

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	5
1.1 Označení stavby .....	5
1.2 Objednatel.....	5
1.3 Zhotovitel .....	5
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	6
2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	6
2.2 Vazby na územně plánovací dokumentaci .....	6
2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití .....	6
2.5 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	7
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	7
3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.....	8
3.2 Regulační plány, územní plán .....	8
3.3 Mapové a geodetické podklady .....	8
3.4 Dopravní průzkum .....	8
3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum .....	8
3.6 Diagnostický průzkum konstrukcí .....	8
3.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech .....	8
3.8 Klimatologické údaje.....	8
3.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně .....	8
4. ČLENĚNÍ STAVBY .....	8
4.1 Způsob číslování a značení: .....	8
4.2 Určení jednotlivých částí stavby:.....	8
4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	9
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	9
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	9
5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	9

5.3	Zajištění přístupu na stavbu .....	9
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	9
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....	9
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat.....	9
6.2	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby .....	9
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	9
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání .....	9
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.....	9
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	10
8.1	Souhrnný technický popis .....	10
8.1.1.1	Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací trasy .....	10
8.1.1.2	Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, komunikací pro chodce	10
8.1.1.2.a	Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání.....	10
8.1.1.2.b	Parametry a zdůvodnění trasy .....	10
8.1.1.2.c	Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, balance zemních prací.....	10
8.1.1.2.d	Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch .....	11
8.1.2	Mostní objekty a zdi .....	12
8.1.3	Odvodnění parkoviště a chodníků.....	12
8.1.4	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	12
8.1.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	12
8.1.6	Vybavení pozemní komunikace.....	12
8.1.6.1	Záchytná bezpečnostní zařízení.....	12
8.1.6.2	Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro povozní informace a telematiku.....	13
8.1.6.3	Veřejné osvětlení.....	13
8.1.6.4	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace.....	13
8.1.6.5	Clony a sítě proti oslnění.....	13

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....	13
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....	13
10.1 Rozsah dotčení .....	13
10.2 Podmínky pro zásah .....	14
10.3 Způsob ochrany nebo úprav .....	15
10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby .....	16
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....	16
11.1 Bourací práce .....	16
11.2 Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada .....	16
11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	16
11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....	16
11.4.1 Založení trávníku .....	17
11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace .....	17
11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	17
11.7 Zásah do jiných pozemků .....	17
11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	18
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....	18
12.1 Všechny druhy energií .....	18
12.2 Telekomunikace .....	18
12.3 Vodní hospodářství .....	18
12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování .....	18
12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) .....	18
12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....	18
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	20
13.1 Ochrana krajiny a přírody .....	20
13.2 Vliv hluku a vibrací .....	20
13.3 Emise z dopravy .....	21

13.4	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje .....	21
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby .....	21
13.6	Nakládání s odpady .....	21
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	22
14.1	Mechanická odolnost a stabilita .....	22
14.2	Požární bezpečnost.....	22
14.3	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	22
14.4	Ochrana proti hluku.....	22
14.5	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích) .....	22
14.6	Úspora energie a ochrana tepla .....	23
15.	DALŠÍ POŽADAVKY .....	23
15.1	Požadavky na užitné vlastnosti stavby .....	23
15.2	Řešení přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	23
15.3	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí .....	24
15.4	Splnění požadavků dotčených orgánů .....	24

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :**

### **1.1 Označení stavby**

Název stavby :           Rekonstrukce komunikace Školní (u bytových domů),  
Pardubice - Svítkov

Místo stavby :           Městský obvod Pardubice VI, Svítkov

Kraj :                    Pardubický

Katastrální území :    Svítkov (718033)

Parcelní čísla :         1072/10, 1072/11, 1064/2, 1080/1, 1080/2, 1072/5, 1033/2, 1067

Druh stavby :           Rekonstrukce komunikace

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

### **1.2 Objednatel**

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace :

Statutární město Pardubice  
Městský obvod Pardubice VI  
Kostnická 865, Svítkov  
530 06 Pardubice  
IČ: 00274046  
DIČ: CZ00274046

### **1.3 Zhotovitel**

Generální projektant : **M.I.S.a.s.**

Škroupova 719 , 500 02 Hradec Králové  
Úsek Projekce  
Husova 1597  
530 03 Pardubice  
tel.: 495846182  
IČ: : 42195683  
DIČ: CZ42195683

Hlavní inženýr projektu : Ing. Miroslav Kučera

Vypracoval : Sýkorová Miroslava

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Staveniště je umístěno v zastavěné části Pardubice – Svítkov v rovinném terénu v ulici Školní (u bytových domů) v Pardubickém kraji na pozemcích investora. Prostor místní komunikace bude rozdělen tak, aby byl zachován pohyb chodců, je navržena dostatečná šířka jízdních pruhů a zároveň vzniklo co nejvíce parkovacích míst. Chodník vlevo směrově kopíruje stávající záhonovou obrubu a rozšíří se o 0,50m do zeleně. Šířka je navržena 2,00m. Zbývající část chodníku se použije na získání prostoru pro rozšíření stávající vozovky a ten se přiřadí k podélnému pruhu pro parkování. Bude zřízeno po obou stranách vozovky v šířce 2,00m a bude vyznačeno vodorovným dopravním značením. Chodník vpravo zůstane v místě stávajícího. Šířka bude 2,30m.

Úprava navazuje na PD „Úprava křižovatky Kostnická – Školní, Svítkov“. Konec úpravy je v lici obrub ul. Na Klínku. Přejech pro chodce se zruší. Vodorovné dopravní značení přechodu se odstraní.

V místě stávajícího chodníku vlevo se nacházejí tři stožáry VO. Protože investor neuvažuje s posunem do zúženého chodníku bude v místě stožáru vysazena chodníková plocha, ve které sloupky zůstanou. Služby města Pardubic a.s. požadují umístit kabel VO, který se nachází v místě rozšířené vozovky do chodníku. Instalace přeložky kabelu bude provedena dle požadavku a standardů majitele a správce VO – SmP a.s. Nová trasa kabelu je patrná ze situace.

Důvodem zřízení parkovacích pruhů je zajištění co nejvíce parkovacích míst, kterých je v této lokalitě nedostatek. Rozdělení prostoru je dle dohody s investorem, kterým je město Pardubice-Svítkov.

#### **Předpokládaný průběh výstavby:**

Předpoklad zahájení výstavby: určí investor

Předpoklad ukončení výstavby: určí investor

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

### **2.2 Vazby na územně plánovací dokumentaci**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Je umístěna na pozemcích investora.

### **2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití**

Komunikace slouží jako příjezdová do zastavěné části Pardubice-Svítkov. Její šířka je dostatečná pro umístění podélných parkovacích míst po obou stranách.

## **2.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 114/1992 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody. Přepokládá se, že výroba betonových směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

## **2.5 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Návrh je proveden v souladu s charakterem území a velikostí vymezeného prostoru s vybudováním co největšího počtu parkovacích míst.

**Při provádění stavebních prací investor žádá, aby vozidla odjíždějící ze staveniště na pozemní komunikace byla vždy řádně očištěna a každý den byly řádně uklizeny veškeré komunikace.** Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Po dobu výstavby dojde v místě stavby k omezení provozu.

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

### **3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Dokumentace nebyla pořizována.

### **3.2 Regulační plány, územní plán**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

### **3.3 Mapové a geodetické podklady**

Jako geodetický situační podklad bylo použito digitální zaměření stavby se zákresem inženýrských sítí a hranic pozemků. Výškově je měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytýčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

### **3.4 Dopravní průzkum**

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

### **3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

### **3.6 Diagnostický průzkum konstrukcí**

Není nutné pořizovat.

### **3.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Není nutné pořizovat.

### **3.8 Klimatologické údaje**

Není nutné pořizovat.

### **3.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Stavba není kulturní památkou ani v památkové rezervaci či zóně.

## **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

### **4.1 Způsob číslování a značení:**

Číslování a značení je navrženo dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

### **4.2 Určení jednotlivých částí stavby:**

Není nutné řešit.



#### **4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba není členěna na objekty.

### **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

V průběhu stavby je nutno se řídit dle podmínek ve vyjádření.

#### **5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Související stavby jiných stavebníků nejsou v době zpracování projektové dokumentace známy.

#### **5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS. Projektová dokumentace počítá s výstavbou parkoviště a rekonstrukcí chodníků za částečného provozu na stávající komunikaci, na které se parkoviště budou nacházet.

#### **5.3 Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup a příjezd na staveniště bude po této ulici – Školní. Před zahájením stavby se upřesní způsob provozu a přístupy k nemovitostem v jejím průběhu.

#### **5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Stavba nevyžaduje odklon dopravy.

### **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

#### **6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat**

Vlastník Statutární město Pardubice

#### **6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Součástí je odvodnění dešťových vod z povrchu parkoviště.

### **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

#### **7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání**

Postupné předávání části stavby do užívání není účelné, stavba bude předána jako celek.

#### **7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavbu lze účelně provozovat po jejím úplném dokončení, výjimkou může být pouze definitivní provedení vyvolaných terénních úprav malého rozsahu.

## **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### **8.1 Souhrnný technický popis**

V zájmové oblasti je řešena rekonstrukce komunikace a přeložení kabelu veřejného osvětlení. Po dohodě s SmP a.s. není třeba vypracování samostatného projektu přeložení kabelu VO. Podklady pro přeložení jsou součástí průvodní zprávy a technické zprávy, situace a soupisu prací.

#### **8.1.1.1 Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací trasy**

Hlavním předmětem v řešené oblasti je rekonstrukce komunikace.

#### **8.1.1.2 Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, komunikací pro chodce**

##### **8.1.1.2a Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání**

Projektová dokumentace se týká rekonstrukce komunikace.

##### **8.1.1.2b Parametry a zdůvodnění trasy**

Poloha parkovacích pruhů a chodníků je patrná ze situace. Důvodem rozdělení prostoru místní komunikace je zajištění co nejvíce parkovacích míst, kterých je v této lokalitě nedostatek, pohyb chodců a dodržení dostatečné šířky jízdních pruhů. Rozsah navržených úprav je dle dohody s investorem, kterým je město Pardubice VI-Svítkov.

Plocha vozovky bude lemována silniční betonovou obrubou 15x25x100 převýšenou 0,10m s vodícím proužkem 50/10/25. Chodníky budou ze zámkové dlažby „IČKO“ tl.0,60m přírodní barvy v šířce 2,00m a 2,30m. Obruby, vodící proužky i odvodňovací žlaby budou osazeny do betonového lože z betonu C20/25nXF3 s boční opěrrou.

Parkovací pruhy po levé i pravé straně široké 2,00m budou od vozovky odděleny vodícími proužky š. 0,25m zřízenými nátěrovou technikou.

##### **8.1.1.2c Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, bilance zemních prací**

Pro realizaci nového řešení je nutno vybourat stávající vrstvy chodníků, odstranit obruby. Materiály, které budou vhodné se mohou znovu použít, nevyhovující se odvezou na skládku, případně skládku nebezpečného odpadu. Bude posouzeno až po vybourání.

#### **8.1.1.2.d Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch**

Pro návrh konstrukce byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010. Povrch chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby přírodní barvy „IČKO“ tl.0,60m, varovný pás z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní bílé barvy. Parkovací pruhy budou asfaltové.

##### **Konstrukce chodníku :**

betonová dlažba zámková „IČKO“ barva přírodní	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
Celkem :	250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl. 0,15m

##### **Konstrukce ve vjezdu :**

betonová dlažba zámková „IČKO“ barva přírodní	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
Celkem :	420mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

##### **Konstrukce rozšíření vozovky dle TP 170 (upravená) :**

Asf.beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Spojovací postřík asfaltový	PS 0,2 kg asf./m <sup>2</sup>	
Asf.beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 70mm	ČSN EN 13108-1:2008
Podklad ze šterkodrti 0/32	ŠD 150 mm	ČSN 736126-1
Podklad ze šterkodrti 0/63	ŠD 200 mm	ČSN 736126-1
<hr/>		
Celkem :	470 mm	

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=45 MPa

bude provedena sanace podloží v tl.0,30m

Provedení sanace aktivní zóny :

Kamenivo 0/63 300mm ČSN 736124

### **8.1.2 Mostní objekty a zdi**

V řešeném území se nenachází.

### **8.1.3 Odvodnění parkoviště a chodníků**

Odvodnění parkovišť bude zajištěno příčným a podélným sklonem. Podélný sklon terénu je 0,3-0,4%. Voda z chodníku bude odvedena na vozovku a následně pomocí rigolu z naklápěných vodících proužků u obrub do uličních vpustí a odvodňovacích žlabů se spádem dna šířky 0,16 a 0,24m s litinovým roštem. Průběh patrný z podélných řezů. Stávající vpusti se vybourají a nahradí novými umístěnými před obrubu do vozovky. Po levé straně se doplní dvě uliční vpusti, aby bylo zajištěno odvodnění vozovky v místě vysazené chodníkové plochy. Uliční vpust' UV3 bude zaústěná do kanalizace, zbývající se napojí dle situace. Dále se v místě vodících proužků umístí odvodňovací žlaby se spádem dna, které se přes plastové kanalizační šachty DN 400 umístěnými ve vysazených plochách chodníku napojí do uličních vpustí. Kanalizační šachty byly zřízeny proto, aby se přípojky od vpustí a žlabů vyhnuly sloupům VO. Zemní pláň bude po levé straně v místě rozšíření vozovky odvodněna podélnou drenáží zaústěnou do uličních vpustí. Patrně ze situace.

### **8.1.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

V řešeném území se nenachází.

### **8.1.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou navržena žádná nová obslužná zařízení.

### **8.1.6 Vybavení pozemní komunikace**

Nejsou navržena.

#### **8.1.6.1 Záchytná bezpečnostní zařízení**

Nejsou navržena.

#### **8.1.6.2 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro povozní informace a telematiku**

Svislé dopravní značky A 11 a IP6 se odstraní, protože bude zrušen i přechod pro chodce vč. vodorovného dopravního značení na přechodu. Výkres situace včetně dopravního značení byl odsouhlasen PČR DI.

#### **8.1.6.3 Veřejné osvětlení**

V prostoru úpravy se nachází stávající veřejné osvětlení. Je navržena překládka v místě rozšíření vozovky pro podélné parkoviště. Patrně ze situace a popsáno v technické zprávě.

#### **Zajištění energie**

Dohodne si zhotovitel stavby.

#### **8.1.6.4 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Není třeba navrhovat.

#### **8.1.6.5 Clony a sítě proti oslnění**

Není třeba navrhovat.

### **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Průzkumy nebyly provedeny.

### **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

#### **10.1 Rozsah dotčení**

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí:

- sdělovací vedení: ve správě společnosti Telefónica O2
- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- elektrický kabel nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- plynovod : ve správě RWE Distribuční služby, s.r.o.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Služby města Pardubic a.s.
- EDERA Group,a.s. podzemní vedení

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

**Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.**

## **10.2 Podmínky pro zásah**

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

**Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:**

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV .....	20 m
nad 440 kV .....	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV .....	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV .....	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..	1 m
nad 110 kV .....	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....12 m

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce  
.....1m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

### **10.3 Způsob ochrany nebo úprav**

Stavba svým charakterem vyžaduje provedení ochrany inženýrských sítí zvláště při kácení stromu a odstraňování pařezů, nebo při zemních pracích v místě křížení s kabely. V případě potřeby se uloží kabely do chrániček.

#### **10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinná upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu.)

Stejné hodnoty platí i pro zařízení, která jsou součástí těchto vedení.

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

### **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

#### **11.1 Bourací práce**

Pro realizaci nového řešení je nutno vybourat stávající vrstvy chodníků a odstranit stávající ohruby.

#### **11.2 Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada**

Stromy ani náletové dřeviny se prostoru staveniště nenacházejí. Bude nutné pokácet tůj před řezem č.7 za chodníkem vlevo.

#### **11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemní práce budou spočívat v odstranění stavebního odpadu a vyrovnání nerovností. V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo  $E_{def.2min.}=30 \text{ MPa}$  a  $E_{def.2min.}=45 \text{ MPa}$  bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15m a 0,30m.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inženýrských vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

#### **11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Pro uvedené práce a rostlinný materiál je závazná platná norma – Výsadba rostlin a s ní související normy ČSN DIN 18 915 – Práce s půdou a ČSN DIN 18 916 – Rozvojová a udržovací péče o rostliny.



ČSN 83 9031 - Trávníky a jejich zakládání.

#### 11.4.1 Založení trávníku

Před založením trávníku je nutné provést kvalitní terénní úpravy s odstraněním veškerého stavebního odpadu a vyrovnaní nerovností. Plochy budou důkladně odpleveleny. Vrchní vrstva půdy musí být před zakládáním dobře zkypřená. Před osetím se provede doplnění a rozprostření trávníkového substrátu v tl. 1cm.

Osetí se provede parkovou travní směsí v množství 35 g/m<sup>2</sup>, zaseté osivo je třeba jemně zaválcovat. Trávník je nutné zakládat v době s dostatkem přirozené vláhy, při nedostatku vláhy u vzklíčeného semene je nutné zajistit závlahu a to v letních měsících téměř denně. První kosení je třeba provést při výšce 6 – 8 cm.

Založení travnatých ploch bude po levé i pravé straně za obrubou chodníku. Patrně ze situace.

#### 11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Nebude proveden zásah.

#### 11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nebude proveden zásah.

#### 11.7 Zásah do pozemků

Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m <sup>2</sup> )	Způsob využití (druh pozemku)	LV	Vlastník
------------	----------------	--------------------------	-------------------------------	----	----------

##### K.ú.: Svítkov (718033)

1	1072/10	1 891	ostatní komunikace	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice - Staré Město, 530 02 Pardubice
2	1072/11	405	ostatní komunikace	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice - Staré Město, 530 02 Pardubice
3	1064/2	105	ostatní komunikace	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice - Staré Město, 530 02 Pardubice
4	1080/1	60	ostatní komunikace	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice - Staré Město, 530 02 Pardubice
5	1080/2	698	ostatní komunikace	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice - Staré Město, 530 02 Pardubice
6	1072/5	538	silnice	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1,

					Pardubice - Staré Město, 530 02 Pardubice
<b>7</b>	1033/2	791	ostatní plocha	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice - Staré Město, 530 02 Pardubice
<b>8</b>	1067	1 334	ostatní komunikace	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice - Staré Město, 530 02 Pardubice

### **11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

**Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!**

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

### **12.1 Všechny druhy energií**

Stavební objekt po dokončení nebude spotřebovávat energie, ani nebude napojen na sdělovací vedení.

Přeložením kabelu VO se požadavky na zdroj energie nezmění.

Stavba nevyžaduje připojení na plynovody, vodovody a ostatní zdroje energií.

### **12.2 Telekomunikace**

Stavba nevyžaduje žádné připojení.

### **12.3 Vodní hospodářství**

Napojení na zdroje pitné vody zajistí stavebník.

### **12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba je přístupná z místních komunikací.

### **12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

V projektové dokumentaci se počítá s napojením na stávající inženýrské sítě.

### **12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. ve znění pozdějších novel zejména zákona č. 188/2004 Sb., a dále s jeho prováděcími předpisy.. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.381/2001.m<sup>2</sup>

### **Tabulky odpadů:**

Odpady při výstavbě

<b>Kód odpadu Kategorie</b>	<b>Název druhu odpadu</b>	<b>Způsob nakládání</b>
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1

17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, bude upřesněno v průběhu stavby.

### 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

#### 13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

#### 13.2 Vliv hluku a vibrací

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během výstavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

### **13.3 Emise z dopravy**

Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

### **13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Vlivem stavby nedojde k znečištění.

### **13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby**

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

#### **Koordinátor bezpečnosti práce**

Na základě ustanovení Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

#### **Technika zhotovitele**

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

### **13.6 Nakládání s odpady**

Při provozu mohou vznikat odpady ze zimní údržby. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování. Více viz odstavec 12.6.

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací. V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl. č.137/1998 Sb. ve znění pozdějších úprav vyhl. č.502/2006 Sb. a vyhl.č.501/2006 Sb.

### **14.1 Mechanická odolnost a stabilita**

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010.

### **14.2 Požární bezpečnost**

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 730802, ČSN 730804, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečně únosné konstrukce chodníků i podélného parkování. Chodník vlevo je navržen v šířce 2,00m, vpravo 2,30m. Příčný sklon je 2%. Vozovka mezi parkovišti je široká 6,50m, parkovací stání 2,00m. Příčný spád není řešen, zůstává stávající úprava. Návrh parkovišť je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

### **14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba musí respektovat zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí a související předpisy.

### **14.4 Ochrana proti hluku**

V projektu nejsou použita žádná protihluková opatření.

### **14.5 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

#### **14.6 Úspora energie a ochrana tepla**

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

### **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

#### **15.1 Požadavky na užitné vlastnosti stavby**

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR platných v daném období.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č.183/2006 Sb. v posledním znění a souvisejících předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

#### **15.2 Řešení přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Rekonstrukce komunikace se bude provádět za provozu v ulici Školní. Zhotovitel stavby včas oznámí obyvatelům termín stavby. Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo pěšin blátem nebo úlomky a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat. V prostoru staveniště bude zakázán pohyb neoprávněných osob.

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby horní díl oplocení nebo zábradlí byl ve výši 1100 mm a spodní díl oplocení nebo zábradlí ve výši 100 – 250 mm nad pochozí plochou. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Prostor místní komunikace byl rozdělen tak, aby byla zachována dostatečná šířka jízdních pruhů, komfortní pohyb chodců a co největší počet parkovacích míst. Šířka chodníku vlevo je

2,00m, vpravo 2,30m. Příčný sklon chodníku je max. 2%, navazující plocha ke sníženému obrubníku v úrovni 0,02m nad niveletou vozovky. Podélný sklon je od 0% - 0,45%. Povrch pochozích ploch je rovný, pevný a upravený proti skluzu. Zámková dlažba splňuje součinitel smykového tření nejméně 0,5. U chodníku je vodící linie tvořena záhonovou obrubou převýšenou 0,06m. V přechodovém místě, kde je navržena snížená obruba na 0,02m je navržen varovný pás šířky 0,40m v délce pokud obruba nedosáhne převýšení 0,08m. Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové zámkové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita zámková dlažba přírodní. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy bílé.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Nástupní plochy jsou navrženy v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

### **15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Nebyl požadavek na ochranu před účinky vnějšího prostředí.

### **15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů**

Projekt stavby byl projednán s dotčenými orgány a je zpracován v souladu s jejich požadavky. Součástí projektové dokumentace je oficiální vyjádření dotčených orgánů.

V Pardubicích květen 2015

Vypracoval : Miroslava Sýkorová