


## SEZNAM PŘÍLOH

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
2. SITUACE 1:500
3. SITUACE - BOURACÍ VÝKRES 1:500
4. PODÉLNÉ PROFILY "A - E" 1:500/100
5. CHARAKTRISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY I - VI. 1:100

7. SITUACE CHRÁNICĚK

## KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Generální projektant: <b>CZ STAVEBNÍ HOLDING, a.s.</b> Štrossova 277, Pardubice 530 03, tel/fax: 466 614 677, www.czstavhold.cz		 <b>CZ SH</b> <b>CZ STAVEBNÍ HOLDING a.s.</b> Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod sp. zn. B 1913 IČO: 25 91 77 73	
Vedoucí projektu:	ing. Radovan Šmahel		
Zodp. projektant:	ing. Ladislav Ecler projektová kancelář Štrossova 277, 530 03 Pardubice IČO: 12965626	Č. zakázky: 5/04/06 Č. výtisku: Stupeň PD: RP Datum: 03/2007 Formát: A4 Měřítko: -	
Investor:	MĚSTO PARDUBICE		
Název zakázky:	Úprava PD sídlištní části DUKLA dle aktuálních požadavků		Číslo dokumentu: <b>1</b>
Stavební objekt:	1. ETAPA – 1. FÁZE		
Profesní část:	KOMUNIKACE		Část PD: <b>E</b>
Název dokumentu:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		

## 1. V Š E O B E C N Ě

Projektová dokumentace - realizační projekt řeší opravu krytu komunikací, zřízení chodníků a parkovacích stání ve vnitrobloku mezi ulicemi : Teplého, Lexova, Wolkerova a Čs.armády. Stávající povrch komunikací, chodníků a obrub je již nevyhovující, neplní svoji funkci a jejich výměna je nezbytná. Navíc komunikace nejsou odvodněny, povrch je nerovný a srážková voda se hromadí na povrchu.

Nový povrch komunikací bude proveden ze zámkové dlažby, budou zřízena nová podélná stání, vodorovné a svislé dopravní značení, vyřešeno napojení na stávající povrchy a odtokové poměry srážkových vod pomocí nových ul. vpustí.

## 2. P O D K L A D Y

Jako podkladů bylo použito :

- rekonstrukce terénu dané lokality
- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu
- požadavky investora (odsouhlasená DSP z 12/2006)
- technické normy a předpisy (ve znění pozdějších předpisů)
  - 1) 13/1997 Sb.- Zákon o pozemních komunikacích
  - 2) 361/2000 Sb.- Zákon o provozu na pozemních komunikacích
  - 3) 50/1976 Sb.- Zákon o územním plánování a stavebním řádu
  - 4) 137/1998 Sb.- Zákon o obec. techn. požadavcích na výstavbu
  - 5) 100/2001 Sb.- Zákon o posuzování vlivu na živ. prostředí
  - 6) 163/2000 Sb.- Zákon o stanovení techn.požadavků na vybrané stavební výrobky
  - 7) ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
  - 8) ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na sil. komunikacích
  - 9) ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
  - 10) ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy sil. vozidel
  - 11) ČSN 73 6131-1 - Dlažby a dílce-část 1 : Kryty z dlažeb
  - 12) TP 170 - Katalog vozovek pozemních komunikací
  - 13) Vyhláška č.369/2001 Sb

## 3. P Ř Í P R A V A S T A V E N Í Š T Ě

Před zahájením stavebních prací se provede vybourání všech stávajících nevyhovujících povrchů z asfaltu, betonu, betonové dlažby, žulových kostek, betonových obrub, včetně nezpevněných povrchů dle výkresové části PD.

Nakládání s odpady bude prováděno podle zákona č.185/01 Sb. - Zákon o odpadech.

## 4) S M Ě R O V É A Š Í Ř K O V É Ř E Š E N Í

Uspořádání je limitováno stávajícími objekty a pozemky.

### a) úprava podél ul. Čs. armády

Je zde navrženo 7 podélných stání pro osobní vozidla (rozměr stání 6,50x2,20m), přilehlý chodník pro pěší š.2,00m - z něho jsou navrženy přístupové chodníky š.2,00m ke vchodům BD.

Příjezd do garáže v č.p.2062 v š.2,5m a na odstavnou plochu před č.p.2063 v š.3,0m je navržen z ul.Čs armády chodníkovým přejezdem.

Příjezd do garáže v č.p. 2063 je navržen v š. 2,50m z ulice Wolkerova (stávající úprava ze zatravnovacích tvárnic po levé straně zůstane zachována).

Odvodnění podélného stání příčným sklonem 2,5% k obrubníku do odvodňovacího žlábků " ". Navržen je žlábek se sklonem dna, v délce 44,0m, ukončen odtokovou vpustí (připojení řeší objekt kanalizace). Zbývajících úsek podélného stání v délce 13,0m je odvodněn do stávající vpustí v ul. Čs.armády. Toto řešení je zvoleno z důvodu téměř nulového podélného sklonu v ul. Čs.armády.

Odvodnění přilehlého chodníku příčným spádem 2% k podélnému stání. Odvodnění přístupových chodníků a odstavné plochy do stávajících vpustí (budou výškově upraveny), odvodnění vjezdů do garáží do odvodňovacího žlábků " ".

**b) větev "A"**

Je navržena komunikace v délce 70,45m a š. 3,00m pro přístup k BD č.p.2160 a 2161.

ZÚ je směrově a výškově napojen na ul. Wolkerova pomocí bezbarierové úpravy (nadvýšení obruby 20mm) a varovného pásu š. 0,40m z reliefové dlažby.

Od km 0,000 do km 0,063 je navržena pojízdná úprava ze zámk. dlažby tl.8cm.

Dále až do KÚ je navržena pochůzná úprava ze zámk. dlažby tl.6cm (od pojízdné je oddělena nadvýšením o 20mm a barevným odlišením).

KÚ je směrově a výškově napojen na stávající chodník v ul. Teplého (jeho případná rekonstrukce bude řešena samostatným projektem).

Pro zamezení vjezdu vozidel na ul. Teplého bude 1,5m od KÚ osazen manipulační sloupek.

Pro příjezd do stávajících garáží v BD jsou navrženy zpevněné manipulační plochy ze zámk. dl. tl.8cm.

Pro pěší jsou ke vstupům navrženy přístupové chodníky š.2,0m. Odvodnění komunikace příčným a podélným sklonem do uliční vpustí. Zpevněné plochy před garážemi v BD odvodněny do žlábků " ".

**c) větev "B"**

Je navržena komunikace v délce 70,27m a š. 3,00m pro přístup k BD č.p.2083 a 2084.

Dále jako větev "A"

**d) větev "C"**

Je navržena komunikace v délce 70,20m a š. 3,00m pro přístup k BD č.p.2093 a 2094.

Dále jako větev "A".

**e) větev "D"**

Rekonstrukce této větve byla již realizována. Jedná se o přístup k BD č.p.2133, 2134 a 2135.

f) větev "E"

Je navržena komunikace v délce 73,48m a š. 3,00m pro přístup k BD č.p.2124 a 2125.

ZÚ je směrově a výškově napojen na ul. Wolkerova pomocí bezbarierové úpravy (nadvýšení obruby 20mm) a varovného pásu š. 0,40m z reliefové dlažby.

Od km 0,000 do km 0,066 je navržena pojízdná úprava ze zámk. dlažby tl.8cm.

Dále až do KÚ je navržena pochůzná úprava ze zámk. dlažby tl.6cm (od pojízdné je oddělena nadvýšením o 20mm a barevným odlišením).

KÚ je směrově a výškově napojen na stávající chodník v ul. Teplého (jeho případná rekonstrukce bude řešena samostatným projektem).

Pro zamezení vjezdu vozidel na ul. Teplého bude 1,5m od KÚ osazen manipulační sloupek.

Pro pěší jsou ke vstupům navrženy přístupové chodníky š.2,0m. Odvodnění komunikace příčným a podélným sklonem do uliční vpusti.

5. V Ý Š K O V Ě Ř E Š E N Í

Komunikace budou výškově napojeny na stávající úpravu v ulicích Wolkerova, Teplého a Čs. armády.

Zpevněné manipulační plochy na stávající úpravu v garážích a chodníky bezbarierově na vstupy do BD.

6. P Ř Í Č N Ě U S P O Ř Á D Á N Í

Komunikace navrženy v jednostranném příčném sklonu 2,5% od BD k obrubníku. Podélné stání v jednostranném příčném sklonu 2,5% a přilehlý chodník ve sklonu 2% ke komunikaci v ul. Čs. armády. Přístupové chodníky odvozněny podélným sklonem ke komunikaci.

7. P O D É L N Ě U S P O Ř Á D Á N Í

Komunikace navrženy v podélném sklonu min. 0,50% tak, aby bylo zajištěno bezproblémové odvedení srážkových vod z povrchu komunikací, chodníků a parkovišť do uličních vpustí.

8. K O N S T R U K C E P L O C H

Dle TP 170 - katalog vozovek pozemních komunikací  
komunikace, parkoviště, zpevněné plochy - pojízdná úprava -  
- kat.líst KN A04

- |   |  |         |
|---|--|---------|
| b | - beton. zámková dlažba                                | tl. 8cm |
|   | - kamenivo drcené (fr.2-5mm)                           | tl. 3cm |
|   | - mechanicky zpevněné kamenivo MZK                     | tl.17cm |
|   | - štěrkodeř  | tl.15cm |
|   | - zhutněná pláň (45 MPa - modul přetvárnosti na pláni) |         |

chodníky - pochůzná úprava - kat.list KN B05

- |                              |         |
|------------------------------|---------|
| c - beton. zámková dlažba    | tl. 6cm |
| - kamenivo drcené (fr.2-5mm) | tl. 3cm |
| - štěrkokodř                 | tl.25cm |
| - zhutněná pláň              |         |

## 9. O D V O D N Ě N Í P L O C H

Komunikace (větev "A","B","C","E") jsou odvodněny příčným a podélným sklonem do uličních vpustí UV1 - UV4.

Podélné stání odvodněno příčným sklonem 2,5% k obrubníku do odvodňovacího žlábků " ". Navržen žlábek v délce 44,0m, se sklonem dna a je ukončen odtokovou vpustí. Zbývající úsek podélného stání v délce 13,0m je odvodněn do stávající vpustí.

Povrchová voda ze zpevněných manipulačních ploch před garážemi svedena do odvodňovacího žlábků " ".

Odvodnění chodníků příčným nebo podélným sklonem k podélnému stání nebo na nově navržené komunikace.

## 10. V Y T Y Č E N Í

Je vztaženo ke stávajícím objektům - výškově B.p.v.

## 11. S A D O V É Ú P R A V Y

Zbývající plochy dotčené výstavbou budou ohumusovány v tl.20cm a osety travním semenem.

Výsadbu vzrostlé zeleně řeší samostatný objekt.

## 12. D O P R A V N Í Z N A Č E N Í

svislé dopravní značení :

- podélné stání bude opatřeno DZ IP 11c
- vjezdy na větve : "A","B","C","E" opatřeny DZ B 29 - zákaz stání

vodorovné dopravní značení :

- jednotlivá podélná stání budou oddělena páskem ze zámkové dlažby odlišné barvy
- vjezdy k BD 2062 a 2063 budou opatřeny DZ V 12a

## 13. B E Z B A R I E R O V É Ú P R A V Y

Napojení větví "A", "B", "C", "E" na ul.Wolkerova bezbarierově - dle vyhlášky č. 369/2001 Sb. Obrubník snížen na 20mm, varovný pás š.0,40m proveden výrazně odlišnou strukturou a charakterem povrchu (reliéfová dlažba).

Stejným způsobem bude řešen i přechod z chodníku podél ulice Čs. armády na komunikaci v ul. Wolkerova.

Také vjezdy z ul. Čs. armády, vjezdy do garáží a vstupy do BD budou řešeny bezbarierově (nadvýšení obruby 20mm).

#### 14. ODPADY

Nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb.

Odpady vzniklé během výstavby budou přechodně shromažďovány na určených místech, odděleně podle svého druhu. Průběžně budou odváženy firmou disponující oprávněním k této činnosti mimo staveniště.

Nebezpečný odpad (asfalty) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu nebo recyklován.

Manipulace s odpady bude technicky zajištěna tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí.

Za odpady vzniklé při výstavbě odpovídá dodavatelská firma, se kterou před zahájením stavby projedná investor konkrétní způsob nakládání s odpady.

#### 15. POŽADAVKY NA PROVEDENÍ STAVBY

Při realizaci je nutno dodržovat stanoviska dotčených orgánů státní správy. Postupovat tak, aby nedošlo k poškození inž. sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při provádění veškerých prací v ochran. pásmech jednotlivých inž. sítí je nutno respektovat a dodržovat ustanovení příslušných zákonů a předpisů (zejména podzemních sítí). Při křížení komunikací s podzemními inž. sítěmi budou tyto opatřeny chráničkami. Před započatím prací je nutno požádat o jejich přesné vytyčení v terénu.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Stávající vzrostlá zeleň bude chráněna po celou dobu výstavby.

Stavební materiál používaný do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

#### 16. BEZPEČNOST PRÁCE

V dostatečném časovém předstihu před prováděním zemních prací je bezpodmínečně nutné provést vytyčení a zabezpečení veškerých stávajících podzemních inž. sítí jejich příslušnými správci.

Požadavky bezpečnosti práce při provádění stavby a požadavky ochrany zdraví určuje :

- vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 324/1990 Sb
- zákon č. 55/1975 Sb. (úplné znění č. 451/1992 Sb)
- zákon č. 174/1968 Sb. (úplné znění č. 396/1992 Sb.)

Veškeré zemní práce je nutno provádět v souladu s ČSN 73 30 50 a ČSN 38 63 13.

#### 17. POŽÁRNÍ OCHRANA

Vzhledem k charakteru objektu stavby nevzniká požární riziko a není tudíž třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

18. V L I V   S T A V B Y   N A   Ž I V O T N Í  
P R O S T Ř E D Í

Vzhledem k charakteru stavebních prací je nutné během realizace prací dodržovat ohleduplnost vůči občanům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost.

Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací a ostatních ploch.

Pardubice, březen 2007

ing. Ladislav Ecler

