



ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

STAVBA	: Oprava komunikace a výstavba parkoviště v ulici Macanova v Pardubicích SO 100 – Komunikace a zpevněné plochy (3908, 2082/47, 2082/46, 2082/45, 2082/51, 2082/52, 2082/53, 2082/41, 2083/10, 2604/1) SO 101 – Kontejnerová stání (2094/7, 3909/1) SO 400 - Veřejné osvětlení (3908, 2082/47, 2082/41, 2082/53 a 2604/1)
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Pardubice
CHARAKTER STAVBY	: Výměna krytu a konstrukčních vrstev vozovky, chodníků, výstavba parkovacích stání, ochranného dělicího ostrůvku, odvodnění zpevněných ploch, úprava přilehlé zeleně, výstavba kontejnerových stání a veřejného osvětlení
STUPEŇ PD	: DPS – Dokumentace pro provádění stavby
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Pardubice
OBJEDNATEL 	: Statutární město Pardubice Pernštýnské náměstí 1 530 21 Pardubice
PROJEKTANT 	: Bc. Lenka Ledvinková, ČKAIT 0602363 Prodin, a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice IČ 25292161 tel: +420 725 601 941 lenka.ledvinkova@prodin.cz



1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

b) Obvod staveniště je vyznačen ve výkresu A2 Situace stavby.

c) Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zřízeno staveniště dle potřeb zhotovitele.

d) Stavba bude prováděna ve dvou samostatných etapách na sobě navazujících. První etapa výstavby je ul. Macanova, druhá etapa je propojovací komunikace ul. Nerudova – Palackého. Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele.

e) Objekt SO 400 Veřejné osvětlení bude uveden samostatně do provozu (předčasné užívání).

f) Pro stavební práce bude využita elektrická energie a voda z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních.

g) Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Fréziny, kostky a ostatní druhotný materiál, který určí objednatel stavby, bude skladován na místě dle určení investora. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Vybourané žulové kostky budou očištěny a znovu použity na této stavbě. Přebytek žulových kostek a kamenné obruby budou odvezeny do areálu Služeb města Pardubic, kde budou uloženy.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

h) Přístup na stavbu bude možný z Palackého třídy.

i) Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochůzní plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.



j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření, nejsou uvažovány.

k) Při výstavbě I. etapy ul. Macanova dojde k úplné uzavírcce komunikace. Je nutné při úplné uzavírcce umožnit přístup zásobování restaurace Na Macandě. Zásobování probíhá přečerpáváním piva do tankerů v období cca 1 x 14 dnů. Přečerpávání trvá cca 1 hodinu. Dále při uzavření ul. Macanova je nutné zrušit jednosměrný provoz v ul. U Marka a Jungmannova. Bude nutné po dobu výstavby zrušit nebo dočasně omezit podélná parkovací stání v těchto ulicích, z důvodu zachování šířky pro obousměrný provoz na komunikaci. Propojka ulice Nerudovy a Palackého bude průjezdná.

V II. etapě výstavby (propojka ulice Nerudovy a Palackého) dojde k omezení provozu z důvodu jediného výjezdu z náměstí Čs. Legií. Tuto propojku doporučuji provádět v letních měsících (červenec - srpen) s ohledem na minimální provoz. Podkladní vrstvy lze provádět po jednotlivých jízdnicích pružích. Dále doporučuji kompletně uzavřít propojku ulice Nerudovy a Palackého v případě balení finálních vrstev krytu (např. víkend). Při realizaci II. etapy bude nadále v ulici Jungmannova a U Marka umožněn obousměrný provoz s omezením nebo dočasným zrušením podélných parkovacích stání.

Bilance zemních prací - vzhledem k výstavbě nových parkovacích stání na zelené ploše a zvolené technologii obnovy komunikace, bude bilance zemních prací značná. Zemní práce budou spočívat v sejmutí drnu, odkopávkách, lokálním dosypávání zeminy po odbouraných stávajících konstrukcích a ve vylepšení únosnosti zemní pláně. Část vytěžené zeminy bude použita zpátky na této stavbě, přebytek zeminy bude odvážen na skládku.

I) Bezpečnost práce-během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 185/2001 o odpadech ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Vypracovala: Bc. Lenka Ledvinková



Prodin a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice
+420 725 601 941

V Pardubicích, listopad 2013

