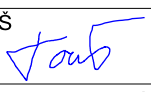
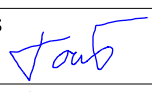
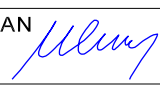


č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis

Bc. Jan Touš
projektování pozemních komunikací
Kaznějovská 3
Plzeň
323 00
tel.: +420 775 031 676
E-mail: t-projekt@email.cz

OBJEDNATEL	STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE - MĚSTSKÝ OBVOD PARDUBICE VI KOSTNICKÁ 865, 530 06 PARDUBICE			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	ÚČEL	DSP
BC. JAN TOUŠ 	BC. JAN TOUŠ 	ING. JIŘÍ ULMAN 	DATUM	04/2014
			MĚŘÍTKO	—
KRAJ	PARDUBICKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC	FORMÁTY	—
REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ V UL. PRAŽSKÁ V POPKOVICÍCH PODÉL ST. SILNICE I/2			ČÁST	PARÉ
			A.	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			PŘÍL.	
			-	

Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
1.1	Označení stavby	2
1.2	Objednatel	2
1.3	Zhotovitel dokumentace	2
2.	Základní údaje o stavbě	3
2.1	Základní údaje	3
2.2	Předpokládaný průběh výstavby	3
2.3	Vazby na územně plánovací dokumentaci	3
2.4	Charakteristika území	4
2.5	Vliv technického řešení na životní prostředí	4
2.6	Celkový dopad stavby do dotčeného území	4
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
4.	Členění stavby	4
4.1	Způsob číslování a značení	4
4.2	Určení jednotlivých částí – objektů	5
4.3	Členění stavby na stavební objekty	5
5.	Podmínky realizace stavby	5
5.1	Vazby souvisejících staveb	5
5.2	Koordinace	5
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	5
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	5
6.	Přehled budoucích vlastníků	5
7.	Předávání částí stavby do užívání	6
8.	Souhrnný technický popis stavebních objektů	6
9.	Dotčená ochranná pásma, chráněné oblasti, zátopová území, kulturní památky	7
10.	Zásah stavby do území – změny současného stavu vyvolané stavbou	9
10.1	Konečná úprava terénu	9
10.2	Ozelenění	9
10.3	Zásah do ZPF, LPF, dalších pozemků a rekultivace	9
10.4	Vyvolané přeložky a úpravy	9
10.5	Nakládání s odpady	9
11.	Nároky stavby na zdroje	10
12.	Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP	10
13.	Obecné požadavky	10

1. Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby: Rekonstrukce chodníků v ul. Pražská v Popkovicích podél st. silnice I/2

Účel dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení

Stupeň projektové dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Část dokumentace: **A. Průvodní zpráva**

Druh stavby: Liniová stavba

Odvětví: Silniční doprava

Místo stavby: Pardubice

Kraj: Pardubický kraj

Dotčené katastrální území: Popkovice

1.2 Objednatel

Název: Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice VI

IČ : 002 74 046

Adresa sídla: Kostnická 865, 530 06 Pardubice

Kontaktní osoba: Petr Králíček – starosta
Ing. Tomáš Jílek – referent OIDŽP ÚMO Pardubice VI

Telefon: +420 466 301 167

E-mail: tomas.jilek@umo6.mmp.cz

1.3 Zhotovitel dokumentace

Zhotovitel: Bc. Jan Touš

Adresa sídla: Kaznějovská 3, 323 00 Plzeň

IČ: 88922235

Telefon: 775 031 676

E-mail: t-projekt@email.cz

1.3.1 Seznam zpracovatelů

Hlavní inženýr projektu: Bc. Jan Touš

Objekty pozemních komunikací Bc. Jan Touš

Nakládání s odpady: Bc. Jan Touš

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Základní údaje

Předmětem stavby je realizace výměny povrchů chodníků v ulici Pražská v Pardubicích – Svítkově v k.ú. Popkovice.

Místo stavby se nachází v Pardubickém kraji ve městě Pardubice. Stavba se nachází na ulici Pražská, podél silnice I/2 v k.ú. Popkovice. Začátek výměny povrchů chodníků je navržen od můstku přes Bylanku až na konec zástavby v ulici Pražská. Oboustranné chodníky jsou rozděleny celkem na 4 části, odděleny jsou křižovatkou ulic Pražská x Žižkova.

Stavba zahrnuje kompletní výměnu všech konstrukčních vrstev chodníku.

Stavba je realizována z důvodu nevyhovujícího stavu stávajících chodníkových ploch.

Jedná se o stavbu liniovou.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Dokumentace je zpracována dle zadání města Pardubice – Městský obvod Pardubic VI - Svítkov. Dokumentace zahrnuje výměnu konstrukčních vrstev oboustranných chodníků v Pražské ulici v Popkovicích.

Realizace stavby se předpokládá v nejbližším možném termínu od vydání stavebního povolení. Zahájení stavby je uvažováno nejdříve do 1. pololetí roku 2015.

2.3 Vazby na územně plánovací dokumentaci

Technické řešení této projektové dokumentace vychází z následujících podkladů:

- Podklady od objednatele

2.4 Charakteristika území

Místo stavby se nachází v Pardubickém kraji, ve městě Pardubice. Stavba se nachází na ulici Pražská, podél silnice I/2 v Popkovicích, mezi můstek přes Bylanku a koncem stávající zástavby rodinnými domy.

Z hlediska územního nedošlo k posunu silničního obrubníku oproti stávajícímu stavu.

2.5 Vliv technického řešení na životní prostředí

Snahou projektu je minimalizovat zásahy do jiných než městských pozemků. Stavba nevyvolá zábory zemědělského půdního fondu (ZPF).

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území

V řešeném území se jedná o plánovanou opravu stávajících chodníkových ploch. Krajinný ráz bude nezměněný. Dosavadní využití oblasti zůstane zachováno.

Realizace stavby nepředpokládá přeložky či úpravy dotčených stávajících inženýrských sítí.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Zadávací dokumentace zakázky
- Geodetické zaměření (Ing. Toužimský, 03/2014)
- Podklady správců inženýrských sítí
- Katastrální mapa

4. Členění stavby

4.1 Způsob číslování a značení

Způsob číslování a značení objektů vyplývá z platné legislativy a to zejména z vyhlášky č. 146/2008 a „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“, kde je stanovena vazba číselné řady na skupiny objektů.

4.2 Určení jednotlivých částí – objektů

Určení jednotlivých částí projektové dokumentace vyplývá z vyhlášky č.146/2008, „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ a příloh k zadání dokumentace od objednatele. Všechny stavební objekty v DSP jsou začleněny do stavební části C.

4.3 Členění stavby na stavební objekty

C.1 Objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 101 Chodníky

5. Podmínky realizace stavby

5.1 Vazby souvisejících staveb

Stavba navazuje na již hotové úpravy na silnici I/2, které proběhnou před zahájením této výstavby.

5.2 Koordinace

Realizace stavebního objektu je podmíněna dokončenými pracemi na silnici I/2. Navržené chodníky nemusí být realizovány najednou.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Z hlediska dopravní infrastruktury je přístup na stavbu zajištěn ze silnice I. třídy, která danou lokalitou probíhá.

Z hlediska technické infrastruktury je možnost přístupu ke zdrojům vody i elektrické energie.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Provoz v předmětné lokalitě nebude po dobu výstavby pro veškerou dopravu omezen. Dojde pouze k zabránění prostoru mezi jízdním pruhem a chodníkem.

6. Přehled budoucích vlastníků

Seznam správců objektů stavby po dokončení:

SO 101 Chodníky – město Pardubice

7. Předávání částí stavby do užívání

Z důvodu provádění stavby je uvažováno s předáním stavby jako celku.

8. Souhrnný technický popis stavebních objektů

Stavba zahrnuje celkem jeden stavební objekt začleněný do části C. – Stavební část.

SO 101 Chodníky

Jedná se o opravu chodníků v ulici Pražská v Pardubicích – Svítkově. Chodníky jsou podél komunikace I.třídy, která je jednou z příjezdových komunikací do města Pardubice.

Stavba zahrnuje opravu povrchu stávajících chodníků.

Projekt obsahuje opravu chodníků po obou stranách silnice I/2 na ulici Pražská. Každý chodník je lemován stávajícím žulovým obrubníkem. Součástí situačního řešení je i napojení jednotlivých vjezdů na soukromé pozemky, jejich barevné odlišení a umístění varovných pásů.

Směrové řešení

Při návrhu byly chodníky v Pražské ulici rozděleny na 4 úseky, které rozděluje křižovatka Pražské ulice s ulicí Žižkova. Směrové řešení vychází ze stávající polohy žulových obrubníků, které budou upraveny v rámci předchozích stavebních prací na silnici I.třídy. Délka úseku 1 je 225,09 m, úseku 2 je délka 199,33 m, třetí úsek má délku 246,35 m a poslední čtvrtý úsek měří 208,62 m.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy C.2. Situace.

Výškové řešení

Výškové řešení je vedeno s ohledem na umístění stávajících silničních obrubníků. Výškové řešení zůstává nezměněno.

Příčné uspořádání

Příčné uspořádání vychází ze šířkových možností daného okolí. Základní šířkové uspořádání obsahuje:

1x chodníkový pruh š. 0,75 m

1x bezpečnostní odstup š. 0,50 m

Chodník je oddělen z jedné strany silničním obrubníkem a z druhé strany stávajícím oplocením.

Ve všech částech chodníku je navržen základní 2,0% jednostranný příčný sklon směrem ke komunikaci.

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy C.3. Vzorový příčný řez.

Konstrukce vozovky

Konstrukce řešených chodníků je navržena v následujících skladbách:

Skladba chodníku mimo vjezdy

Dlažba betonová	DL	60 mm
Lože z frakce 4-8	L	40 mm
Štěrkoдрť	ŠD _A	200 mm
Celkem	min.	300 mm

Skladba chodníku v místě vjezdu

Dlažba betonová	DL	80 mm
Lože z frakce 4-8	L	40 mm
Štěrkoдрť	ŠD _A	200 mm
Celkem	min.	320 mm

Pod konstrukcí vozovky je navržena zemní pláň s jednostranným sklonem 3,0%.

Navržená skladba je patrná z přílohy C.4. Vzorový příčný řez.

9. Dotčená ochranná pásma, chráněné oblasti, zátopová území, kulturní památky

Ochranná pásma

Níže jsou uvedena ochranná pásma inženýrských sítí.

Elektroenergetika

Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/ 2000 Sb. "O podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů".

A. Ochranné pásmo nadzemního vedení :

a) u napětí nad 1kV do 35 kV včetně

- pro vodiče bez izolace **7 m**

- pro vodiče s izolací základní **2 m**

- pro závěsná kabelová vedení **1 m**

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně **12 m**

c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně **15 m**

- d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně **20 m**
- e) u napětí nad 400 kV **30 m**
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV **2 m**
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence **1 m**

B. Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu.

Plynárenství :

Ochranná pásma plynárenských zařízení určuje zákon č. 458/ 2000 Sb.

Ochranná pásma plynárenství činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce - **1 m** na obě strany od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek - **4 m** na obě strany od půdorysu

Telekomunikační zařízení :

Ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 151/ 2000 Sb. „ O telekomunikacích a o změně dalších zákonů“.

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí **1,5 m** po stranách krajního vedení.

Ostatní zařízení :

A. Ochranné pásmo stokové sítě a kanalizační přípojky činí **3 m** na každou stranu od okrajů kanalizační stoky a souvisejícího objektu (dle ČSN 766101).

B. Trubní odvodňovací a zavlažovací sítě nemají ochranné pásmo stanoveno.

C. Ochranné pásmo vodovodního potrubí je **2 m** na každou stranu od okraje potrubí (dle ČSN 755401 Navrhování vodovodního potrubí).

Železnice :

Ochranná pásma jsou stanovena Zákonem č. 266/1994 Sb. a činí :

- celostátní dráhy **60 m** od osy krajní koleje, min. 30 m od hranice obvodu dráhy

Pozemní komunikace :

Ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 102/2000 Sb. a Vyhláškou č. 355/ 2000 Sb :

- silnice I. třídy a ostatní místní komunikace I. třídy **50 m**
(měřeno od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu)
- silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy **15 m**
(měřeno od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu)

Chráněné oblasti

V zájmovém území stavby nejsou chráněné oblasti, přírodní rezervace ani přírodní parky.

Zátopová území

Stavba se nenalézá v zátopovém území vodního toku

Kulturní památky

V prostoru staveniště se nenacházejí žádné kulturní památky.

10. Zásah stavby do území – změny současného stavu vyvolané stavbou

10.1 Konečná úprava terénu

Konečná úprava terénu je dána konstrukcí vozovky.

10.2 Ozelenění

Stavba neuvažuje s úpravou násypů a zářezů.

10.3 Zásah do ZPF, LPF, dalších pozemků a rekultivace

Stavební úpravy nevyvolají trvalý ani dočasný zábor ZPF, dotčeny nejsou ani pozemky určené k plnění funkce lesa.

10.4 Vyvolané přeložky a úpravy

Realizace stavby nepředpokládá přeložky stávajících inženýrských sítí.

10.5 Nakládání s odpady

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

11. Nároky stavby na zdroje

Stavba po svém dokončení nemá žádné nároky na energie a jejím provozem nevznikají žádné odpady vyžadující likvidaci. Nároky na zdroje v průběhu výstavby jsou věcí budoucího zhotovitele stavby.

12. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

Realizací projektu jsou vlivy stavby a provozu příjezdové komunikace na životní prostředí a veřejné zdraví zcela zanedbatelné.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, se lokalita stavby nenachází v:

- žádném maloplošném nebo velkoplošném zvláště chráněném území přírody,
- v žádném významném krajinném prvku registrovaném podle § 3, písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů,
- v evropsky významné lokalitě a ptačí oblasti podle § 45c a 44d zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů,

Záměr svým charakterem **nenaplňuje** podmínky zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (o posuzování vlivů na životní prostředí) a to:

- jako záměr vždy podléhající posouzení (příloha 1, kategorie I),
- jako záměr vyžadující zjišťovací řízení (příloha 1, kategorie II),
- jako podlimitní záměr (podle §4 odst. 1 písm. d).

13. Obecné požadavky

Návrh stavby odpovídá vyhlášce 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Dle této vyhlášky byly ve vjezdech podél stávajících silničních obrubníků navrženy varovné pásy šířky 0,4 m z dlažby pro nevidomé. V celé délce chodníků je navržen příčný sklon 2%.

Svým technickým řešením, vybavením, dostatečnou kapacitou a životností min. 25 let navržená stavba splňuje parametry a podmínky dotčených ČSN a předpisů pro bezpečný silniční provoz a umožňuje také snadnou údržbu.

Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy. Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce stanovuje zákon č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci),

nařízení vlády č.591/2006 Sb. (o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích),

nařízení vlády č.362/2005 Sb. (o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky),

nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a nařízení vlády č. 68/2010 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 371/2007 Sb.

Přitom ustanovení jiných předpisů k zajištění BOZ při práci zůstávají nedotčena, pokud řeší požadavky podrobněji. Předpisy jsou závazné pro všechny organizace podléhající doзору orgánů státního odborného dozoru nad bezpečností práce a právnické a fyzické osoby, které vykonávají podnikatelskou činnost podle zvláštních předpisů.

V platných zněních citovaných vyhlášek a vyhlášky MMR č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, kde jsou uvedeny základní požadavky na způsob zajištění bezpečnosti staveb a technických zařízení pro výstavbu a budoucí provoz.

Kromě citovaných vyhlášek je dodavatel povinen se řídit novelizovaným Zákoníkem práce a obecně platnými normami.

ČSN 05 06 10 - Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre plameňové zváranie kovov a rezanie kovov - vydání 1993

ČSN 05 06 30 - Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre oblúčkové zváranie kovov - vydání 1993

Nařízení vlády č. 148/ 2006, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění.