


# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## A SEZNAM PŘÍLOH

- 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA
- 2 SITUACE KANALIZACE
- 3 PODÉLNÉ ŘEZY KANALIZACE
- 4 DETAIL REVIZNÍ ŠACHTY
- 5 DETAIL ULIČNÍ VPUSTI
- 6 DETAIL ULOŽENÍ POTRUBÍ



## ODVODNĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH - 1. ETAPA - 1. FÁZE

Generální projektant: <b>CZ STAVEBNÍ HOLDING, a.s.</b> Štrossova 277, Pardubice 530 03, tel, fax: 466 614 677, www.czstavhold.cz		 <b>CZ STAVEBNÍ HOLDING</b>	
Vedoucí projektu:	ING. Radovan Šmahel		
Zodp. proj.-kanalizace	Ivo Hejzman	Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod sp. zn. B 1913 IČO: 25 91 77 73	
Kreslil:	Jana Suchá		
Investor:	Město Pardubice	Č. zakázky: 05/04/06 Č. výtisku: Stupeň PD: DPPS Datum: 5/2007 Formát: A4 Měřítko:	
Název zakázky:	Úprava PD sídlištní části DUKLA dle aktuálních požadavků		
Stavební objekt:	1. etapa - 1. fáze	Část PD: Číslo dokumentu: <b>1</b>	
Profesní část:	KANALIZACE		
Název dokumentu:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA :**

### **IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY :**

Název: Úprava PD sídlištní části DUKLA dle aktuálních požadavků  
ODVODNĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH - 1. ETAPA - 1. FÁZE

Investor : Město Pardubice

Zodpovědný projektant : Ivo Hejzman

Úroveň PD : Dokumentace pro provádění stavby (DPPS)

Charakter stavby : Nová

Místo stavby : Pardubice - Dukla

### **KANALIZACE :**

V rámci plánované rekonstrukce ploch spočívající v návrhu nových parkovišť a zelených ploch a v opravě komunikací a chodníků ve vnitroblocích na sídlišti Dukla je zároveň nutné odvodnění zpevněných ploch.

V této projektové dokumentaci (I. etapa, fáze č. 1) jsou řešeny bytové domy č.p. 2060, 2061, 2062, 2063, 2083, 2084, 2093, 2094, 2124 a 2125 a nově zhotovené přilehlé komunikace.

Všechny tyto bytové domy jsou umístěny mezi ulicemi Wolkerova a Teplého. V této lokalitě jsou i bytové domy č.p. 2133, 2134 a 2135, u kterých je komunikace ve velmi dobrém stavu a proto není nutná její rekonstrukce.

U výše zmíněných bytových domů jsou provedeny nové komunikace. V této fázi nedochází ke zvýšení počtu parkovacích míst, kde by hrozila možnost výskytu ropných látek a proto jsou všechny nově navržené vpusti uliční.

Pro odvodnění komunikací slouží pět přípojek dešťové kanalizace ("P1", "P2", "P3", "P4" a "P5").

Do přípojek jsou zaústěny uliční vpusti a zároveň jsou do nich napojeny odvodňovací žlábků (slouží pro odvodnění nájezdů do garáží).

Všech pět přípojek je zaústěno do jednotné kanalizace DN 1200 v ulici Teplého, která je zde umístěna v chodníku (viz situace).

Toto řešení je navrženo dle požadavku MO V.

Všechny přípojky budou zaústěny do předem vyfrézovaných otvorů.

Zemní práce - budou prováděny podle ČSN 73 3050. Uvažovaná třída zeminy - 3. Šířka rýhy se pohybuje od 1,0 do 1,10m. Hloubka výkopu je od 1,30 do 3,40m. V úsecích kde je hloubka výkopu větší než 1,5m bude rýha pažena pažením příložným.

Zásyp rýh se provádí po vrstvách 200mm. Pro zásyp v komunikacích by měl být přednostně použit nesesavý a nenamrzavý materiál. Tento nutno odpovědně hutnit. Hutnění výkopku se požaduje analogicky dle ČSN 72 1006.

Při křížení se stávajícími podzemními sítěmi musí být dodržena ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Případné přeložky budou řešeny za účasti příslušného majitele ( správce ) podzemního vedení.

Dodavatel stavby předá před záhozem rýhy protokolárně dotčená podzemní zařízení jejich majitelům ( správcům ) v nepoškozeném stavu.

Poměrně velká hloubka kanalizace mezi napojením do stávající kanalizace a první šachtou na přípojce je z důvodu křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi.

Při napojování kanalizačních přípojek do kanalizace DN 1200 v ulici Teplého dojde k částečnému rozbití chodníku. Tento musí být po skončení prací uveden do původního stavu.

Před zahájením zemních prací zajistí dodavatel stavby vytyčení všech podzemních inženýrských sítí v místě výstavby!!!

#### Potrubí :

Dle požadavku správce kanalizace budou kanalizační přípojky (DN 200) i přípojky od uličních vpustí (DN 150) provedeny z trub z kanalizační kameniny (

Materiál pro lože trouby (písek) musí být ukládan rovnoměrně po vrstvách po celé šířce rýhy a musí být dobře zhutněn ručně nebo vhodnými mechanizačními prostředky. Pod hrdlem trub musí být vytvořeny mechanizační jamky. Materiál pro obsyp se rozprostře rovnoměrně po obou stranách trouby a vždy po vrstvách cca 100 - 150mm se pečlivě zhutňuje. Je nepřípustné, aby v pásmu potrubí zůstaly nevyplněné dutiny nebo obsyp byl zhutněn nerovnoměrně.

Zhutňování přímo nad troubou je nepřípustné. S mechanickým zhutněním nad troubou je možno začít až od tloušťky vrstvy minimálně 30cm nad hrdlem trouby. V tomto případě je možné použít pouze lehké mechanismy.

V úsecích kde bude použito pažení (hloubka výkopu větší než 1,5m), musí být toto vytaženo zásadně před zhutněním materiálu zásypu. Tím se vyloučí vyšší zatížení potrubí nebo jeho posunutí.

Kameninové potrubí bude spojováno tvarovanými B - kroužky.

Potrubí bude spojeno těsněním pryžovými kroužky.

Po kontrole jednotlivých spojů bude proveden obsyp a zásyp potrubí. Detailní výkres uložení potrubí je součástí této projektové dokumentace.

#### Soupis kanalizačních přípojek :

P1.....	24,-m (DN 200)
P2.....	62,-m (DN 200)
P3.....	62,-m (DN 200)
P4.....	62,-m (DN 200)
P5.....	40,5m (DN 200)

#### Šachty :

Na přípojkách dešťové kanalizace je osazeno 13 revizních šachet. Šachty jsou typové, na monolitický spodek se osadí betonové skruže a betonový přechodový kus. Šachty které jsou ukončeny kruhovým litinovým poklopem osazeným do úrovně upraveného terénu nebo zpevněných ploch, jsou přístupné za pomoci litinových stupadel.

#### Vpusti :

Pro odvodnění komunikací slouží uliční vpusti (4 ks).

Uliční vpusti jsou typové, na betonové dílce je uložen rošt s rámem ze šedé litiny a bahenní koš.

### **Zkoušení a kontrola kanalizace :**

Po dokončení kanalizace ( její části ) bude provedena prohlídka videokamerou se zaměřením především na spoje potrubí a provedení zaústění přípojek. Na smontovaném potrubí bude provedena tlaková zkouška dle ČSN 75 6909 - Zkoušky vodotěsnosti stok. Veškeré práce musí provádět pouze oprávněné firmy podle platných norem a předpisů, včetně bezpečnostních.

V Pardubicích, květen 2007

Vypracoval : Ivo Hejcman  
projektant vodovodů a kanalizací