


M.I.S. a.s.
úsek projekce

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 M.I.S. sídlo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Sýkorová M. <i>Sýkorová</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
MĚSTO : STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE		KRAJ : PARDUBICKÝ		FORMÁT	A4
INVESTOR : MĚSTSKÝ OBLAST PARDUBICE VI				DATUM	05/2015
AKCE :				ÚČEL	DSP+PDPS
REKONSTRUKCE KOMUNIKACE ŠKOLNÍ (U BYTOVÝCH DOMŮ), PARDUBICE - SVÍTKOV DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY				Č.ZAKÁZKY:	PARÉ :
				14/118	
PŘÍLOHA : ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				Č. ARCHIVNÍ :	
				0	
				MĚŘÍTKO :	Č.PŘÍLOHY :
					F

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU :

Název stavby : **Rekonstrukce komunikace Školní (u bytových domů),
Pardubice - Svítkov**

Místo stavby : Městský obvod Pardubice VI, Svítkov

Kraj : Pardubický

Katastrální území : Svítkov (718033)

Parcelní čísla : 1072/10, 1072/11, 1064/2, 1080/1, 1080/2, 1072/5, 1033/2, 1067

Druh stavby : Rekonstrukce komunikace

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

Objednatel

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace :

Statutární město Pardubice
Městský obvod Pardubice VI
Kostnická 865, Svítkov
530 06 Pardubice
IČ: 00274046
DIČ: CZ00274046

Zhotovitel dokumentace

Generální projektant : **M.I.S.a.s.**

Škroupova 719 , 500 02 Hradec Králové
Úsek Projekce
Husova 1597
530 03 Pardubice
tel.: 495846182
IČ: : 42195683
DIČ: CZ42195683

Hlavní inženýr projektu : Ing. Miroslav Kučera

Vypracoval : Sýkorová Miroslava

A. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Stavba se nachází v zastavěném území v městě Pardubice – Svítkov v rovinném terénu v ulici Školní (u bytových domů) v Pardubickém kraji na pozemcích investora v katastrálním území Svítkov (718033). Místo stavby bylo určeno na základě jeho požadavku.

Stávající šířka vozovky 9,70m se zúží na 6,50m. Zbývající část se použije na oboustranná podélná parkovací stání.

Chodník vlevo směrově kopíruje stávající záhonovou obrubu a rozšíří se o 0,50m do zeleně. Šířka je navržena 2,00m. Zbývající část chodníku se použije na získání chybějícího prostoru pro rozšíření stávající vozovky a přiřadí se k podélnému parkovacímu pruhu vlevo. Po pravé straně podélné parkování využije stávající vozovku. Šířka podélných stání bude 2,00m. Na vozovce bude vyznačeno vodorovným dopravním značením. Chodník vpravo zůstane v místě stávajícího. Šířka je 2,30m. Úprava navazuje na PD „Úprava křižovatky Kostnická – Školní, Svítkov“. Konec úpravy je v lici obrub ul. Na Klínku. Přechod pro chodce bude zrušen. Vodorovné dopravní značení přechodu se odstraní.

Chodníky jsou ohraničeny v místě vozovky silniční obrubou 15/25/100 převýšenou 0,10m s vodíci proužky 25/50/10 a od zeleně jsou odděleny záhonovou obrubou 20/8/100 převýšenou 0,06m nad plochu chodníku, která tvoří vodíci linii pro osoby se zrakovým postižením. Příčný sklon chodníku je 2% směrem k obrubě. Vše je osazeno do betonového lože z betonu C20/25nXF3.

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky i chodníků. Plán v místě rozšíření vozovky vlevo se odvodní do podélné drenáže zaústěné do přilehlých vpustí. Délky drenáží jsou vyznačeny v situaci. Voda z vozovky bude odvedena pomocí rigolu z vodících proužků u obrub do uličních vpustí.

Projektová dokumentace není dělena na objekty.

B. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště je zřejmý ze situace stavby (koordinační) a je určen nezbytným rozsahem zásahů do stávající komunikační sítě a navazujících okolních pozemků.

C. Zásady návrhu zařízení staveniště

Před zahájením stavby si po dohodě s investorem zajistí zhotovitel stavby ideální místo pro zařízení staveniště. Pro potřeby zařízení staveniště nejsou v prostoru budoucího staveniště ani v jeho blízkém okolí vhodné objekty. Dodavatel stavby (nebo jeho subdodavatelé) si musí v rámci své dodávky zřídit formou staveništních buněk vlastní objekty zařízení staveniště.

D. Návrh postupu a provádění prací

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby. Vzhledem k charakteru stavby není nutná uzavírka.

Pro označení pracovních míst se použije schéma B/4 (B/3).

- vyznačení pracovního místa dle potřeby
- vytyčení veškerých inženýrských sítí a zřetelné označení
- pokácení tůje vlevo
- vybourání obrub
- vybourání stávající konstrukce chodníků
- vybourání stávajících vpustí
- provedení ochranných opatření nad inž. sítěmi z hlediska krytí a pojiždění
- provedení zemních prací
- uložení případných chrániček sítí
- vyhloubení rýh pro přípojky vpustí, šachet, podélnou drenáž, kabely veřejného osvětlení
- vyhloubení šachet pro uliční vpustí a šachtičky ve vysazených chodníkových plochách
- osazení vpustí, šachet a přípojek včetně obsypu a zásypu s náležitým hutněním
- osazení podélných drenáží, kabelů veřejného osvětlení
- upravit zemní plán podélného parkování a chodníků, na pláni parkoviště a chodníku a vjezdů musí být dodržena min. hodnota modulu přetvárnosti při zatěžovací zkoušce $E_{def2min}=30\text{Mpa}$.
- osazení betonových silničních obrub vč. vodících proužků a odvodňovacích žlabů
- osazení betonových obrub záhonových
- výšková úprava povrchových znaků inž.sítí
- provedení konstrukce podélného parkování
- provedení konstrukce chodníků + dlažba
- vodorovné dopravní značení
- dokončovací práce
- likvidace zařízení staveniště

E. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Žádné objekty nebude nutné uvádět samostatně do provozu.

F. Možné napojení na zdroje

Zdroj vody:

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Zdroj elektřiny:

Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se společností ČEZ Distribuce, a.s případně s investorem.

Vytápění:

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

Odkanalizování:

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

Telefon:

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

G. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Podmínky zajišťující ochranu životního prostředí během výstavby :

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Po dokončení stavby se nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanizace. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

H. Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Staveniště je dopravně dostupné z ulice Školní.

I. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a okolí

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

J. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami č.13/97 Sb. a č.104/97 Sb. a č.183/2006 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky v okolí stavby.

K. Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Vozovka se bude provádět za úplné uzavírky. Chodník se bude provádět za provozu. Zhotovitel stavby včas oznámí obyvatelům termín stavby. Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo pěšin blátem nebo úlomky a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

Staveniště není možné oplotit, bude vymezeno směrovacími deskami, popř. zábranami. Pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace zde nebude v době výstavby možný.

L. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém.

Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště

vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na stavenišťě.

Zhotovitel zajistí, aby :

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí. Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZ. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

M. Havarijní opatření:

Zhotovitel provede opatření, která umožní okamžité přivolání pracovníků mimo pravidelnou pracovní dobu pro případ potřeby jakýchkoliv prací řešících nouzové nebo havarijní stavy v souvislosti s dílem. TDI bude mít neustále k dispozici seznam adres a telefonních čísel zaměstnanců zhotovitele, kteří jsou odpovědní za organizování havarijních opatření. Zhotovitel seznámí své zaměstnance s jakýmkoliv důležitými místními opatřeními, které jsou nutné v případě havárie.

Veškeré elektrické instalace v rámci staveništních zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN, zvláště pak ČSN 33 2000-4.

Závěr

Vzhledem k rozsahu stavby je upuštěno od grafických situačních příloh, neboť vše podstatné je zřejmé ze situace stavby.

