


**M.I.S. a.s.**  
úsek projekce

---

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 <b>M.I.S.</b> sídlo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Sýkorová M. <i>Sýkorová</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
MĚSTO : STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE		KRAJ : PARDUBICKÝ		FORMÁT	A4
INVESTOR : MĚSTSKÝ OBYVOD PARDUBICE VI				DATUM	05/2015
AKCE :  <b>REKONSTRUKCE KOMUNIKACE ŠKOLNÍ (U BYTOVÝCH DOMŮ), PARDUBICE - SVÍTKOV</b>  DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY				ÚČEL	DSP+PDPS
				Č.ZAKÁZKY: 14/118	PARÉ :
				Č. ARCHIVNÍ : 0	
PŘÍLOHA :  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				MĚŘITKO :	Č.PŘÍLOHY : <b>C.1</b>

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ.....	2
2.1	Požadavky na technické řešení .....	6
2.2	Směrové řešení .....	6
2.3	Výškové řešení .....	6
2.4	Stávající inženýrské sítě.....	6
2.5	Vytyčení.....	7
2.6	Dopravně – inženýrská opatření.....	7
2.7	Bezpečnostní zařízení.....	7
2.8	Členění stavby.....	7
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ.....	7
3.1	Přehled výchozích podkladů.....	7
3.2	Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu .....	7
3.3	Polohopisné a výškopisné zaměření .....	7
3.4	Průběh tras stávajících inženýrských sítí .....	7
3.5	Průzkum lokality provedený projektantem .....	8
3.6	Inženýrsko-geologický průzkum .....	8
3.7	Ostatní průzkumy .....	5
4	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	8
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	8
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ.....	9
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ .....	9
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	9
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	10
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ .....	10
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	11
12	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST.....	

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU :**

Název stavby : **Rekonstrukce komunikace Školní (u bytových domů),  
Pardubice - Svítkov**

Místo stavby : Městský obvod Pardubice VI, Svítkov

Kraj : Pardubický

Katastrální území : Svítkov (718033)

Parcelní čísla : 1072/10, 1072/11, 1064/2, 1080/1(plocha pro kontejnery), 1080/2, 1072/5,  
1033/2, 1067

Druh stavby : Rekonstrukce komunikace

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

### **Objednatel**

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace :

Statutární město Pardubice  
Městský obvod Pardubice VI  
Kostnická 865, Svítkov  
530 06 Pardubice  
IČ: 00274046  
DIČ: CZ00274046

### **Zhotovitel dokumentace**

Generální projektant : **M.I.S.a.s.**

Škroupova 719 , 500 02 Hradec Králové  
Úsek Projekce  
Husova 1597  
530 03 Pardubice  
tel.: 495846182  
IČ: : 42195683  
DIČ: CZ42195683

Hlavní inženýr projektu : Ing. Miroslav Kučera

Vypracoval : Sýkorová Miroslava

## **2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ**

Stavba se nachází v zastavěném území v městě Pardubice – Svítkov v rovinném terénu v ulici Školní (u bytových domů) v Pardubickém kraji na pozemcích investora. Chodník vlevo se rozšíří o 0,50m za stávající záhonovou obrubu, kterou bude kopírovat. Šířka je navržena 2,00m. Zbývající část chodníku se použije na získání prostoru pro rozšíření stávající vozovky a přiřadí se k podélnému parkování. Bude zřízeno po obou stranách vozovky v šířce 2,00m a bude vyznačeno vodorovným dopravním značením. Chodník vpravo zůstane v místě stávajícího. Šířka bude 2,30m. Úprava navazuje na PD „Úprava křižovatky Kostnická – Školní, Svítkov“. Konec úpravy je v lici obrub ul. Na Klínku. Na vozovce bude vyznačeno vodorovným dopravním značením. Přechod pro chodce bude zrušen. Vodorovné dopravní značení přechodu se odstraní.

Stávající chodníky jsou na konci své životnosti s četnými poruchami. Provede se jejich rekonstrukce. Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

Místo stavby bylo určeno na základě požadavku investora. Chodníky jsou ohraničeny silniční obrubou 15/25/100 převýšenou 0,10m s vodíci proužky 25/50/10 osazenými do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Příčný sklon chodníku je 2% směrem k obrubě. Po odstranění silničních obrub se vlevo vyfrézuje na kraj stávající vozovky pruh v šířce 0,50m, po pravé straně pruh v šířce 0,75m a tl. 50mm, který bude po osazení obruby a vodících proužků znovu opatřen asfaltovým betonem pro obrusné vrstvy ACO 11 v tl. 50mm. Spára mezi novým a starým asfaltovým krytem bude proříznuta a zalita asf. modifikovanou zálivkou. Chodníky budou odděleny od zeleně záhonovou obrubou 8/20/100 převýšenou 0,06m, která bude sloužit jako vodící linie pro osoby se zrakovým postižením osazenou do lože z betonu C20/25nXF3.

### **Plocha pro kontejnery : NENÍ PŘEDMĚTEM ROZHODOVÁNÍ SPECIÁLNÍHO STAVEBNÍHO ÚŘADU A DOPRAVY**

Na začátku úpravy vpravo se za chodníkem v zeleni zpevní plocha pro kontejnery a separovaný odpad. Prostor o rozměrech 2,30x8,60m bude oplocen bezzákladovým betonovým plotem

oboustranným – Klasik vysokým 1,50m z betonových panelů rovných oboustranných 200/50/4,5  
– štípaný kámen - přírodní s betonovými sloupky 13/14/200.

V místě stávajícího chodníku vlevo se nacházejí tři stožáry VO. Protože investor neuvažuje s posunem do zúženého chodníku bude v místě stožáru vysazena chodníková plocha, ve které sloupy zůstanou. Služby města Pardubic a.s. požadují umístit kabel VO, který se nachází v místě rozšířené vozovky do chodníku. Instalace přeložky kabelu bude provedena dle požadavku a standardů majitele a správce VO – SmP a.s. Nová trasa kabelu je patrná ze situace. Aby nedošlo ke střetu přípojek od odvodňovacích žlabů se stožáry VO, do vysazené chodníkové plochy se umístí plastové kanalizační šachty DN 400. Šachty se obsypou pouze zeminou – neobetonovávají se. Vzdálenost mezi šachtou a základem sloupu VO musí být min. 0,50m. Za pf.č.7 v místě vjezdu vlevo se umístí odvodňovací žlab se spádem dna široký 0,16m. Před zahájením stavby je nutno přesně vytýčit kabel VO včetně zajištění hloubky uložení. Kabel bude uložen v místě vjezdu do dělené korugované chráničky Kopohalf DN 100 s přesahem 0,50 -1,00m. V případě kolize vedení s odvodňovacím žlabem a nebo s jeho přípojkou bude na místě samém projednáno případné ochranné opatření.

### **Přeložení kabelu veřejné osvětlení :**

Součástí dokumentace je přeložení kabelového vedení veřejného osvětlení v ul. Školní, Pardubice mezi stožáry č. 342025 – 342022. Přeložení bude realizováno novým kabelem typu CYKY-J 4x16 včetně zemnicího pásku. Stávající kabel vč. uzemnění bude demontován.

#### **Požadavky**

Požadavek SmP a.s. na napojení nového kabelu ze stožáru č. 342025.

Požadavek SmP a.s. na instalaci nového kabelu vč. zemnicího pásku mezi stožáry č. 342025 a 342024 v rámci stavby, která bude v rekonstruovaném úseku realizována dříve.

Požadavek SmP a.s. na instalaci korugovaných chrániček typu Kopohalf vel. 110 pod vjezdy s přesahem 0,5 – 1m.

Požadavek SmP na instalaci dělené korugované chráničky typu Kopohalf vel. 110 pro stávající kabel VO v místě snížení obruby chodníku (dle vyznačení v situaci).

#### **Napěťová soustava**

3/N/PE 400V/230V 50Hz/TN-C

#### **Volené ochrany**

Ochrana proti nebezpečnému dotyku neživých částí:



Základní - automatickým odpojením od zdroje, doplněna ochranou pospojováním.

Ochrana proti dotyku živých částí: polohou, zábranou, krytím, izolací.

Ochrana před úrazem elektrickým proudem bude provedena v souladu s platnými předpisy a normami, zejména ČSN 33 2000-4-41 ed.2.

#### Technické řešení

Přesouvaný kabel VO bude uložen v celé délce (120m) v zemi. Kabel je veden mezi svítidly č. 342025, 342024, 342023 a 342022. Pod vjezdy bude kabel uložen v korugované chráničce Kopohalf či Kopoflex (stávající kabel) vel. 110 s přesahem 1m. V místě snížení obrubníku pro sjezd bude kabel VO veden v dělené korugované chráničce Kopohalf vel. DN 110.

Napojení kabelu mezi stožárem č. 342025 a 342024 bude v rámci stavby, která bude v místě trasy kabelu probíhat dříve.

Po dobu rekonstrukce nebudou narušeny požární úseky a budou zajištěny vstupy a vjezdy pro techniku HZS.

#### Kabelové trasy

Kabelové trasy VO jsou navrženy kabelem CYKY-J 4x16 uloženým v zemi. Ve výkopu společně s kabelem bude veden zemnicí pásek FeZn 30x4mm pro pospojení jedn. stožárů. Na zemnicí pásek bude pomocí dvojice svorek SS připevněn drát FeZn Ø10mm a na stožár připevněn svorkou SP1. Tento drát bude opatřen smršťovací bužírkou barvy zeleno-žluté.

Realizace musí být provedena dle podmínek a zvyklostí provozovatele VO.

Při instalaci kabelů a chrániček budou dodrženy minimální vzdálenosti pro souběh vedení dle situačního výkresu.

#### Uložení kabelů

Uložení kabelů musí vyhovovat normám ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a ČSN 73 6005. Uložení bude provedeno:

- Ve volném terénu v hloubce 0,7m, kab. vedení bude uloženo v pískovém loži ve vrstvě 8cm nad i pod kabelem. V hloubce 0,35m pokud bude vedení opatřeno mechanickou ochranou (cihly, desky), vedení bude uloženo v pískovém loži ve vrstvě 8cm nad i pod kabelem.
- Při křížování vjezdů v min. hloubce 0,5m v ohebné korugované chráničce vel. 110 v betonovém loži.

- Při křížení ostatních vedení musí být dodrženy vzdálenosti kabelů podle ČSN 73 6005, Tab.A2. V případě, že předepsané vzdálenosti nejsou dodrženy, kabel bude umístěn v dělených chráničkách přesahujících křížované vedení o 1m.
- Kabely, které jsou navrženy v blízkosti výsadby stromů ve vzdálenosti menší jak 2m od osy stromu musí být uloženy do chráničky min. velikosti 63 s přesahem 2m na každou stranu.
- Pro uložení kabelů bude vykopán výkop o šířce 350mm a příslušné hloubce, v místech kde bude prováděna činnost při níž bude nutné vstoupit do výkopu, bude výkop rozšířen na velikost 800mm v délce nezbytně nutné, je nutno vhodným způsobem zajistit aby při vstupu pracovníka do výkopu nedošlo k sesutí zeminy.

Kabely bude označeny orientačními štítky.

Případné podmínky provozovatelů ostatních podzemních zařízení, za kterých je možné stavbu realizovat budou sděleny při vytyčení.

Cizí podzemní zařízení známá při zpracování projektové dokumentace budou zakreslena na společném polohopisném výkresu.

Aby nedošlo k poškození uvedených podzemních zařízení, je nutno před zahájením výkopových prací požádat provozovatele o přesné vytyčení a stavbu provádět dle předaných podmínek.

V případě, že projektované kabelové vedení nebude moci dodržet ČSN 73 6005, ČSN 33 2000 -5 – 52 ed.2 je kabel nutno uložit tak, aby nebyl vystaven mechanickému, tepelnému ani agresivnímu poškození.

Uvažované nové kabelové vedení může křížit, nebo být v souběhu s těmito podzemními zařízeními:

- Stávající kabely VO – dojde ke křížení a souběhu , které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající vodovod – dojde ke křížení, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající plynovod –dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající sdělovací vedení–dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- S podzemním zařízením, které zde není uvedeno nedojde ke styku.

### Uzemnění

Uzemnění musí být v souladu s příslušnými ČSN, zejména souboru norem ČSN EN 62305, ČSN 33 2000-4-41 ed.2, ČSN 33 2000-5-54 ed.3 a včetně všech norem souvisejících.

## **2.1 Požadavky na technické řešení**

Účelem stavby je zajistit bezpečný provoz chodců v této lokalitě a vytvoření nových parkovacích míst. Chodníky kopírují stávající stav. Vodící linii na chodníku bude tvořit záhonová obruba převýšená 0,06m a umělá vodící linie – dlaždice š. 0,40 m s podélnými drážkami. V místě snížené obruby a vjezdů na 0,02m se u obruby osadí varovné pásy široké 0,40m. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy bílé. Vše patrně ze situace.

## **2.2 Směrové řešení**

Kopíruje průběh stávající vozovky i chodníků.

## **2.3 Výškové řešení**

Výškové řešení vychází z konfigurace území a vjezdů k nemovitostem. Silniční obruba je převýšená 0,10m, ve vjezdech snižena na 0,02m. Snižování bude provedeno vždy na délku 1,0m obruby. Příčný sklon chodníku bude směrem k vozovce. Úprava patrná ze situace. Podélný sklon terénu je 0,3-0,4%. Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem chodníku a vozovky. Voda z chodníku bude odvedena na vozovku a následně pomocí rigolu z naklápených vodících proužků u obrub do uličních vpustí a odvodňovacích žlabů se spádem dna šířky 0,16 a 0,24m s litinovým roštem. Průběh patrný z podélných řezů. Stávající vpusti se vybourají a nahradí novými umístěnými před obrubu do vozovky. Po levé straně se doplní dvě uliční vpusti, aby bylo zajištěno odvodnění vozovky v místě vysunutého chodníku. Uliční vpust' UV3 bude zaústěna do kanalizace, zbývající se napojí dle situace. Dále se v místě vodících proužků umístí odvodňovací žlaby se spádem dna, které se přes plastové kanalizační šachty DN 400 umístěnými ve vysazených plochách chodníku napojí do uličních vpustí. Plastové kanalizační šachty DN 400 jsou konstruovány jako stavebnice s dokonale těsnými spoji. Šachty se pouze obsypou zeminou – neobetonávají se. Ve vysazených chodníkových plochách byly zřízeny proto, aby se přípojky od vpustí a žlabů vyhnuly sloupům VO. Zemní pláň bude po levé straně v místě rozšíření vozovky odvodněna do podélné drenáže zaústěné do uličních vpustí. Patrně ze situace.

## **2.4 Stávající inženýrské sítě**

V zájmovém území jsou uvedeny stávající podzemní inženýrské sítě, jejichž průběh byl poskytnut jejich správci.

- plynovod : ve správě RWE Distribuční služby, s.r.o.
- telefonní kabel, metalická síť : ve správě společnosti O2 Czech Republic a.s.
- elektrický kabel nn společnosti ČEZ Distribuce, a.s.
- EDERA Group, a.s. podzemní vedení
- EDERA Group, a.s. územní rozhodnutí – v realizaci



Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí stejně jako vyjádření jejich správců k projektové dokumentaci jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

**Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž.sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.**

## **2.5 Vytyčení**

Vytyčení je patrné ze situačního výkresu a geodetického koordinačního výkresu v této PD.

## **2.6 Dopravně – inženýrská opatření**

Není nutné řešit.

## **2.7 Bezpečnostní zařízení**

Není nutné navrhovat

## **2.8 Členění stavby**

Stavba není členěna na více objektů:

# **3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

Stavba se nenachází v památkové zóně

## **3.1 Přehled výchozích podkladů**

Katastrální mapa vč. geodetického zaměření

## **3.2 Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu**

Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

## **3.3 Polohopisné a výškopisné zaměření**

Jako geodetický situační podklad bylo použito digitální zaměření stavby se zákresem inženýrských sítí a hranic pozemků. Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnaní. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa.

## **3.4 Průběh tras stávajících inženýrských sítí**

Průběh tras stávajících inženýrských sítí je obsažený v situaci a ověřený vyjádřením jednotlivých správců.

### 3.5 Průzkum lokality provedený projektantem

Provedena pochůzka stávajícího stavu.

### 3.6 Inženýrsko-geologický průzkum

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden.

### 3.7 Ostatní průzkumy

Nebyly provedeny.

## 4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jedná se o chodníky a podélné parkování v ulici Školní. Účelem stavby je zajistit bezpečný provoz chodců v této lokalitě a vytvoření co největšího počtu nových parkovacích míst. Návrh je proveden v souladu s charakterem území. Niveleta respektuje okolní místní komunikace a vjezdy k nemovitostem. Tato projektová dokumentace bude navazovat na dokumentaci „Úprava křižovatky Kostnická – Školní, Svítkov“.

## 5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Skladba chodníku a vjezdů byla navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170. Povrch chodníku bude dle přání investora ze zámkové dlažby „IČKO“ přírodní barvy v tl.60mm, vjezdy budou ze zámkové dlažby „IČKO“ přírodní barvy tl.80mm, opatřeny varovnými pásy z dlažby pro nevidomé kontrastní bílé barvy.

#### Konstrukce chodníku :

betonová dlažba zámková „IČKO“ barva přírodní	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm

---

Celkem :	250mm
----------	-------

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo  $E_{def.2min.}=30 \text{ MPa}$  bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl. 0,15m

#### Konstrukce ve vjezdu :

betonová dlažba zámková „IČKO“ barva přírodní	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
šterkodrt'	150mm

---

---

Celkem : 420mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

**Konstrukce rozšíření vozovky dle TP 170 (upravená) :**

Asf.beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
------------------------------	--------------	---------------------

Spojovací postřik asfaltový	PS 0,2 kg asf./m <sup>2</sup>
-----------------------------	-------------------------------

Asf.beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 70mm	ČSN EN 13108-1:2008
--------------------------------	--------------	---------------------

Podklad ze štěrkodrti 0/32	ŠD 150 mm	ČSN 736126-1
----------------------------	-----------	--------------

Podklad ze štěrkodrti 0/63	ŠD 200 mm	ČSN 736126-1
----------------------------	-----------	--------------

---

Celkem : 470 mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=45 MPa  
bude provedena sanace podloží v tl.0,30m

Provedení sanace aktivní zóny :

Kamenivo 0/63 300mm ČSN 736124

## 6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Stávající zdroje povrchových vod nebudou stavbou ovlivněny, úroveň hladiny spodní vody nebude mít bezprostřední vliv na výstavbu chodníku. Odvodnění bude provedeno příčným a podélným sklonem. Voda je ze zpevněných ploch chodníku odvedena do uličních vpustí a odvodňovacích žlabů.

## 7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ

Svislé dopravní značky A 11 a IP6 se odstraní, protože bude zrušen i přechod pro chodce vč. vodorovného dopravního značení..

## 8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Přístup na staveniště bude umožněn z ulice Na Klínku a Kostnické. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty na staveništi a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové komunikace budou udržovány v čistotě. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úrovní pláň. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na skládku mimo prostor staveniště. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v

centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 2000-4-41, ČSN 32 200, ČSN 73 6005, 73 3050, ČSN 34 3100, ČSN 34 3101 a ČSN 34 3108.

Pro označení pracovních míst v obci doporučujeme schéma B/3 (viz Zásady organizace výstavby), nutno odsouhlasit příslušnými orgány (DI Policie ČR).

## **9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavby neobsahuje žádné technologické vybavení.

## **10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ**

Projekt nevyžadoval provádění výpočtů. Konstrukce chodníku byla navržena dle TP 170 včetně dodatku (viz odstavec 5.1).



## **11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Součástí stavby bude bezbariérová úprava. Osazení hmatových prvků pro slabozraké a nevidomé je v souladu s vyhláškou č.398 z roku 2009. Tam, kde bude osazena snížená obruba- ve vjezdech, je navržen varovný pás podél snížené obruby v šířce 0,40m, v místě snížené obruby u plochy pro kontejnery je navržen varovný pás š. 0,40m z dlažby pro nevidomé bílé barvy. Dle výkresové části – viz *Situace*. Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové zámkové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita zámková dlažba šedá (v přírodní barvě), pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy bílé.

Vodící linie je u chodníku tvořena záhonovou obrubou převýšenou 0,06m nad povrch chodníků. V místech kde je přerušena přirozená vodící linie o víc jak 8 m je doplněna umělá vodící linie – dlaždice š. 0,40 m s podélnými drážkami.

Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí. Na chodníky bude použita zámková dlažba přírodní, na vjezdy zámková dlažba přírodní. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy bílé.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

## **12. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST**

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 730802, ČSN 730804, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečně únosné konstrukce chodníku a vjezdů k soukromým objektům. Nový chodník je navržen v šířce 1,50m a 2,30m. Příčný sklon je 2%.

Návrh rekonstrukce je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

Přílohy :



Přeložení kabelu VO

Oplocení popelnic

V Pardubicích, květen 2015

Vypracovala: Miroslava Sýkorová

# **PŘELOŽENÍ KABELU VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ**

## 1. Předmět části dokumentace veřejné osvětlení

Předmětem této dokumentace je přeložení kabelového vedení veřejného osvětlení v ul. Školní, Pardubice mezi stožáry č. 342025 – 342022. Přeložení bude realizováno novým kabelem typu CYKY-J 4x16 včetně zemnicího pásku. Stávající kabel vč. uzemnění bude demontován.

## 2. Požadavky

Požadavek SmP na napojení nového kabelu ze stožáru č. 342025.

Požadavek SmP na instalaci nového kabelu vč. zemnicího pásku mezi stožáry č. 342025 a 342024 v rámci stavby, která bude v rekonstruovaném úseku realizována dříve.

Požadavek SmP na instalaci korugovaných chrániček typu Kopoflex vel. 110 pod vjezdy s přesahem 0,5 – 1m.

Požadavek SmP na instalaci dělené korugované chráničky typu Kopohalf vel. 110 pro stávající kabel VO v místě snížení obruby chodníku (dle vyznačení v situaci).

## 3. Napěťová soustava

3/N/PE 400V/230V 50Hz/TN-C

## 4. Volené ochrany

Ochrana proti nebezpečnému dotyku neživých částí:

Základní - automatickým odpojením od zdroje, doplněna ochranou pospojováním.

Ochrana proti dotyku živých částí: polohou, zábranou, krytím, izolací.

Ochrana před úrazem elektrickým proudem bude provedena v souladu s platnými předpisy a normami, zejména ČSN 33 2000-4-41 ed.2.

## 5. Technické řešení

Přesouvání kabel VO bude uložen v celé délce (120m) v zemi. Kabel je veden mezi svítidly č. 342025, 342024, 342023 a 342022. Pod vjezdy bude kabel uložen v korugované chráničce vel. 110 s přesahem 1m. V místě snížení obrubníku pro sjezd bude kabel VO veden v dělené korugované chráničce vel. 110.

Napojení kabelu mezi stožárem č. 342025 a 342024 bude v rámci stavby, která bude v místě trasy kabelu probíhat dříve.

Po dobu rekonstrukce nebudou narušeny požární úseky a budou zajištěny vstupy a vjezdy pro techniku HZS.

## 6. Kabelové trasy

Kabelové trasy VO jsou navrženy kabelem CYKY-J 4x16 uloženým v zemi. Ve výkopu společně s kabelem bude veden zemnicí pásek FeZn 30x4mm pro pospojení jedn. stožárů. Na zemnicí pásek bude pomocí dvojice svorek SS připevněn drát FeZn Ø10mm a na stožár připevněn svorkou SP1. Tento drát bude opatřen smršťovací bužírkou barvy zeleno-žluté.

---

Realizace musí být provedena dle podmínek a zvyklostí provozovatele VO.

Při instalaci kabelů a chrániček budou dodrženy minimální vzdálenosti pro souběh vedení dle situačního výkresu.

## 7. Uložení kabelů

Uložení kabelů musí vyhovovat normám ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a ČSN 73 6005. Uložení bude provedeno:

- Ve volném terénu v hloubce 0,7m, kab. vedení bude uloženo v pískovém loži ve vrstvě 8cm nad i pod kabelem. V hloubce 0,35m pokud bude vedení opatřeno mechanickou ochranou (cihly, desky), vedení bude uloženo v pískovém loži ve vrstvě 8cm nad i pod kabelem.
- Při křížování vjezdů v min. hloubce 0,5m v ohebné korugované chráničce vel. 110 v betonovém loži.
- Při křížení ostatních vedení musí být dodrženy vzdálenosti kabelů podle ČSN 73 6005, Tab.A2 V případě, že předepsané vzdálenosti nejsou dodrženy, kabel bude umístěn v dělených chráničkách přesahujících křížované vedení o 1m.
- Kabely které jsou navrženy v blízkosti výsadby stromů ve vzdálenosti menší jak 2m od osy stromu musí být uloženy do chráničky min. velikosti 63 s přesahem 2m na každou stranu.
- Pro uložení kabelů bude vykopán výkop o šířce 350mm a příslušné hloubce, v místech kde bude prováděna činnost při níž bude nutné vstoupit do výkopu, bude výkop rozšířen na velikost 800mm v délce nezbytně nutné, je nutno vhodným způsobem zajistit aby při vstupu pracovníka do výkopu nedošlo k sesutí zeminy.

Kabely bude označeny orientačními štítky.

Případné podmínky provozovatelů ostatních podzemních zařízení, za kterých je možné stavbu realizovat budou sděleny při vytyčení.

Cizí podzemní zařízení známá při zpracování projektové dokumentace budou zakreslena na společném polohopisném výkresu.

Aby nedošlo k poškození uvedených podzemních zařízení, je nutno před zahájením výkopových prací požádat provozovatele o přesné vytyčení a stavbu provádět dle předaných podmínek.

V případě, že projektované kabelové vedení nebude moci dodržet ČSN 73 6005, ČSN 33 2000 -5 – 52 ed.2 je kabel nutno uložit tak, aby nebyl vystaven mechanickému, tepelnému ani agresivnímu poškození.

Uvažované nové kabelové vedení může křížit, nebo být v souběhu s těmito podzemními zařízeními:

- Stávající kabely VO – dojde ke křížení a souběhu , které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající vodovod – dojde ke řízení, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající plynovod –dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající sdělovací vedení–dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- S podzemním zařízením, které zde není uvedeno nedojde ke styku.

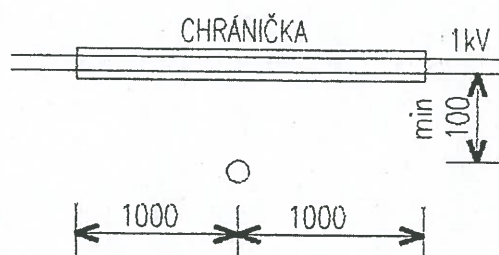
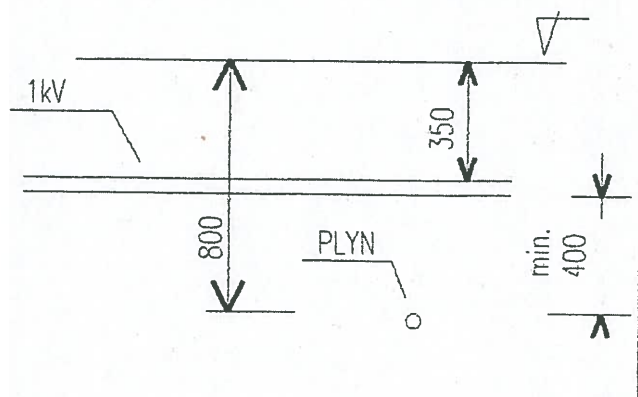
## 8. Uzemnění

Uzemnění musí být v souladu s příslušnými ČSN, zejména souboru norem ČSN EN 62305, ČSN 33 2000-4-41 ed.2, ČSN 33 2000-5-54 ed.3 a včetně všech norem souvisejících.

# DOVOLENÉ SVISLÉ VZDÁLENOSTI PŘI KŘÍŽENÍ ČSN 73 6005

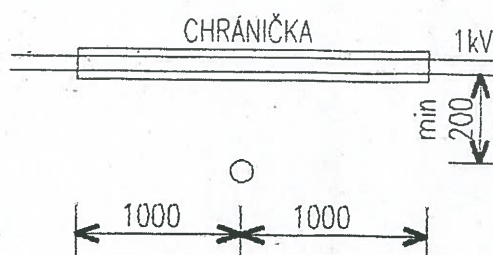
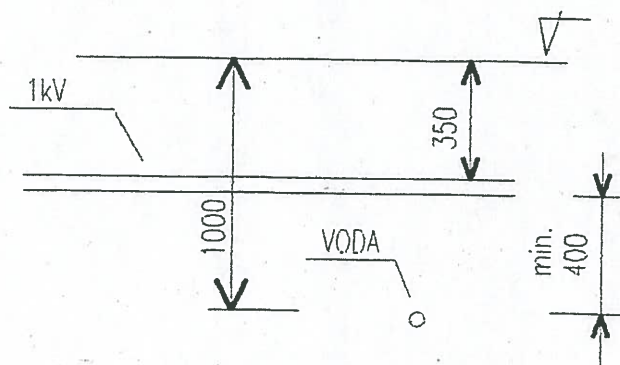
## KŘÍŽENÍ KABEL 1kV/PLYN

CHODNÍK – VOLNÝ TERÉN



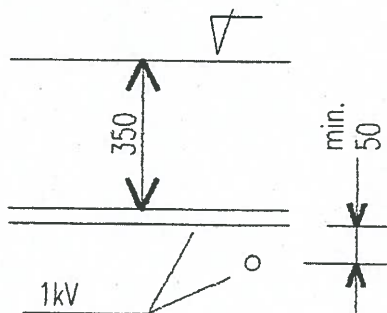
## KŘÍŽNÍ KABEL 1kV/VODOVOD

CHODNÍK – VOLNÝ TERÉN

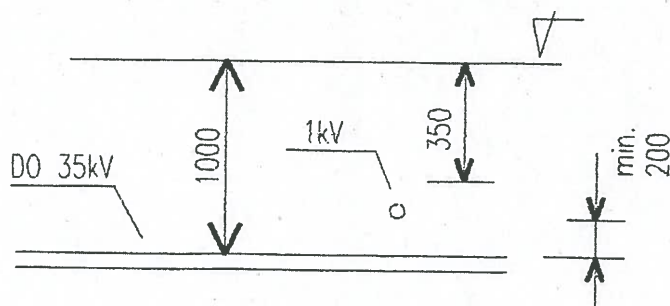


CHODNÍK

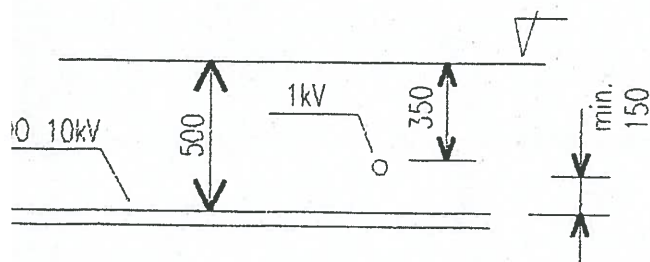
## KŘÍŽENÍ KABEL 1kV/1kV



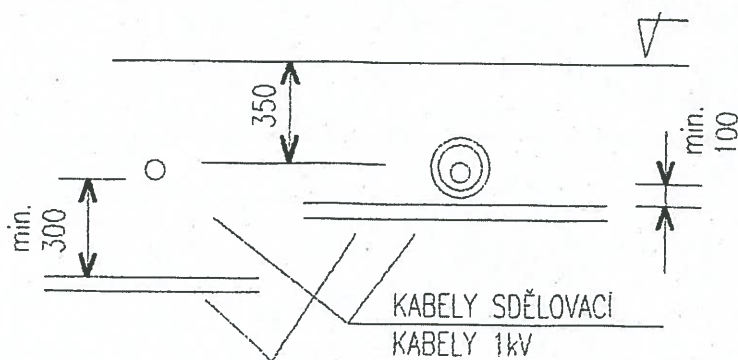
## KŘÍŽENÍ KABEL 1kV/DO 35kV



## KŘÍŽENÍ KABEL 1kV/DO 10kV



## KŘÍŽENÍ SE SDĚLOVACÍMI KABELY





# ULOŽENÍ KABELU 1kV

VZOROVÉ ŘEZY ČSN 33 2000-5-52, 73 6005

