

### **Obsah technické zprávy:**

1. Údaje o stavbě
- 1.1. Charakteristika staveniště
- 1.2. Obvod staveniště
- 1.3. Zásady návrhu zařízení stanoviště
- 1.4. Návrh postupu a provádění stavby
- 1.5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu
- 1.6. Napojení na zdroje
- 1.7. Nakládání s odpady
- 1.8. Přístupy na staveniště
- 1.9. Požadavky na zabezpečení
- 1.10. Zvláštní podmínky na provádění stavby
- 1.11. Návrh řešení dopravy
- 1.12. Stanovení podmínek pro provádění stavby
- 1.13. Plán kontrolních prohlídek

## **1. ÚDAJE O STAVBĚ**

### **1.1. Charakteristika staveniště**

- stávající území jsou ulice s komunikací a chodníky mezi stávající zástavbou případně zelenou plochou

### **1.2. Obvod staveniště**

- obvod staveniště je navržen v zelených pásích 1m za nově budované plochy
- dále je obvod staveniště navržen s hranou úprav
- všechny pozemky dotčené stavbou se nachází v katastrální území Pardubice

### **1.3. Zásady návrhu zařízení stanoviště**

- tak jako u všech liniových dopravních staveb se předpokládá umístění ZS v trase úprav případně v jejím nejbližším okolí
- Stanoviště je vymezeno rozsahem záborů pozemků potřebných pro stavbu (trvalý a dočasný zábor)
- krátkodobý zábor je navržen pro realizaci inženýrských sítí v případě, že její trasa vybočuje z obvodu staveniště rekonstrukce křižovatky - není
- prostory potřebné pro realizaci objektů stavby budou zabezpečeni následujícím způsobem
- trvalý zábor - zastavěná plocha nové komunikace
- dočasný zábor - doba záboru po dobu stavby
- krátkodobý zábor - doba záboru nutná pro realizaci daného objektu - není nutná
- případné jiné plochy budou zabezpečeny zhotovitelem stavby v prostoru mimo staveniště
- dovážené materiály do konstrukčních vrstev vozovky se budou ukládat přímo bez nároků na mezideponie

### **1.4. Návrh postupu a provádění stavby**

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Stavba předpokládá členění do několika etap a několika úseků dle jednotlivých ulic.

časová náročnost na jeden úsek :

1. etapa - bourací a přípravné práce a IS - cca 1 měsíc

- zařízení staveniště
- bourací práce stávajících konstrukcí
- příprava území

2. etapa - výstavba zpevněných ploch - cca 2 měsíce

- realizace dopravních ploch
- realizace chodníků

3. etapa - dokončovací práce - cca 2 týdny

- realizace dopravního značení
- terénní a sadové úpravy
- zrušení zařízení staveniště

### **1.5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu**

- nejsou

### **1.6. Napojení na zdroje**

- stavba nevyžaduje připojení na energii, kanalizaci, plynovody, vodovody
- při výstavbě nebude potřeba dalších zdrojů

### **1.7. Nakládání s odpady**

- vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- předpokládané přesuny hmot, které nelze využít do nových konstrukcí vozovek a násypů nebo je nebude možné nabídnout k dalšímu využití (pouze oprávněné osobě) budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů
- zhotovitel stavby doloží při kolaudaci způsob uložení všech odpadů, které vznikly při provádění stavby

### **1.8. Přístupy na staveniště**

- dopravní trasy do prostoru stavby jsou po komunikacích vedené ul. Jana Palacha a ČS Armády, Teplého a Staňkova
- trasy pro dopravu ostatních materiálů a hmot lze navrhnout a projednat až po výběru zhotovitele prací

### **1.9. Požadavky na zabezpečení**

- v zásadě jde o dodržování předepsaných technologií, respektování všeobecných a zvláštních dodacích podmínek staveb pozemních komunikací a respektování technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací
- dále jde o proškolení pracovníků o zásadách bezpečnosti práce, dodržování pravidel o práci se stroji a používání příslušných ochranných pomůcek
- musí být zabráněno vstupu na stavbu neoprávněným osobám
- stavba musí být řádně označena a osvětlena
- zvláštní pozornost musí být věnována vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a následné práci v jejich blízkosti
- označení pracovních míst na PK bude označeno dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK

### **1.10. Zvláštní podmínky na provádění stavby**

- nejsou

### **1.11. Návrh řešení dopravy**

Podrobný plán stavby a řešení dopravy zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

- vzhledem k způsobu rekonstrukce bude celé staveniště po částech dočasně uzavřeno

### **1.12. Stanovení podmínek pro provádění stavby**

- před zahájením stavby budou vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě
- vzrostlá zeleň při zařízení staveniště nebo hranicích stavby bude ochráněna
- stavební činnost na komunikacích bude prováděna tak, aby byl zajištěn nouzový příjezd zásahových vozidel havarijní služby, požární ochrany, záchranné služby a policie v případě havárie, požáru, úrazu a ohrožení zdraví
- staveniště musí být v případě nutnosti ohrazeno a opatřeno výstražnými tabulkami
- v noci je nutno zajistit varovné osvětlení
- výkopy a zábrany při vjezdech do uzavřených úseků budou řádně označeny a zabezpečeny
- skladování materiálu bude prováděno na povolené ploše staveniště
- hlavní stavební materiál bude navážen na trasu bez meziskládek
- rovněž v případě manipulace se zemínou a materiálem z výkopů bude minimalizován počet meziskládek.
- přilehlé komunikace, které nejsou součástí stavby, musí zůstat průjezdné
- bude zabráněno znečišťování těchto komunikací (zřízení oklepových ploch)
- před dokončením stavby provede dodavatel terénní a sadové úpravy všech nebezpečných ploch zasažených stavební činností včetně zatravnění
- po dobu realizace stavby je třeba dodržovat zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

### **1.13. Plán kontrolních prohlídek**

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavky správců sítí, investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a ověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci
- práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení
- zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky, odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození
- před zahrnutím výkopů pro kabely bude provedena vizuální kontrola neporušenosti stávajících i nově položených kabelů
- kontrolní prohlídky probíhat v rámci kontrolních dní při:
  1. vytyčení hlavních vytyčovacích prvků stavby
  2. vybourání stávajících konstrukcí
  3. přípravě zemní pláně
  4. provedení obrub
  5. provedení ochranných konstrukčních vrstev vozovek a chodníků
  6. provedení krytu vozovek a chodníků