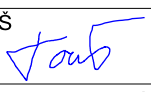
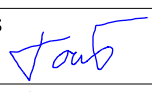
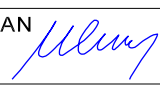


č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis

Bc. Jan Touš  
projektování pozemních komunikací  
Kaznějovská 3  
Plzeň  
323 00  
tel.: +420 775 031 676  
E-mail: t-projekt@email.cz

OBJEDNATEL	STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE - MĚSTSKÝ OBLAST PARDUBICE VI KOSTNICKÁ 865, 530 06 PARDUBICE			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	ÚČEL	DSP/DPS
BC. JAN TOUŠ 	BC. JAN TOUŠ 	ING. JIŘÍ ULMAN 	DATUM	04/2014
KRAJ	PARDUBICKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC	FORMÁTY	_____
REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ V UL. PRAŽSKÁ V POPKOVICÍCH PODÉL ST. SILNICE I/2 SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			ČÁST	PARÉ
			PŘÍL.	
BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ			B.	
			3.	

## Obsah:

1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu .....	2
2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením .....	2
3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením .....	3
4. Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení .....	3

### **1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby na vozíku a osoby s dětským kočárkem, dále osoby používající pro chůzi hole, těhotné ženy a osoby doprovázející děti do tří let.

Podmínky zajišťující plynulý pohyb:

- Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být větší než 20 mm
- Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu

Nášlapná vrstva musí mít:

- Součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- Hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- Úhel kluzu nejméně 10°, pop ř. ve slonu pak:
- Součinitel smykového tření nejméně 0,5 +tg  $\alpha$ , nebo
- Hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1+tg  $\alpha$ ), nebo
- Úhel kluzu nejméně 10% (1+ tg  $\alpha$ ),  $\alpha$  je úhel sklonu ve směru chůze

### **2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby bez vizuální kontroly, které k orientaci používají pouze bílou hůl, vysílačku povelů, popřípadě také vodícího psa - osoby nevidomé, a osoby s omezenou zrakovou schopností -osoby slabozraké.

Prvky zajišťující plynulý pohyb:

Přirozená vodící linie (přirozená součást prostředí, zejména stěna domu, podezdívka plotu, obrubník trávníku vyšší než 60 mm, zábradlí se zárážkou pro bílou hůl nebo jiné kompaktní prvky). Přerušit přirozenou vodící linii lze nejvýše na vzdálenost 8,0 m mezi jednotlivými částmi přirozeného hmatného vedení pro osoby se zrakovým postižením. Délka jednotlivých částí přirozeného hmatného vedení musí být nejméně 1500 mm. Přerušení přirozené vodící linie v délce větší než 8,0 m musí být doplněno vodící linií umělou. Umělá vodící linie je speciálně vytvořená součást stavby sloužící k orientaci osob se zrakovým postižením při pohybu v interiéru nebo exteriéru. Umělou vodící linii tvoří podélné drážky a její šířka je v exteriéru 0,4 m. Umělá vodící linie musí navazovat na přirozenou vodící linii. Varovný pás ohraničuje místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku. Varovný pás se zřizuje v místech, kde je výškový rozdíl mezi vozovkou a chodníkem menší než 0,08 m. Varovný pás musí mít šířku 0,4 m a jeho povrch

musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní.

### **3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením nejsou v této projektové dokumentaci nutné zpracovávat.

### **4. Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení**

Varovný pás musí mít minimální šířku 0,4 m, provedený v kontrastní barvě vůči vjezdu na soukromý pozemek. Proveden musí být s povrchovou texturou pro nevidomé a slabozraké.

Přerušení přírodní vodící linie v délce větší než 8,0 m je navrženo doplněním umělé vodící linie z dlaždic s podélnými pásy. Šířka umělé vodící linie je 0,4 m.

V místě vjezdu je silniční obrubník snížený z 10 cm nad vozovkou na výšku 5 cm, v místě přechodu pro chodce na výšku 2 cm nad vozovkou. Chodník je podle obrubníku snížen v celé šířce.

Příčný sklon v celé šířce chodníku je navržen jednostranný 2,00%.

Zakončení chodníku je navrženo snížením obrubníku na výšku 2 cm nad vozovku a vložení varovného pásu šířky 0,4 přes šířku chodníku.