

1) POKUD NA VÝKRESECH NEJSOU OTČETI, NEDODĚRÁVÁNÍ Z VÝKRESU A DOTAZÁT SE PROJEKTANTA

2) JAKEJLIK NEJASNOSTI NEBO ROZPORY MEZI VÝKRESY MUSÍ BÝT KONZULTOVANO S PROJEKTOVATEM PRO VYSVĚTLÉNÍ

3) POLHOA STAVAJÍCÍCH SÍTÍ VE VÝKRESECH JE PŘEVZATA Z PODKLADU SPRÁVCŮ, PŘÍPADNĚ JUNIJ PODKLADŮ. ZE ZKUŠENOSTI JE MOŽNÉ I GASTET, ŽE JAKO KUTERANĚ POLOHOU KUTERANĚ NEJEDNOLINĚNĚ, ČI MENĚ LÚST.

4) VEŠKERÉ STAVAJÍCÍ KABELOVÉ VÝKRESEKÉ SÍTĚ BUDOU V MÍSTECH VÝZKOPŮ, PŘECHODŮ PRS KOMUNIKACÍ, POD PARKOVACÍMI PRUEHM, POD OBRUBNÍKY A V JEJICH BLÍZKOSTI ULÓŽENO DO PULENYCH KABELOVÝCH CHRAŇÁKŮ, KTERÉ BUDOU NASLEDNĚ OBVENOVÁNO. POKUD NEJSOU STAVAJÍCÍ KABELY POD SOUČASNÝMI VJEZDY ULÓŽENY V CHRAŇÁKÁCH, MUSÍ BYT DO NICH ULÓŽENY. KONKRÉTNI ROZPOHY A ŘEŠENÍ BUDE ODOSLUHAENO SPRAVCI. JEDNOTLIVÝ STAVAJÍCÍ SÍTE PŘI ZAPOČATÍ VÝSTAVBY.

5) POKLOPY A POSOVRÁKE ZNAKY NA STAVAJÍCÍCH VÝKRESECH SÍTÍCH BUDOU VÝSKOVĚ REKTIFIKOVÁNY

6) STAVBA JE ŘEŠENA BEZBARBARIEROVE VE SMYSLU VÝSLAHSKY MMK č.388/2009 s.m. A NAVAZUJÍCÍMI PŘEDPISU A POMOCÍ. PRO OSOBY NEVIDOME A SLABOZRAKÉ JE ORIENTACE USADNOVAENO PŘIROZENÝMI VIDICÍMI LINIEMI DŮ, OLUCENÍ, SADOVE OKOLNÍ S NÁSLEPM VEZE NEZ 6 CM) A VAROVNÝMI PÁSY. VAROVNÉ PÁSY MUSÍ BYT Z RELIEFŮ VLÁZY V KONTRASTNÍ BARVĚ K OKOLNÍ ZDOLÁZE. VAROVNÉ PÁSY BUDOU V SOULADU S VÝSLAHSKY I PODEL SNÍŽENÝCH OBRUBNIKŮ NA VJEZDECH A TAM, KDE JE NÁSLEPM MENŠÍ, NEZ 8 CM.

PRO REALIZACI ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTI POHYBU A ORIENTACE MUSÍ BÝT POUŽITY POUZE SCHVÁLENÉ MATERIÁL S PŘÍSLUŠNÝMI ATTESTY - VIZ. NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 163/2002 Z.P. A TN TZUS 12.03.04.

VAROVNÉ PÁSY BUDOU MÍT ŠÍRKU 400 mm, OBRUBNIK KOMUNIKACE NEJ SOUČASTI VAROVNEHO PÁSU I VAROVNÝ PÁS MUSÍ BYT TAK DLUHÝ, ABY ZASAHOVAL MINIMÁLNĚ DO MISTA, KDE JE PŘEVÝŠEN OBRUBNIKŮ KOMUNIKACE ALESPOK 80 cm.

VŠUDE TAM, KDE NENÍ VOLNÁ MOŽNOST POKOJU MOTOROVÝM VOZIDLY (VJEZDY, APOD) MUSÍ BÝT POUŽITA RELIEFŮ VLÁZY NEBO DLÁŽBA S DRÁŽKAMI 17x 10 mm.

7) VŠECNA SNÍŽENÍ NÁSLEPU OBRUBNIKŮ NA VJEZDECH NA POZEMKY A V MÍSTECH PŘECHODŮ PRO PĚŠI BUDOU ŘEŠENA POMOCI NÁJEZDOVNÝCH OBRUBNIKŮ SE ZAORUBNOU HRANOU A K NIM PŘÍSLUŠNÝCH VLÁZÍ A PRAVÝCH PŘECHODOVNÝCH OBRUBNIKŮ. KONKRÉTNI HODNOTY NÁSLEPU OBRUBNIKŮ SE BUDOU ODVIJET OD MOŽNOSTI, DANÝCH SOUČASNÝM STAVEM, PODROBNĚJI JSOU ŘEŠENY V PŘÍSOBEH. TYPICKÉ HODNOTY NÁSLEPU SE POUŽIJÍ V TĚCOTO MEZICH:

BEŽNÝ CHODÁK	- 80 - 160 mm
PŘECHODY PRO PĚŠI, MISTA PRO PŘECHÁZENÍ	- 20 mm
PŘÍSTUPOVÉ CHODNÍKY OD KOMUNIKACE K VRÁTKŮM	- 20 mm
VJEZDY NA POZEMKY	- 0 - 50 mm (VÝJIMEČNĚ)

8) BARVA DLÁŽBY A ZPUSOB KLADENÍ BUDOU DEFINITIVNĚ URČENY PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ DE DOMOHY INVESTORA S DODAVATELEM. TATO DOKUMENTACE PŘEDKLOPÁ (DE PODÁVKOU) INVESTORAT:

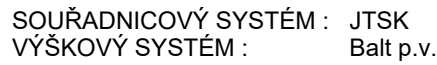
ZVÝŠENÁ PLOCHA KRÍŽOVATEK, VJEZDY PRAHE, ZPOMAL. POLSTÁŘE - KAMENNÁ DLÁŽBA 10/12 - TL. 100 mm		
CHODNÍKY	- KOSTKA TVARU "T" - BARVA PŘÍRODNÍ (ŠEDA)	- TL. 60 mm
VJEZDY NA POZEMKY	- KOSTKA TVARU "T" - BARVA PŘÍRODNÍ (ŠEDA)	- TL. 80 mm
PARKOVACÍ STÁNÍ	- KOSTKA TVARU "T" - BARVA ČERVENÁ	- TL. 80 mm
VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY	- BARVA KONTRASTNÍ K OKOLNÍ (ČERVENÁ/ŠEDA)	- TL. DE ÚČELU PLOCHY


9) PLOCHY CHODNÍKŮ SOUBEŽNĚ SE ZVÝŠENOU PLOCHOU KRÍŽOVATEK BUDOU OD VOZOVKY ODDELĚNY POMOCÍ CHODNÍK. SLOUPCH

10) ZPOMALOVACÍ POLSTÁŘE JSOU DETALJNĚ ŘEŠENY SAMOSTATNÝMI VÝKRESEM

11) PŘÍPOJKY VPUSTŮ JSOU SOUČÁSTÍ PD, NA STOCE JSOU V RAMCI REKONSTRUKCE STOKY VYSAZENY ODOBČKY

SOUDASNÝ STAV (POLYHOPI)	KÓTY TERÉNU
20142	KATASTRÁLNÍ HRANICE
	STAVAJÍCÍ SLABOPROUDÝ KABEL
	STAVAJÍCÍ SLABOPROUDÝ KABEL - VN/VN
	STAVAJÍCÍ PLYNOVÉ VEDENÍ - STŘEDOTULAK/NEZKOTULAK
	STAVAJÍCÍ VODOVOD (před rekonstrukcí)
	STAVAJÍCÍ KANALIZACE SPÍŠKOVÁ/ČISTOVÁ (před rekonstrukcí)
	STAVAJÍCÍ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (před rekonstrukcí)
	PLÁNOVANÝ NOVÝ VODOVOD (V PROJEKTU)
	PLÁNOVANÁ NOVÁ KANALIZACE (V PROJEKTU)
	PLÁNOVANÉ NOVÉ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ SE STÍŽÁŘEM (V PROJEKTU)
	NÁVRHNE ŘEŠENÍ – OBŘEJNÍKY KOMUNIKACE BEŽNÉ (NÁŠLAP 8-15 CM)
	NÁVRHNE ŘEŠENÍ – OBŘEJNÍKY SNÍŽENÉ (NÁŠLAP 2-5 CM)
	CHODKOVÉ SLOUPKY
	NOVÁ ULOČNÍ VOZIDLA (ČÍSLO, VÝŠKA MŘÍŽE)
	ZPOMALOVACÍ POLŠTÁŘ (VAMENNA DLAŽBA)



 NDCOn s.r.o. Zámčáků 101/582, 110 00 Praha 1, Česká republika			
Vypracoval : Ing. Jiří Mantlík		Vedoucí projektu : Ing. Pavel Ibl	
Kreslil : -		Odpovědný projektant : Ing. Jiří Mantlík	
Investor : Městský obvod Pardubice VI Kostnická 865, Svítkov, 530 06 Pardubice			
Stávkou : Rekonstrukce ulice K Rybníčku		Autorský : <div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div>	
		Formát : 4 x A4	
Časť : Úloha : Koordinační situace		Datum : 07/2016 Stupeň : DPS Měřítko : 1:500	
		Číslo zakázky : - Číslo přílohy : 3.	