

Oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy

Č.j.: OD6.79.2/48584/13/Dv, D 61/13

vyřizuje: Ing. Zuzana Dvořáková

telefon: 466 859 357

e-mail: zuzana.dvorackova@mmp.cz

V Pardubicích dne 10. října 2013



Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne: 25. 11. 2013



Veřejná vyhláška STAVEBNÍ POVOLENÍ

Magistrát města Pardubice, odbor dopravy, speciální stavební úřad obdržel od stavebníka, kterým je Statutární město Pardubice zastoupené starostou Městského obvodu Pardubice I, U Divadla 828, 530 02 Pardubice, IČ: 00274046 žádost o povolení stavby:

„Oprava komunikace a výstavba parkoviště v ulici Macanova v Pardubicích“

SO 100 – Komunikace a zpevněné plochy

na poz. p.č. 3908, 2082/47, 2082/46, 2082/45, 2082/51, 2082/52, 2082/53, 2082/41, 2083/10, 2604/1 v kat. území **Pardubice** (dále jen stavba).

Odbor dopravy Magistrátu města Pardubice speciální stavební úřad, podle § 40, odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), projednal žádost podle § 112 stavebního zák. ve stavebním řízení, oznámením dne **2013-09-03** se známými účastníky řízení a dotčenými orgány a po jejím přezkoumání rozhodl takto:

Výše uvedená stavba se podle § 115 stavebního zákona, v souladu s § 25 a § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu (dále jen správní řád)

p o v o l u j e

v rozsahu uvedeném v žádosti v souladu s předloženou projektovou dokumentací, ověřenou ve stavebním řízení, která je součástí tohoto rozhodnutí. Stavba je k účelu dopravy.

I. etapa: jedná se o opravu komunikace, výstavbu parkovacích stání a chodníků v ul. Macanova v Pardubicích. Pro automobilovou dopravu je komunikace navržena jako jednosměrná jednopruhová, pro cyklisty jako obousměrná jednopruhová s výhybnami. Kryt komunikace asfaltový, kryt parkovacích stání ze žulových kostek a chodníky ze zámkové dlažby.

II. etapa: jedná se o opravu propojky Nerudovy ulice s ulicí Palackého, bude asfaltová s vodícími pásky ze žulové kostky. Na vozovce v místě přechodu pro pěší a přejezdu pro cyklisty je navržen ochranný ostrůvek ze zámkové dlažby.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace zpracované Bc. Lenkou Ledvinkovou, autorizovaným technikem pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava (ČKAIT 0602363), PRODIN a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, ověřené ve stavebním řízení.
2. Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. -

stavební zákon.

3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic **termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, včetně oprávnění k provádění stavby**. Stejně údaje doplní na šůtek „stavba povolena“, pokud tak neučinil speciální stavební úřad.
4. Stavebník oznámí nejpozději **10 dní předem** speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic termín jednotlivých fází výstavby dle plánu kontrolních prohlídek stavby, za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby.
5. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2015**.
6. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude speciálnímu stavebnímu úřadu doložen stavební deník, protokol o předání a převzetí dokončené stavby, projektová dokumentace skutečného provedení stavby, popis a zdůvodnění odchylek od stavebního povolení včetně souhlasu projektanta se změnami oproti projektové dokumentaci (pokud nebylo povoleno v průběhu stavby a zapsáno do stavebního deníku), doklady o výsledcích předepsaných zkoušek, doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků, doklady o předávání vzniklých odpadů oprávněným osobám či organizacím, zaměření skutečného provedení stavby (doklad o předání dat na CD nosiči se zaměřením stavby na Odbor hlavního architekta - Ing. Lubomír Pecka), doklady o provedené kontrole jednotlivých inženýrských sítí danými správci, Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení).
7. Před termínem předání staveniště stavebník **zajistí obnovení či prodloužení platnosti stanovisek správců inženýrských sítí** a dotčených orgánů státní správy, jejichž vyjádření by bylo s proším datem platnosti.
8. Před zahájením stavby budou vytyčeny podzemní sítě a zařízení a se všemi vlastníky a správci inženýrských sítí bude dohodnut způsob ochrany sítí tak, aby nedošlo k jejich poškození, popř. nebránily bezpečnému provádění prací
9. Investor zajistí informovanost dotčených touto stavbou o omezení dopravy, upozornění pro chodce na zvýšenou pozornost při chůzi a nutnost používání přechodů a tras vyznačených dodavatelem.
10. Při nasazení jakékoliv techniky pro provádění zemních prací, jakož i při ruční dokopávce v blízkosti podzemních vedení, zvláště elektrických kabelů VN, NN a slaboproudých telekomunikačních vedení, horkovodu, vodovodu, kanalizace atd., je nutné dodržet bezpečnostní předpisy o provádění prací v blízkosti těchto vedení.
11. Provedení stavby musí být v souladu s platnými právními předpisy.
12. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.
13. Při provádění stavebních prací musí být umožněn přístup k sousedním nemovitostem dle §24 odst.4 zák. č. 13/1997 Sb.
14. Investor ponese veškeré náklady na opravy případně poškozených stávajících komunikací v souvislosti se stavbou. Za škodu vzniklou na sousedních stavbách nebo pozemcích (pokud není vyvolána jejich závadným stavem) zodpovídá stavebník, který neprodleně odstraní vzniklé škody vlastním nákladem.
15. Po skončení stavebních prací budou všechny dopravní plochy obnoveny a to v plné šíři.
16. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek stanovených dotčenými orgány a správci sítí, které byly přílohou žádosti o vydání stavebního povolení, popř. byly doplněny v průběhu řízení a jsou součástí spisu.
17. Budou dodrženy podmínky společného vyjádření odboru životního prostředí Magistrátu města Pardubic č. j.: 36813/13/Va ze dne 21.6.2013 především z hlediska odpadů, které při práci vzniknou, s nimiž je nutno nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech.

18. Budou dodrženy podmínky Úřadu městského obvodu Pardubice I, odbor dopravy a životního prostředí, U Divadla 828, 530 02 Pardubice ze dne 10.6.2013 pod č.j.: ÚMOI/1517/2013/ODŽ/Ti-2
19. Česká Ambilympijská Asociace, Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice pod č.j: 13/09/84/SŘ Pce-ca ze dne 5.9.2013
- Vyhrazené stání pro ZTP smí mít podélný sklon nejvýše 2,0% a příčný sklon nejvýše 2,5%- dle příl. č. 2 bod 1.1.5.
 - Výkopy a staveniště musí být řešeny v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. s příl. 2 bod 4. vyhlášky.
20. Budou dodrženy připomínky uvedené společností Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., č. j.: FI/2013/v,k/525 ze dne 10.6.2013:
- Úsek kanalizace DN 500 od p.p.č. 2082/45 po p.p.č. 2082/51 je v dožilém stavu. je nutné před provedením povrchů komunikace provést její výměnu.
 - Nově navržené vpusti budou napojeny na stávající kanalizační šachty nebo se využije vysazených odboček pro stávající vpusti, ve výjimečných případech se provede jejich napojení na potrubí – nutno upravit a přizpůsobit umístění vpustí.
 - napojení dešťových vpustí na stoku bude zahrnuto do nákladů oprav komunikace.
 - navržené odvodnění není součástí veřejné kanalizace a zůstane ve správě provozovatele komunikace.
21. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s. č. j.: 0100128152 ze dne 21.1. 2013 a č.j.: 1050870738 ze dne 18.1.2013- zejména podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních vedení.
22. Budou dodrženy podmínky stanoviska společnosti RWE Distribuční služby, s.r.o., č. j.: 5000797757 ze dne 11.6.2013.
- stavbu je nutno koordinovat s rekonstrukcí NTL plynovodu a přípojek.
23. Budou dodrženy podmínky vyjádření k existenci sítí společnosti Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, 530 02 Pardubice ze dne 14.2.2013 č. j.: 13086/IO.
24. Budou dodrženy podmínky vyjádření
- Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha ze dne 30.5.2013 č. j.: 590286/13;
 - Elektráren Opatovice a.s., Opatovice nad Labem, 532 13 Pardubice ze dne 28.1.2013 pod č.j. 025/13;
 - UPC Česká republika s.r.o., Sázavská 2, 460 10 Liberec 3 ze dne 13.3.2013 pod značkou 11495/Ru.
25. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.

Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení:

Během stavebního řízení nebyly vzneseny námitky ani připomínky účastníků stavebního řízení.

Účastníci řízení podle § 109 písm. a) stavebního zákona ve smyslu § 27 odst. 1 z. č. 500/2004 Sb., správního řádu (dále jen správní řád):

Stavebník: Statutární město Pardubice zastoupené starostou Městského obvodu Pardubice I, U Divadla 828, Pardubice, IČ: 00274046

Odůvodnění:

Podle § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace je speciálním stavebním úřadem příslušný silniční správní úřad. Speciální stavební úřad přizve ke stavebnímu řízení Ministerstvo vnitra, jde-li o stavbu dálnice nebo rychlostní silnice, v ostatních případech příslušný orgán Policie České republiky. Dále § 16 odst. 3) zákona o pozemních komunikacích uvádí, že prováděcí předpis vymezí, pro které stavební úpravy dálnice, silnice a místní komunikace prováděné na silničním pozemku postačí místo stavebního povolení ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu a pro které udržovací práce není třeba ani toto ohlášení. Prováděcí předpis dále stanoví obecné technické požadavky pro stavbu dálnice, silnice a místní komunikace. Dle prováděcího předpisu tato stavba vyžaduje vydání stavebního povolení. Dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích obecní úřady obcí s rozšířenou působností vykonávají působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací a působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo orgán kraje v přenesené působnosti.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 2013-09-03 oznámil zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům všem známým účastníkům stavebního řízení. Jelikož mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil ve smyslu § 112, odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Zároveň určil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a uplatnění námitek popř. důkazů účastníků řízení. Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověřil zejména, zda je projektová dokumentace zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, s podmínkami územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, zda je projektová dokumentace úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Dále speciální stavební úřad zkoumal, zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem, a zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány.

Součástí žádosti o vydání stavebního povolení na danou stavbu bylo i stanovisko Dopravního inspektorátu Policie ČR v Pardubicích. V tomto stanovisku KRPE-56689/ČJ-2013-170606 ze dne 12.7.2013 dopravní inspektorát sděluje:

- 1. Parkovací stání budou provedena odlišným povrchem od komunikace a musí vyhovovat podmínkám ČSN 73 6056 (březen 2011)*
- 2. Požadujeme vyřešit cyklistický provoz tak, aby umožňoval provoz cyklistů v obou směrech. Řešení požadujeme schválit cyklokoordinátorem Magistrátu města Pardubic Ing. Vojtěchem Jirson.*
- 3. Pokud má být ostrůvek na přechodu pro chodce ochranný, je třeba jej provést dle ČSN 736110, včetně dopravního značení, které musí být umístěno, aby chodec i cyklista v prostoru ostrůvku viděl a zároveň byl viděn (např. provést zvýšenou polohu dle č. C4a). Provedení v dle č. V13a považujeme za nadbytečné. Dle našeho názoru postačuje v dle č. V1a*
- 4. Dopravní značení musí být v souladu s TP65 a TP133, zejména umístění smíšeného DZ označující místa pro tělesné postižené musí jednoznačně vypovídat, kterému místu náleží.*
- 5. Prvky zabezpečující bezbariérové užívání staveb musí být v souladu s vyhláškou č. 398/2009Sb.*
- 6. Rob ulice Nerudova a Macanova požadujeme stavebně upravit tak, aby parkující vozidla nebránila v přecházení chodců z jednoho chodníku na druhý (bude plocha sousedící s varovným pásem na chodníku)*
- 7. U navrženého podélného parkování před domem č.p.2424 není zřejmé, čemu budou sloužit bezbariérové úpravy chodníku, když povedou přímo do parkovacího vozidla.*

K bodu č.1: Parkovací stání jsou a byla navržena s odlišným povrchem od komunikace. Povrch komunikace je navržen z asfaltového betonu střednězrnného a povrch parkovacích stání z žulových kostek. Veškerá parkovací stání v ulici Macanova jsou navržena v souladu s ČSN 73 6056 (březen 2011)

K bodu č.2: Ulice Macanova je pro cyklisty navržena jako obousměrná jednopruhová komunikace s výhybnami. Podle místních podmínek lze v odůvodněných případech a ve stísněných podmínkách jako místo pro vyhýbání využít také plochu křižovatek, nebo samostatné sjezdy ze sousedních staveb nebo pozemků, případně jiné vhodné zpevněné plochy přiléhající k jízdnímu pruhu. Vzdálenost výhyben nemá přesahovat

vzdálenost 100m až 200 m. Řešení bylo projednáno s cyklokoordinátorem Magistrátu města Pardubic Ing. Vojtěchem Jirsou (vyjádření je přílohou spisu).

K bodu č. 3: týká se dopravního značení, které bude stanoveno silničním správním úřadem ve Stanovení místní úpravy provozu na MK. Speciální stavební úřad není věcně příslušný správní orgán.

K bodu č. 4: týká se dopravního značení, které bude stanoveno silničním správním úřadem ve Stanovení místní úpravy provozu na MK. Speciální stavební úřad není věcně příslušný správní orgán.

K bodu č. 5: Prvky zabezpečující bezbariérové užívání staveb budou v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

K bodu č. 6: Povrch plochy na rohu ul. Macanova a Nerudova je navržen ze zámkové dlažby. Plocha je tedy opticky oddělena od podélných parkovacích stání z žulových kostek drobných.

K bodu č. 7: Na podélném parkovacím pruhu před domem č.p. 2424 jsou navrženy dva sjezdy se sklonem 7,5 % na které se napojují varovné pásy, které upozorňují osoby ZTP na nebezpečný prostor. Jedno podélné parkovací stání je navrženo mezi těmito sjezdy.

Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení projektanta. Přizvání hlavního projektanta stavebník nenavrhoval. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení autorizovaného inspektora. Přizvání autorizovaného inspektora stavebník nenavrhoval.

Vzhledem k tomu, že počet účastníků řízení překročil počet stanovený § 144 odst.1) správního řádu, doručuje správní úřad písemnosti účastníkům řízení veřejnou vyhláškou.

Účastníci řízení byli vyzváni k seznámení s podklady rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3) správního řádu a byla jim k tomuto vyměřena pětidenní lhůta od doručení. Ve stanovené lhůtě neobdržel speciální stavební úřad připomínky ani námítky k podkladům rozhodnutí. Protože stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Poučení:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 73 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád). Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 ti dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje, podáním u Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů odvolání, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka dle § 82 odst. 2) zákona č. 500/2004, správní řád. Po dni nabytí právní moci stavebního povolení stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Ostatní účastníci řízení, podle § 109 písm. b), c), d), g) stavebního zákona ve smyslu § 27 odst. 2 správního řádu:

1. Statutární město Pardubice, zast. vedoucím MmP-OMI, Pernštýnské nám.1, 530 21 Pardubice
2. Telefonica O2 Czech Republic, Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4
3. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
4. RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno
5. Vodovody a kanalizace, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice
6. UPC Česká republika, s.r.o., pracoviště Liberec, Sázavská 2, 460 10 Liberec 3
7. Elektrárny Opatovice a.s., Opatovice nad Labem, 532 13 Pardubice 2
8. Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, 530 03 Pardubice

účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí):

st.p.č. 4928, 2664, 2663, 2662, 3531, 4624, 4625, 4626, 4627, 9631, 4619, 4620/1, 4620/2, 4621, 46222, 4623, 3530, 10420, 3345, 6281 v k.ú. Pardubice a p.p.č. 2082/34 v k.ú. Pardubice.

Ing. Vladimír Bakajsa
vedoucí odboru dopravy



Dotčené orgány a další:

Odbor životního prostředí Magistrátu města Pardubic, Pernštýnské nám. 1, 530 21 Pardubice
Krajské ředitelství Policie ČR, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice

Vyhláška zveřejněna dne:

Vyhláška sejmuta dne:

Razítko a podpis úřadu: