


SEZNAM PŘÍLOH

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA	
2. SITUACE	1:500
3. SITUACE - BOURACÍ VÝKRES	1:500
4. SITUACE - VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	1:500
5. SITUACE - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	1:500
6. CHARAKTRISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY I - V	1:100
8. SITUACE OCHRÁMICEK	1:500

KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Generální projektant: CZ STAVEBNÍ HOLDING, a.s. Štrossova 277, Pardubice 530 03, tel/fax: 466 614 677, www.czstavhold.cz		 Právníkka osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod sp. zn. B 1913 IČO: 25 91 77 73	
Vedoucí projektu:	ing. Radovan Šmahel		
Zodp. projektant:	ing. Ladislav Ecler projektová kancelář Štrossova 277, 530 03 Pardubice IČO: 12965626	Č. zakázky: 5/04/06 Č. výřisku: 3 Stupeň PD: RP Datum: 03/2007 Formát: A4 Měřítko: -	
Investor:	MĚSTO PRADUBICE		
Název zakázky:	Úprava PD sídlištní části DUKLA dle aktuálních požadavků		
Stavební objekt:	1. ETAPA – 2. FÁZE		
Profesní část:	KOMUNIKACE	Část PD: E	
Název dokumentu: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo dokumentu: 1	

1. V Š E O B E C N Ě

Projektová dokumentace - realizační projekt řeší opravu krytu komunikací, zřízení chodníků a parkovacích stání ve vnitrobloku mezi ulicemi : Wolkerova, Lexova, Gorkého a Čs.armády. Stávající povrch komunikací, chodníků a obrub je již nevyhovující, neplní svoji funkci a jejich výměna je nezbytná. Navíc komunikace nejsou odvodněny, povrch je nerovný a srážková voda se hromadí na povrchu.

Nový povrch komunikací bude proveden ze zámkové dlažby tl.8cm, jsou navržena nová podélná a kolmá parkovací stání, vodorovné a svislé dopravní značení, je řešeno napojení na stávající povrchy a odtokové poměry srážkových vod pomocí nových uličních a sorpč. vpustí.

2. P O D K L A D Y

Jako podkladů bylo použito :

- rekognoskace terénu dané lokality
- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu
- požadavky investora (odsouhlasená DSP z 12/2006)
- technické normy a předpisy (ve znění pozdějších předpisů)
 - 1) 13/1997 Sb.- Zákon o pozemních komunikacích
 - 2) 361/2000 Sb.- Zákon o provozu na pozemních komunikacích
 - 3) 50/1976 Sb.- Zákon o územním plánování a stavebním řádu
 - 4) 137/1998 Sb.- Zákon o obec. techn. požadavcích na výstavbu
 - 5) 100/2001 Sb.- Zákon o posuzování vlivu na živ. prostředí
 - 6) 163/2000 Sb.- Zákon o stanovení techn.požadavků na vybrané stavební výrobky
 - 7) ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
 - 8) ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na sil. komunikacích
 - 9) ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
 - 10) ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy sil. vozidel
 - 11) ČSN 73 6131-1 - Dlažby a dílce-část 1 : Kryty z dlažeb
 - 12) TP 170 - Katalog vozovek pozemních komunikací
 - 13) Vyhláška č.369/2001 Sb

3. P Ř Í P R A V A S T A V E N Í Š T Ě

Před zahájením stavebních prací se provede vybourání všech stávajících nevyhovujících povrchů z asfaltu, betonu, betonové dlažby, žulových kostek, betonových obrub, včetně nezpevněných povrchů dle výkresové části PD.

Nakládání s odpady bude prováděno podle zákona č.185/01 Sb. - Zákon o odpadech.

4) S M Ě R O V É A Š Í Ř K O V É Ř E Š E N Í

Uspořádání je limitováno stávajícími objekty a pozemky.

a) úprava podél ul. Čs. armády

Je zde navrženo 13 podélných stání pro osobní vozidla (rozměr

stání 6,50x2,20m), přilehlý chodník pro pěší š.2,00m - z něho jsou navrženy přístupové chodníky š.2,50m ke vchodům do č.p.2066, 2067, 2074 a 2075.

Odvodnění podélného stání příčným sklonem 2,5% k obrubníku do odvodňovacího žlábků " ". Navržen je žlábek se sklonem dna, na obou koncích ukončen odtokovou vpustí (připojení řeší objektu kanalizace). Toto řešení je zvoleno z důvodu téměř nulového podélného sklonu ve stávající ul. Čs.armády.

Odvodnění přilehlého chodníku příčným sklonem 2% k podélnému stání.

Odvodnění přístupových chodníků k BD podélným sklonem k ulici Čs.armády a příčným sklonem přes obrubník osazený do úrovně do přilehlé zeleně.

b) větev "A"

Je navržena komunikace v délce 98,10m a š. 3,50m pro přístup k BD č.p.2066, 2067, 2074 a 2075 (západní strana).

ZÚ je směrově a výškově napojen na stávající úpravu chodníku podél ul.Gorkého.

KÚ je směrově a výškově napojen na stávající úpravu chodníku podél ul.Wolkerova.

Po pravé straně této větve je navržena zpevněná manipulační plocha 5,0 x 13,50m pro přístup k č.p.2075. Plocha je odvodněna příčným a podélným sklonem do uliční vpustí UV3.

Po levé straně je napojeno parkoviště pro 19 kolmých stání (z toho 2 pro invalidy), 8 podélných stání, další parkoviště pro 18 kolmých stání (z toho 1 pro invalidy) a ještě 1 podélné stání.

Obě parkoviště jsou na větev "A" napojena bezbarierově (nadvýšení parkoviště o 20mm), z důvodu vytvoření žlábků pro podélné odvedení povrchových vod z větve "A" a podélného stání do ul. vpustí UV1 a UV2.

Odvodnění parkovišť příčným sklonem 2,5% do úžlabí a dále podélným sklonem do sorpčních vpustí SV1 až SV4.

Ze západní strany jsou obě parkoviště směrově a výškově napojena na již vybudovanou stávající komunikaci podél BD č.p.2068, 2069, 2076 a 2077.

c) větev "B"

Je navržena komunikace v délce 98,30m a š. 3,50m pro přístup k BD č.p.2068, 2069, 2076 a 2077 (západní strana).

ZÚ je směrově a výškově napojen na stávající úpravu chodníku podél ul.Gorkého.

KÚ je směrově a výškově napojen na stávající úpravu chodníku podél ul.Wolkerova.

Po pravé straně této větve je navržena zpevněná manipulační plocha 5,0 x 13,50m pro přístup k č.p.2077. Plocha je odvodněna příčným a podélným sklonem do uliční vpustí UV6.

Po levé straně je navrženo 13 podélných stání.
Odvodnění komunikace vč. podélného stání příčným sklonem 2,5% k obrubníku a dále podélným sklonem do ul. vpustí UV4 a UV5.

d) větev "C"

Stávající komunikace v š.3,0m je nově vybudována a pokud možno zůstane zachována. Slouží pro příjezd k BD č.p.2136 a 2137. Provoz na této komunikaci je jednosměrný (vjezd z ulice Wolkerova není povolen).

Po pravé straně této větve je navrženo 10 kolmých parkovacích stání v délce 5,50m. Pro docílení délky stání + manipulačního prostoru (4,50 + 6,00m) je nutno stávající komunikaci po levé straně rozšířit o pás š.2,0m.

Stávající parkovací stání ze zámkové dlažby z jižní strany č.p.2137 bude z důvodu nevyhovujícího výškového uspořádání přebudováno. Mezi 2. a 3. stáním od č.p.2137 zůstane volný prostor pro napojení stezky pro pěší (na místě bude vyznačeno vodorovným dopravním značením).

Odvodnění pásu pro rozšíření š.2,0m příčným sklonem 2,5% přes stávající komunikaci k parkovišti, odvodnění kolmého stání příčným sklonem 2,5% k obrubníku a dále podélným sklonem do sorpční vpustí SV5.

Po levé straně je navrženo 11 kolmých parkovacích stání (z toho 1 pro invalidy).

Odvodnění stání příčným sklonem 2,5% k obrubníku a dále podélným sklonem do sorpční vpustí SV6.

e) větev "D"

Je navržena komunikace v délce 57,20m a š. 3,00m pro přístup k BD č.p.2138, 2139, 2140 (západní strana).

ZÚ je směrově a výškově napojen na stáv. asfaltovou úpravu na jižní straně BD č.p.2140.

KÚ je směrově a výškově napojen na stávající úpravu chodníku podél ul.Wolkerova.

Po pravé straně této větve jsou navrženy přístupové chodníky pro vstup do BD č.p.2138, 2139, 2140.

Po levé straně je navrženo 11 kolmých parkovacích stání (z toho 1 pro invalidy).

Odvodnění komunikace a kolmého stání příčným sklonem 2,5% do úžlabí a dále podélným sklonem do sorpčních vpustí SV7, SV8 a uliční vpustí UV7.

f) spojovací chodník

Je navržena v délce 21,08m a š. 2,00m mezi stáv. asfaltovou komunikací podél severní strany BD 2176 - 2179, 2173 - 2175 a stávajícím chodníkem podél ul. Gorkého.

Na obou koncích chodníku budou osazeny multifunkční sloupky pro zamezení pohybu vozidel.

Odvodnění chodníku příčným sklonem 2% do přilehlé zeleně.

g) kontejnery

Podél stáv. chodníku v ul. Gorkého je provedena úprava plochy 3,50x8,00m ze zámkové dlažby pro osazení kontejnerů (včetně tříděného odpadu). Na výkrese je tato úprava označena K1. Stejná úprava je navržena vlevo na výjezdu z větve "C" na ul. Wolkerova.

Místa pro osazení kontejnerů bez tříděného odpadu (na situaci označena jako K) jsou navržena podél ul. Wolkerova. Jedná se o tři plochy, kde stávající úprava bude nahrazena zpevněnou plochou ze zámkové dlažby tl.6cm.

5. V Ý Š K O V É Ř E Š E N Í

Komunikace budou výškově napojeny na stávající úpravu v ulicích Wolkerova, Gorkého a Čs. armády, jakož i na již realizované plochy a komunikace mezi BD.

Vstupy do BD, pokud je to možné, budou realizovány bezbarierově.

6. P Ř Í Č N É U S P O Ř Á D Á N Í

Komunikace navrženy v jednostranném příčném sklonu 2,5% od BD k obrubníku. Podélné stání v jednostranném příčném sklonu 2,5% a přilehlý chodník ve sklonu 2% ke komunikaci v ul. Čs. armády. Přístupové chodníky odvozněny podélným sklonem ke komunikaci.

7. P O D É L N É U S P O Ř Á D Á N Í

Komunikace navrženy v podélném sklonu min. 0,50% tak, aby bylo zajištěno bezproblémové odvedení srážkových vod z povrchu komunikací, chodníků a parkovišť do uličních a sorpčních vpustí.

8. K O N S T R U K C E P L O C H

Dle TP 170 - katalog vozovek pozemních komunikací
komunikace, parkoviště, zpevněné plochy - pojízdná úprava -
- kat.list KN A04

- | | | |
|---|--|---------|
| b | - beton. zámková dlažba | tl. 8cm |
| | - kamenivo drcené (fr.2-5mm) | tl. 3cm |
| | - mechanicky zpevněné kamenivo MZK | tl.17cm |
| | - štěrkodeř | tl.15cm |
| | - zhutněná pláň (45 MPa - modul přetvárnosti na pláni) | |

chodníky - pochůzná úprava - kat.list KN B05

- | | | |
|---|------------------------------|---------|
| c | - beton. zámková dlažba | tl. 6cm |
| | - kamenivo drcené (fr.2-5mm) | tl. 3cm |
| | - štěrkodeř | tl.25cm |
| | - zhutněná pláň | |

9. O D V O D N Ě N Í P L O C H

Komunikace (větev "A", "B", "D") a manipul. plochy jsou odvodněny příčným a podélným sklonem do uličních vpustí UV1 - UV7.

Parkovací plochy odvodněny příčným a podél. sklonem do sorpčních vpustí SV1 - SV8.

Podélné stání v ul. Čs armády odvodněno příčným sklonem 2,5% do odvodňovacího žlábků " ".

Odvodnění chodníků příčným nebo podélným sklonem k podélnému stání nebo na nově navržené komunikace, či do okolní zeleně.

10. V Y T Y Č E N Í

Je vztaženo ke stávajícím objektům - výškově B.p.v.

11. S A D O V Ě Ú P R A V Y

Zbývající plochy dotčené výstavbou budou ohumusovány v tl.20cm a osety travním semenem.

Výsadbu vzrostlé zeleně, hřišť a přístupových chodníků k nim, řeší samostatný objekt.

12. D O P R A V N Í Z N A Č E N Í

svislé dopravní značení :

- podélná stání budou opatřena DZ IP 11c

- invalidní stání DZ IP 12

- větve : "A", "B", "C", "D" opatřeny DZ IP 26a, IP 26b (zóna)

vodorovné dopravní značení :

- jednotlivá podélná a kolmá stání budou oddělena páskem ze zámkové dlažby odlišné barvy

- invalidní stání budou opatřena patřičným symbolem

13. B E Z B A R I E R O V Ě Ú P R A V Y

Napojení větví "A", "B", "D" na stávající chodníky v ul. Wolkerova a Gorkého do úrovně.

Vstupy do jednotlivých bytových domů, pokud to místní podmínky dovolí, se provedou bezbarierově (nadvýšení 20mm).

14. O D P A D Y

Nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb.

Odpady vzniklé během výstavby budou přechodně shromažďovány na určených místech, odděleně podle svého druhu. Průběžně budou odváženy firmou disponující oprávněním k této činnosti mimo staveniště.

Nebezpečný odpad (asfalty) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu nebo recyklován.

Manipulace s odpady bude technicky zajištěna tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí.

Za odpady vzniklé při výstavbě odpovídá dodavatelská firma, se kterou před zahájením stavby projedná investor konkrétní způsob nakládání s odpady.

15. POŽADAVKY NA PROVEDENÍ STAVBY

Při realizaci je nutno dodržovat stanoviska dotčených orgánů státní správy. Postupovat tak, aby nedošlo k poškození inž. sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při provádění veškerých prací v ochran. pásmech jednotlivých inž. sítí je nutno respektovat a dodržovat ustanovení příslušných zákonů a předpisů (zejména podzemních sítí). Při křížení komunikací s podzemními inž. sítěmi budou tyto opatřeny chráničkami. Před započítím prací je nutno požádat o jejich přesné vytyčení v terénu.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Stávající vzrostlá zeleň bude chráněna po celou dobu výstavby.

Stavební materiál používaný do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

16. BEZPEČNOST PRÁCE

V dostatečném časovém předstihu před prováděním zemních prací je bezpodmínečně nutné provést vytyčení a zabezpečení veškerých stávajících podzemních inž. sítí jejich příslušnými správci.

Požadavky bezpečnosti práce při provádění stavby a požadavky ochrany zdraví určuje :

- vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 324/1990 Sb
- zákon č. 55/1975 Sb. (úplné znění č. 451/1992 Sb)
- zákon č. 174/1968 Sb. (úplné znění č. 396/1992 Sb.)

Veškeré zemní práce je nutno provádět v souladu s ČSN 73 30 50 a ČSN 38 63 13.

17. POŽÁRNÍ OCHRANA

Vzhledem k charakteru objektu stavby nevzniká požární riziko a není tudíž třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

18. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru stavebních prací je nutné během realizace prací dodržovat ohleduplnost vůči občanům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost.

Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací a ostatních ploch.

