

Rozsah prací - Oprava výtahů v BD ul. Sedláčkova č.p. 446 + 447, Pardubice

Výměna výtahů: 1. 2x TOV 320/5 za TOV 450/5

2. 2x TONV 500/5 za TOV 1000/5

Demontáž

- stávajících výtahů TOV 320 a TONV 500 mimo hlavních vodiček kabiny, která budou použita pro nový výtah.
- stávajícího uložení pod výtahovými stroji ve strojovně, vybourání nových otvorů pro průchody lan mezi strojovnou a šachtou, betonové nárazníky pod kabinami a vyvažovacími závažími.

Nově bude instalováno:

Elektroinstalace (pro TOV 450 i TOV 1000)

- rozvaděč s mikroprocesorovým řídicím systémem a frekvenčním měničem v nové skříni
- uzamykatelný hlavní vypínač s jištěním
- venkovní přivolávače v provedení antivandal, Braillovy a reliéfní znaky v nerezovém štítku s polohovou signalizací v hlavní nástupní stanici a směrovými šipkami v ostatních stanicích
- osvětlení šachty, tlačítko STOP, zásuvka 220 V a nouzová signalizace do prohlubně
- snímače polohy na střeche kabiny a magnety na vodička
- závěsný silový a signálový kabel
- ovladačová kombinace klece v nerezovém štítku v provedení antivandal, Braillovy a reliéfní znaky s LCD obrazovkou - rolovací maticový display (polohová signalizace klece), tlačítkem otevření dveří a nouze, nouzovým osvětlením, signalizací přetížení, příjezdovým gongem a oboustranným hlasovým dorozumívacím zařízením mezi klecí a stálou vyprošťovací službou (GSM bránou), výtahy budou osazeny hlasovým modulem dle invalidní vyhlášky
- skříňka revizní jízdy a koncový vypínač na střeche kabiny
- kompletní nové propojení osazených přístrojů v šachtě, strojovně i klecí
- zesílení intenzity osvětlení strojovny
- štítky a provozní návody

Kabiny výtahů o půdorysném rozměru: 1. - 1 030 mm x 1 150 mm (TOV 450)

2. - 1 030 x 2 100 mm (TOV 1000)

- rám klece ve vrchním nátěru s vodícími čelistmi, samomazači, obousměrnými zachycovači a hlídačem lan
- opláštění boků kabiny v provedení KOMAXIT v odstínu RAL s nerez doplňky (rohy kabiny, okopové plechy) nebo dekorovaným nerez plechem včetně větracích otvorů
- zrcadla z bezpečnostního skla a madlo na zadní nebo boční stěně

- strop kabiny v provedení plech s povrchovou úpravou komaxit – barva bílá
- podlaha kabiny s protiskluznou krytinou typ ALTRO a tenzometrickým vážícím zařízením pod podlahou
- přejezdový plech (ochranná deska)
- osvětlení kabin - LED diody
- zábradlí a okopové plechy na strop klece
- kabina výtahu TOV 450 bude osazena automatickými 4 křídlymi centrálně otvíranými kabinovými dveřmi – světlá šíře vstupu 800 mm a TOV 1000 bude osazena automatickými stranou posuvnými 2 křídlymi dveřmi T2 – světlá šíře vstupu 800 mm
- překotvení konzol hlavních vodítek z důvodu otvírání dveří u TOV 1000

Šachetní dveře (š = 800 mm)

- automatické, centrálně otvírané C4 s požární odolností EW 60 s povrchovou úpravou KOMAXIT v odstínu RAL pro TOV 450
- automatické, stranou posuvné T2 s požární odolností EW 60 s povrchovou úpravou KOMAXIT v odstínu RAL pro TOV 1000

Výťahový stroj - nový jednorychlostní převodový

- ocelový rošt pod každý stroj s tlumením hluku a odkláněcí kladkou
- jednorychlostní výtahový stroj s dvoučinnou brzdou a krytem lanovnice
- nosná lana
- montážní nosník nad stroj

Šachta a strojovna

- obousměrný omezovač rychlosti včetně spodní části a lanka
- polyuretanové nárazníky pohlcujících energii
- žebřík do prohlubně výtahu
- ohrazení dráhy vyvažovacího závaží do výšky 2,5 m
- olemování prostupů strojovna - šachta
- konzole pro nová vodítka „T“ protiváhy včetně jejich kotvení
- nová „T“ vodítka pro vedení protizávaží
- protizávaží včetně vodících čelistí
- demontáž stávajících drátových vodítek protiváhy

Dokompletace

- zednická oprava a bezprašný nátěr podlahy strojovny, vybílání stěn strojovny
- opravy zednické, natěračské a malířské montáží dotčené
- nová dokumentace výtahu
- ekologická likvidace demontovaného materiálu a stavební suti
- potřebné zkoušky a certifikace výtahu
- doplnění štítků a návodů