetřený případ	Článek	Prioritní úroveň rizika	Nápravné/nápravná opatření (opatření ke snížení rizika)	Opatření, které je možno použít	Pozn.
2	Opatření k zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	5.2.1		Opatření podle EN 81-70	ano	
3	Přesnost vyrovňování a zastavování	5.2.2	Vysoká	1. Vyměnit za regulovaný pohon 2. Vybavit vyrovňovacím zařízením 3. Vybavit regulačním ventilem	ano ano ne	
4	Opatření proti vandalům	5.3	.	Opatření podle EN 81-71	ano	
5	Opatření k zajištění provozu výtahu při požáru	5.4		Opatření podle prEN 81-73	ano	
11	Přepážka	5.5.5	Nízká	Vybavit vyvažovací závaží	ano	

	vyvažovacího závaží			přepážkou podle - 5.6.1 z EN 81-1:1998		
18	Nouzové vyproštění osob uvězněných v šachtě	5.5.11	Střední	Doplnění nouzové signalizace podle - 5.10 z EN 81-1:1998 nebo - 5.10 z EN 81-2:1998 a - 5.14.3 této normy	Ano	
38	Bezpečný poměr podlahové plochy klece k nosnosti	5.8.1	Nizká	a) Zmenšit užitečnou podlahovou plochu nebo b) omezit používání výtahu pouze pro poučené uživatele c) ověřit určené používání výtahu	ano ano ano	
47	Ochrana proti úrazu třecími kotouči, kladkami	5.9.1	Střední	Doplnit kryty podle - 9.7 z EN 81-1:1998	ano	
48	Ochrana proti vypadnutí lan z kladek	5.9.1	Střední	Doplnit kryty podle - 9.7 z EN 81-1:1998	ano	
49	Ochrana proti vniknutí předmětů mezi lana a kladky	5.9.1	Nizká	Doplnit kryty podle - 9.7 z EN 81-1:1998	ano	
52	Ochrana proti nadměrné rychlosti klece	5.9.4	Střední	Doplnit ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti klece uvedené v - 9.10 z EN 81-1:1998	ano	
71	Zařízení nouzové signalizace	5.14.3	Vysoká	Doplnit zařízení pro nouzovou signalizaci podle - 14.2.3 z EN 81-1:1998 (Je třeba vzít v úvahu požadavky EN 81-28 (dálková nouzová signalizace pro výtahy)).	ano	
74	Informace o bezpečném používání a údržbě výtahu	5.15	Střední	Poskytnout správné štítky, označení a provozní návody uvedené v -15.2.1, 15.3, 15.4, 15.5.1, 15.5.3, 15.7, 15.11 a 15.15 z EN 81-1:1998	ano	Návod na vyproštění

Národní doplněk formuláře dotazníku bezpečnosti pro existující výtahy

Čís.	Šetřený případ	Článek ČSN EN 81-1,2	Prioritní úroveň rizika	Nápravné/nápravná opatření (opatření ke snížení rizika)	Opatření, které je možno použít	Pozn.
76	Materiál klece a klecových dveří	8.3.3	Střední	a) Nahradit nevyhovující klec a klecové dveře výtahu kovovou podle 8.3.3 z ČSN EN 81-1:1999 b) snížit hořlavost klece a klecových dveří výtahu	ano ano	
79	Jízda výtahu s otevřenými klecovými dveřmi	8.9.1	Vysoká	a) Provést elektrické zapojení dle čl. 8.9.1 z ČSN EN 81-1:1999 b) nahradit ruční klecové dveře samočinnými	ano ano	

VYHODNOCENÍ PROVOZNÍCH RIZIK:

V tabulce jsou uvedena skutečně na výtahu zjištěná rizika.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje inspekční orgán pro zajištění přiměřené technické bezpečnosti, provozní spolehlivosti výtahu a jeho harmonizace se současně platnými předpisy provést opatření u těch částí části výtahu, u kterých bylo zjištěno nebezpečí/nebezpečná situace, a to formou výše navržených nápravných opatření tak, aby se úroveň posuzovaného výtahu přiblížila bezpečnostní úrovni v souladu s nařízením vlády č. 27/2003 Sb. v platném znění a ČSN EN 81-1:1999.

Vzhledem k výše uvedeným rizikům doporučujeme k jejich odstranění a minimalizaci vypracovat technickou dokumentaci a harmonogram celkové modernizace výtahu ve spolupráci s odbornou servisní firmou.

Inspekční orgán doporučuje, aby tato technická dokumentace včetně harmonogramu byla jím samostatně posouzena.

Příští inspekční prohlídka dle požadavku čl. 6. ČSN 27 4007:2004 musí být provedena nejpozději do: **14.02.2017**.

Prohlášení:

Výsledky inspekce se vztahují pouze k předmětu inspekce. Inspekční zprávu nelze bez souhlasu inspekčního orgánu a objednatele reprodukovat jinak než vcelku. Akreditační značka a logo se smí užívat jen jako nedílná součást inspekční zprávy.

V Brně dne 18.02.2011

inspektor TÜV SÜD Czech s.r.o.: **Jaroslav Zlámal**

Inspekční zpráva ev.č.: 04.790.957

vedoucí kanceláře Brno TÜV SÜD Czech s.r.o.: **Dr.Ing. Rostislav Suchánek**



Czech

TÜV SÜD Czech s.r.o.
kancelář Brno
tř. kpt. Jaroše 25
602 00 Brno
Tel./fax: 545 242 123
Brno@tuv-sud.cz

INSPEKČNÍ ZPRÁVA

vydaná inspekčním orgánem č. 4002 akreditovaným ČIA

evidenční číslo 04.790.958

Účel inspekce: opakovaná inspekční prohlídka výtahu podle čl. 6 ČSN 27 4007:2004

Zákazník: Statutární město Pardubice zastoupené Městským
rozvojovým fondem Pardubice, a.s.
U Divadla 828
530 02 Pardubice
Objednávka č. ze dne: 2011/0000129
Zakázka TÜV SÜD Czech s.r.o.: 5401102081

Posuzované zařízení-výtah:

Název:	elektrický osobní výtah		
Typ:	OV 500/0,7		
Nosnost:	500 kg	Jmenovitá rychlost:	0,7 m/s
Zdvih:	16,0 m	Počet stanic:	5/5
Výrobní číslo:	554 268	Rok výroby:	M 2000
Výrobce:	Tra		
Provozovatel:	Statutární město Pardubice zastoupené Městským rozvojovým fondem Pardubice, a.s.		
Umístění:	Sedláčkova 446, Pardubice		

Jako podklad pro hodnocení nebezpečí/nebezpečných situací výtahu bylo použito:
Inspekční postup akreditovaného inspekčního orgánu N-Q-045/1/1

a:

<input checked="" type="checkbox"/> ČSN EN 81 – 1	<input type="checkbox"/> ČSN 33 2570	<input type="checkbox"/> ČSN 27 4002	<input checked="" type="checkbox"/> ČSN 27 4007	<input type="checkbox"/> ČSN 27 4009
<input type="checkbox"/> ČSN 27 4300	<input type="checkbox"/> ČSN 34 1340	<input checked="" type="checkbox"/> ČSN EN 81-80	<input type="checkbox"/> ISO/TS 14798	<input type="checkbox"/> ČSN 27 4011

a tato předložená dokumentace:

- | | | |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> Kniha výtahu/ Pasport | <input checked="" type="checkbox"/> Kniha dozorce výtahu | <input checked="" type="checkbox"/> Revizní kniha/ doklady o OZ |
| <input type="checkbox"/> Dispoziční výkres | <input type="checkbox"/> Elektrická schémata | <input type="checkbox"/> Hydraulické schéma |
| <input type="checkbox"/> Prohlášení výrobce o shodě | <input type="checkbox"/> Osvědčení o úřední zkoušce | <input type="checkbox"/> Ostatní doklady |

Provedené úkony:
I. Inspekční prohlídka podle čl. 6 ČSN 27 4007:2004

- kontrola technické dokumentace a dokladů a jejich shoda s výtahem,
- vizuální prohlídka;

II. Přehled a posouzení provozních rizik podle čl. 7 ČSN 27 4007:2004 v rozsahu podle tabulky 1 ČSN EN 81-80:2004 s vyhodnocením podle tabulky B2 a NA.1 ČSN EN 81-80:2004.

Ad I.
Při inspekční prohlídce provedené dne 14.2.2011 bylo zjištěno:

Úkon:	Vyhovuje:
<input checked="" type="checkbox"/> Kontrola předložené technické dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
<input checked="" type="checkbox"/> Vizuální prohlídka - části výtahu (viz. tab.č. 1) – porovnání s dokumentací	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE

Ad II.
CELKOVÝ STAV VÝTAHU – PŘEHLED ZJIŠTĚNÝCH PROVOZNÍCH RIZIK:

Čís.	Šetřený případ	Článek	Prioritní úroveň rizika	Nápravné/nápravná opatření (opatření ke snížení rizika)	Opatření, které je možno použít	Pozn.
2	Opatření k zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	5.2.1		Opatření podle EN 81-70	ano	
4	Opatření proti vandalům	5.3		Opatření podle EN 81-71	ano	
5	Opatření k zajištění provozu výtahu při požáru	5.4		Opatření podle prEN 81-73	ano	
11	Přepážka vyvažovacího závaží	5.5.5	Nízká	Vybavit vyvažovací závaží přepážkou podle - 5.6.1 z EN 81-1:1998	ano	
18	Nouzové vyproštění osob uvězněných v šachtě	5.5.11	Střední	Doplnění nouzové signalizace podle - 5.10 z EN 81-1:1998 nebo	Ano	

				- 5.10 z EN 81-2:1998 a - 5.14.3 této normy		
38	Bezpečný poměr podlahové plochy klece k nosnosti	5.8.1	Nízká	a) Zmenšit užitečnou podlahovou plochu nebo b) omezit používání výtahu pouze pro poučené uživatele c) ověřit určené používání výtahu	ano ano ano	
47	Ochrana proti úrazu třecími kotouči, kladkami	5.9.1	Střední	Doplnit kryty podle - 9.7 z EN 81-1:1998	ano	
48	Ochrana proti vypadnutí lan z kladek	5.9.1	Střední	Doplnit kryty podle - 9.7 z EN 81-1:1998	ano	
49	Ochrana proti vniknutí předmětů mezi lana a kladky	5.9.1	Nízká	Doplnit kryty podle - 9.7 z EN 81-1:1998	ano	
52	Ochrana proti nadměrné rychlosti klece	5.9.4	Střední	Doplnit ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti klece uvedené v - 9.10 z EN 81-1:1998	ano	
71	Zařízení nouzové signalizace	5.14.3	Vysoká	Doplnit zařízení pro nouzovou signalizaci podle - 14.2.3 z EN 81-1:1998 (Je třeba vzít v úvahu požadavky EN 81-28 (dálková nouzová signalizace pro výtahy)).	ano	
74	Informace o bezpečném používání a údržbě výtahu	5.15	Střední	Poskytnout správné štítky, označení a provozní návod uvedené v -15.2.1, 15.3, 15.4, 15.5.1, 15.5.3, 15.7, 15.11 a 15.15 z EN 81-1:1998	ano	Návod na vyproštění

Národní doplněk formuláře dotazníku bezpečnosti pro existující výtahy

Čís.	Šetřený případ	Článek ČSN EN 81- 1,2	Prioritní úroveň rizika	Nápravné/nápravná opatření (opatření ke snížení rizika)	Opatření, které je možno použít	Pozn.
76	Materiál klece a klecových dveří	8.3.3	Střední	a) Nahradit nevyhovující klec a klecové dveře výtahu kovovou podle 8.3.3 z ČSN EN 81-1:1999 b) snížit hořlavost klece a klecových dveří výtahu	ano ano	
79	Jízda výtahu s otevřenými klecovými dveřmi	8.9.1	Vysoká	a) Provést elektrické zapojení dle čl. 8.9.1 z ČSN EN 81-1:1999 b) nahradit ruční klecové	ano	

				dveře samočinnými	ano	
--	--	--	--	-------------------	-----	--

VYHODNOCENÍ PROVOZNÍCH RIZIK:

V tabulce jsou uvedena skutečně na výtahu zjištěná rizika.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje inspekční orgán pro zajištění přiměřené technické bezpečnosti, provozní spolehlivosti výtahu a jeho harmonizace se současně platnými předpisy provést opatření u těch částí části výtahu, u kterých bylo zjištěno nebezpečí/nebezpečná situace, a to formou výše navržených nápravných opatření tak, aby se úroveň posuzovaného výtahu přiblížila bezpečnostní úrovni v souladu s nařízením vlády č. 27/2003 Sb. v platném znění a ČSN EN 81-1:1999.

Vzhledem k výše uvedeným rizikům doporučujeme k jejich odstranění a minimalizaci vypracovat technickou dokumentaci a harmonogram celkové modernizace výtahu ve spolupráci s odbornou servisní firmou.

Inspekční orgán doporučuje, aby tato technická dokumentace včetně harmonogramu byla jím samostatně posouzena.

Příští inspekční prohlídka dle požadavku čl. 6. ČSN 27 4007:2004 musí být provedena nejpozději do: **14.02.2017**.

Prohlášení:

Výsledky inspekce se vztahují pouze k předmětu inspekce. Inspekční zprávu nelze bez souhlasu inspekčního orgánu a objednatele reprodukovat jinak než vcelku. Akreditační značka a logo se smí užívat jen jako nedílná součást inspekční zprávy.

V Brně dne 18.02.2011

inspektor TÜV SÜD Czech s.r.o.: **Jaroslav Zlámal**

vedoucí kanceláře Brno TÜV SÜD Czech s.r.o.: **Dr.Ing. Rostislav Suchánek**



Czech

TÜV SÜD Czech s.r.o.
kancelář Brno
tř. kpt. Jaroše 25
602 00 Brno
Tel./fax: 545 242 123
Brno@tuv-sud.cz

INSPEKČNÍ ZPRÁVA

vydaná inspekčním orgánem č. 4002 akreditovaným ČIA

evidenční číslo **04.790.959**

Účel inspekce: **opakovaná inspekční prohlídka výtahu podle čl. 6 ČSN 27 4007:2004**

Zákazník: **Statutární město Pardubice zastoupené Městským
rozvojovým fondem Pardubice, a.s.
U Divadla 828
530 02 Pardubice**

Objednávka č. ze dne: **2011/0000130**
Zakázka TÜV SÜD Czech s.r.o.: **5401102080**

Posuzované zařízení-výtah:

Název:	elektrický osobní výtah		
Typ:	OV 320/0,7		
Nosnost:	320 kg	Jmenovitá rychlost:	0,7 m/s
Zdvih:	16,0 m	Počet stanic:	5/5
Výrobní číslo:	524 329	Rok výroby:	M 2000
Výrobce:	Tra		
Provozovatel:	Statutární město Pardubice zastoupené Městským rozvojovým fondem Pardubice, a.s.		
Umístění:	Sedláčkova 447, Pardubice		

**Jako podklad pro hodnocení nebezpečí/nebezpečných situací výtahu bylo použito:
Inspekční postup akreditovaného inspekčního orgánu N-Q-045/1/1**

a:

<input checked="" type="checkbox"/> ČSN EN 81 – 1	<input type="checkbox"/> ČSN 33 2570	<input type="checkbox"/> ČSN 27 4002	<input checked="" type="checkbox"/> ČSN 27 4007	<input type="checkbox"/> ČSN 27 4009
<input type="checkbox"/> ČSN 27 4300	<input type="checkbox"/> ČSN 34 1340	<input checked="" type="checkbox"/> ČSN EN 81-80	<input type="checkbox"/> ISO/TS 14798	<input type="checkbox"/> ČSN 27 4011

a tato předložená dokumentace:

- | | | |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> Kniha výtahu/ Pasport | <input checked="" type="checkbox"/> Kniha dozorce výtahu | <input checked="" type="checkbox"/> Revizní kniha/ doklady o OZ |
| <input type="checkbox"/> Dispoziční výkres | <input type="checkbox"/> Elektrická schémata | <input type="checkbox"/> Hydraulické schéma |
| <input type="checkbox"/> Prohlášení výrobce o shodě | <input type="checkbox"/> Osvědčení o úřední zkoušce | <input type="checkbox"/> Ostatní doklady |

Provedené úkony:

I. Inspekční prohlídka podle čl. 6 ČSN 27 4007:2004

- kontrola technické dokumentace a dokladů a jejich shoda s výtahem,
- vizuální prohlídka;

II. Přehled a posouzení provozních rizik podle čl. 7 ČSN 27 4007:2004 v rozsahu podle tabulky 1 ČSN EN 81-80:2004 s vyhodnocením podle tabulky B2 a NA.1 ČSN EN 81-80:2004.

Ad I.

Při inspekční prohlídce provedené dne 14.2.2011 bylo zjištěno:

Úkon:	Vyhovuje:
<input checked="" type="checkbox"/> Kontrola předložené technické dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
<input checked="" type="checkbox"/> Vizuální prohlídka - části výtahu (viz. tab.č. 1) – porovnání s dokumentací	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE

Ad II.

CELKOVÝ STAV VÝTAHU – PŘEHLED ZJIŠTĚNÝCH PROVOZNÍCH RIZIK:

Čís.	Šetřený případ	Článek	Prioritní úroveň rizika	Nápravné/nápravná opatření (opatření ke snížení rizika)	Opatření, které je možno použít	Pozn.
2	Opatření k zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	5.2.1		Opatření podle EN 81-70	ano	
3	Přesnost vyrovnávání a zastavování	5.2.2	Vysoká	1. Vyměnit za regulovaný pohon 2. Vybavit vyrovnávacím zařízením 3. Vybavit regulačním ventilem	ano ne	
4	Opatření proti vandalům	5.3		Opatření podle EN 81-71	ano	
5	Opatření k zajištění provozu výtahu při požáru	5.4		Opatření podle prEN 81-73	ano	
11	Přepážka	5.5.5	Nízká	Vybavit vyvažovací závaží	ano	

	vyvažovacího závaží			přepážkou podle - 5.6.1 z EN 81-1:1998		
18	Nouzové vyproštění osob uvězněných v šachtě	5.5.11	Střední	Doplnění nouzové signalizace podle - 5.10 z EN 81-1:1998 nebo - 5.10 z EN 81-2:1998 a - 5.14.3 této normy	Ano	
38	Bezpečný poměr podlahové plochy klece k nosnosti	5.8.1	Nízká	a) Zmenšit užitečnou podlahovou plochu nebo b) omezit používání výtahu pouze pro poučené uživatele c) ověřit určené používání výtahu	ano ano ano	
47	Ochrana proti úrazu třecími kotouči, kladkami	5.9.1	Střední	Doplnit kryty podle - 9.7 z EN 81-1:1998	ano	
48	Ochrana proti vypadnutí lan z kladek	5.9.1	Střední	Doplnit kryty podle - 9.7 z EN 81-1:1998	ano	
49	Ochrana proti vniknutí předmětů mezi lana a kladky	5.9.1	Nízká	Doplnit kryty podle - 9.7 z EN 81-1:1998	ano	
52	Ochrana proti nadměrné rychlosti klece	5.9.4	Střední	Doplnit ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti klece uvedené v - 9.10 z EN 81-1:1998	ano	
71	Zařízení nouzové signalizace	5.14.3	Vysoká	Doplnit zařízení pro nouzovou signalizaci podle - 14.2.3 z EN 81-1:1998 (Je třeba vzít v úvahu požadavky EN 81-28 (dálková nouzová signalizace pro výtahy)).	ano	
74	Informace o bezpečném používání a údržbě výtahu	5.15	Střední	Poskytnout správné štítky, označení a provozní návody uvedené v -15.2.1, 15.3, 15.4, 15.5.1, 15.5.3, 15.7, 15.11 a 15.15 z EN 81-1:1998	ano	Návod na vyproštění

Národní doplněk formuláře dotazníku bezpečnosti pro existující výtahy

Čís.	Šetřený případ	Článek ČSN EN 81-1,2	Prioritní úroveň rizika	Nápravné/nápravná opatření (opatření ke snížení rizika)	Opatření, které je možno použít	Pozn.
76	Materiál klece a klecových dveří	8.3.3	Střední	a) Nahradit nevyhovující klec a klecové dveře výtahu kovovou podle 8.3.3 z ČSN EN 81-1:1999 b) snížit hořlavost klece a klecových dveří výtahu	ano ano	
79	Jízda výtahu s otevřenými klecovými dveřmi	8.9.1	Vysoká	a) Provést elektrické zapojení dle čl. 8.9.1 z ČSN EN 81-1:1999 b) nahradit ruční klecové dveře samočinnými	ano ano	

VYHODNOCENÍ PROVOZNÍCH RIZIK:

V tabulce jsou uvedena skutečně na výtahu zjištěná rizika.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje inspekční orgán pro zajištění přiměřené technické bezpečnosti, provozní spolehlivosti výtahu a jeho harmonizace se současně platnými předpisy provést opatření u těch částí části výtahu, u kterých bylo zjištěno nebezpečí/nebezpečná situace, a to formou výše navržených nápravných opatření tak, aby se úroveň posuzovaného výtahu přiblížila bezpečnostní úrovni v souladu s nařízením vlády č. 27/2003 Sb. v platném znění a ČSN EN 81-1:1999.

Vzhledem k výše uvedeným rizikům doporučujeme k jejich odstranění a minimalizaci vypracovat technickou dokumentaci a harmonogram celkové modernizace výtahu ve spolupráci s odbornou servisní firmou.

Inspekční orgán doporučuje, aby tato technická dokumentace včetně harmonogramu byla jím samostatně posouzena.

Příští inspekční prohlídka dle požadavku čl. 6. ČSN 27 4007:2004 musí být provedena nejpozději do: **14.02.2017**.

Prohlášení:

Výsledky inspekce se vztahují pouze k předmětu inspekce. Inspekční zprávu nelze bez souhlasu inspekčního orgánu a objednatele reprodukovat jinak než vcelku. Akreditační značka a logo se smí užívat jen jako nedílná součást inspekční zprávy.

V Brně dne 18.02.2011

inspektor TÜV SÜD Czech s.r.o.: **Jaroslav Zlámal**

Inspekční zpráva ev.č.: 04.790.959

vedoucí kanceláře Brno TÜV SÜD Czech s.r.o.: **Dr.Ing. Rostislav Suchánek**



Czech

TÜV SÜD Czech s.r.o.
kancelář Brno
tř. kpt. Jaroše 25
602 00 Brno
Tel./fax: 545 242 123
Brno@tuv-sud.cz

INSPEKČNÍ ZPRÁVA

vydaná inspekčním orgánem č. 4002 akreditovaným ČIA

evidenční číslo **04.790.960**

Účel inspekce: **opakovaná inspekční prohlídka výtahu podle čl. 6 ČSN 27 4007:2004**

Zákazník: **Statutární město Pardubice zastoupené Městským
rozvojovým fondem Pardubice, a.s.
U Divadla 828
530 02 Pardubice**

Objednávka č. ze dne: **2011/0000130**

Zakázka TÜV SÜD Czech s.r.o.: **5401102080**

Posuzované zařízení-výtah:

Název: **elektrický osobní výtah**
Typ: **OV 500/0,7**
Nosnost: **500 kg** Jmenovitá rychlost: **0,7 m/s**
Zdvih: **16,0 m** Počet stanic: **5/5**
Výrobní číslo: **455 311** Rok výroby: **M 2000**
Výrobce: **Tra**
Provozovatel: **Statutární město Pardubice zastoupené Městským rozvojovým fondem
Pardubice, a.s.**
Umístění: **Sedláčkova 448, Pardubice**

447

**Jako podklad pro hodnocení nebezpečí/nebezpečných situací výtahu bylo použito:
Inspekční postup akreditovaného inspekčního orgánu N-Q-045/1/1**

a:

<input checked="" type="checkbox"/> ČSN EN 81 – 1	<input type="checkbox"/> ČSN 33 2570	<input type="checkbox"/> ČSN 27 4002	<input checked="" type="checkbox"/> ČSN 27 4007	<input type="checkbox"/> ČSN 27 4009
<input type="checkbox"/> ČSN 27 4300	<input type="checkbox"/> ČSN 34 1340	<input checked="" type="checkbox"/> ČSN EN 81-80	<input type="checkbox"/> ISO/TS 14798	<input type="checkbox"/> ČSN 27 4011

a tato předložená dokumentace:

- | | | |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> Kniha výtahu/ Pasport | <input checked="" type="checkbox"/> Kniha dozorce výtahu | <input checked="" type="checkbox"/> Revizní kniha/ doklady o OZ |
| <input type="checkbox"/> Dispoziční výkres | <input type="checkbox"/> Elektrická schémata | <input type="checkbox"/> Hydraulické schéma |
| <input type="checkbox"/> Prohlášení výrobce o shodě | <input type="checkbox"/> Osvědčení o úřední zkoušce | <input type="checkbox"/> Ostatní doklady |

Provedené úkony:
I. Inspekční prohlídka podle čl. 6 ČSN 27 4007:2004

- kontrola technické dokumentace a dokladů a jejich shoda s výtahem,
- vizuální prohlídka;

II. Přehled a posouzení provozních rizik podle čl. 7 ČSN 27 4007:2004 v rozsahu podle tabulky 1 ČSN EN 81-80:2004 s vyhodnocením podle tabulky B2 a NA.1 ČSN EN 81-80:2004.
Ad I.
Při inspekční prohlídce provedené dne 14.2.2011 bylo zjištěno:

Úkon:	Vyhovuje:
<input checked="" type="checkbox"/> Kontrola předložené technické dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
<input checked="" type="checkbox"/> Vizuální prohlídka - části výtahu (viz. tab.č. 1) – porovnání s dokumentací	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE

Ad II.
CELKOVÝ STAV VÝTAHU – PŘEHLED ZJIŠTĚNÝCH PROVOZNÍCH RIZIK:

Čís.	Šetřený případ	Článek	Prioritní úroveň rizika	Nápravné/nápravná opatření (opatření ke snížení rizika)	Opatření, které je možno použít	Pozn.
2	Opatření k zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	5.2.1		Opatření podle EN 81-70	ano	
4	Opatření proti vandalům	5.3		Opatření podle EN 81-71	ano	
5	Opatření k zajištění provozu výtahu při požáru	5.4		Opatření podle prEN 81-73	ano	
11	Přepážka vyvažovacího závaží	5.5.5	Nízká	Vybavit vyvažovací závaží přepážkou podle - 5.6.1 z EN 81-1:1998	ano	
18	Nouzové vyproštění osob uvězněných v šachtě	5.5.11	Střední	Doplnění nouzové signalizace podle - 5.10 z EN 81-1:1998 nebo	Ano	

				- 5.10 z EN 81-2:1998 a - 5.14.3 této normy		
38	Bezpečný poměr podlahové plochy klece k nosnosti	5.8.1	Nízká	a) Zmenšit užitečnou podlahovou plochu nebo b) omezit používání výtahu pouze pro poučené uživatele c) ověřit určené používání výtahu	ano ano ano	
47	Ochrana proti úrazu třecími kotouči, kladkami	5.9.1	Střední	Doplnit kryty podle - 9.7 z EN 81-1:1998	ano	
48	Ochrana proti vypadnutí lan z kladek	5.9.1	Střední	Doplnit kryty podle - 9.7 z EN 81-1:1998	ano	
49	Ochrana proti vniknutí předmětů mezi lana a kladky	5.9.1	Nízká	Doplnit kryty podle - 9.7 z EN 81-1:1998	ano	
52	Ochrana proti nadměrné rychlosti klece	5.9.4	Střední	Doplnit ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti klece uvedené v - 9.10 z EN 81-1:1998	ano	
71	Zařízení nouzové signalizace	5.14.3	Vysoká	Doplnit zařízení pro nouzovou signalizaci podle - 14.2.3 z EN 81-1:1998 (Je třeba vzít v úvahu požadavky EN 81-28 (dálková nouzová signalizace pro výtahy)).	ano	
74	Informace o bezpečném používání a údržbě výtahu	5.15	Střední	Poskytnout správné štítky, označení a provozní návody uvedené v -15.2.1, 15.3, 15.4, 15.5.1, 15.5.3, 15.7, 15.11 a 15.15 z EN 81-1:1998	ano	Návod na vyproštění

Národní doplněk formuláře dotazníku bezpečnosti pro existující výtahy

Čís.	Šetřený případ	Článek ČSN EN 81-1,2	Prioritní úroveň rizika	Nápravné/nápravná opatření (opatření ke snížení rizika)	Opatření, které je možno použít	Pozn.
76	Materiál klece a klecových dveří	8.3.3	Střední	a) Nahradit nevyhovující klec a klecové dveře výtahu kovovou podle 8.3.3 z ČSN EN 81-1:1999 b) snížit hořlavost klece a klecových dveří výtahu	ano ano	
79	Jízda výtahu s otevřenými klecovými dveřmi	8.9.1	Vysoká	a) Provést elektrické zapojení dle čl. 8.9.1 z ČSN EN 81-1:1999 b) nahradit ruční klecové	ano	

				dveře samočinnými	ano	
--	--	--	--	-------------------	-----	--

VYHODNOCENÍ PROVOZNÍCH RIZIK:

V tabulce jsou uvedena skutečně na výtahu zjištěná rizika.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje inspekční orgán pro zajištění přiměřené technické bezpečnosti, provozní spolehlivosti výtahu a jeho harmonizace se současně platnými předpisy provést opatření u těch částí části výtahu, u kterých bylo zjištěno nebezpečí/nebezpečná situace, a to formou výše navržených nápravných opatření tak, aby se úroveň posuzovaného výtahu přiblížila bezpečnostní úrovni v souladu s nařízením vlády č. 27/2003 Sb. v platném znění a ČSN EN 81-1:1999.

Vzhledem k výše uvedeným rizikům doporučujeme k jejich odstranění a minimalizaci vypracovat technickou dokumentaci a harmonogram celkové modernizace výtahu ve spolupráci s odbornou servisní firmou.

Inspekční orgán doporučuje, aby tato technická dokumentace včetně harmonogramu byla jím samostatně posouzena.

Příští inspekční prohlídka dle požadavku čl. 6. ČSN 27 4007:2004 musí být provedena nejpozději do: **14.02.2017**.

Prohlášení:

Výsledky inspekce se vztahují pouze k předmětu inspekce. Inspekční zprávu nelze bez souhlasu inspekčního orgánu a objednatele reprodukovat jinak než vcelku. Akreditační značka a logo se smí užívat jen jako nedílná součást inspekční zprávy.

V Brně dne 18.02.2011

inspektor TÜV SÜD Czech s.r.o.: **Jaroslav Zlámal**

vedoucí kanceláře Brno TÜV SÜD Czech s.r.o.: **Dr.Ing. Rostislav Suchánek**