

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1. Identifikační údaje
2. Základní údaje o stavbě
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů
4. Členění stavby
5. Podmínky realizace
6. Přehled budoucích vlastníků a správců
7. Předávání částí stavby do užívání
8. Souhrnný technický popis stavby
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny
11. Zásah stavby do území
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
15. Další požadavky

1. Identifikační údaje stavby

1.1. Název a místo stavby

Název: **Parkoviště a zpevněné plochy u MŠ v Popkovicích, Pardubice**

Druh stavby: rekonstrukce, novostavba

Katastrální území: k.ú. Popkovice

Kraj: Pardubický

Stupeň PD: DSP

1.2. Údaje investora

Název: Městský obvod Pardubice VI - Svítkov

Adresa: Kostnická 865, 530 06 Pardubice

1.3. Údaje projektanta

Vedoucí projektant: Ing. arch. Tomáš Slavík
Komenského nám. 17, Brandýs nad Orlicí
evidenční číslo autorizované osoby ČKA 03 930
IČ: 73773085
Telefon: 732 807 128

2. Základní údaje o stavbě

Předmětem řešení je úprava zpevněných ploch v prostoru u MŠ v Popkovicích. Navrženo je doplnění tří parkovacích stání a zpevnění stávající manipulační plochy před garážemi a stávajícího vjezdu.

Systém dopravy v zájmovém území bude zachován stávající a nebude novým návrhem nijak změněn.

Stavba bude prováděna ve stávajícím uličním prostoru.

Umístění stavby v území je dáno vytyčovacími schématy dokladovanými pomocí souřadnicového systému S-JTSK.

Stavba je umístěna v zastavěném území města.

Pro území města Pardubic je v platnosti schválený územní plán města Pardubic včetně schválených změn. Lokalita je součástí území stabilizovaného v plochách DG (plochy dopravní – plochy garáží). Návrh je v souladu s regulativy v rámci ploch DG: hlavní využití – parkoviště, malé odstavné plochy.

Akce byla projednána s příslušnými orgány státní správy a se správci inženýrských sítí. Kopie a opisy vyjádření jsou součástí samostatné přílohy projektové dokumentace (Dokladová část).

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro zpracování byly použity následující podklady:

- digitální mapový podklad v měř. 1:250, souřadný systém S-JTSK, výškový systém Bpv
- příslušné TP a ČSN a další platné podklady a předpisy
- závěry z projednání akce s příslušnými orgány státní správy a se správci inž. sítí
- prohlídka staveniště provedená zpracovatelem

4. Členění stavby

Navrhovaná stavba je rozdělena na tyto stavební objekty:

ŘADA 100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 101 Zpevněné plochy

SO 102 Odvodnění zpevněných ploch

ŘADA 400 - ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

SO 401 Veřejné osvětlení

ŘADA 800 - OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ***SO 801 Sadové úpravy*****5. Podmínky realizace**

Záměr nevyvolává žádnou přeložku stávajících inženýrských sítí (s výjimkou níže popsané výškové přeložky na stávajícím plynovodním řadu). Záměr tedy nevyvolává zvláštní potřebu koordinace výstavby s jinými záměry v území.

Přístup na staveniště bude po dobu výstavby umožněn z přilehlé místní komunikace ulice Pražská.

Po získání potřebných povolení, výběru dodavatele a jeho dohody s investorem o dílčích termínech výstavby bude výstavba probíhat dle dohodnutého harmonogramu prací. Předpokládaná doba výstavby nebyla stanovena, bude upřesněno dle finančních a časových možností investora.

Po dobu provádění stavebních prací bude zachován přístup místních obyvatel ke svým pozemkům a bude zachována možnost příjezdu vozidel v nejnutnějších případech (jedná se hlavně o vozidla hasičů a vozů zdravotní služby).

Po dobu provádění stavebních prací bude zachován rovněž přístup (příjezd) do areálu mateřské školy z důvodu zásobování školní kuchyně.

Vedení jednotlivých inženýrských sítí je vyznačeno v koordinační situaci (příloha B.2.).

Přechod inženýrských sítí přes ulici Pražskou bude provedeno podvrtem.

Součástí PD jsou vyjádření jednotlivých správců podzemních vedení – podmínky správců dle těchto vyjádření musí být při realizaci respektovány! Vyjádření jsou součástí Dokladové části.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

<i>SO 101 Zpevněné plochy</i>	... Statutární město Pardubice
<i>SO 102 Odvodnění zpevněných ploch</i>	... Statutární město Pardubice
<i>SO 401 Veřejné osvětlení</i>	... Statutární město Pardubice
<i>SO 801 Sadové úpravy</i>	... Statutární město Pardubice

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude realizována vcelku, včetně následného předání do užívání.

8. Souhrnný technický popis stavby***SO 101 Zpevněné plochy***

Navrženo je doplnění tří parkovacích stání a zpevnění stávající manipulační plochy před garážemi a stávajícího vjezdu.

Řešeny jsou zpevněné plochy v prostoru zaslepeného příjezdu ke garážím u MŠ v Popkovicích, při místní komunikaci Pražská.

Dopravní systém zůstane nezměněn.

Při stávající vozovce jsou navržena tři kolmá parkovací stání pro osobní vozidla. Jedno stání o šířce 3,5 m, při stávajícím vjezdu na pozemek st. 139 (v šířce 3,5 m), je navrženo pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

Stávající vjezdy zůstanou zachovány, řešeno je zpevnění vjezdu s krytem z betonové dlažby.

V navazující části je řešeno zpevnění stávající manipulační plochy před garážemi, namísto stávajícího částečného šterkového zpevnění je navrženo zpevnění novou konstrukcí s krytem z betonové dlažby.

Ulice Pražská bude opravena po předchozích výkopech do původního stavu v nové konstrukci se živičným krytem.

SO 102 Odvodnění zpevněných ploch

Dešťové vody z navržených zpevněných ploch a části stávající vozovky budou sváděny pomocí příčného a podélného sklonu k navržené vpusti a žlabu, odkud budou vedeny nově navrženou stokou do veřejné stoky vedené ulicí Pražská.

Nově řešená stoka bude napojena do nově osazené šachty na stávající kanalizaci. Od místa napojení bude vedena jižním směrem k odvodňovaným plochám, kde bude po 36,5 m ukončena šachtou. Do této stoky budou pak napojeny přípojky od navržených vtokových prvků

Vzhledem k tomu, že je stávající stoka v ul. Pražská vedena s krytím cca 1,0 je nutno i novou stoku navrhnout se sníženým krytím. To dosahuje v místě navržené šachty Š2 pouze 0,75 m. Vzhledem k těmto podmínkám bude stoka provedena z potrubí ze zvýšenou únosností SN10.

Specifikace potrubí:

PVC (popř. PP) SN10	DN250	36,5 m
PVC (popř. PP) SN10	DN200	13,0 m

Na své trase kříží nově navržená stoka stávající plynovod OC DN150, který se zpravidla umísťuje v hloubce 1 m a tudíž je velice pravděpodobné, že dojde ke kolizi tohoto plynovodu s navrženou stokou. Z tohoto důvodu je navržena přeložka plynovodu pomocí etáže, aby navrhovanou kanalizaci podešel. V místě podchodu stoky bude potrubí přeložky uloženo v chrániče, která bude na každou stranu kanalizace přetažena o 1 m. Výškové řešení bude přizpůsobeno skutečnému stavu po odkrytí plynovodu v místě navržené kanalizace.

SO 401 Veřejné osvětlení

Ze stávající větve veřejného osvětlení na hlavní komunikaci na stávajícím stožáru v ulici Pražská, bude z lampy provedeno odbočení pro napojení nově uvažovaného veřejného osvětlení prostoru před mateřskou školou.

Stávající kabelové vedení je řešeno kabelem CYKY 4Jx16 + přiložený FeZn drát 10mm. Nové rozvody budou provedeny stejným typem kabelu včetně přiloženého FeZn drátu. Nové kabelové vedení CYKY 4Jx16qmm bude uloženo v korugované trubce v celé trase k jednotlivým stožárům v počtu 2 ks.

SO 801 Sadové úpravy

Stávající nezpevněné plochy v okolí MŠ slouží parkování, i když k němu nejsou stavebně upraveny. Projektovanými úpravami se tento nevyhovující stav zlepšuje. Řešený prostor bude doplněn výsadbou.

Navrženo je kácení 5 stromů (o kácení několika z nich již bylo žádáno samostatně). Z toho 4 stromy mají větší obvod než 80 cm ve výšce 130cm nad terénem. Navržena je náhradní výsadba:

- 1 x Spirea Arguta, bílé barvy, kultivar keřový dosahující výšky cca 600mm
- 1 x lípa (Tilia cordata 'Erecta') / event. Bříza (Betula pendula 'Fastigiata')

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Podkladem pro návrh byl Hydrogeologický průzkum vypracovaný Ing. Jiří Šurou (03/2015).

Zemní pláň bude tvořena prachovitou hlínou tř. F5 či F6 CL, tuhé konzistence. U této zeminy lze předpokládat hodnotu CBR za optimální vlhkosti v rozmezí 3 – 20 %, a dosažitelnou hodnotu Edef,2 v rozmezí 5 – 40 MPa. Na kótě 222,1 m, tj. v hloubce několika dm pod zemní plání, přechází výše uvedená zemina v plastický jíl pevné konzistence, s pevností v prostém tlaku 200 kPa. Jeho mocnost je 0,3 m. Ještě níže zeminy přecházejí do písčito-jílovitých, s pevností v prostém tlaku okolo 100 kPa. Neúnosná měkká až kašovitá poloha se nachází až na kótě 221,1 m, tj. v hloubce min. 1,7 m pod úrovní zemní pláně. S ohledem na skutečnost, že parkovací stání jsou projektována pro krátkodobé stání osobních automobilů, není přítomnost výše uvedených méně příznivých vrstev na závadu.

Hydrogeologické poměry v místě plánované výstavby zpevněných ploch:

Svrchní kolektor je v místě zastoupen především průlinově propustným písčitým a šterkovitým kvartérem náplavů Labe a Bylanky (svrchní zvodeň). Hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 1,62 m, tj. na kótě 221,38 m, a v této hloubce se i ustálila, což znamená, že hladina je volná. Znečištění podzemní vody v zájmovém území ropnými nebo jinými čichově zjistitelnými cizorodými látkami nebylo v sondě zaznamenáno. Podzemní voda nepříjde do kontaktu se zemní plání, proto nebyla zjišťována její agresivita a proto také není kapitola dále rozšiřována. Hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 1,62 m (221,38 m Bpv.).

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavbou budou dotčena ochranná pásma některých inženýrských sítí.

Rozsah ochranných pásem:

<i>vodovod (do 500 mm)</i>	... 1,5 m od líce vedení na každou stranu
<i>kanalizace (do 500 mm)</i>	... 1,5 m od líce vedení na každou stranu
<i>vodovod (nad 500 mm)</i>	... 2,5 m od líce vedení na každou stranu
<i>kanalizace (nad 500 mm)</i>	... 2,5 m od líce vedení na každou stranu
<i>plynovod VTL</i>	... 4,0 m na obě strany od půdorysu
<i>plynovod STL, NTL a přípojky</i>	... 1,0 m na obě strany od půdorysu
<i>rozvody tepelné energie</i>	... 2,5 m od líce vedení na každou stranu
<i>podzemní telekomunikační vedení</i>	... 1,5 m od krajního kabelu na obě strany
<i>podzemní elektrické vedení do 110 kV</i>	... 1,0 m od krajního kabelu na obě strany
<i>nadzemní elektrické vedení nad 1 kV do 35 kV včetně</i>	..10,0 m od krajního vodiče na obě strany
<i>stožárová elektrická stanice</i>	..10,0 m od vnější hrany půdorysu
<i>kompaktní a zděná elektrická stanice</i>	..20,0 m od vnějšího pláště

Všechna podzemní vedení budou před zahájením stavebních přípravných i zemních prací na základě objednávky dodavatele vytyčena, po dobu stavby vyznačena na terénu a jejich přesné vedení trasy bude ověřeno kopanými sondami. Dále se upozorňuje na nutnost respektování ochranných pásem inženýrských sítí (nadzemních i podzemních) a podmínek pro práci z těchto pásem vyplývajících.

Vedení jednotlivých inženýrských sítí je vyznačeno v koordinační situaci (příloha B.2.), kterou je nutno brát jako nedílnou součást celkového elaborátu a práce zahrnuté v tomto oddíle PD

provádět s její znalostí.

Součástí PD jsou vyjádření jednotlivých správců podzemních vedení – podmínky správců dle těchto vyjádření musí být při realizaci respektovány! Vyjádření jsou součástí Dokladové části (oddíl F.).

Před záhozem všech míst, kde dojde k odkrytí jednotlivých podzemních vedení, je nutné vyzvat příslušného správce ke kontrole. O kontrole bude proveden písemný zápis.

Při provádění zemních prací nesmí být narušena stabilita podpěr stávajícího vrchního vedení NN.

V místě křížení stávajícího kabelového vedení (elektro kabely, telekomunikační kabely) s pojižděnými zpevněnými plochami (vjezdy) bude toto vedení, pokud tomu tak není, uloženo do betonových chrániček. Chráničky budou místo křížení přesahovat min. 0,5 m na obě strany vedení.

Poklopy šachet, hydrantů, záklopy, mříže uličních vpustí a ostatní povrchové znaky podzemních vedení je nutno osadit do nově upravované nivelety.

Veškeré armatury a tvarovky musí být po celou dobu výstavby zabezpečeny proti poškození těžkými vozidly. Na hydranty, šoupata a poklopy nesmí být ukládán materiál z výkopu. Během stavby nesmí dojít k omezení příjezdu a přístupu k vodovodnímu a kanalizačnímu rozvodu a zařízení.

Pokud dodavatel při provádění prací zjistí nálezy kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo archeologické nálezy, je povinen neprodleně oznámit nález investorovi, stavebnímu úřadu a orgánu památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen.

11. Zásah stavby do území

Před zahájením vlastních stavebních prací bude nutno v zájmovém území provést některé práce přípravné.

Vybourány budou některé stávající zpevněné plochy dotčených stavbou – jedná se o okraj stávající komunikace se živičným a dlážděným krytem a o chodník s krytem z betonové dlažby, včetně ohraničujících prvků.

V místech úprav, kde se nachází stávající ornice, bude tato sejmuta (v tloušťce cca 15 cm). Sejmutá ornice bude odvezena, část bude použita zpětně při úpravách v severní části. Ornici je třeba chránit před povětrnostními vlivy, zaplevelením a zcizením

V zájmovém území bude provedeno pokácení dvou listnatých stromů + vyklučení pařezů, další stromy ke kácení (2 ks) jsou řešeny samostatně mimo tuto PD.

Navržena je náhradní výsadba.

Stávající stromy budou ochráněny dřevěným bedněním. Během stavebních činností nesmí dojít k poškození stávající vzrostlé zeleně, tzn. k oděrům kůry, polámání větví, poškození kořenů a zatížení kořenového systému dřevin ukládáním výkopové zeminy v jeho okolí. Z tohoto důvodu je nutné dřeviny chránit před případným poškozením oplocením či obedněním do výšky alespoň 2 m. Případné oděry kůry či kořenů je nutné zahladit a ošetřit vhodným fungicidním přípravkem pro zamezení vzniku houbové infekce. Je třeba dodržet normu ČSN 83 9061 – Sadovnictví a krajinářství – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

V rámci navržených úprav nedojde k záborům zemědělského půdního fondu, ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

Informace o pozemcích

Stavbou budou dotčeny pozemky v k.ú. Popkovice:

Majetkoprávní vztahy v zájmovém území řeší investor, detailně jsou obsahem přílohy G.1. Záborový elaborát.

Parcelní číslo: **356**
Výměra [m²]: 2525
Katastrální území: Popkovice
Druh pozemku: ostatní plocha – silnice
Vlastník: Statutární město Pardubice
Pernštýnské nám. 1, 530 02 Pardubice

Parcelní číslo: **st. 83/1**
Výměra [m²]: 902
Katastrální území: Popkovice
Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří
Vlastník: Statutární město Pardubice
Pernštýnské nám. 1, 530 02 Pardubice

Parcelní číslo: **337/1**
Výměra [m²]: 7112
Katastrální území: Popkovice
Druh pozemku: ostatní plocha – ostatní komunikace
Vlastník: Statutární město Pardubice
Pernštýnské nám. 1, 530 02 Pardubice

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Rozhodující objemy stavebních prací budou provedeny dovozem z centrálních skládek zhotovitele, příp. dovozem přímo od výrobce. Betonové směsi budou dováženy z centrálních výroben. Skládky kusového materiálu, mezideponie sejmuté ornice, pomocné skládky, stavební buňky budou zřízeny v prostoru staveniště.

Možnosti napojení zařízení staveniště na síť:

elektrická energie - buď bude použit nezávislý zdroj – elektrocentrála, nebo bude provedeno napojení (se souhlasem správce vedení a s instalací podružného měření)

voda - odběr užitkové vody pro potřeby stavby je možné zabezpečit z vodovodního potrubí (opět s instalací měření), pitnou vodu dovážet cisternami.

telefon - bude využito spojení mobilními telefony

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba svým charakterem a rozsahem nenaplnuje ustanovení § 4 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a z tohoto důvodu nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby nadbytečnými exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem a oslňováním nad únosnou míru, případně budou provedena taková opatření, která zajistí omezení negativních stavebních vlivů na míru nejnižší možnou.

Díleč negativní vlivy se budou projevovat pouze po dobu výstavby a budou minimalizovány zvolenou technologií stavby zajišťující zkrácení doby výstavby.

Pro minimalizaci negativního vlivu dodavatel zajistí:

- minimální dobu výstavby
- technologickou kázeň

- omezení hlučných prací při prodloužených směnách
- čištění příjezdní vozovky a klopení vozovky v suchém období
- čištění vozů při výjezdu ze stavby

Při stavebních činnostech je nutné využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (zaplachtování stavby, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod.). Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

Na staveništi nesmí být skladovány PHM a maziva. Stavební technika bude v technickém stavu vylučujícím možnost znečištění únikem PHM a maziv. Podmínkou zahájení stavby je vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následků případné ropné havárie na staveništi.

Bezpečnost práce

V průběhu výstavby musí být stavebníkem a dodavateli stavebních prací respektovány platné legislativní předpisy a technické normy týkající se bezpečnosti práce. Dodavatelé stavebních prací jsou povinni zajistit odpovídající podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Pracovní postupy musí respektovat požadavky na provádění stavebních prací při dodržení zásad bezpečnosti práce (např. při výkopových pracích, při pracích ve výškách, při manipulaci se zavěšenými břemeny, svařování, použití stavebních mechanismů a podobně).

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií. Zaměstnanci stavby budou proškoleni o podmínkách bezpečnosti práce, odborné práce budou provádět zaměstnanci s příslušnou kvalifikací.

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby. Staveniště bude oploceno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem.

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu pěších. V předpokládaných místech ohrožení pěších stavební činností budou vytvořeny koridory pro pěší dopravu. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování bezpečnosti pěších. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby. Výkopy budou po dobu trvání prací opatřeny přechodovými lávkami schváleného typu a zajištěny ochranným zábradlím.

Před zahájením stavby bude staveniště přiměřeně zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Výkopiště hloubených vykopávek budou dle předpisů a norem zajištěna proti sesunu zemin. Otevřené výkopy podél míst s provozem pěších budou opatřeny provizorním zábradlím, případně osvětleny.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů, zejména:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a

ochranu zdraví při práci na staveništích,

- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,

- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,

- nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu,

- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,

- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,

- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem.

Obecné požadavky na BOZP a PO:

Zhotovitel stavby určí, nejpozději v den zahájení prací, odpovědnou osobu za realizaci stavby - stavbyvedoucího, který bude oznámen SÚ, a který bude vést stavební deník a udržovat dokumentaci BOZP a PO.

Pokud odhad rozsahu prací překročí 500 dní v přepočtu na jednu osobu, nebo 30 pracovních dnů, ve kterých bude na stavbě pracovat současně více jak 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den, je stavebník, v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, povinen přizvat ke spolupráci koordinátora BOZP pro práci na staveništi (s platným oprávněním), zajistit zpracování plánu BOZP a smluvně zavázat všechny dotčené zhotovitele stavby ke spolupráci s ním, respektování jeho podnětů, návrhů a odstraňování jím zjištěných závad a nedostatků.

Každý pracovník, který se podílí na přípravě, organizaci, řízení a provádění stavebních prací, musí mít potřebné znalosti k zajištění bezpečnosti práce. Dodavatel stavebních prací je povinen všechny tyto pracovníky vyškolit, nebo zajistit jejich vyškolení, z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, popřípadě prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce. Současně je jeho povinností ověřit jejich znalosti.

Při realizaci stavby platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ostatní předpisy, které s BOZP souvisí. Pokud pracovníci provádějí práce, k nimž je třeba zvláštní odborné kvalifikace (vazač, svářeč, jeřábník, výškové práce atd.) odpovídá dodavatel, že tito pracovníci vlastní platné průkazy odborné způsobilosti. Pohyb pracovníků musí být řešen tak, aby byly dodrženy potřebné šířky a výšky průchozích profilů.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem.

Zakázané činnosti

Pracovníkům je na stavbě zakázáno především:

- vstupovat na stavbu pod vlivem alkoholu, požívat alkohol na stavbě a v průběhu pracovní doby i mimo areál stavby
- odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní zařízení, kryty, značky
- opravovat a čistit stroje, přístroje a jejich součásti, pokud tyto jsou v pohybu a pokud není spolehlivě zajištěno, že se nemohou samovolně rozběhnout

- bez vědomí nadřízeného opouštět pracoviště.

Dokumentace BOZP a PO

Každý dodavatel a subdodavatel je povinen vést dokumentaci BOZP a PO podle požadavků příslušných právních a ostatních souvisejících předpisů. Jedná se, mimo jiné, o následující dokumentaci, kterou musí zpracovat nebo doložit každá dodavatelská i subdodavatelská firma:

1. technologické postupy prováděných prací
2. identifikace a hodnocení pracovních rizik
3. směrnice pro používání osobních ochranných pracovních prostředků
4. seznam zaměstnanců, kteří se budou na pracovišti pohybovat s označením vedoucích zaměstnanců na pracovišti, k seznamu zaměstnanců a vedoucích zaměstnanců bude vydáno čestné prohlášení o odpovídajícím zdravotním stavu svých zaměstnanců - především s ohledem na práci ve výškách, práci na stavbě, profesní zdravotní způsobilosti (na stavbu mohou být vpuštěni pouze osoby, s odpovídajícím zdravotním stavem - ručí dodavatel prací)
5. kopie záznamů o školení BOZP a PO - zvlášť pro zaměstnance a vedoucí zaměstnance, školení chemické látky a nakládání s odpady, školení práce ve výškách a nad volnou hloubkou, základy poskytování první pomoci, osoby, které budou provádět práce vazače, jeřábníka - doložit platnou odbornou způsobilost. Osoby, které budou provádět práce - svařování, řezání plamenem, práce s el. obloukem - platná odborná způsobilost svářeč. Elektro práce - platné odborné způsobilosti - vyhl. 50/1978 Sb., dále způsobilost revizního technika elektro. Řidičské oprávnění pro nákladní automobily.
6. bezpečnostní listy pro chem. látky a přípravky, které se budou v průběhu montáže používat (oleje, mazadla, silikony, lepidla ...)
7. pokud se bude v některé části instalovat pomocná konstrukce (např. lešení) je nutné doložit školení lešnářů. Pokud dodavatelské a subdodavatelské firmy budou používat žebříky (možno použít pouze hliníkových žebříků) je nutný protokol o vizuální kontrole žebříku.
8. protokoly o revizi úvazků, popruhů, kotev, lan a další vybavení pro úvazy a práci ve výškách a přepravu materiálu vzduchem.
9. pokud se budou používat trvalé nebo dočasné kotvící prvky je nutno doložit potřebné certifikáty výrobce zařízení - nesmí se používat prvky vyrobené bez potřebné atestace.

Povinnosti vedoucích zaměstnanců

Před zahájením prací zabezpečí stavbyvedoucí na stavbě zejména:

- způsob přivolání rychlé lékařské pomoci, vybavení stavby skříňkami první pomoci podle počtu pracovníků
- způsob přivolání hasičů, instalaci a označení hasičských přístrojů na stavbě
- označení hlavních přívodů elektrického proudu, vody, plynu atd.
- seznámení všech pracovníků se zásadami bezpečnosti práce na stavbě a s plánem zajištění BOZP
- koordinaci jednotlivých prací v průběhu výstavby se zaměřením na BOZP a PO
- vymezení staveniště (ohrazení, oplocení..) k zajištění ochrany stavby, zařízení a osob.

Odpadové hospodářství

Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Demolicemi v rámci tohoto oddílu PD vzniknou různé druhy odpadů, které jsou dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. zaříděny takto:

17 01 01 ... Beton

17 03 02 ... Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

17 04 05 ... Železo a ocel

17 05 04 ... Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Likvidace tohoto odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona povinností původce tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou, a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadu na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředěny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Doklady o využití nebo předání odpadů oprávněným osobám budou předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Jedná se o stavbu, která nevyžaduje speciální protipožární zabezpečení.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a příslušnými technickými normami a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a certifikáty.

Navržené řešení respektuje v maximální míře bezpečnost stavby při jejím užívání.

Při provozu je třeba respektovat ustanovení Pravidel silničního provozu.

15. Další požadavky

Návrh zpevněných ploch byl proveden v souladu s Vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stávající chodníky zůstávají bez úprav.

Z celkového počtu stání bude příslušný počet stání (jedno stání) vyhrazen pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Vyhrazené stání je navrženo v šířce 3,5 m.