

SMLOUVA O DÍLO č. VZMR/052/2013

uzavřená podle ust. § 536 a následujících ustanovení Obchodního zákoníku
(dále jen obchodní zákoník)

Smluvní strany

Objednatel: Statutární město Pardubice

Se sídlem: Pernštýnské náměstí 1
530 21 Pardubice

Zastoupený ve věcech smluvních: Ing. Jiřím Čáněm – vedoucím odboru majetku a investic MmP

Zastoupený ve věcech technických: Ivanou Vojtíškovou – technikem oddělení investic a tech. správy

Tel: 466 859 423 e-mail: ivana.vojtiskova@mmp.cz

Ing. Vojtěchem Jirsou – pracovníkem odboru hlavního architekta MmP

Tel.: 466 859 203 e – mail: vojtech.jirsa@mmp.cz

IČ: 00274046 DIČ: CZ00274046

bankovní spojení: KB, a.s., Pardubice

číslo účtu: 326-561/0100

(dále jen objednatel)

a

Zhotovitel: Ing. Aleš Hlavatý

Se sídlem: Husova 1848, 530 03 Pardubice – Bílé Předměstí

Zastoupen: Ing. Alešem Hlavatým

Zastoupený ve věcech smluvních a technických: Ing. Alešem Hlavatým

Zastoupený ve věcech inž. činnosti: Ing. Alešem Hlavatým

Tel: 775 906 293 e-mail : ales.hlavaty@gmail.com

IČ: 88517021

Zhotovitel není plátcem DPH.

bankovní spojení: Komerční banka a.s.

číslo účtu: 35-3759870267/0100

(dále jen zhotovitel)

Oddíl I.

Předmět smlouvy a doba plnění, cena DÍLA

I. Předmět smlouvy

1. Předmětem plnění podle této smlouvy je zhotovení dvou studií (dále jen DÍLO)

Studie opatření pro zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy

Studie budou řešit opatření pro zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy a zklidnění dopravy v režimu zóna Tempo 30 v řešených územích města Pardubic:

- A. STUDIE OPATŘENÍ PRO ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI CYKLISTICKÉ DOPRAVY
- B. STUDIE ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY V REŽIMU ZÓNA TEMPO 30

Bližší požadavky na vypracování výše uvedených studií jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy.

Nejedná se o práce uvedené v číselníku CZ-CPA 41-43, který je součástí Klasifikace produkce zavedené Českým statistickým úřadem platné ke dni podpisu této smlouvy.

DÍLO bude provedeno v rozsahu podle zadávací dokumentace zakázky:

- specifikace prací a zadávacích podkladů, které byli přílohou výzvy k podání nabídky,
 - zadávacích podmínek veřejné zakázky,
 - dle nabídky zhotovitele.
2. Zhotovitel se zavazuje pro objednatele zhotovit DÍLO svým jménem a na vlastní odpovědnost v termínu, rozsahu a za podmínek sjednaných v této smlouvě, ve věcném rozsahu vymezeném zadávací dokumentací tak, aby bylo DÍLO způsobilé k využití k předpokládanému účelu vymezenému touto smlouvou. Objednatel se zavazuje řádně provedené práce a splněné DÍLO v souladu s touto smlouvou převzít a zaplatit cenu ve výši, způsobem a za podmínek uvedených v této smlouvě o dílo.
 3. Součástí předmětu díla je veškerá činnost zhotovitele nezbytná k provádění předmětu DÍLA a ke zdárnému a kompletnímu dokončení DÍLA (např. zajišťování dokladů, projednání s dotčenými orgány státní správy, organizacemi a účastníky řízení apod.).
 4. Objednatel na základě skutečností dodatečně zjištěných v průběhu prací může upřesnit rozsah a způsob provedení prací. Zhotovitel bude rozpracované studie v průběhu provádění DÍLA konzultovat s objednatelem a před dokončením bude projednána s objednatelem konečná verze.

II. Termín a místo plnění

1. Zhotovitel se zavazuje provést sjednané DÍLO v termínu:

termín zahájení : na základě písemné výzvy objednatele, **předpoklad září 2013**

požadovaný termín dokončení a předání DÍLA: **do 8-mi kalendářních týdnů od doručení písemné výzvy objednatele zhotoviteli**

2. Místem vstupního jednání, následujících jednání a předání předmětu díla je sídlo objednatele - **Magistrát města Pardubic, Pernštýnské nám .1, Pardubice.**
3. Strany smlouvy se dále dohodly, že pokud by v průběhu realizace DÍLA došlo k prodlení s plněním z důvodu neočekávaných okolností, které nastaly bez zavinění některého z účastníků ve smyslu § 374 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník (vyšší moc), prodlužuje se termín plnění DÍLA o stejný počet dní trvání těchto okolností. Smluvní strana, která se o takových okolnostech dozví, je povinna neprodleně informovat druhou smluvní stranu. Nesplní-li tuto povinnost, není oprávněna se těchto okolností dovolávat. Přesáhne-li doba trvání prodlení na straně zhotovitele z těchto důvodů 30 dnů, je objednatel oprávněn od této smlouvy odstoupit.
4. Po dobu prodlení jedné smluvní strany s plněním jejích povinností stanovených touto smlouvou, není druhá strana v prodlení s plněním svých povinností, pokud jejich realizace je podmíněna splněním povinností, s jejich plněním je druhá strana v prodlení.
5. Zhotovitel je oprávněn provést DÍLO i před sjednaným termínem. V tomto případě se objednatel zavazuje poskytnout zhotoviteli potřebnou součinnost a DÍLO provedené ve zkráceném termínu převzít, pokud nevykazuje žádné vady a nedodělky.

III. Cena za DÍLO

1. Cena za kompletní, řádné a včasné provedení DÍLA je nejvýše přípustná, platná po celou dobu realizace a obsahuje veškeré práce, dodávky, činnosti a náklady související s realizací DÍLA :

A. Studie opatření pro zvýšení bezpečnost cyklistické dopravy nabídková cena bez DPH	106.000,-- Kč
B. Studie zklidnění dopravy v režimu zóna Tempo 30 nabídková cena bez DPH	69.000,-- Kč
<hr/>	
nabídková cena celkem bez DPH	175.000,-- Kč
DPH	36.750,-- Kč
nabídková cena celkem vč. DPH	211.750,--Kč

(slovy: Dvěstějedenácttisícšestsetpadesát korun českých včetně DPH)

2. Veškeré možné změny ceny DÍLA v návaznosti na možné změny nebo doplňky rozsahu předmětu smlouvy musí být před realizací změn předmětu DÍLA písemně odsouhlaseny oprávněným pracovníkem objednatele a následně potvrzeny formou písemného dodatku ke smlouvě. Veškeré práce, který by zhotovitel provedl nad rámec předmětu smlouvy, aniž by byl uzavřen tento dodatek, není objednatel povinen zhotoviteli uhradit.
3. Jako podklad pro stanovení případných změn cen předmětu DÍLA bude sloužit cenová úroveň odvozená z nabídkové ceny a velikosti příslušné části předmětu DÍLA.
4. Změna výše ceny je přípustná v části ceny odpovídající DPH za podmínky, že dojde před zahájením nebo v průběhu doby plnění ke změně předpisů upravujících sazbu DPH pro práce a dodávky, které jsou předmětem této smlouvy, a to o částku odpovídající rozdílu mezi sazbou DPH platnou ke dni podpisu této smlouvy a sazbou DPH platnou ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
5. Překročení výše ceny DÍLA bude připuštěno pouze ve výši odpovídající nárůstu cen za dotčené části zakázky, který byl způsoben změnou sazeb DPH, nebo na základě písemného dodatku uzavřeného v důsledku skutečností dodatečně zjištěných objednatelem v průběhu prací.

IV. Placení DÍLA a fakturace

1. Objednatel nebude poskytovat zhotoviteli zálohy.
2. Pro fakturování a placení DÍLA se smluvní strany dohodly, že právo na zaplacení DÍLA vznikne zhotoviteli teprve po řádném dokončení kompletního DÍLA bez vad a nedodělků a po jeho protokolárním předání a převzetí objednatelem dle oddílu II. čl. IV. této smlouvy.
3. Právo vystavit konečnou fakturu vznikne podpisem závěrečného zjišťovacího protokolu, na základě soupisu skutečně provedených prací (příloha zjišťovacího protokolu) a zápisem o předání a převzetí DÍLA bez vad podepsaným kompetentními zástupci obou smluvních stran či v případě, že bylo DÍLO převzato s vadami a nedodělků, podpisem zápisu o odstranění vad a nedodělků uvedených v zápisu o předání a převzetí DÍLA.
Právo na zaplacení DÍLA bude zhotovitelem uplatněno vystavením konečné faktury (daňového dokladu). Splatnost konečné faktury bude 14 kalendářních dnů od data jejího prokazatelného doručení objednateli.
4. Zhotovitel je povinen doručit objednateli daňové doklady nejpozději do 10 dnů od data uskutečnění zdanitelného plnění.

5. Daň z přidané hodnoty bude při fakturaci účtována ve výši dle zákona o DPH v platném znění.
6. Platba bude provedena formou bezhotovostního bankovního převodu na účet zhotovitele.
7. Úhrada provedených změn a víceprací bude provedena objednatelem na základě samostatné fakturace zhotovitele v souladu s cenou dohodnutou v příslušném písemném Dodatku k této smlouvě o dílo.
8. Faktura zhotovitele musí obsahovat všechny obvyklé náležitosti platebních dokladů, zejména :
 - označení faktury a číslo,
 - obchodní název a sídlo objednatele a zhotovitele, jejich IČ a DIČ,
 - předmět plnění a den splnění,
 - den vystavení faktury a lhůtu splatnosti,
 - označení banky a číslo účtu, na který má být placeno,
 - fakturovanou částku a další náležitosti podle zákona č. 235/2004 Sb. o DPH včetně razítka zhotovitele a podpisu oprávněné osoby zhotovitele,
 - jako přílohu soupis skutečně provedených prací odsouhlasený technickým zástupcem objednatele,
 - údaje pro daňové účely
 - jako přílohu oboustranně odsouhlasený protokol o předání a převzetí DÍLA a zápis o odstranění vad a nedodělků.
9. V případě, že faktura vystavená dle tohoto oddílu bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje a nebude obsahovat všechny náležitosti uvedené v oddílu I., čl. IV. 8, je objednatel oprávněn fakturu vrátit do termínu její splatnosti. Zhotovitel podle charakteru nedostatků fakturu opraví nebo vystaví novou. Vrácením faktury se ruší původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží znovu ode dne prokazatelného doručení opravené faktury objednateli.
10. Fakturu lze doručit elektronicky na podatelnu MmP na adresu: faktury@mmp.cz.
11. Za okamžik úhrady se považuje okamžik odepsání hrazené částky z účtu objednatele.

Oddíl II.

Realizace DÍLA

I. Kvalifikační podmínky

1. Zhotovitel se zavazuje sjednané DÍLO provést s odbornou péčí v rozsahu odpovídajícímu předpokládanému účelu a využití za dodržení kvalitativních podmínek a jakosti ve smyslu příslušných ČSN a prováděcích předpisů (bezpečnostní, hygienické a ekologické) platných v době zhotovení DÍLA, dále v souladu se stavebním zákonem. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu a navazujícími vyhláškami (Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb), a s předpisy o bezpečnosti staveb a technických zařízení. DÍLO musí být provedeno v souladu s touto smlouvou a nesmí mít nedostatky, které brání využití DÍLA k určenému účelu.
2. Práce mohou být prováděny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací.
3. Zhotovitel se zavazuje, že pokud při provádění DÍLA dle ustanovení této smlouvy zjistí z titulu své odbornosti, že pro bezchybné provedení DÍLA co do rozsahu a funkčnosti je nezbytné provést další činnosti, které nejsou specifikovány v předmětu plnění této smlouvy, bude neprodleně informovat objednatele. V případě, že objednatel neuzná požadavek zhotovitele na provedení takových činností důvodným a nebude uzavřen dodatek o rozšíření předmětu smlouvy, je zhotovitel povinen provést DÍLO tak, jak je vymezeno touto smlouvou.

II. Povinnosti zhotovitele

1. Před zahájením prací na předmětu plnění bude provedeno vstupní jednání k vyjasnění záměru objednatele a před dokončením DÍLA bude projednána s objednatelem konečná verze obou studií. K účasti na jednání bude zhotovitel vyzván objednatelem. Zhotovitel je povinen se tohoto jednání v termínu stanoveném objednatelem zúčastnit. V případě porušení této povinnosti je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,-Kč. Neúčastní-li se zhotovitel jednání ani v náhradním termínu stanoveném objednatelem, je objednatel oprávněn v takovém případě od této smlouvy odstoupit. Z obou jednání pořídí zhotovitel protokol.
2. DÍLO bude projednáno s dotčenými orgány veřejné správy a organizacemi, zhotovitel dodrží jejich podmínky a DÍLO bude doložena jejich kladnými vyjádřeními a stanovisky. Zhotovitel je povinen případně zajistit doplnění dle možných požadavků vzniklých v průběhu stavebního řízení.
3. Objednatel má právo průběžné kontroly prováděných prací na předmětu díla.
4. Zhotovitel se zavazuje v průběhu plnění předmětu díla svolávat koordinační schůzky nad prováděním DÍLA, na které bude pozván zplnomocněný zástupce objednatele. Termíny konání koordinačních schůzek budou předem dohodnuty s technickým zástupcem objednatele při vstupním jednání. O průběhu každé koordinační schůzky pořídí zhotovitel zápis.
5. Zhotovitel předloží předmět DÍLA před jeho dokončením objednateli k odsouhlasení.

III. Součinnost objednatele

1. Pokud zhotovitel upozorní na nevhodnou povahu věcí přebíraných od objednatele, nebo na nevhodnou povahu pokynů nebo podkladů předaných objednatelem, je objednatel povinen vznesené připomínky bezodkladně zvážit a vydat písemné rozhodnutí v takové lhůtě, aby nebyl ohrožen plynulý průběh prací. Totéž platí, zjistí-li se skryté překážky bránící provádění předmětu díla dohodnutým způsobem, které nebyly patrné z předané dokumentace.
2. Objednatel se zavazuje pravidelně se účastnit koordinačních schůzek a na tyto schůzky vysílat svého zplnomocněného zástupce. Zplnomocněný zástupce je oprávněn vykonávat technický dozor nad prováděním DÍLEM a jménem objednatele uzavírat se zhotovitelem nezbytné dohody o řešení sporných otázek spojených s realizací DÍLA.

IV. Předání a převzetí DÍLA

1. DÍLO se považuje za dokončené jeho řádným provedením v rozsahu sjednaném touto smlouvou a předáním objednateli v dohodnutém čase, místě a kvalitě bez jakýchkoliv vad a nedodělků. V případě, že má DÍLO drobné vady, i vady nebránící využití, je objednatel oprávněn DÍLO nepřevzít a zhotovitel je v takovém případě v prodlení s plněním předmětu díla. Zhotovitel se nachází v prodlení s řádným provedením DÍLA rovněž v případě, kdy objednatel DÍLO převezme s tím, že v předávacím protokole dle odst. 4. tohoto čl. budou uvedeny vady, s nimiž objednatel DÍLO přebírá.
2. K zahájení přejímacího řízení zhotovitel písemně vyzve oprávněného zástupce objednatele pro předání a převzetí DÍLA nejméně 3 pracovní dny před zahájením přejímky. Oprávněnými zástupci pro předání a převzetí DÍLA jsou :

za objednatele : Ivana Vojtíšková – technik odd. investic a tech. správy MmP
za zhotovitele : Ing. Aleš Hlavatý

3. Zhotovitel je povinen připravit k přejímacímu řízení zejména tyto doklady :
 - 2 studie včetně dokumentů v požadovaném rozsahu,
 - požadovaných formách a formátech.

4. O předání a převzetí kompletního DÍLA bude vyhotoven písemný protokol o předání a převzetí DÍLA. Každý protokol vyhotoví oprávnění zástupci obou smluvních stran. Protokol o předání a převzetí DÍLA bude zejména obsahovat:
- popis stavu dodávky v okamžiku předání DÍLA,
 - soupis dokladů, jež zhotovitel předává objednateli s dokončeným DÍLEM,
 - seznam vad a nedodělků, jež váznou na předávaném DÍLE, spolu s přiměřenou lhůtou k jejich odstranění stanovenou objednatel.
- Podepíše-li smluvní strana protokol o předání DÍLA, přičemž se jasným a zřetelným způsobem nesouhlasně nevyjádří ke konkrétním zápisům anebo bodům protokolu o předání DÍLA, platí, že s celým obsahem protokolu o předání DÍLA souhlasí. Podepsání protokolu nezavazuje zhotovitele odpovědnosti za případné opravy nebo doplnění předmětu díla, provedených nebo nedodaných v rozporu s normovými požadavky platných norem a předpisů.
5. Objednatel není povinen převzít nedokončené DÍLO.

Oddíl III.

Vlastnictví k DÍLU, vady a záruky

I. Vlastnické právo k DÍLU a nebezpečí škody

1. Vlastnictví k DÍLU přechází na objednatele zaplacením DÍLA způsobem dohodnutým v této smlouvě o dílo.
2. Zhotovitel DÍLA dává souhlas s využitím provedeného a předaného DÍLA objednateli pro další potřeby objednatele, zejm. jako podklad pro vyhlášení veřejné zakázky pro zpracování dalších stupňů projektové dokumentace, pořizování kopií za účelem projednání a vyjádření s dotčenými orgány a správci sítí, pro pořizování kopií a předložení DÍLA žadatelům o informace dle zák. č. 106/1999 Sb. a za účelem veřejných prezentací DÍLA.

II. Záruční lhůty

1. Zhotovitel poskytuje za bezvadnou jakost DÍLA záruku v délce **24 měsíců** ode dne konečného předání a převzetí DÍLA či odstranění vad a nedodělků uvedených v protokole o konečném předání a převzetí DÍLA v případě, že bylo DÍLO převzato s vadami.
2. Záruční doba neběží po dobu, po kterou objednatel nemůže předmět DÍLA využívat pro vady, za které zhotovitel prokazatelně odpovídá.
3. Záruční doba se prodlužuje o dobu trvání odstranění vady.
4. Zhotovitel se zavazuje po dobu záruční lhůty zajišťovat bezplatné odstraňování objednatel opravňeně reklamovaných vad, na jejichž odstranění objednatel uplatní nárok, v přiměřené lhůtě stanovené objednatel.

III. Vady DÍLA

1. Odpovědnost za vady DÍLA se řídí ujednáním smluvních stran v této smlouvě a následně ustanoveními obchodního zákoníku.
2. Pro uplatnění práva z odpovědnosti za vady DÍLA je nezbytná reklamační žádost objednatel u zhotovitele nejpozději do konce doby, po kterou zhotovitel odpovídá za vady DÍLA.
3. Reklamační žádost musí být uplatněna písemnou formou a to faxem nebo doporučeným dopisem. Objednatel je povinen vady popsat, případně uvést v čem spočívají, sdělit, jaký nárok

- z odpovědnosti za vady uplatňuje, a stanovit lhůtu pro jejich odstranění, nebyl-li uplatněn jiný nárok.
4. V případě, že objednatel uplatní v záruční době nárok z odpovědnosti za vady v podobě požadavku na odstranění vady, je zhotovitel povinen zahájit práce na odstranění vad do 7 kalendářních dní od prokazatelného doručení písemného oznámení vad a vadu odstranit v přiměřené lhůtě stanovené objednatelem.
 5. Zhotovitel se zavazuje zaslat objednateli své vyjádření do 48 hodin po jejím obdržení (tato lhůta neběží během dnů pracovního volna, klidu a státem uznaných svátků). Nesplní-li tuto povinnost, má se za to, že reklamovanou vadu a nárok z této vady uplatněný objednatelem uznává.
 6. Jestliže zhotovitel neodstraní vady ve stanoveném termínu, má objednatel právo odstranit vady prostřednictvím jiné právnické nebo fyzické osoby na náklady zhotovitele.
 7. Zhotovitel se zavazuje odstranit vady na své náklady tak, aby objednateli nevznikly žádné vícenáklady, v opačném případě tyto hradí zhotovitel.
 8. O odstranění vady bude sepsán protokol, který podepíší obě smluvní strany. V tomto protokolu, který vystaví zhotovitel musí být mimo jiné uvedeno: jména zástupců obou smluvních stran, číslo smlouvy o dílo, datum uplatnění a č.j. reklamace, popis a rozsah vady a způsob jejího odstranění, datum zahájení a ukončení odstranění vady, (doba od zjištění do odstranění vady) a vyjádření, zda vada bránila využívání DÍLA k účelu, ke kterému bylo určeno.
 9. Zhotovitel se zavazuje v případě potřeby dodat objednateli veškeré nové, případně opravené doklady vztahující se k opravené, případně doplněné či přepracované části PD (kladná vyjádření dotčených orgánů státní správy a organizací apod.) potřebné k dalšímu využití díla.
 10. Zhotovitel odpovídá ze to, že předmět díla má v době jeho předání objednateli a bude mít po dobu běhu záruční lhůty vlastnosti stanovené obecně závaznými právními předpisy, závaznými normami, případně vlastnosti obvyklé, dále za to, že dílo nemá právní vady, je kompletní, splňuje určenou funkci a odpovídá všem požadavkům sjednaným v SOD.
 11. Reklamací lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční lhůty, přičemž i reklamace odeslaná objednatelem v poslední den záruční lhůty se považuje za včas uplatněnou.
 12. Záruční doba se nevztahuje na vady způsobené neodbornou manipulací nebo mechanickým poškozením při činnosti nesouvisející s činností zhotovitele.
 13. Na reklamovanou vadu se hledí jako na vadu, za kterou zhotovitel odpovídá, dokud zhotovitel neprokáže opak.

Oddíl IV.

I. Sankce

1. V případě prodlení zhotovitele se splněním povinnosti dokončit DÍLO i jeho jednotlivé části a s jejich řádným protokolárním odevzdáním v dohodnutých termínech objednateli uvedených v oddíle I. článku II. odst. 1. této SOD je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,2% z celkové ceny DÍLA za každý i započatý kalendářní den prodlení. Předání a převzetí DÍLA upravuje oddíl II. čl. IV. této smlouvy o dílo.
2. Objednatel je oprávněn započíst smluvní pokuty proti platbám za plnění zhotovitele a zhotovitel s tímto bez výhrad souhlasí.
3. Objednatel se zavazuje pro případ prodlení s placením daňových dokladů zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši 0,1% z dlužné částky za každý i započatý kalendářní den prodlení po termínu splatnosti.
4. V případě prodlení zhotovitele s odstraňováním reklamačních závad v termínech dle oddílu III. čl. II. odst. 4 této smlouvy dle oddílu III. čl. III. odst. 3 této smlouvy je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každou reklamovanou vadu a každý i započatý kalendářní den prodlení.

5. Zhotovitel je povinen uhradit objednateli smluvní pokutu v dalších případech stanovených touto smlouvou.
6. Zaplacením smluvní pokuty nezaniká nárok poškozené strany na náhradu způsobené škody.

II. Odstoupení od smlouvy

1. Objednatel a zhotovitel jsou oprávněni odstoupit od smlouvy v případech stanovených touto smlouvou, v případě podstatného porušení smluvních povinností druhou smluvní stranou a v případě, že bude příslušným insolvenčním soudem pravomocně rozhodnuto o úpadku zhotovitele či insolvenční návrh bude odmítnut pro nedostatek majetku zhotovitele. Za podstatné porušení smluvních povinností se považuje zejm. neplnění sjednaných termínů a dalších rozhodujících závazků vyplývajících z této smlouvy.
2. Neprovádí-li zhotovitel DÍLO řádně kvalitně nebo jinak porušuje smluvní povinnosti, je objednatel oprávněn odstoupit od této smlouvy, a to i jen částečně, v případě, že zhotovitel nesplní své povinnosti vyplývající ze smlouvy ani v dodatečně přiměřené lhůtě, která mu k tomu byla poskytnuta, přičemž však tato lhůta nesmí být kratší než 14 kalendářních dnů.
3. Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemně a doručeno prokazatelně druhé smluvní straně. Účinky odstoupení nastávají dnem prokazatelného doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně. Vzájemné nároky účastníků této smlouvy se v případě ukončení platnosti této smlouvy některým ze způsobů odst. 1. a 2. tohoto čl. budou řídit příslušnými ustanoveními Obchodního zákoníku. V tomto případě bude provedeno vyúčtování provedených prací.
4. Objednateli budou uhrazeny zhotovitelem vícenáklady vzniklé z titulu přerušení prací v důsledku odstoupení od smlouvy a tím pádem nutnosti dokončení DÍLA jiným zhotovitelem a vliv nedodržení termínu dokončení DÍLA.
5. Zánikem smlouvy nejsou dotčeny nároky účastníků na náhradu škody a jiné sankce, které za trvání smlouvy vznikly.

III. Ustanovení závěrečná

1. Objednatel si vzhledem ke svým finančním možnostem nebo na základě skutečností dodatečně zjištěných v průběhu prací vyhrazuje právo upravit rozsah předmětu díla či členit realizaci DÍLA na jednotlivé etapy s postupným termínem plnění. Zhotoviteli nenáleží finanční či jiné odškodnění za vynaložené náklady vzniklé členěním nebo úpravou rozsahu DÍLA (mimo dodatečných požadavků objednatele), případně odstoupením od smlouvy ze strany objednatele z důvodu nerealizace DÍLA před jeho započítím.
2. Zadávání případných víceprací bude realizováno v souladu s §6 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.
3. Tuto smlouvu lze změnit nebo upřesnit pouze písemným ujednáním nazvaným „Dodatek ke smlouvě“ a očíslovaným podle pořadových čísel, který bude potvrzen a odsouhlasen smluvními stranami a prohlášen za nedílnou součást této smlouvy.
4. Zhotovitel není oprávněn jednostranně započíst jakoukoli svou tvrzenou pohledávku za objednatelem na pohledávku objednatele za zhotovitelem.
5. Zhotovitel není oprávněn bez souhlasu objednatele postoupit jakoukoli svou tvrzenou pohledávku za objednatelem třetí osobě.
6. Tam, kde nejsou práva a závazky smluvních stran výslovně upraveny, platí ustanovení zákona č.513/1991 Sb., Obchodní zákoník ve znění platných novel.
7. Práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy o dílo přecházejí i na případné právní nástupce obou smluvních stran.

8. Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž objednatel obdrží 2 vyhotovení a zhotovitel 1 vyhotovení smlouvy. Všechna vyhotovení smlouvy mají platnost originálu.
9. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
10. Smluvní strany tuto smlouvu přečetly, prohlašují, že je projevem jejich svobodné a vážné vůle, že nebyla sjednána v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz souhlasu doplňují zástupci obou smluvních stran své vlastnoruční podpisy.

Příloha č.1 : Požadavky na řešení studií

V Pardubicích dne 20. 09. 2013

za objednatele


.....

Ing. Jiří Čáň

vedoucí odboru majetku a investic

V Pardubicích dne 19. 9. 2013

za zhotovitele


.....

Ing. Aleš Hlavatý



A. STUDIE OPATŘENÍ PRO ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI CYKLISTICKÉ DOPRAVY

1. POŽADAVKY NA ŘEŠENÍ

1.1. CÍLE ÚPRAV

- zvýšení bezpečnosti cyklistů v řešeném území
- provázání stávající infrastruktury pro cyklisty
- preference veřejné dopravy
- zvýšení bezpečnosti a komfortu pěší dopravy
- zklidnění a usměrnění IAD

1.2. ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

úseky (řešení vždy včetně křižovek, které úseky ohraničují):

- křižovatka Jahnova x Karla IV, náměstí Republiky – Sukova třída – křižovatka Hradecká x Sukova třída
- ulice Husova v celé délce
- Palackého třída (od křižovatky s Hlaváčovou ke křižovatce s ulicí 17. listopadu)
- Zborovské náměstí – Chrudimská – křižovatka Chrudimská x Na Záboří

jednotlivé body k řešení:

- nájezd na stezku v ulici Jahnova (jižní strana) za křižovatkou Jahnova x Karla IV
- kolize pěších a cyklistů v prostoru čekacího prostoru u přechodu pro chodce v Jahnově ulici za křižovatkou Jahnova x Karla IV (severní strana)
- sjezd ze stezky na Masarykově náměstí (západní strana) před křižovatkou Palackého x 17. Listopadu
- nájezd na stezku na Masarykově náměstí (východní strana) za křižovatkou Palackého x 17. Listopadu

1.3. TVORBA KONCEPTU ŘEŠENÍ (DLE POTŘEBY VE VARIANTÁCH) A JEHO PROJEDNÁNÍ

- přerozdělení dopravního prostoru (zřízení vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, vyhrazených BUS+cyklo+taxi pruhů, apod.)
- řešení návaznosti infrastruktury pro cyklisty
- optimalizace řazení v křižovatkách
- optimalizace světelného řízení v křižovatkách

1.4. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

1.5. NÁVRH DALŠÍCH DOPRAVNĚ-TECHNICKÝCH OPATŘENÍ A DROBNÝCH STAVEBNÍCH ÚPRAV

- dopravní zařízení
- sjezdy a nájezdy z hlavního do přidruženého dopravního prostoru a naopak
- úpravy sjezdů a nájezdů z hlavního do přidruženého dopravního prostoru a naopak
- úpravy povrchů, opravy kanálových vpustí apod.

1.6. ROZDĚLENÍ STUDIE

- studie bude rozdělena dle logické návaznosti jednotlivých opatření a s přihlédnutím k náročnosti dalších přípravných prací (stanovení dopravního značení / ÚS / ÚR / SP / DPS)
- návrh postupu dalších přípravných prací a postupu při realizaci

1.7. NÁVRH VHODNÝCH ROZSÁHLEJŠÍCH NAVAŽUJÍCÍCH ÚPRAV PRO DALŠÍ ŘEŠENÍ

1.8. PŘEHLED DOTČENÝCH POZEMKŮ

- vypracování seznamu pozemků dotčených návrhem, které nejsou v majetku města Pardubice
- seznamu pozemků bude obsahovat údaje o vlastnících

1.9. PROJEDNÁNÍ

- průběžná komunikace se zástupcem pořizovatele
- úvodní setkání – diskuze problémů k řešení (za účasti zástupců příslušného městského obvodu, odboru dopravy, odboru hlavního architekta, odboru majetku a investic, Dopravního podniku města, policie ČR a náměstka primátorky města pro dopravu)
- diskuze konceptu řešení (za účasti zástupců příslušného městského obvodu, odboru dopravy, odboru hlavního architekta, odboru majetku a investic, Dopravního podniku města a policie ČR a náměstka primátorky města pro dopravu)
- diskuze konceptu řešení s vlastníky technické a dopravní infrastruktury a s majiteli pozemků
- projednání s příslušným správním úřadem o potřebách získání dalších povolení (stanovení dopravního značení / ÚS / ÚR / SP / DPS)
- prezentace konceptu na komisi pro dopravu města
- konzultace návrhu dopravního značení, dopravně technických opatření a etapizace (za účasti zástupců odboru dopravy, příslušného městského obvodu, odboru hlavního architekta a policie ČR)

2. VÝSTUPY

Z výstupů musí být jasný princip řešení a rozsah dalších přípravných prací. Studie bude sloužit jako podklad pro zadání dalších stupňů projektové dokumentace. Studie bude obsahovat:

- zápisy z projednání
- celkovou zprávu
- mapu zobrazující jednotlivé části studie dle nutnosti získání dalších povolení
- situaci navrhovaných opatření a dopravních zařízení v potřebném měřítku
- detailní popis a schéma navrhovaných stavebních úprav
- popis navrhované optimalizace světelného řízení v křižovatkách
- pro jednotlivé části studie soupis povolení potřebných pro jejich realizaci (na základě vyjádření příslušných správních úřadů)
- Všechny výstupy budou vyhotoveny v elektronické podobě a odevzdány na DVD nosiči v počtu 2ks. V tištěné formě budou všechny výstupy vyhotoveny v přehledné grafické úpravě v počtu 2ks.
- Textové části budou zpracovány ve formátu Microsoft Word 2003. Výkresy vzorových příčných řezů a situací budou zpracovány ve formátu DGN programu Microstation. Ve formátu DGN musí být zpracovány všechny soubory potřebné pro seskládání všech výkresů. Popis těchto souborů, včetně obsahů jednotlivých vrstev, musí být v samostatném souboru XLS. Součástí díla jsou i aktivní prázdné soubory DGN s připojenými referencemi pro vytvoření všech výkresů. Ke všem předávaným výkresům musí být zhotoveny plotrovací soubory ve formátu PDF.

3. PODKLADY

- mapa s vyznačením řešeného území
- studie proveditelnosti integračních opatření cyklistů na vybraných komunikacích část I. a část II. (DHV, 2011)

- plán rozvoje cyklistické infrastruktury – cyklogenerel (ADOS, 2013)

B. STUDIE ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY V REŽIMU ZÓNA TEMPO 30

2. POŽADAVKY NA ŘEŠENÍ

2.1. CÍLE ÚPRAV

- zvýšení bezpečnosti dopravy
- zvýšení prostupnosti území pro cyklistickou dopravu
- zvýšení atraktivity využití veřejných prostranství pro pobyt a volnočasové aktivity
- snížení hluku
- snížení počtu dopravních značek
- optimalizace parkování – legitimizace parkování „na divoko“, zvýšení počtu parkovacích míst
- v kontextu města celková lepší prostorová orientace všech uživatelů

Význam zklidněných zón v kontextu celého města spočívá v jasném oddělení sběrných komunikací od komunikací s převládající obslužnou funkcí. Významnější komunikace s převládající dopravní funkcí budou výhledově opatřeny infrastrukturou pro cyklisty. Pokud bude infrastruktura pro cyklisty chybět, bude se uživatel nacházet vždy v zóně 30, kde musí respektovat pravidlo přednosti zprava a očekávat protisměrný provoz cyklistů v jednosměrných komunikacích.

2.2. ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

- území ohraničené ulicemi Hlaváčova, 17. listopadu, Palackého
- území ohraničené ulicemi S. K. Neumana, Jana Palacha, Pichlova a Svobody

2.3. VYMEZENÍ ZKLIDNĚNÉ ZÓNY

- analýza jednotlivých komunikací v řešeném území – posouzení z hlediska dopravně - urbanistického významu a určení problémových lokalit (prostupnost území pomocí motoristické, cyklistické a pěší dopravy)
- návrh hranic zóny 30, případně obytných zón

2.4. NÁVRH SMĚROVOSTI KOMUNIKACÍ

- analýza komunikací z hlediska potřeby jejich zjednosměrnění (například pro zlepšení možnosti parkování), nebo naopak zobousměrnění
- návrh systému jednosměrných komunikací

2.5. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- pro vymezení hranic obytné zóny
- pro určení nového systému jednosměrných komunikací
- pro umožnění protisměrného provozu cyklistů v jednosměrkách
- pro organizaci dopravy v klidu
- pro úpravu přednosti v křižovatkách
- další

2.6. NÁVRH DALŠÍCH DOPRAVNĚ-TECHNICKÝCH OPATŘENÍ PRO ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY A DROBNÝCH STAVEBNÍCH ÚPRAV

- zúžení vozovky, šikana, zpomalovací prahy, chodíkové přejezdy, apod.

2.7. ROZDĚLENÍ STUDIE

- studie bude rozdělena dle logické návaznosti jednotlivých opatření a s přihlédnutím k náročnosti dalších přípravných prací (stanovení dopravního značení / ÚS / ÚR / SP / DPS)

- návrh postupu dalších přípravných prací a postupu při realizaci

2.8. PŘEHLED DOTČENÝCH POZEMKŮ

- vypracování seznamu pozemků dotčených návrhem, které nejsou v majetku města Pardubice
- seznamu pozemků bude obsahovat údaje o vlastnících

2.9. PROJEDNÁNÍ

- úvodní setkání – základní principy návrhu zón (za účasti zástupců příslušného městského obvodu, odboru dopravy, odboru majetku a investic a odboru hlavního architekta)
- konzultace navrhovaných hranic zón a systému jednosměrných komunikací (za účasti zástupců příslušného městského obvodu, odboru dopravy, odboru majetku a investic a odboru hlavního architekta)
- konzultace návrhu dopravního značení, dopravně technických opatření a etapizace (za účasti zástupců odboru dopravy, příslušného městského obvodu, odboru hlavního architekta a policie ČR)
- diskuze návrhu řešení s vlastníky technické a dopravní infrastruktury a s majiteli pozemků
- projednání s příslušným správním úřadem o potřebách získání dalších povolení (stanovení dopravního značení / ÚS / ÚR / SP / DPS)
- prezentace návrhu na komisi pro dopravu města

3. VÝSTUPY

Z výstupů musí být jasný princip řešení a rozsah dalších přípravných prací. Studie bude sloužit jako podklad pro zadání dalších stupňů projektové dokumentace. Studie bude obsahovat:

- mapu změn v území - mapa obsahující hranice dopravně homogenních zón a úpravy směrovosti provozu
- mapu ulic ve zklidněném režimu (pro různé režimy různé barvy)
- 3 mapy prostupnosti území – pro motorovou dopravu, cyklodopravu a pěší dopravu (s rozlišením jednosměrnosti a obousměrnosti)
- zápisy z projednání
- celkovou zprávu
- situaci navrhovaných opatření v potřebném měřítku
- detailní popis a schéma navrhovaných technických opatření a stavebních úprav
- pro jednotlivé části studie soupis povolení potřebných pro jejich realizaci (na základě vyjádření příslušných správních úřadů)
- Všechny výstupy budou vyhotoveny v elektronické podobě a odevzdány na DVD v počtu 2ks. V tištěné formě budou všechny výstupy vyhotoveny v přehledné grafické úpravě v počtu 2ks.
- Textové části budou zpracovány ve formátu Microsoft Word 2003. Výkresy vzorových příčných řezů a situací budou zpracovány ve formátu DGN programu Microstation. Ve formátu DGN musí být zpracovány všechny soubory potřebné pro seskládání všech výkresů. Popis těchto souborů, včetně obsahu jednotlivých vrstev, musí být v samostatném souboru XLS. Součástí díla jsou i aktivní prázdné soubory DGN s připojenými referencemi pro vytvoření všech výkresů. Ke všem předávaným výkresům musí být zhotoveny plotrovací soubory ve formátu PDF.

4. PODKLADY

- mapa s vyznačením řešeného území
- plán rozvoje cyklistické infrastruktury – cyklogenerel (ADOS, 2013)