A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

PD zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

1. Identifikační údaje

1.1. Označení stavby	*„Komunikace pro pěší podél Bylanky včetně VO (propojení ulic U Bylanky)“*
1.1.1 Charakter stavby	*Novostavba*
1.2 Stavebník	*Městský obvod Pardubice VI, Kostnická 865, Svítkov, 530 06*
1.2.1. Objednatel PD	*Městský obvod Pardubice VI, Kostnická 865, Svítkov, 530 06*
	IČ: *00274046*
	DIČ: *CZ00274046*
1.3 Projektant/zhotovitel PD	ING. RADOMÍR VÁLKA
	Projekce DS
	Sokolovská 2720, Pardubice, 530 02
	Oprávnění k podnikání: č.j. ŽÚ/08/15869/Kub/18452
	Osvědčení o autorizaci ČKAIT: 30774
	IČ: 701 67 494

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis návrhu stavby, funkce, význam a umístění

Budoucí chodník s osvětlením se nachází v S části od komunikace I/2 v zastavěném a zastavitelném území městské části Svítkov v proluce mezi dvěma konci ulice U Bylanky podél toku Bylanka v k.ú. Popovice a k.ú. Svítkov. Pěší komunikace propojující oba konce ulice U Bylanky v k.ú. Popkovice a v k.ú. Svítkov v městské části Pardubice – Svítkov, vychází z potřeby zpřístupnit veřejnosti lokalitu podél Bylanky a spojit mostek přes Bylanku se zastavěnými částmi ulice U Bylanky. V místě trasy chodníku je vyšlapaná pěšina. Pozemky dotčené stavbou chodníku a veřejného osvětlení KN 401 k.ú. Popkovice a KN 1312 k.ú. Svítkov jsou ve vlastnictví Statutárního města Pardubice a nenacházejí se v památkové zóně, v zóně chráněné přírodní památky a nejsou chráněny dle jiných právních předpisů. Úsek „B“ chodníku se nachází v aktivní zóně Q100 a v záplavovém území toku Bylanky. Dle zák. č. 254/2001 Sb. - Zákon o vodách ve znění pozdějších předpisů, je možné do aktivní zóny umísťovat stavby dopravní a technické infrastruktury. Nový chodníku navržen kryt vozovky ze zámkové dlažby typ „íčko“ bez sražených hran opřených oboustranných bet. chodníkových obrub. Vybavení chodníku bude tvořit liniové veřejné osvětlení v počtu 7 ks, 6 m vysokých bezpatkových sloupů s úpravou žarový pozink a svítidla s technologií LED.

Umístění stavby

Údaje z KN jsou k datu 23.4.2014

Pozemky určené ke stavbě					
Číslo par. KN	**Druh poz.**	**m²**	**Ochrana**	**k.ú.**	**Vlastník**
401	ost. plocha	1468*		Popkovice	Statutárního města Pardubice, Pernštýnské nám. 1., 530 21 Pardubice
Pozemky určené k napojení chodníku					
1312	ost. plocha	8**		Svítkov	Statutárního města Pardubice, Pernštýnské nám. 1., 530 21 Pardubice

* výměra stavební úpravy v pozemku určeného pro výstavbu chodníku vč. nového zatravnění

** výměra stavební úpravy

Pozemky bezprostředně sousedící se stavbou				
Číslo par. KN	**Druh poz.**	**m²**	**Ochrana**	**Vlastník**
349/1	vodní plocha	5921		Česká republika, Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové

45/7	zahrada	1		Fenclová Alena Ing., U Bylanky 138, Popkovice, 53006 Pardubice
336/5	ostatní plocha	50		Kuřátko Oldřich, U Zábran 161, Studánka, 53003 Pardubice
45/13	orná půda	5975		Kuřátko Oldřich, U Zábran 161, Studánka, 53003 Pardubice
45/23	orná půda	884		SJM Novák Jiří Ing. a Nováková Alena, Labský Palouk 496, Polabiny, 53009 Pardubice
45/19	orná půda	964		Hromádko Milan, U Moruší 169, Popkovice, 53006 Pardubice
45/16	orná půda	1125		Horký Martin Ing., JUDr. Krpaty 93, Bílé Předměstí, 53003 Pardubice
45/14	orná půda	959		Horká Jana Mgr., 8. května 156, Popkovice, 53006 Pardubice Horký Miroslav Ing., 8. května 156, Popkovice, 53006 Pardubice

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Realizace je plánována ve druhé polovině roku 2015 dle finančních prostředků investora. Doba výstavby 2 měsíce.

2.3. Vazby na ÚPD

Stavba chodníku, dle platného ÚP města Pardubic, se nachází navržených ploch veřejné zeleně Zvu (LBK 38/7 a LBK 40/3) dosud investičně nerealizovaných a podélně navazuje na zastavitelné území 28/z. Vzhledem k charakteru stavby nedojde k porušení souladu a cílů platné ÚPD a stavba je přípustná. Dále je v souladu se schválenou Územní studií – Svítkov U Moruší z 06/2013.

2.4. Charakteristika a využití území

Území k plánované výstavbě nového chodníku s veřejným osvětlením se nachází v zastavěné a zastavitelné městské části Svítkov v proluce mezi dvěma konci ulice U Bylanky podél toku Bylanka v nadmořské výšce 221 – 222 m.n.m. Bpv. V současné době v lokalitě probíhá výstavba RD a území je využíváno jako travní porost nebo dle potřeb probíhající výstavby. V místě trasy chodníku je vyšlapaná pěšina.

2.5. Vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí

Výstavba chodníku a veřejného osvětlení nebude mít negativní vliv na životní prostředí, život a krajinu.

2.6. Celkový dopad stavby na území

Výstavbou chodníku, vybaveného veřejným osvětlením, který propojí oba konce ul. U Bylanky, dojde v lokalitě k celkovému zlepšení obslužnosti pro pěší.

3. Přehled průzkumů a podkladů

3.1. Dokumentace k ÚR

DÚR byla zpracována zpracovatelem této PD ve 12/2014, Rozhodnutí o umístění stavby pod č.j. MmP 5166/2015 ze dne 23.3.2015 nabylo právní moci dne 16.4.2015.

3.2. ÚPD

Při návrhu bylo vycházeno z platného územního plánu města Pardubic, navržená trasa chodníku se nachází v navržených plochách veřejné zeleně Zvu (LBK 38/7 a LBK 40/3) dosud investičně nerealizovaných a podélně navazující na zastavitelné území 28/z.

3.3. Mapové podklady

Platný ÚP města Pardubic, schválená Územní studie – Svítkov U Moruší, PD Rekonstrukce komunikací po výstavbě kanalizace ve Svítkově II – Ulice U Bylanky, GIS Zátopová mapa, podklady ze serveru Povodí Labe, a.s., Pardubického kraje a Geologické služby ČR, podklady poskytnuté investorem (polohopis, výškopis, průběh IS), potřebná doměření a vlastní průzkum území, vyjádření poskytnutá vlastníky a správci IS.

3.4. Dopravní průzkum

Nebyl prováděn.

3.5. IG a HG průzkum

Nebyl prováděn; geologicky se jedná o Český masív, v oblasti kvarténu se sedimentem nezpevněným s převažujícími horninami hlínou, pískem a štěrkem.

4. Členění stavby

4.1. Způsob číslování a značení

Bylo vytvořeno v souladu se zásadami PD pro dopravní stavby dané vyhláškou č. 146/2008 Sb.

4.2. Členění na stavební objekty

SO 101 Chodník, dl. 268,85 m
Úsek „A“, dl. 152,61 m
Úsek „B“, dl. 91,00 m
Úsek bez úprav, dl. 25,24 m
SO 401 Veřejné osvětlení – je řešen zvláštní přílohou této PD (zpracovatel E-dir s.r.o.)

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných vlastníků

Nejsou.

5.2. Plynulost a koordinovanost výstavby

Není zvláštní doporučení.

5.3. Přístup na stavbu

Bude zajištěn jednostranně z komunikace ulice U Moruší.

5.4. Dopravní omezení

Objížďky, výluky ani dopravní omezení se nepředpokládají.

6. Budoucí vlastníci a správci

6.1. Seznam F.O. a P.O.

SO 101 Chodník , dl. 268,85 m - převezme investor:
Městský obvod Pardubice VI, Kostnická 865, Svítkov, 530 06

SO 401 Veřejné osvětlení . převezme organizace:
Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, 530 02 Pardubice - Bílé předměstí

6.2. Způsob užívání

Stavební objekt se po dokončení a předání bude užívat v souladu s platnými zákony zejména zák. č. 361/2000 Sb. o silničním provozu.

7. Předávání částí stavby do užívání

Nepředpokládá se postupné předávání části stavby před dokončením.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

Pěší komunikace má charakter dle ČSN 73 6110 funkční sk. D - D2 – komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel, k zabránění vjetí vozidel budou využity stávající betonové sloupky na obou stranách ulic U Bylanky. Přístup do prostoru podél budoucího chodníku pro potřeby údržby zeleně, oprav IS a ostatních technických činností je umožněn po stáv. účelové komunikaci v probíhající zástavbě končící u mostku přes Bylanku – viz. Koordinační situace stavby. Vybavení chodníku bude tvořit liniové veřejné osvětlení v počtu 7 ks, 6 m vysokých bezpatkových sloupů s úpravou žárový pozink a svítidla s technologií LED, v souladu se Zásadami výstavby veřejného osvětlení na území města Pardubice – viz popis SO 401.

Příčné uspořádání vychází z požadavku investora a dále respektuje platné právní předpisy a normy, zejm. ČSN 73 6110 a TP 170; dl. chodníku 269 m, š. 2 m oboustranné chodníkové betonové obruby uložené do bet. lože; na straně k toku Bylanka bez podsádky jinak s podsádkou +6 cm, v místech napojení na stáv. asf. povrchy taktéž bez podsádky vč. varovného pásu tl. 40 cm. Kryt vozovky chodníku bude proveden ze zámkové dlažby typ „íčko“ bez sražených hran s pokládkou na vazbu, kolmo ve směru chůze.

8.2. Technický popis objektů a jejich součástí

8.2.1. Pozemní komunikace

SO 101 Chodník a komunikace, dl. 268,85 m.
„Úsek „A“ se napojuje v místě ukončení zpevněné plochy nově zrekonstruované ulice U Bylanky dle PD zpracované ing. Petrem Novotným a realizované v roce 2014 a je ukončen napojením na stávající asfaltovou komunikaci (obratiště) u mostku pro pěší a cyklisty přes tok Bylanky. Úsek „B“ navazuje na druhé straně komunikace (obratiště) a je ukončen napojením na stávající asf. vozovku v ul. U Bylanky. Mezi úseky „A“ a „B“ je stávající asfaltová plocha (obratiště) ukončující obslužnou komunikaci uvnitř zástavby(ul. U Moruší), tento úsek bude bez úpravy (dl. 25,24 m). Niveleta vozovky chodníku bude cca 10 - 20 cm nad terénem z důvodu plynulého napojení na stáv. asf. komunikace a vyrovnání terénních nerovností. Při tomto navýšení nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v území. V úseku „B“ bude nutné provést výškovou úpravu poklopu 1 ks KŠ. Při výstavbě chodníku bude v celé trase provedeno sejmutí zbytků ornice a podorniční vrstvy do hl. cca 350 mm. Ornice bude použita na ohumusování svahu v š. cca 2,5 m a ploše cca 729 m^2 a dále rozprostřena na pozemek investora pro zlepšení půdních vlastností a zarovnání terénních nerovností. Svahy komunikace budou osety travním semenem. S výsadbou liniové doprovodné zeleně se nepočítá.

Vozovka chodníku bude odvodněna příčným a podélným spádem přes levostranný chodníkový obrubník bez podsádky do zeleného pásu směrem k toku Bylanka, kde se přebytečná voda zasákne.

Pozn.: podrobnější popis k objektům – viz. C stavební část.

8.2.2. Vybavení pozemní komunikace

Liniové veřejné osvětlení v počtu 7 ks – viz. podrobnější popis k objektům – viz. C stavební část.

8.2.3. Objekty ostatních skupin objektů

SO 401 Veřejné osvětlení – viz. zvláštní příloha této PD (zpracovatel E-dir s.r.o.).

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Byly respektovány všechny zjištěné údaje z podkladů uvedených v kapitole 3. této zprávy.

10. Dotčená ochranná pásma

Lokalita se nenachází se v památkové zóně, v zóně chráněné přírodní památky a není chráněna dle jiných právních předpisů. Úsek „B“ chodníku se nachází v aktivní zóně Q100 a v záplavovém území toku Bylanky. Ochranná pásma správců sítí – viz. situace B.2, C - Stavební část a F - Doklady

11. Zásah stavby do území

11.1. Bourací práce

Nejsou plánovány.

11.2. Zemní práce

Zemní práce budou spočívat v odstranění zbytků ornice a podorniční vrstvy, případně lokální výměně nevhodné zeminy v podloží, okolní terén poškozen stavebními pracemi bude zatravněn. Vpravo ve směru staničení bude svahování provedeno v mírném sklonu cca 1:20.

11.3. Zásah do ZPF

Pozemky pro výstavbu chodníku nejsou tímto způsobem chráněny.
Trvalé vynětí ze ZPF nebo z PUPFL nebude s touto stavbou spojené, neboť vynětí ze ZPF pozemku KN 401 k.ú. Popkovice bylo již v minulosti provedeno v souvislosti s výstavbou RD a ZTV.

11.4. Zásah do jiných pozemků

Opravou chodníku a stavebními úpravami komunikace nedojde.

11.5. Vyvolané změny staveb (přeložky)

Opravou chodníku a stavebními úpravami komunikace nejsou vyvolány přeložky staveb nebo IS.

12. Nároky stavby na zdroje

12.1. Všechny druhy energií

Vzhledem k charakteru stavby nebudou zvláštní nároky na zdroje energie. Je možno využít mobilní zdroje el. proudu a spotřeba vody může být kryta z mobilních cisteren – viz část E této PD.

12.2. Nakládání s odpady

Vytěženou zeminu je třeba posuzovat dle zák. 185/2001 Sb. o odpadech.
Předpokládané odpady: 020103 odpad rostlinných pletiv
170504 zemina – případně bude použita k rekultivačním účelům v lokalitě – 261,80 m^3
170101 beton
170201 dřevo
170203 plasty
170904 směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a živ. prostředí

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Nový chodník nebude mít žádný negativní vliv z hlediska ochrany přírody a krajiny.

13.2. Hluk, emise

Při výstavbě může krátkodobě dojít ke zvýšení prašnosti a hluku ze stavebních strojů. Nový chodník nebude zdrojem hluku ani emisí.

13.3. Vliv znečištěných vod na vodní toky a zdroje – nepředpokládá se

13.4. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Je nutné dodržovat veškeré zákony (zák. č. 262/2006 Sb., 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb., nař. vlády č. 362/2005 Sb.), normy a nařízení týkajících se prací na staveništích, v případech křížení s IS dodržovat podmínky dané vyjádřením správcem sítě, respektovat pokyny pracovníků BOZP.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Je dána konstrukcí vozovky dle příslušných norem a TP, každý materiál podléhá státním zkouškám ve zkušebnách a je nutné dodržet obecné požadavky na výstavbu.

14.2. Požární bezpečnost

Vzhledem k charakteru stavby není dle přílohy 3 vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění novely č. 268/2011 Sb. chodník posuzován.

14.3. Ochrana zdraví

Pro bezpečnost chodců jsou dodrženy příslušné ČSN, bezpečnostní odstupy.

14.4. Ochrana proti hluku – není uvažována

14.5. Bezpečnost při užívání

Dodržování pravidel silničního provozu (zák. č. 13/1997 Sb., 361/2000 Sb., vyhláška 30/2001 Sb.).

14.6. Úspora energie a tepla – nebylo řešeno

15. Další požadavky

15.1. Užitné vlastnosti stavby

Pro zhotovení stavby budou vybrány výrobky splňující zák. č. 22/1997 Sb., nařízení vlády 163/2002 Sb., nařízení vlády 190/2002 Sb. Opravený zpevněný kryt chodníku umožňuje snadnou údržbu i čištění vozovky pro vozidla odstraňující sněhovou pokrývku.

15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Dle vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb bude chodník v místech napojení na stávající asf. komunikace vybaven zámkovou betonovou hmatovou dlažbou odlišné barvy a dále respektovány stavební prvky dle této vyhlášky (podsádka u nových obrub +6 cm jako vodící linie, zachování stáv. sníž. obrub). Příčný sklon vozovky chodníku bude 2% a podélné sklony nepřekročí 1,17 %.

15.3. Splnění požadavků dotčených orgánů

Byly respektovány a zapracovány připomínky dotčených orgánů a organizací – viz. část F této PD.

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

1. Přehledná situace stavby M 1:5000

2. Koordinační situace stavby M 1:250

3. Geodetický koordinační výkres – viz. B.2

4. Bilance zemních prací

Plocha zemních prací je 1476 m^2 vč. ohumusování a svahování okolního terénu, výkopy v rozsahu 40 m^3, okolní terén bude zatravněn ohumusovanou vrstvou na ploše 729 m^2 o tl. 10 cm. Vzhledem k současnému charakteru užívání území je předpoklad max. sejmutí ornice 223 m^3.

5. Celkové vodohospodářské řešení

Stavba neobsahuje vodohospodářské objekty, které posuzuje příslušný vodoprávní úřad. Odvodňovaná plocha chodníku je 498 m^2. Vozovka bude odvodněna příčným a podélným spádem přes nový levostranný chodníkový obrubník bez podsádky do zeleného pásu směrem k toku Bylanka, kde se přebytečná voda zasákne popř. steče do toku. V úseku „B“ bude nutné provést výškovou úpravu poklopu 1 ks KŠ na niveletu krytu chodníku.
Jako ochrana proti vzlínání případných podpovrchových vod bude sloužit ochranná vrstva ze štěrkodrti frakce 32 – 63 mm o tl. 20 cm. Příslušné výpočty a přílohy jsou uvedeny v části C. této PD.

6. Bezbariérové užívání

Stavba splňuje náležitosti dané vyhl. č. 398/2009 Sb. a budou použity takové stavební prvky, výrobky a technické parametry komunikace, které umožní osobám s omezenou schopností pohybu, se zrakovým postižením bezproblémové užívání stavby.

6.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb bude opravený chodník respektovat stavebními úpravami a prvky. Volná šířka chodníku 2,00 m s jednostranným příčným sklonem 2 %. Stávající snížená obruba s podsádkou +2 cm (ZÚ „A“) je zachována, napojení ukončení úseku „B“ bude provedeno na stávající betonovou přídlažbu s převýšením +0 cm. V těchto místech jsou umístěny stáv. bet. sloupky zabraňující vjezdu motorových vozidel, min. volná š. 0,9 m v novém chodníku je zachována. Mezi úseky „A“ a „B“ je stávající asfaltová plocha ukončující obslužnou komunikaci uvnitř zástavby(ul. U Moruší), na tento úsek bez úpravy (dl. 25,24 m) budou napojeny úseky “A“ i „B“ přes nový bet. chodníkový obrubník bez podsádky. Tato část není řešena z důvodu zpracované jiné PD, jejíž součástí je i tento úsek. Vzhledem k probíhající výstavbě RD na levém břehu Bylanky a jejímu nutnému zajištění dopravní obslužnosti spočívající v přemístění současného mostku pro pěší a cyklisty a výstavbě nového silničního mostu přes tok Bylanky a nové komunikace, dojde v horizontu cca 2 let k zásadní změně dopravní situace a nárůstu dopravního provozu. Je nutné, aby z důvodu BESIPu v tomto místě v ul. U Moruší bylo stavebně vytvořeno nové přechodové místo vyhl. č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110.
Podélné sklony nového chodníku jsou navrženy max. 1,17 %.

6.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Po celé délce nových úseků „A“a „B“ chodníku bude tvořit vodící linii pravostranný nový bet. chodníkový obrubník s podsádkou +6 cm, bez přerušení. V místech napojení a ukončení úseků bude v chodníku proveden varovný pás z hmatové zámkové dlažby odlišné barvy o š. 0,40 m. Napojení (ZÚ „A“) na stáv. zrekonstruovanou komunikaci ul. U Bylanky (kolaudace r. 2015) je navrženo rozšíření chodníku na š. 4,50 m, tak, aby nová pravostranná vodící linie (bet. obrubník s podsádku +6 cm) navázala na sníž. obrubník nové komunikace. V tomto místě není možné napojit nový chodník na chodník v ul. U Bylanky přímo z důvodu osazení bet. sloupku, který není možné v současné době přemístit. Dále není zde zaručen min. průchozí prostor mezi bet. sloupkem a vlastnickou hranicí 0,90 m. V místě napojení na komunikaci ul. U Bylanky (KÚ „B“) bude provedeno rozšíření obdobným způsobem na š. 4,15 m, tak aby pravostranná vodící linie chodníku plynule směrově a výškově navázala na stáv. zvýš. obrubník komunikace a došlo k navedení zrakově postižených osob ke stávajícímu protějšímu chodníku se sníženou obrubou a varovným pásem.

6.3.Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Nejsou zde technicky odůvodněné žádné akustické prvky.

6.4. Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Varovné pásy z hmatové a barevně odlišené betonové zámkové dlažby budou odpovídat a vyhovovat NV. č. 163/2002Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04.

C. STAVEBNÍ ČÁST

1. Objekty pozemních komunikací

1.1. Technická zpráva

Vzhledem k významu stavby je rozčleněna na tyto stavební objekty:

SO 101 Chodník, dl. 268,85 m

Úsek „A“, dl. 152,61 m
Úsek „B“, dl. 91,00 m
Úsek bez úprav, dl. 25,24 m

SO 401 Veřejné osvětlení – je řešen zvláštní přílohou této PD (zpracovatel E-dir s.r.o.)

1.1.2 Stručný technický popis

SO 101 Chodník, dl. 268,85 m

Pěší komunikace má charakter dle ČSN 73 6110 funkční sk. D - D2 – komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel, k zabránění vjetí vozidel budou využity stávající betonové sloupky na obou stranách ulic U Bylanky. Přístup do prostoru podél budoucího chodníku pro potřeby údržby zeleně, oprav IS a ostatních technických činností je umožněn po stáv. účelové komunikaci v probíhající zástavbě končící u mostku přes Bylanku – viz. Koordinační situace stavby. Vzhledem ke stávajícím zastavěným plochám v lokalitě je řešení nového chodníku rozdělen do dvou úseků, a to: „A“, dl. 152,61 m a „B“, dl. 91,00 m. Úsek bez úprav, dl. 25,24 m se nachází mezi oběma úseky před mostkem přes Bylanku a jedná se o asfaltovou plochu ukončující obslužnou komunikaci uvnitř zástavby (ul. U Moruší). „Úsek „A“ se napojuje v místě ukončení zpevněné plochy nově zrekonstruované ulice U Bylanky v celé šíři 4,5 m a je ukončen napojením na stávající sjezd z asfaltové komunikace u mostku pro pěší a cyklisty přes tok Bylanky. Úsek „B“ navazuje na druhé straně sjezdu z komunikace a je ukončen napojením na stávající asf. vozovku v ul. U Bylanky obdobně na celou šířku cca 4,15 m. V obou místech napojení na stávající komunikace ul. U Bylanky jsou umístěný stáv. betonové sloupky, které je nutné respektovat, a které nenaruší min. volnou šířku chodníku 0,9 m.

Směrové vedení

Směrové vedení trasy se skládá z přímek nebo s prostých kružnicových oblouků (levo – pravostranné) s dodržením min. poloměru.
Úsek „A“: R 90,00 m rš = 0,00 m bez rozšíření, dostředný sklon
Úsek „B“ je prostý směrových oblouků
Podrobnosti ke směrovému řešení – viz. kap. C.1.2.8

Výškové vedení

Lomy podélného sklonu větší než 1 % jsou v trase zaobleny parabolickými oblouky vypuklými, vydutými Parametry jsou znázorněny ve výkresu podélného profilu – viz. C.1.2.2. Niveleta připojení chodníku v jednotlivých úsecích respektuje stáv. sníženou silniční obrubu s podsádkou + 2 cm, asfaltové plochy nebo přídlažbu bez podsádky.
Úsek „A“: podélný sklon je od I_{min} = -0,29% do I_{max}= 0,50%
Úsek „B“ podélný sklon je od I_{min} = 0,23% do I_{max}=-1,17%
Niveleta vozovky chodníku bude cca 10 - 20 cm nad terénem z důvodu plynulého napojení na stáv. asf. komunikace a vyrovnání terénních nerovností a dále výškové řešení respektuje stávající nivelety poklopů od kanalizačních šachet. Pouze v úseku „B“ bude nutné provést výškovou úpravu poklopu 1 ks KŠ.

Šířkové uspořádání

Vychází z požadavku investora a dále respektuje platné právní předpisy a normy, zejm. vyhl. č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110 a TP 170; celková dl. chodníku 268,85 m (vč. přerušení dl.25,24 m), š. 2 m mezi obrubami, oboustranné chodníkové betonové obruby uložené do bet. lože C20/25n/XF3 o tl. min. 8 cm s boční opěrou; levostranné 100/10/20, celkem dl. 243 m (152+91 m), bez podsádky, pravostranné 100/10/25, celkem dl. 245 m (154+91 m) s podsádkou +6 cm, (vodící linie), v místech napojení na stáv. asf. povrchy 100/10/20, celkem dl. 4 m (2+2 m), bez podsádky. Kryt vozovky chodníku bude proveden z bet. zámkové dlažby přírodní 200/160/80, typ „íčko“ bez sražených hran s pokládkou na vazbu, kolmo ve směru chůze. Příčný sklon vozovky chodníku bude jednostranný 2,0 % směrem k toku Bylanka, sklon pláně jednostranný 3 %. Sloupy levostranných osvětlovacích bodů veřejného osvětlení budou osazeny min. 0,5 m od hrany levostranné obruby chodníku. Úpravy terénu budou spočívat především v novém pravostranném svahování cca 1:20 v š. cca 0,50-2,50 m, ohumusování a osetí travním semenem na celkové ploše 729 m^2 (456+273 m^2). Celková plocha úprav je 1476 m^2 - viz. C.1.2.3.

SO 401 Veřejné osvětlení – viz. příloha této PD SO 401

Inženýrské sítě v zájmovém území stávající:
Kanalizace DN 500 - **OP 1,5 m** od vnějšího líce potrubí na každou stranu, **křížení a souběh** v délce celé trasy, dojde k výškové úpravě 1 ks poklopu KŠ (+21,4 cm) v úseku „B“
Vodovodní řad PVC 110 – **OP 1 m** od vnějšího líce potrubí na každou stranu, ke křížení **nedojde**
Kabel O2, a.s. – **OP 1,5 m** po stranách krajního kabelu, kolmé **křížení** v cca km 0,14047 – návrh chránička a **souběh** v odstupu cca 4 m délce celé trasy
Plynovod STL – **OP 1 m,** ke křížení **nedojde**
Kabel NN – **OP 1 m** po stranách krajního kabelu, **křížení** s kabelem nn v cca km 0,000932 – návrh chránička
Kabel veřejného osvětlení – **OP 1 m,** ke křížení **nedojde**

Inženýrské sítě navržené nebo přeložky IS v souvislosti s výstavbou chodníku:
Kabel veřejného osvětlení – kolmé křížení v cca km 0,147; km 0,180 a km 0,266 a souběh v odstupu cca 0,7 m v délce celé trasy – návrh chránička – viz. SO 401

Pozn.: veškeré staničení křížení je pouze orientační, před započetím výstavby je nutné IS vytyčit!

1.1.3 Průzkumy a podklady

Další průzkumy a podklady
Zaměření polohopisu a výškopisu v JTSK, platný územní plán města Pardubic, výpisy z KN.
Zákon č. 13 /1997 Sb, zákon č. 183/2006 Sb, zákon č. 398/2009 Sb, ČSN 73 6101, ČSN 73 6126, ČSN 73 6133, ČSN 73 6131, ČSN 72 1002, ČSN 72 1006, ČSN 73 6005, ČSN 73 6056, TP 192, TP 170, TP 83, VL 2.2, TP 65, TP 133, TP 153, TP 218, TP 85.

1.1.4 Vztah k ostatním objektům stavby

Součástí této PD je samostatná příloha SO 401 – veřejné osvětlení zpracovaná společností E-dir, s.r.o. Pardubice.

1.1.5 Návrh zpevněných ploch, výpočty

Na základě zadaných výchozích parametrů komunikace a její zařazení dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114, dále požadavků dotčených orgánů byla dle TP 192 a TP 170 navržena tato konstrukce chodníku (funkční sk. D - D2 – komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel, návrhová úroveň porušení vozovky D2):

Navržená konstrukce chodníku dle TP 170 respektující požadavek Povodí Labe, s.p. pro občasný pojezd TNV z důvodu údržby břehového porostu (D2-D-1-V-PIII):

Betonová dlažba DL	ČSN 73 6131	- 8 cm
Ložná vrstva L ŠP 4 - 8 mm	ČSN 73 6131	- 4 cm
Štěrkodrť ŠD 0 - 32 mm	ČSN 73 6126	- 15 cm
Štěrkodrť ŠD 32 - 63 mm	ČSN 73 6126	- 20 cm
CELKEM		min. 47 cm
Úprava pláně	ČSN 73 1006 na min. $E_{def,2}$ = 30 MPa	

Zemní těleso
Vzhledem k současnému využití a charakteru stavby je požadován modul přetvárnosti podloží $E_{def,2min}$ 30 MPa. V případě, že v aktivní zóně na pláni nebude zkouškou dosaženo požadovaného modulu přetvárnosti, bude provedeno zlepšení podloží vrstvou 15 cm štěrkodrtě frakce 32-63 mm (tl. po zhutnění).
Příčný sklon pláně bude levostranný 3 % ve směru k toku Bylanka.

Kryt vozovky
Navržený kryt vozovky chodníku bude tvořen betonovou zámkovou dlažbou (200 x 160 mm – typ „íčko“) bez sražené hrany, tl. 8 cm, barvou přírodní s pokládkou na vazbu, kolmo ve směru chůze. Dlažba bude usazena v ložné vrstvě ze štěrkopísku nebo drobného kameniva frakce 4 – 8 mm o tl. 4 cm. Spáry mezi dlažbou budou vyplněny pískem o zrnitosti 0-2 mm. Vozovka chodníku bude vlevo ve směru staničení opřena do snížené betonové chodníkové obruby 100/10/20 (+0 cm) o celkové dl. 243 m osazené do betonového lože C 20/25n XF3 dle ČSN EN 206-1, tl. 8 cm s boční opěrou. Vpravo ve směru staničení bude osazena bet. chodníková obruba 100/10/25 s podsádkou +6 cm, (vodící linie), o celkové dl. 245 m, do betonového lože C 20/25n XF3 dle ČSN EN 206-1, tl. 8 cm s boční opěrou.Příčný sklon vozovky bude 2 % směrem k toku Bylanka.
Kryt vozovky chodníku je navržen dle TP 170 jako pojezdový z důvodu žádosti správce toku Bylanka - Povodí Labe, s.p., na údržbu koryta TNV.

1.1.6 Odvodnění komunikace

Vozovka bude odvodněna příčným a podélným spádem přes nový levostranný chodníkový obrubník bez podsádky do zeleného pásu směrem k toku Bylanka, kde se přebytečná voda zasákne popř. steče do toku. Odvodňovaná plocha chodníku je 498 m^2. V úseku „B“ bude nutné provést pomocí vyrovnávacích dílců výškově upravit poklop 1 ks KŠ na niveletu krytu chodníku (o cca 21,4 cm).
Jako ochrana proti vzlínání případných podpovrchových vod bude sloužit ochranná vrstva ze štěrkodrti frakce 32 – 63 mm o tl. 20 cm.

1.1.7 Návrh dopravních značek

Výstavba nového chodníku nevyžaduje nové ani úpravu stávajícího DZ.

1.1.8 Zvláštní podmínky a požadavky na výstavbu

Zvláštní pozornost je třeba věnovat při výstavbě komunikace křížení s IS, kde je nutno dodržovat ČSN 73 6005, striktně se řídit podmínkami obsahující vyjádření jednotlivých vlastníků a správců IS, orgánů a organizací státní správy, podmínky stavebního povolení, dodržovat ochranná pásma. Výstavba bude prováděna s ohledem na životní prostředí, ochranu přírody a krajiny. Při výjezdu na místní komunikaci je nutné zajistit očištění kol stavební techniky.

1.1.9 Přehled provedených výpočtů

TP 170 (D2-D-1-V-PIII), hydrotechnický výpočet pro stanovení odtoku, souhrnné směrové a výškové řešení stavby se souřadnicemi bodů.

1.1.10 Přístup a užívání veřejně přístupných komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb bude nový chodník respektovat stavebními úpravami a prvky, které budou splňovat NV č. 163/2002 Sb.
Volná šířka chodníku 2,00 m s jednostranným příčným sklonem 2 %. Stávající snížená obruba s podsádkou +2 cm (ZÚ „A“) je zachována, napojení ukončení úseku „B“ bude provedeno na stávající betonovou předlažbu s převýšením +0 cm. V tomto místě je umístěn stáv. bet. sloupek zabraňující vjezdu motorových vozidel, min. volná š. 0,9 m v novém chodníku je zachována. Mezi úseky „A“ a „B“ je stávající asfaltová plocha ukončující obslužnou komunikaci uvnitř zástavby(ul. U Moruší), na tento úsek bez úpravy (dl. 25,24 m) budou napojeny úseky “A“ i „B“ přes nový bet. chodníkový obrubník bez podsádky. Vzhledem k probíhající výstavbě RD na levém břehu Bylanky a jejímu nutnému zajištění dopravní obslužnosti spočívající v přemístění současného mostku pro pěší a cyklisty a výstavbě nového silničního mostu přes tok Bylanky a nové komunikace, dojde v horizontu cca 2 let k zásadní změně dopravní situace a nárůstu dopravního provozu. Je nutné, aby z důvodu BESIPu v tomto místě v ul. U Moruší bylo stavebně vytvořeno nové přechodové místo vyhl. č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110. Podélné sklony nového chodníku jsou navrženy max. 1,17 %.
Po celé délce nových úseků „A“a „B“ chodníku bude tvořit vodící linii pravostranný nový bet. chodníkový obrubník s podsádkou +6 cm, bez přerušení. V místech napojení a ukončení úseků bude v chodníku proveden varovný pás z hmatové zámkové dlažby odlišné barvy o š. 0,40 m. Napojení na stáv. zrekonstruovanou komunikaci ul. U Bylanky (ZÚ „A“) je navrženo rozšíření chodníku na š. 4,50 m, tak, aby nová pravostranná vodící linie (bet. obrubník s podsádku +6 cm) navázala na sníž. obrubník nové komunikace. V místě napojení na komunikaci ul. U Bylanky (KÚ „B“) bude provedeno rozšíření obdobným způsobem na š. 4,15 m, tak aby pravostranná vodící linie chodníku plynule směrově a výškově navázala na stáv. zvýš. obrubník komunikace a došlo k navedení zrakově postižených osob ke stávajícímu protějšímu chodníku se sníženou obrubou a varovným pásem.

1.2. Výkresy

1.2.1 Situace PK - viz koordinační situace B.2

1.2.2 Podélný profil SO 101, M 1:1000/100

1.2.3 Vzorový příčný řez SO 101, M 1:25

1.2.4 Příčné řezy SO 101, M 1:100

1.2.5 Schematické řešení křižovatek – **Rozhledové trojúhelníky –** neobsaženo

1.2.6 Výkresy obslužných zařízení – Odpadá.

1.2.7 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace – neobsaženo

1.2.8 Souřadnice hlavních bodů - Seznam a zákres vytyčovacích bodů - viz Koordinační situace stavby B.2, následuje souhrnné směrové a výškové řešení stavby se souřadnicemi bodů.

```
          Název projektu: Svitkov
   Název směrového řešení: Svitkov_smer
                                    STANIČENÍ       SEVERNÍ      VÝCHODNÍ
Prvek: Přímá
             ZÚ  (        )          0+000.000  -1062189.350   -650879.462
             TP  (        )          0+013.438  -1062179.246   -650870.604
                Směr tečny:  S 41^14'19.531" V
              Délka tečny:              13.438
Prvek: Klotoida
             TP  (        )          0+013.438  -1062179.246   -650870.604
               M (        )          0+036.147  -1062162.169   -650855.634
             PK  (        )          0+047.438  -1062152.362   -650849.876
          Vstupní poloměr:               0.000
         Výstupní poloměr:              90.000
                   Délka:              34.000
                    Úhel:      10^49'21.130" Vlevo
              Parametr:                55.317
           Dlouhá tečna Xm:            22.709
           Krátká tečna St:            11.372
             Dlouhá tětiva:            33.946
                        lp:            33.879
                         K:             2.135
                        dR:             0.535
                        Xs:            16.980
                Směr tečny:  S 41^14'19.531" V
           Radiální směr:  J 48^45'40.469" V
             Směr tětivy:  S 37^37'56.413" V
           Radiální směr:  J 59^35'01.599" V
             Směr tečny:  S 30^24'58.401" V
Prvek: Oblouk
             PK  (        )          0+047.438  -1062152.362   -650849.876
              V  (        )          0+078.158  -1062125.870   -650834.324
                S (        )                     -1062106.797   -650927.490
             KT  (        )          0+106.646  -1062095.398   -650838.215
                  Poloměr:              90.000
                    Úhel:      37^41'34.654" Vlevo
   Stupeň křivosti(Oblouk):      63^39'43.118"
                   Délka:              59.208
                   Tečna:              30.720
                  Tětiva:              58.146
        Střední pořadnice:               4.825
                 Vnější z:               5.098
                Směr tečny:  S 30^24'58.401" V
           Radiální směr:  J 59^35'01.599" V
             Směr tětivy:  S 11^34'11.073" V
           Radiální směr:  S 82^43'23.746" V
             Směr tečny:  S  7^16'36.254" Z
Prvek: Přímá
             KT  (        )          0+106.646  -1062095.398   -650838.215
              V  (        )          0+152.609  -1062049.805   -650844.036
                Směr tečny:  S  7^16'36.254" Z
              Délka tečny:              45.963
Prvek: Přímá
              V  (        )          0+152.609  -1062049.805   -650844.036
              V  (        )          0+177.854  -1062024.946   -650848.437
                Směr tečny:  S 10^02'21.253" Z
              Délka tečny:              25.245
Prvek: Přímá
              V  (        )          0+177.854  -1062024.946   -650848.437
             KÚ  (        )          0+268.849  -1061935.220   -650863.581
                Směr tečny:  S  9^34'49.025" Z
              Délka tečny:              90.995
--------------------------------------------------------------------------------

          Název projektu: Svitkov
   Název výškového řešení: Svitkov_vys
                                    STANIČENÍ             VÝŠKA
Prvek: Přímá
                         ZÚ          0+000.000           221.847
                          V          0+075.870           221.658
                Sklon tečny:             -0.249
                Délka tečny:             75.870
Prvek: Přímá
                          V          0+075.870           221.658
                          V          0+139.954           221.472
                Sklon tečny:             -0.291
                Délka tečny:             64.084
Prvek: Přímá
                          V          0+139.954           221.472
                          V          0+152.609           221.536
                Sklon tečny:              0.504
                Délka tečny:             12.655
Prvek: Přímá
                          V          0+152.609           221.536
                          V          0+177.854           221.385
                Sklon tečny:             -0.597
                Délka tečny:             25.245
```

```
Prvek: Přímá
                          V          0+177.854           221.385
                         ZZ          0+186.605           221.285
               Sklon tečny:             -1.139
               Délka tečny:              8.751
Prvek: Parabola
                         ZZ          0+186.605           221.285
                          V          0+211.605           221.001
                         KZ          0+236.605           221.057
                        MIN          0+228.347           221.048
                     Délka:             50.000
             Vstupní sklon:             -1.139
            Výstupní sklon:              0.225
       r = ( g2 - g1 ) / L:              2.728
       K = l / ( g2 - g1 ):             36.660
         Střední pořadnice:              0.085
Prvek: Přímá
                         KZ          0+236.605           221.057
                         ZZ          0+256.048           221.101
               Sklon tečny:              0.225
               Délka tečny:             19.443
Prvek: Parabola
                         ZZ          0+256.048           221.101
                          V          0+261.548           221.113
                         KZ          0+267.048           221.049
                        MAX          0+257.829           221.103
                     Délka:             11.000
             Vstupní sklon:              0.225
            Výstupní sklon:             -1.166
       r = ( g2 - g1 ) / L:            -12.650
       K = l / ( g2 - g1 ):              7.905
         Střední pořadnice:             -0.019
Prvek: Přímá
                         KZ          0+267.048           221.049
                         KÚ          0+268.849           221.028
               Sklon tečny:             -1.166
               Délka tečny:              1.801
--------------------------------------------------------------------------------

SO 101 Chodník
Souřadnice základních vytyčovacích bodů stavby

Č. bodu Staničení             X              Y          Popis
1       0+000.000       -650879.46      -1062189.35     ZÚ"A"
2       0+013.438       -650870.60      -1062179.25     PŘ2
3       0+047.438       -650849.88      -1062152.36     PŘ3
4       0+106.646       -650838.22      -1062095.40     PŘ4
5       0+152.609       -650844.04      -1062049.81     KÚ"A"
6       0+177.854       -650848.44      -1062024.95     ZÚ"B"
7       0+268.849       -650863.58      -1061935.22     KÚ"B"
```

3. Vodohospodářské objekty

Vzhledem k rozsahu stavby není odvodnění samostatným objektem, popis – viz. C.1., následují pouze hydrostatické výpočty pro vsakování.

3.2.2 Hydrotechnický výpočet pro stanovení odtoku

Pro množství dešťových vod byl proveden výpočet dle ČSN 73 6101:
Vstupní údaje: stanovení povrchového odtoku Q_D: oblast Hradec Králové 86,2 l/s, periodicita 2
typ plochy: zámková dlažba nespárovaná, plocha 498 m^2
doba intenzity deště: 15 min
Výsledek: Odtok do vsak. zařízení: 1,0 l/s
Veškeré dešťové vody budou vsakovány do travnatého pásu mezi chodníkem a tokem Bylanky.

Výpočty následují na další stránce.

Vypracoval: ING. RADOMÍR VÁLKA
Autorizovaný technik v oboru dopravní stavby specializace nekolejová doprava
Sokolovská 2720, 530 02 PARDUBICE
e-mail: irkv@seznam.cz, tel.: 725 281 133
IČ: 701 67 494

Pardubice, květen 2015

Název projektu	**Komunikace pro pěší podél Bylanky včetně VO**
Projektant	**Ing. Radomír Válka**
Investor	**MO Pardubice VI, Kostnická 865, Svítkov, 530 06**
Místo akce	**Pardubice-Svítkov**
Typ vsakování	**Plošné vsakování**

PREFA BRNO
...jsme tam, kde vy stavíte

Návrhový déšť dešťoměrná stanice - **Hradec Králové**, periodicita - **2**

Doba trvání deště (min)	Intenzita deště (l/s.ha)
5	195
10	117
15	**86.2**
20	68.3
30	48.8
45	38.5
60	27.2
90	19.2
120	15.2

Odvodňovaná plocha

Dílčí plocha (m^2)	Souč. povrch. odtoku	Dílčí typ povrchu
498	0.25	Verbundstein zámková dlažba nespárovaná, dlažba z vsakovacích tvarovek

Celková odvodňovaná plocha	**124.50 m^2**
Součinitel filtrace podloží	**1.00E-06 m**/s - (Zasiltovaný písek)
Hladina podzemní vody	**3.00 m**

Výsledky

Vsakovací plocha	**-132.20 m^2**

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. Technická zpráva

1.1. Charakteristika a uspořádání staveniště

Staveniště pro výstavbu chodníku v ul. U Bylanky je ohraničeno oběma nově zrekonstruovanými konci ulice U Bylanky a nově položenou komunikací ulice U Moruší. Majetkoprávní hranice tvoří pozemky určenými k výstavbě tj. KN 401 k.ú. Popovice a KN 1312 k.ú. Svítkov ve vlastnictví Statutárního města Pardubice. Rozsah výstavby byl odsouhlasen investorem stavby. Stavbu bude provádět 1 dodavatel určený investororem stavby v počtu cca 4 - 6 pracovníků, pro něž je třeba umístit mobilní toaletu, unibuňku či maringotku, úschovnu nářadí, zdroj pitné vody. Skládka materiálu a betonových prvků stavby bude možná na pozemku KN 401 k.ú. Popovice, přesnou vhodnou plochu určí investor s dodavatelem. Dále bude při výstavbě použita metoda bezskládkování – tzn., že materiál (který tuto metodu umožňuje) se po vysýpce v trase komunikace ihned buldozerem rozhrne a zhutní válcováním.

1.2. Návrh postupu a provádění výstavby

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.
Délka výstavby se stanovuje na 2 měsíce.
Před zahájením prací je nutné předložit definitivní harmonogram prací a návrh DIO (je-li třeba) k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání – Vyjádření k umístění přechodné úpravy provozu na PK atd. Lhůta na vyřízení je do 1měsíce
Během výstavby musí být zajištěn příjezd vozidel IZS. Detailnější postup výstavby (etapizace) bude zpracován v rámci projektu DIO před výstavbou s požadavkem maximálně možných přístupů k jednotlivým nemovitostem. Bude využito mobilních lávek a sjezdů.
Před započetím veškerých prací na staveništi je třeba provést aktualizaci vyjádření správců a vlastníků sítí a organizací (je-li to nutné a vyžadováno) a zajistit vytyčení jednotlivých IS. Povinnost zhotovitele stavby je dodržovat pokyny a podmínky dané ve vyjádřeních správců IS a organizací.
Veškeré výkopové a zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 3050 ručně, strojně rýpadlem nebo hrnutím. Konstrukční vrstvy a pláň bude řádně zhutněna na daný modul přetvárnosti $E_{def,2}$.

1. rozmístění dočasného dopravního značení, případné zakrytí trvalého svislého dopravního značení (je-li třeba)
2. zemní práce a úprava pláně do patřičných rozměrů a na daný modul přetvárnosti $E_{def,2}$, zkoušky únosnosti, zhutnění
3. provedení podkladních nestmelených vrstev s osazením obrubníků, výšková úprava KŠ
4. dosypání a hutnění nestmelených vrstev konstrukcí, zkoušky únosnosti
5. provedení dlážděných konstrukcí
6. úprava zeleně
7. kompletace stavby, dokončovací práce, ohumusování okolí stavby, osetí travním semenem, zálivka

1.3. Předčasné užívání – nepředpokládá se

1.4. Napojení na zdroje

Je možné využít mobilní zdroje el. proudu. Spotřeba vody může být taktéž kryta z mobilních cisteren, zvlášť na užitkovou a pitnou vodu nebo se domluvit s MO VI Pardubice - Svítkov na odběru vody.

1.5. Nakládání s odpady

Vybouraný materiál a vytěženou zeminu je třeba posuzovat dle zák. 185/2001 Sb o odpadech a v co největší míře využít buď na místě stavby nebo odvést k recyklaci. Betonová suť bude odvezena na nejbližší skládku společně s vybouranými konstrukčními vrstvami.
Předpokládané odpady: 020103 odpad rostlinných pletiv
170504 zemina – bude použita k rekultivačním účelům v lokalitě
170101 beton
170201 dřevo
170203 plasty
170904 směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek
směsný komunální odpad
200303 uliční smetky
Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

1.6. Přístup na staveniště

Přístup na staveniště bude realizován z komunikace ul. U Moruší v zastavěné části Svítkova nebo z nově rekonstruovaného J konce ul. U Bylanky. Pokud při výjezdu budou stavební automobily vykazovat znečištění je třeba provést nápravu (dle zák. 13/97 Sb.). Vzhledem k nízkému dopravnímu provozu na hlavních komunikaci, běžný provoz nebude vykazovat kongesce kvůli stavbě ani nebude ohrožena bezpečnost silničního provozu (nutno osadit přenosné dopravní značky označující práce na silnici a výjezd vozidel ze stavby, značky omezující rychlost). Zvláštní řešení dopravy se nepředpokládá.

1.7. Požadavky na zabezpečení ochrany a bezpečnost

Je nezbytné dodržet požadavky správců a vlastníků IS dle následujících vyjádření – viz. část F této PD:

1.8. Návrh řešení dopravy během výstavby

Před zahájením prací je nutné předložit definitivní harmonogram prací a návrh DIO (je-li třeba) k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání – Vyjádření k umístění přechodné úpravy provozu na PK atd. Lhůta na vyřízení je do 1měsíce
Během výstavby musí být zajištěn příjezd vozidel IZS. Detailnější postup výstavby (etapizace) bude zpracován v rámci projektu DIO před výstavbou s požadavkem maximálně možných přístupů k jednotlivým nemovitostem. Bude využito mobilních lávek a sjezdů. S celkovou uzavírkou ulic U Bylanky a U Moruší se nepočítá, bude možný střídavý provoz bez řízené světelné signalizace. Vzhledem k pokračující výstavbě RD v lokalitě, je nutné vzájemné respektování společností provádějící stavby.
Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace - pokud dojde k úplné uzavírce chodníku nebo nedodržení průchozího prostoru 1,5 m, musí být navržena vzdálenostně přiměřená bezbariérová trasa označená symbolem přístupnosti (příl. č. 4 bod 1 vyhl. č. 398/2009 Sb.).
Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu - musí být lávky přes výkopy široké min. 0,9 m s výškovými rozdíly max. 0,2 m a po obou stranách opatřeny proti sjetí vozíku (např. spodní tyč zábradlí) ve výšce 0,1-0,25 m nad niveletou pochozí plochy nebo soklem o výšce min. 0,1 m. V případě užití pochozího roštu musí být rozměry mezer ve směru chůze max. 1,5 cm – viz. příl. č. 1 vyhl. č. 398/2009 Sb.
Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – označení a zabezpečení samotných výkopů, okrajů lávek přes výkopy a stavenišť musí být provedeno tak, aby boční stěny oplocení výkopů a stavenišť měly ve výši 0,1 – 0,25 m nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl (spodní tyč zábradlí nebo podstavec) a ve výši 1,1 m pevnou ochranu (tyč zábradlí nebo horní díl oplocení) – viz. příl. č. 1, bod 1.2.10 vyhl. č. 398/2009 Sb.

1.9. Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Dodavatel stavebních prací je povinen dle zák. 309/2006 Sb. zabezpečit v pracovněprávních vztazích i mimo tyto vztahy bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Zejména udržovat na staveništi pořádek, rozmístit vhodně prostředky a zařízení, provádět kontroly strojů a zařízení a odstranit případné nedostatky, dbát pokynů pro práci s materiály, zajistit spolupráci s jinými osobami, vést evidenci všech osob na staveništi se pohybujících. Dále rozmísit bezpečnostní značky a značení, poučit zaměstnance o nich. Dodržovat zákaz práce s azbestem. Pomocí osoby odborně způsobilé předcházet ohrožení života a zdraví na pracovišti a poskytovat ji součinnost.
Na základě ustanovení zák. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

2. Výkresy

2.a. Situace ZOV – viz. koordinační situace B.2

Vypracoval: ING. RADOMÍR VÁLKA
Autorizovaný technik v oboru dopravní stavby specializace nekolejová doprava
Sokolovská 2720, 530 02 PARDUBICE
e-mail: irkv@seznam.cz, tel.: 725 281 133
IČ: 701 67 494

Pardubice, květen 2015

F. DOKLADY

Následuje seznam dokladů vyjádření správců a organizací dotčených stavbou – viz jednotlivá vyjádření.

1. Doklady o vlastnictví

1.1. Informace o parcele určené k výstavbě pořízený ze serveru cuzk.cz dne 22.4.2015 pro parcelu KN 401.

1.2. Informace o parcele určené k výstavbě pořízený ze serveru cuzk.cz dne 22.4.2015 pro parcelu KN 1312.

1.3. Snímek mapy DKM pořízený ze serveru cuzk.cz

2. Doklady o vyjádření správců a vlastníků IS

2.1. Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22, Praha 4-Michle ze dne 26.2.2014

2.2. RWE Distribuční služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02, Brno ze dne 26.2.2014

2.3. ČEZ Distribuce a.s., Guldenerova 2577/19, 303 03, Plzeň ze dne 5.12.2014

2.4. Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice ze dne 18.3.2014

2.5. Správa železniční dopravní cesty, s.o., U Fotochemy 259/1, 501 01 Hradec Králové ze dne 21.3.2014

2.6. ČD – Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00, Praha 3 ze dne 12.3.2014

2.7. Vodafone Czech Republic, a.s., Technická 23, 602 00, Brno ze dne 16.4.2015

2.8. České Radiokomunikace, a.s., U Nákladového nádraží 3144, 130 00, Praha 3 ze dne 4.5.2015

2.9. T-Mobile Czech Republic, a.s., Tomíčkova 2144/1, 149 00, Praha 4 ze dne 24.4.2015

2.10. UPC Česká republika, s.r.o., Závišova 5, 140 00 Praha 4 ze dne 2.4.2015

2.11. Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Teplého 1899, 530 02, Pardubice ze dne 29.4.2014

2.12. Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02, Pardubice ze dne 15.4.2015

- Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02, Pardubice ze dne 2.5.2014
- Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02, Pardubice ze dne 12.2.2015

2.13. RWE Distribuční služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02, Brno ze dne 28.4.2015

2.14. Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22, Praha 4-Michle ze dne 29.5.2014

2.15. ČEZ Distribuce a.s., Guldenerova 2577/19, 303 03, Plzeň ze dne 12.1.2015

3. Doklady o vyjádření orgánů a organizací

3.1. Policie ČR, DI, Rožkova 2757, 530 02, Pardubice ze dne 16.4.2015

3.2. Česká abilympijská asociace, o.s., Sladkovského 2824, 530 02, Pardubice ze dne 7.5.2015

3.3. Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951, 500 03, Hradec Králové ze dne v zákonné lhůtě 30 dnů nebylo přes urgenci dodáno

3.4. Magistrát města Pardubic – Stavební úřad, Štrossova 44, 530 21, Pardubice ze dne 24.4.2015

3.5. Městský obvod Pardubice VI – Statutární město Pardubice, Odbor investic, dopravy a životního prostředí, Kostnická 865, Svítkov 530 06 ze dne 10.4.2015

3.6. Rozhodnutí o povolení umístění inženýrských sítí vydané Městským obvodem Pardubice VI – Statutární město Pardubice, Odbor vnitřních věcí, investic, dopravy a životního prostředí, Kostnická 865, Svítkov 530 06 ze dne 11.5.2015

3.7. Služby města Pardubic, Hůrka 1803, Pardubice 530 02 ze dne 9.4.2015