

[illegible][illegible]

1.95 2.00 2.10 2.50 2.90 2.50 1.55 1.65 1.75

CHODNIK PARKOVACÍ STÁNEK JÍZDNÍ PRUH JÍZDNÍ PRUH ZELEŇ CHODNIK

1.21 1.74 1.18 1.21 1.4 1.0 1.0 1.0 1.4 0.9 1.7

BETONOVÝ CHODNÍKOVÝ OBERBÍK A40 7-15 10 BET. LÓŽE B15 S BOČNÍ OPEŘOU

BETONOVÝ OBERBÍK A40 15-15 10 BET. LÓŽE B15 S BOČNÍ OPEŘOU

BETONOVÝ CHODNÍKOVÝ OBERBÍK A40 7-15 10 BET. LÓŽE B15 S BOČNÍ OPEŘOU

BETONOVÝ SADOVÝ OBERBÍK A40 4-15 10 BET. LÓŽE B15 S BOČNÍ OPEŘOU

BETONOVÁ DLAŽBA (LÓŽE Z DROB. KAMENÍ) STERČNÝ

DL = 80 mm ČSN 73 6131  
L = 40 mm ČSN 73 6126  
S<sub>DL</sub> = 150 mm (min.) ČSN 73 6126  
CELKEM = 420 mm (min.)

BETONOVÁ DLAŽBA (LÓŽE Z DROB. KAMENÍ) STERČNÝ

DL = 60 mm ČSN 73 6131  
L = 40 mm ČSN 73 6126  
S<sub>DL</sub> = 150 mm (min.) ČSN 73 6126  
CELKEM = 250 mm

CHUMUSOVÁNÍ TL 200 mm

PROUDNÝ TRATVÍK

TOZ V.

— ASFALTOVÝ BETON  
— SPOJOVACÍ PESTRČK  
— MULTIVARIAN PESTRČK  
— KAMENÝ DROBNÝ ČENKENTEN  
— STERČNÝ

AC011 = 40 mm ČSN EN 13108-1  
AC016+ = 40 mm ČSN EN 13108-1  
SC C<sub>40/50</sub> = 120 mm ČSN 73 6134  
SC C<sub>40/50</sub> = 200 mm (min.) ČSN 73 6126  
CELKEM = 420 mm (min.)

Technical cross-section drawing of a road bridge with two spans. The drawing shows the bridge structure, including the concrete slab, reinforcement, and various layers of the roadbed. Key dimensions and materials are specified in the accompanying tables.

**Dimensions and Layout:**

- Span lengths: 1,95 m, 2,20 m, 5,00 m, 2,20 m, 2,90 m, 2,50 m, 1,66 - 3,20 m, 1,75 m.
- Bridge width: 14,0 m.
- Reinforcement: VÝROBNÍ PÁS (Production Reinforcement).
- Concrete slab: BETONOVÁ DLAŽBA.
- Bedding: LŮŽE Z DROB. KAMENIVA (Bedding of fine aggregate).
- Subgrade: STERKOVÝ (Gravel).

**Reinforcement Details:**

- Top reinforcement: DO BET. LŮŽE B15 S BOKOV OPEVŮ (For concrete bedding B15 with side reinforcement).
- Bottom reinforcement: DO BET. LŮŽE B15 S BOKOV OPEVŮ (For concrete bedding B15 with side reinforcement).

**Materials and Dimensions:**

Material	Thickness / Quantity	Standard / Note
BETONOVÁ DLAŽBA	DL = 80 mm	ČSN 73 6151
LŮŽE Z DROB. KAMENIVA	40 mm	ČSN 73 6126
STERKOVÝ	DL = 200 mm	ČSN 73 6126
CELKEM	320 mm	

**TDS V (Traffic Load):**

Material	Thickness / Quantity	Standard / Note
ASFALTOVÝ BETON	AC011 - 40 mm	ČSN EN 13108-1
SPRÁVKOVÝ PESTROK	AS016P - 60 mm	ČSN EN 13108-1
ASFALTOVÝ BETON		
HEBTRACOVÝ PESTROK		
KAMENOVÝ STNĚL, CEMENTEM	Σ q <sub>190</sub> = 120 mm	ČSN 73 6124
STERKOVÝ	Σ q <sub>190</sub> = 200 mm (min)	ČSN 73 6126
CELKEM	420 mm (min)	

**Other Notes:**

- max. 12,5% (Maximum slope)
- 2% (Slope)
- 3% (Slope)
- PROJEKOVANÝ TRÁSNÝ (Designed seismic)

[illegible]

Technical cross-section drawing of a road with a central drainage ditch. The drawing shows a 5.00m wide road with 2.50m wide lanes and 2.50m wide shoulders. A central ditch is 1.00m wide. The drawing includes various layers: concrete slabs, concrete curbs, concrete drainage ditches, and concrete drainage channels. Dimensions are given in meters and millimeters. The drawing is labeled with 'CHODNÍK' (roadway), 'JÍZDNÍ PRUH' (travel lane), 'PARKOVACÍ STĚNA' (parking wall), and 'CHODNÍK' (roadway). The drawing also includes a table of materials and their dimensions.

**Dimensions:**

- CHODNÍK: 2.00m
- JÍZDNÍ PRUH: 2.50m
- JÍZDNÍ PRUH: 2.50m
- PARKOVACÍ STĚNA: 3.50m - 3.40m
- CHODNÍK: 1.75m

**Materials and Dimensions:**

- BETONOVÁ CHODNÍKOVÁ DORUBKA AŽD 2-15: 80 BET. LOŽE B15 S BOČNÍ OPĚROU
- BETONOVÝ OBRUBNÍK AŽD 19-10: 80 BET. LOŽE B15 S BOČNÍ OPĚROU
- BETONOVÁ CHODNÍKOVÁ OBRUBNÍK AŽD 2-15: 80 BET. LOŽE B15 S BOČNÍ OPĚROU
- BETONOVÁ DLAŽBA: DL = 60 mm ČSN 73 6131
- LOŽE Z DŘEV. KAMENIVA: L = 40 mm ČSN 73 6126
- STĚROKOT: S<sub>0</sub> = 150 mm ČSN 73 6126
- CELKEM = 250 mm
- BETONOVÁ DLAŽBA: DL = 80 mm ČSN 73 6131
- LOŽE Z DŘEV. KAMENIVA: L = 40 mm ČSN 73 6126
- STĚROKOT: S<sub>0</sub> = 150 mm ČSN 73 6126
- CELKEM = 420 mm (mín.)

**TOZ V:**

- ASFALTOVÝ BETON: ACO11 - 40 mm ČSN EN 13108-1
- SPROVNÝ POKRYT: ACP16+ - 60 mm ČSN EN 13108-1
- INFILTRACNÍ POSTŘIK: S<sub>0</sub> 9/16 = 120 mm ČSN 73 6124
- KAMENOVÝ STUPEL CEMENTEM STĚROKOT: CELKEM = 200 mm (mín.)
- CELKEM = 420 mm (mín.)

[illegible][illegible]

Technical drawing of a road cross-section showing four lanes (two in each direction) with dimensions and material specifications.

**Dimensions (from left to right):**

- 2,83 - 3,76 (DLE ST.)
- 2,50
- 2,50
- 1,28 - 2,15 (DLE ST.)
- 1,75

**Labels and Notes:**

- VJEZD (Entrance)
- JÍZDNÍ PRUH (Traffic Lane)
- VÝROBNÍ PAS (Production Pass)
- BETONOVÝ OBRUBNÍK DO BĚŽ. LOŽE B15 S BOČNÍ OPEŘOU (Concrete curb for traffic lane B15 with side support)
- max. 12,5%
- POKROVNÍ TRATVOVÉ (Cover slabs)
- POKROVNÍ TRATVOVÉ (Cover slabs)
- max. 12,5%
- 2%
- 2%
- VÝSTUP (Exit)
- V OSMĚRU, ŽE NA HRANĚ VJEZDU JE PRŮMĚR OBRUBNÍK SE VÝNĚHOU (In the direction of the entrance, the curb has a diameter of the curb with a protrusion)

**Legend:**

- BETONOVÁ DLAŽBA (Concrete slab)
- LOŽE Z DŘEV. KAMENIA (Wooden stone bed)
- STĚROVÝ (Roofing)
- DL = 80 mm ČSN 73 6131
- tl = 40 mm ČSN 73 6126
- Stk = 200 mm ČSN 73 6126
- ČLADK = 320 mm

**TOZ V:**

- ASFAZOVÝ BETON (Asphalt concrete)
- AC011 - 40 mm ČSN EN 13108-1

[illegible][illegible]