



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

ODŮVODNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

DLE § 156 ZÁKONA č. 137/2006 Sb., O VEŘEJNÝCH ZAKÁZKÁCH, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

ZADAVATEL: Statutární město Pardubice
Pernštýnské nám. 1, 530 21 Pardubice
IČ: 00274046
DIČ: CZ00274046

Zadavatel – Statutární město Pardubice je zástupce sdružení zadavatelů ve smyslu ustanovení §2 odst. 9 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, na základě Smlouvy o sdružení zadavatelů.

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích

Projekt bude realizován z Programu švýcarsko – české spolupráce.

DRUH ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ: otevřené zadávací řízení v souladu s § 27 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů

EVIDENČNÍ ČÍSLO VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: 632968

A/ ODŮVODNĚNÍ ÚČELNOSTI VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

POPIS POTŘEB, KTERÉ MAJÍ BÝT SPLNĚNÍM VEŘEJNÉ ZAKÁZKY NAPLNĚNY	Splněním veřejné zakázky budou naplněny tyto potřeby zadavatele: cílem projektu je celková rekonstrukce přednádražního prostoru, zvýšení komfortu cestujících, centralizace výstupních a nástupních stání MHD, zvýšení komfortu a služeb pro cyklisty, modernizace mobiliáře v prostoru přednádraží a revitalizace stávající zeleně.
POPIS PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	Rekonstrukce přednádražního prostoru jakožto terminálu MHD s vazbou na železniční dopravu. Projekt bude obsahovat řešení zahrnující terminál MHD, výstupní, nástupní a odstavná stání MHD, parkoviště K+R, stanoviště TAXI, parkoviště pro klienty pošty a ČD, mobiliář – stojany na kola + automatický zakladač na kola, informační systém pro cestující, úpravu a provedení trolejové trakce, úpravy přilehlých komunikací v nezbytném rozsahu (napojení křižovatek), úpravy a provedení podzemních sítí, veřejné osvětlení, zeleň, automatický závlahový systém.

POPIS VZÁJEMNÉHO VZTAHU PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY A POTŘEB ZADAVATELE	Pozemky jsou v majetku zadavatele a jeho povinností je udržovat majetek v řádném a provozuschopném stavu.
PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN SPLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	Předpoklad do 9 měsíců (tj. 270 kalendářních dnů) od předání staveniště
POPIS RIZIK SOUVISEJÍCÍCH S PLNĚNÍM VEŘEJNÉ ZAKÁZKY, KTERÁ ZADAVATEL ZOHLEDNIL PŘI STANOVENÍ ZADÁVACÍCH PODMÍNEK Jde zejména o rizika nerealizace veřejné zakázky, prodlení s plněním veřejné zakázky, snížené kvality plnění, vynaložení dalších finančních nákladů	Riziko nerealizace veřejné zakázky – nepřidělení dotačních prostředků. Riziko prodlení s plněním veřejné zakázky – vliv nepříznivých klimatických podmínek Riziko snížené kvality plnění – nepředpokládá se. Riziko vynaložení dalších finančních nákladů – nepředpokládá se.

B/ODŮVODNĚNÍ PŘIMĚŘENOSTI POŽADAVKŮ NA TECHNICKÉ KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY PRO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY NA STAVEBNÍ PRÁCE

ODŮVODNĚNÍ PŘIMĚŘENOSTI POŽADAVKU NA PŘEDLOŽENÍ SEZNAMU STAVEBNÍCH PRACÍ (Zadavatel povinně vyplní, pokud požaduje předložení seznamu stavebních prací, ze kterého bude vyplývat, že finanční hodnota uvedených stavebních prací je v souhrnu minimálně dvojnásobek předpokládané hodnoty veřejné zakázky).	<p>Zadavatel požaduje doložení :</p> <p>I/ min. 2 referenčních zakázek provedených dodavatelem za posledních 5 let a to obdobného charakteru jako je předmět této veřejné zakázky - výstavba či rekonstrukce komunikací a zpevněných ploch ve finančním objemu min. 60 mil. Kč bez DPH/zakázka a</p> <p>II/ min. 1 referenční zakázka provedené dodavatelem za posledních 5 let, jejímž předmětem byla výstavba, rekonstrukce či přeložka trakčního vedení prostředků veřejné dopravy ve finančním objemu min. 8 mil. Kč bez DPH.</p> <p>→ doložení formou osvědčení vystavených odpovědnými zástupci objednatelů zahrnujících cenu, dobu a místo provádění stavebních prací a musí obsahovat údaj o tom, zda byly tyto stavební práce provedeny řádně a odborně.</p> <p>Poněvadž předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí 147,770 mil. Kč bez DPH, považuje zadavatel požadavek na prokázání tohoto kvalifikačního předpokladu za přiměřený.</p> <p>→ dle Vyhlášky č. 232/2012 Sb. není vzhledem k výše uvedenému více odůvodňovat</p>
ODŮVODNĚNÍ PŘIMĚŘENOSTI POŽADAVKU NA PŘEDLOŽENÍ SEZNAMU TECHNIKŮ ČI TECHNICKÝCH ÚTVARŮ (Zadavatel povinně vyplní, pokud požaduje předložení seznamu více než 3 techniků či technických útvarů).	<p>Zadavatel požaduje předložit seznam techniků, kteří se budou podílet na plnění veřejné zakázky, s požadavkem na hlavního stavbyvedoucího, zástupce stavbyvedoucího a specialistu na trakční vedení.</p> <p>→ dle Vyhlášky č. 232/2012 Sb. není vzhledem k výše uvedenému více odůvodňovat</p>

ODŮVODNĚNÍ PŘIMĚŘENOSTI POŽADAVKU NA PŘEDLOŽENÍ OSVĚDČENÍ O VZDĚLÁNÍ A ODBORNÉ KVALIFIKACI DODAVATELE NEBO VEDOUCÍCH ZAMĚSTNANCŮ DODAVATELE NEBO OSOB V OBDOBÉM POSTAVENÍ A OSOB ODPOVĚDNÝCH ZA VEDENÍ REALIZACE STAVEBNÍCH PRACÍ (Zadavatel povinně vyplní, pokud požaduje osvědčení o odborné kvalifikaci delší než 5 let.)	Zadavatel nepožaduje v rámci předložení osvědčení o odborné kvalifikaci – delší než 5 let → dle Vyhlášky č. 232/2012 Sb. není vzhledem k výše uvedenému více odůvodňovat
ODŮVODNĚNÍ POŽADAVKU NA PŘEDLOŽENÍ PŘEHLEDU PRŮMĚRNÉHO ROČNÍHO POČTU ZAMĚSTNANCŮ DODAVATELE ČI JINÝCH OSOB PODÍLEJÍCÍCH SE NA PLNĚNÍ ZAKÁZEK PODOBNÉHO CHARAKTERU A POČTU VEDOUCÍCH ZAMĚSTNANCŮ DODAVATELE NEBO OSOB V OBDOBÉM POSTAVENÍ	-----
ODŮVODNĚNÍ PŘIMĚŘENOSTI POŽADAVKU NA PŘEDLOŽENÍ PŘEHLEDU NÁSTROJŮ ČI POMŮCEK, PROVOZNÍCH A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ, KTERÉ BUDE MÍT DODAVATEL PŘI PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY K DISPOZICI	-----

C/ ODŮVODNĚNÍ VYMEZENÍ TECHNICKÝCH PODMÍNEK VEŘEJNÉ ZAKÁZKY VE VZTAHU K POTŘEBÁM VEŘEJNÉHO ZADAVATELE

Zadavatel v zadávacích podmínkách nevymezil žádné technické podmínky nad rozsah technických charakteristik, popisů a podmínek provádění stavebních prací uvedených v projektové dokumentaci pro provádění stavby včetně doplňujících požadavků na specifikaci trolejbusové trati.

TECHNICKÁ PODMÍNKA	ODŮVODNĚNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY
-----	-----

D/ ODŮVODNĚNÍ STANOVENÍ ZÁKLADNÍCH A DÍLČÍCH HODNOTÍCÍCH KRITÉRIÍ A ZPŮSOBU HODNOCENÍ NABÍDEK VE VZTAHU K POTŘEBÁM VEŘEJNÉHO ZADAVATELE

Zadavatel stanovil základním hodnotícím kritériem pro zadání veřejné zakázky **ekonomickou výhodnost nabídky**.

Dílčí hodnotící kritéria a jejich váhy:

- | | |
|--|-----|
| 1. celková nabídková cena v Kč bez DPH | 60% |
| 2. termín provedení stavby v kalendářních dnech od předání staveniště* | 40% |

HODNOTÍCÍ KRITÉRIUM	ODŮVODNĚNÍ
<p>1. celková nabídková cena v Kč bez DPH – váha 60%</p> <p>2. termín provedení stavby v kalendářních dnech od předání staveniště - váha 40%</p>	<p>Jedná se o stavbu Multimodálního uzlu veřejné dopravy v Pardubicích. Prostor, který je stavbou vymezen, se nachází před budovou hlavního nádraží ČD Pardubice, dále zasahuje do čtyřproudé stávající komunikace I/36 ulice Palackého a stavba dále řeší kompletní přestavbu stávajícího prostoru odbavení MHD, včetně trakce pro provoz trolejových vozidel.</p> <p>Po celou dobu realizace díla <u>musí být v provozu celky, které jsou součástí rekonstrukce</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - komunikace I/36, vč. Křižovatky Palackého/kpt.Bartoše – 4 proudá komunikace, nutné zachování provozu vozidel, - plocha před samotnou budovou hlavního nádraží – provoz nesmí být přerušen a nemůže být přerušena doprava cestujících, - zajištění přístupu na stávající autobusové nádraží od vlakového nádraží - provoz nesmí být přerušen a nemůže být přerušena doprava cestujících, - provoz MHD nemůže být přerušen a musí být provozován v prostoru stavby po dobu realizace díla, - součástí díla je i trakce, po dobu realizace trakce dojde k omezenému provozu MHD, - během realizace díla dochází k omezení provozu zásobování hlavního nádraží, - v případě výluk ČD znesnadněn přestup cestujícím na náhradní autobusovou dopravu v prostoru stavby, což má za následek zpoždění a negativní vliv na další spoje. <p>Z výše uvedených důvodů je důležitým kritériem doba realizace tak, aby doba omezení cestujících hlavního nádraží a MHD v Pardubicích byla co nejkratší.</p>