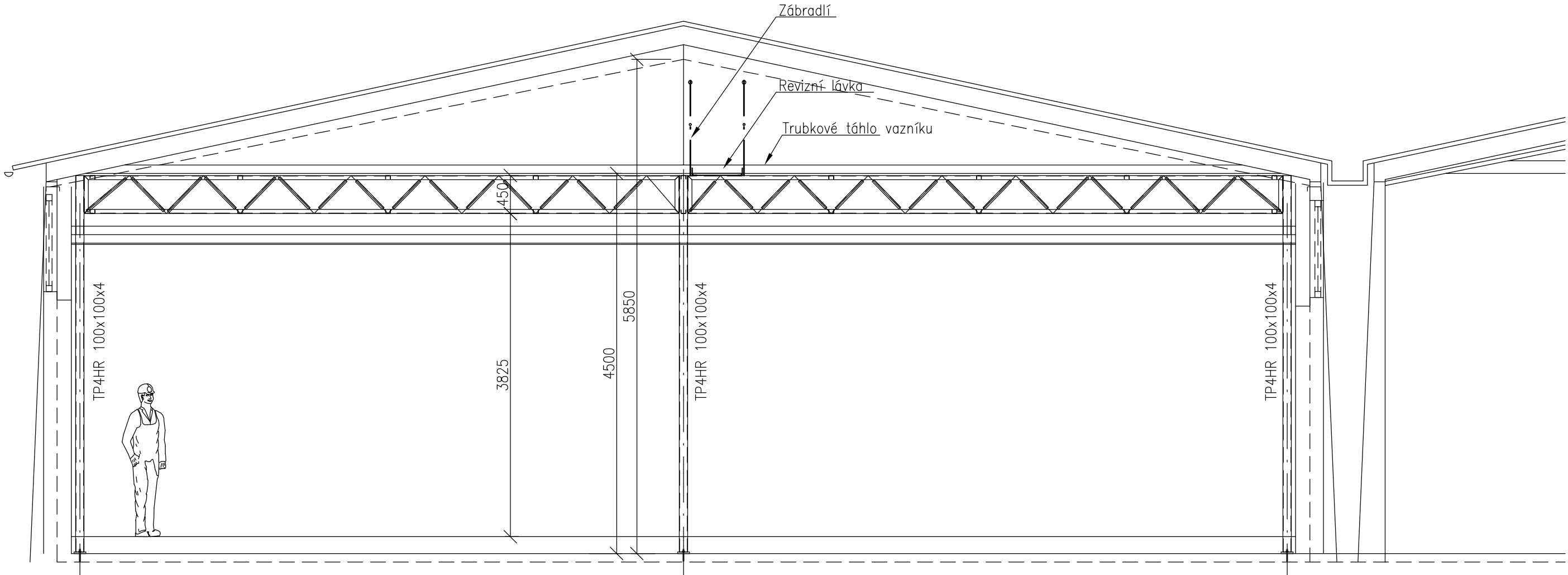
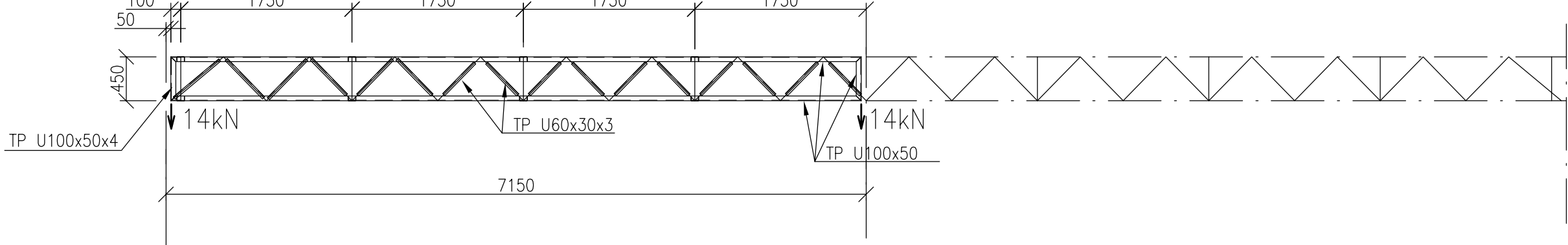


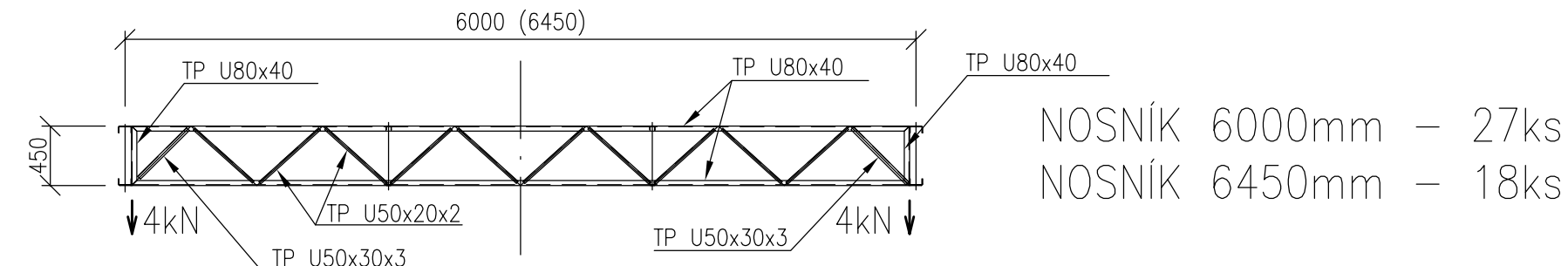
ŘEZ A-A



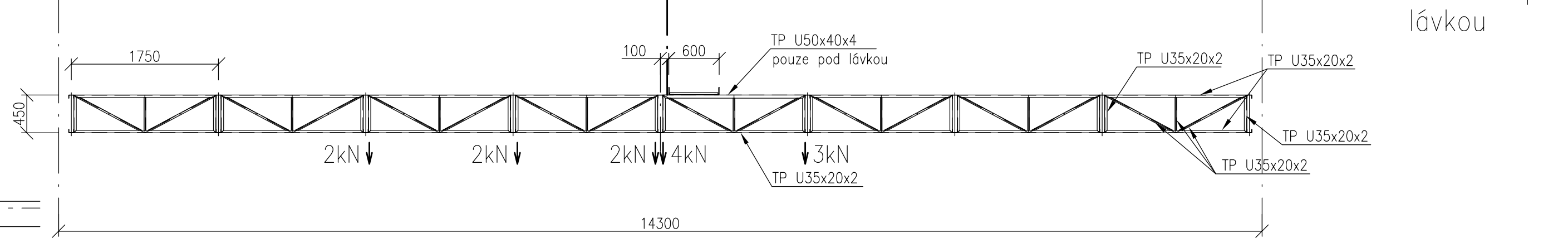
PRŮVLAK – 12ks



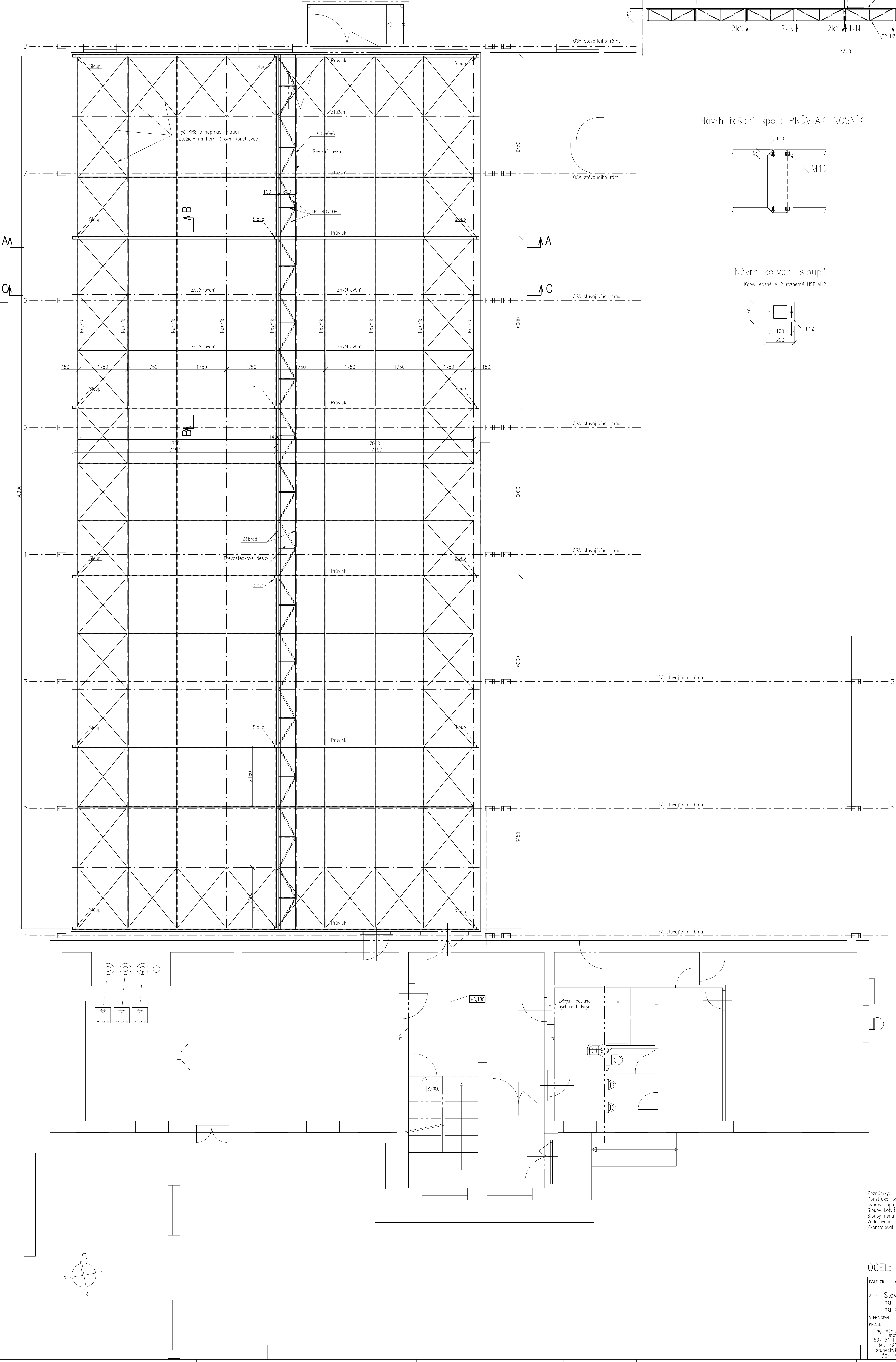
ŘEZ B-B



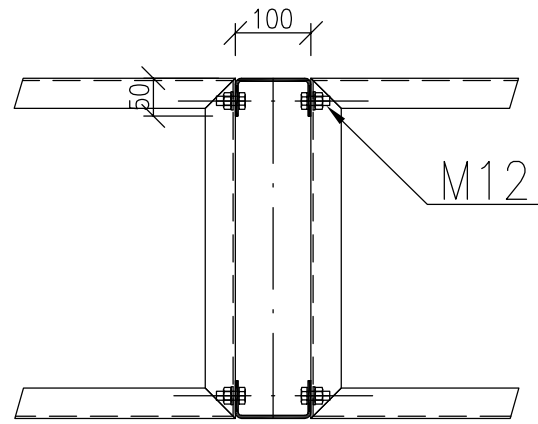
ŘEZ C-C



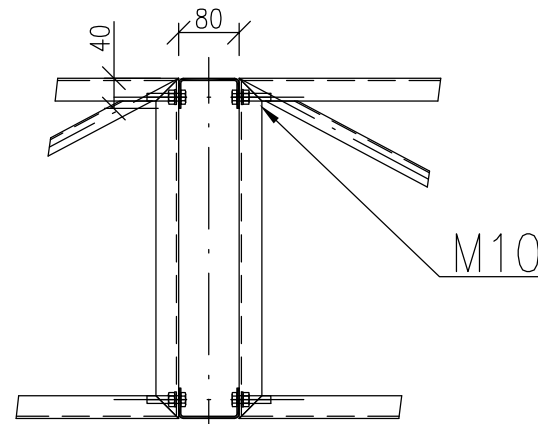
PŮDORYS OK PODHLEDU



Návrh řešení spoje PRŮVLAK–NOSNÍK

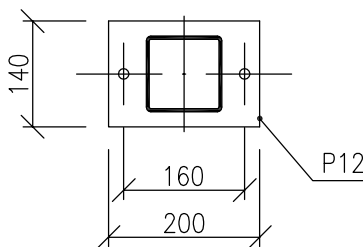


Návrh řešení spoje NOSNÍK–ZTUŽIDLO



Návrh kotvení sloupů

Kotby lepené M12 rozprávné HST M12



Poznámky:
Konstrukce pro zajištění své stability opírá o stávající nosné rámy.
Svarové spoje konstrukce provádět na II. přípojenném průřezu.
Sloupy kotvit prostřednictvím lepených závitových tyčí M12 nebo rozprávnými kotvami M12.
Sloupy nenáležet – bude náležen průřezový obvod.
Vodorovnou konstrukci zdivka zdivkem náležet na odměřené a odměřené povrch (případně aplikovat i jeden vchodní náter).
Zkontrolovat rovinnost podlahy před montáží a případně použít vyrovnávací podkladový materiál.

OCEL: S235

Část: D1.2b

INVESTOR	Magistrát města Pardubic, Perštýnské nám. 1, Pardubice	ČÁST	Nosná konstrukce protipožárního podhledu
AKCE	Stavební úpravy objektů č.20 a 31 na poz. p.č.stav.958/1 v k.ú. Pardubice	STUPEŇ	dokum. pro provedení stavby
VYPRACOVAL	Ing. Stupecký	MĚRKO	1:50 1:10
KRESLIL	Ing. Stupecký	DATA	08/2014
Ing. Václav Stupecký 507 511 000 000 tel.: 493 691 361 stupecky@horvacko.cz 602 18851142	NAZEV	DISPOZICE	ST 267–1802
			INDEX ZMĚN 0 DATA ZMĚN