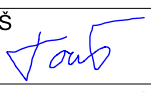
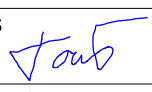
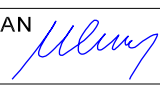


č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis

Bc. Jan Touš  
projektování pozemních komunikací  
Kaznějovská 3  
Plzeň  
323 00  
tel.: +420 775 031 676  
E-mail: t-projekt@email.cz

OBJEDNATEL	STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE - MĚSTSKÝ OBVOD PARDUBICE VI KOSTNICKÁ 865, 530 06 PARDUBICE			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	ÚČEL	DSP/DPS
BC. JAN TOUŠ 	BC. JAN TOUŠ 	ING. JIŘÍ ULMAN 	DATUM	04/2014
			MĚŘÍTKO	_____
KRAJ	PARDUBICKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC	FORMÁTY	_____
REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ V UL. PRAŽSKÁ V POPKOVICÍCH PODÉL ST. SILNICE I/2 STAVEBNÍ ČÁST			ČÁST	PARÉ
			PŘÍL.	
TECHNICKÁ ZPRÁVA			1.	

**Obsah**

1.	Identifikační údaje objektu.....	2
2.	Podklady a průzkumy .....	2
3.	Technický popis.....	2
3.1	Směrové řešení .....	2
3.2	Výškové řešení .....	3
3.3	Příčné uspořádání .....	3
3.4	Konstrukce vozovky.....	3
3.5	Popis použitých materiálů.....	4
4.	Křižovatky .....	4
5.	Dopravní značení .....	5
6.	Odvodnění .....	5
7.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu.....	5
8.	Bezbariérové užívání.....	5
8.1	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu .....	5
8.2	Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.....	6
8.3	Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením .....	6
8.4	Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení.....	6
9.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů .....	7
9.1	Průzkum stávajících inženýrských sítí .....	7
10.	Související objekty .....	7
11.	Vazba na technologické vybavení .....	7
12.	Použité normy a literatura.....	7

## 1. Identifikační údaje objektu

Název stavby:	<b>Rekonstrukce chodníků v ul. Pražská v Popkovicích podél st. silnice I/2</b>
Účel dokumentace:	dokumentace pro stavební povolení
Skupina objektů:	100 – objekty pozemních komunikací
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Pardubice
Kraj:	Pardubický
Katastrální území:	Popkovice
Budoucí správce:	Město Pardubice
Projektant stavby:	Bc. Jan Touš

## 2. Podklady a průzkumy

Pro účely zpracování dokumentace pro stavební povolení (DSP) byly vypracovány a shromážděny následující podklady a průzkumy.

- Zadávací podklady k zakázce
- geodetické zaměření výškopisu a polohopisu ( Ing. Toužimský, 2014 )
- podklady správců inženýrských sítí
- Vzorové listy MD ČR, TP, TKP a příslušné normy
- Vlastní terénní průzkum

## 3. Technický popis

Jedná se o opravu chodníků v ulici Pražská v Pardubicích – Svítkově. Chodníky jsou podél komunikace I.třídy, která je jednou z příjezdových komunikací do města Pardubice.

Stavba zahrnuje opravu povrchu stávajících chodníků.

Projekt obsahuje opravu chodníků po obou stranách silnice I/2 na ulici Pražská. Každý chodník je lemován stávajícím žulovým obrubníkem. Součástí situačního řešení je i napojení jednotlivých vjezdů na soukromé pozemky, jejich barevné odlišení a umístění varovných pásů.

### 3.1 Směrové řešení

Při návrhu byly chodníky v Pražské ulici rozděleny na 4 úseky, které rozděluje křižovatka Pražské ulice s ulicí Žižkova. Směrové řešení vychází ze

# **Rekonstrukce chodníků v ul. Pražská v Popkovicích podél st. silnice I/2**

C.1 Technická zpráva

stávající polohy žulových obrubníků, které budou upraveny v rámci předchozích staveních prací na silnici I.třídy. Délka úseku 1 je 225,09 m, úseku 2 je délka 199,33 m, třetí úsek má délku 246,35 m a poslední čtvrtý úsek měří 208,62 m.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy C.2. Situace.

## **3.2 Výškové řešení**

Výškové řešení je vedeno s ohledem na umístění stávajících silničních obrubníků. Výškové řešení zůstává nezměněno.

## **3.3 Příčné uspořádání**

Příčné uspořádání vychází ze šířkových možností daného okolí. Základní šířkové uspořádání obsahuje:

1x chodníkový pruh š. 0,75 m

1x bezpečnostní odstup š. 0,50 m

Chodník je oddělen z jedné strany silničním obrubníkem a z druhé strany stávajícím oplocením.

Ve všech částech chodníku je navržen základní 2,0% jednostranný příčný sklon směrem ke komunikaci.

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy C.3. Vzorový příčný řez.

## **3.4 Konstrukce vozovky**

Konstrukce řešených chodníků je navržena v následujících skladbách:

### **Skladba chodníku mimo vjezdy**

Dlažba betonová	DL	60 mm
Lože z frakce 4-8	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	200 mm
Celkem	min.	300 mm

**Skladba chodníku v místě vjezdu**

Dlažba betonová	DL	80 mm
Lože z frakce 4-8	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	200 mm
<hr/>		
Celkem	min.	320 mm

Pod konstrukcí vozovky je navržena zemní pláň s jednostranným sklonem 3,0%.

Navržená skladba je patrná z přílohy C.3. Vzorový příčný řez.

**3.5 Popis použitých materiálů**

Při realizaci pochozí vrstvy chodníků a vjezdů bude použita betonová zámková dlažba „IČKO“, v prostoru varovného pásu bude použita betonová zámková dlažba „IČKO“ – s úpravou pro nevidomé. Jedná se o vibrolisované dvouvrstvé betonové zámkové dlažby. Použitá zámková dlažba musí splňovat evropské normy ČSN EN 1338 a ČSN EN 1339. V prostoru chodníku bude použita dlažba v přírodní barvě, v místě vjezdu dlažba v barvě přírodní, varovný pás bude zhotoven z dlažby v barvě červená.

Umělá vodící linie je zhotovena profilovanou deskou se speciální hmatovou úpravou pro zrakově postižené (drážky). Pochůzný povrch musí být tvořen pravidelnými výstupky drážkami (ve směru vodící linie). Toto provedení povrchu zajišťuje jednoznačnou zjistitelnost nevidomým chodcem při použití techniky chůze s dlouhou bílou holí. Vystupující povrchové prvky musí odpovídat požadavkům technického návodu TN TZÚS 12.03.06. Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Zahradní obrubník bude proveden z betonu v šířce 5 cm.

Použitý materiál musí mít vysokou odolnost obru, vysokou pevnost, mrazuvzdornost a odolnost proti působení vody a chemickým rozmrazovacím látkám.

**4. Křižovatky**

Tento projekt neřeší žádné křižovatky.

## **5. Dopravní značení**

Součástí tohoto projektu není dopravní značení řešeno.

## **6. Odvodnění**

Povrch všech opravovaných chodníků je odvodněn příčným a podélným sklonem na stávající silnici I.třídy.

Odvodnění zemní pláň chodníku je řešeno příčným 3 % sklonem směrem ke stávajícím obrubníkům.

## **7. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu**

Navrhované úpravy vyžadují realizaci dočasného omezení dopravy za použití provizorního dopravního značení. Podél opravovaných chodníků bude umístěno provizorní dopravní značení Z4. V rámci výstavby budou přesunuty autobusové zastávky do prostoru, kde nebudou probíhat stavební práce. Provizorní dopravní značení bude umístěno dle schématu B/3 podle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

Požadavky na provádění zemního tělesa jsou stanoveny v ČSN 73 6133 v závislosti na použitých materiálech.

Z hlediska výstavby bude realizace probíhat dle části „E – Zásady organizace výstavby“ projektové dokumentace.

## **8. Bezbariérové užívání**

### **8.1 Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby na vozíku a osoby s dětským kočárkem, dále osoby používající pro chůzi hole, těhotné ženy a osoby doprovázející děti do tří let.

Podmínky zajišťující plynulý pohyb:

- Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být větší než 20 mm
- Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu
- Nášlapná vrstva musí mít:
- Součinitel smykového tření nejméně 0,5
- Součinitel smykového tření nejméně 0,5 +tg  $\alpha$

Příčný sklon chodníku v celém úseku i v místě vjezdů je max. 2,00%, rampové části chodníku v místech vjezdů, na přechodu pro chodce a v místě ukončení chodníku jsou řešeny vždy rampou v celé šíři chodníku, její podélný sklon je max. 12,50%. Ve vjezdech je výška obrubníku +5 cm, v místě ukončení chodníku a přechodu pro chodce je výška obrubníku +2 cm, v ostatních částech chodníku je obrubník výšky +10 cm.

### **8.2 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby bez vizuální kontroly, které k orientaci používají pouze bílou hůl, vysílačku povelů, popřípadě také vodícího psa - osoby nevidomé, a osoby s omezenou zrakovou schopností - osoby slabozraké.

Prvky zajišťující plynulý pohyb:

Vodící linii v celém úseku tvoří stávající podezdívky plotu, zvýšený obrubník + 6 cm a umělá vodící linie tvořena podélnými drážkami v šíři 40 cm, která začíná a končí u přirozené vodící linie, je v místech, kde je přirozená vodící linie přerušena o víc jak 8 m. V místech snížených obrubníků ve vjezdech, na přechodu pro chodce a v místě ukončení chodníku je proveden varovný pás ze slepecké dlažby v šíři 40 cm, kontrastní vůči okolnímu povrchu. Varovný pás je proveden až do rampového náběhu + 8 cm. Na přechodu pro chodce je proveden signální pás ze slepecké dlažby šířky 80 cm, kontrastní vůči okolnímu povrchu, navádí na osu přechodu. Je veden od vodící linie a napojen na varovný pás.

### **8.3 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením nejsou v této projektové dokumentaci nutné zpracovávat.

### **8.4 Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení**

Prvky pro varovné, signální pásy a pro umělou vodící linii.

Všechny prvky musí být z materiálů, které splňují NV č.163/2002 Sb. a TZUS 12.03.04. – 06.

## **9. Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

### **9.1 Průzkum stávajících inženýrských sítí**

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze B.2. Koordinační situace. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě. Tyto podmínky jsou součástí dokumentace v části G.2 Vyjádření správců sítí

**!!!Zákes inženýrských sítí je orientační, před zahájením prací je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!**

## **10. Související objekty**

Stavba neobsahuje žádné vazby na jiné stavební objekty.

## **11. Vazba na technologické vybavení**

Řešené komunikace nemají vazbu na technologické vybavení.

## **12. Použité normy a literatura**

Při projektování přístupových komunikací byly použity následující normy a technické předpisy.

- ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací