

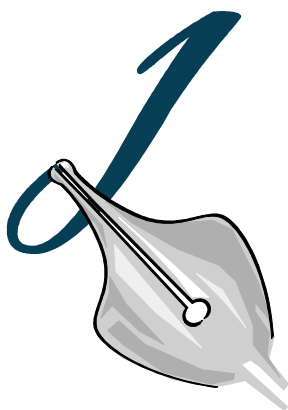


IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

NÁZEV AKCE	:	Regenerace panelového sídliště Dubina – lokalita 5A(5A-K1, 5A-03, 5A-04) SO 701 – KONTEJNEROVÁ STÁNÍ
MÍSTO ŘEŠENÍ	:	Pardubice
OKRES	:	Pardubice
KRAJ	:	Pardubický
STAVEBNÍ ÚŘAD	:	Pardubice
CHARAKTER STAVBY	:	Regenerace
STUPĚŇ PD		PDPS
OBJEDNATEL	:	Statutární město Pardubice Městský obvod Pardubice III Jana Zajíce 983 530 12 Pardubice
PROJEKTANT	:	 PRODIN A.S. IČO: 25292161 JIRÁSKOVA 169 DIČ: CZ25292161 53002 PARDUBICE TEL. 466 791 525 



B.3.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

- 1. ÚČEL OBJEKTU**
- 2. ZÁSADY ŘEŠENÍ, ÚPRAVY OKOLÍ, UŽÍVÁNÍ DLE 398/2009 Sb.**
- 3. KAPACITY, PLOCHY, OSVĚTLENÍ, OSLUNĚNÍ**
- 4. TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ**
- 5. TEPELNĚ-TECHNICKÉ VLASTNOSTI KONSTRUKCÍ A VÝPLNÍ**
- 6. ZALOŽENÍ OBJEKTU**
- 7. VLIV OBJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**
- 8. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**
- 9. OCHRANA PŘED ŠKODLIVÝMI VENKOVNÍMI VLIVY**
- 10. DODRŽENÍ OP NA VÝSTAVBU**



1. ÚČEL OBJEKTU

Předmětem řešení je přebudování stání pro kontejnery na TKO v městské čtvrti Dubina, lokalita 5A ulice J. Zajíce a Josefa Janáčka v Pardubicích. Přesná poloha viz. výkres **A2 - SITUACE STAVBY(KOORDINAČNÍ)**.

Zadána byla 3 stání pro 6 kusů kontejnerů. Jedno stání je navrženo jako průchozí a dvě stání mají pouze jeden vchod. Jde o nově zřizované kontejnerové stání, vydlážděné, obehnané zděnými stěnami a zastřešené ocelovou konstrukcí s trapézovým plechem. Původní kontejnerová stání již nevyhovují.

Podklady, použitá literatura:

- 1) Polohopis a výškopis z digitální mapy města Pardubic
- 2) Požadavky objednatele – MO III Pardubice
- 3) ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- 4) ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- 5) 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 6) 30/01 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- 7) 369/01 Sb. Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- 8) Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (© ČVUT Praha), r. 1990
- 9) Městské komunikace – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1997
- 10) Dopravní inženýrství, Návod pro cvičení - Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1994

Analýza současného stavu

Ulice J. Zajíce a Josefa Janáčka se nachází v městské části Pardubice - Dubina. Stávající kontejnerová stání jsou ve špatném stavu. Spolu s regenerací ploch panelového sídliště je proto vhodné řešit i revitalizaci tohoto stání.



2. ZÁSADY ARCHITEKTONICKÉHO, FUNKČNÍHO, DISPOZIČNÍHO A VÝTVARNÉHO ŘEŠENÍ A ŘEŠENÍ ÚPRAV OKOLÍ A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Urbanisticky nedojde k žádným změnám. Architektonicky půjde zejména o přizpůsobení vzhledu objektu co nejbližší k vzhledu sousedních lokalit. Stání je výškově navázáno na přilehlé plochy a vyspádováno směrem ke vchodovému částem. Odvodnění je navrženo na komunikaci. Stání má navrženo minimální příčný sklon 0,5 % (mění se v závislosti na bezbariérovém napojení na okolní komunikace – max. sklon stání 2,5% - kontejnery mají na kolech brzdy, proto by nemělo docházet ke komplikacím při sklonu nad 1%) .

Z výše uvedeného vyplývá, že objekt bude z pohledu užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 řešen.

3. KAPACITY, PLOCHY, OBESTAVĚNÝ PROSTOR, ORIENTACE, OSVĚTLENÍ A OSLUNĚNÍ

Zastavěná plocha objektu je 31,10 m².
Obestavěný prostor objektu je 83,90 m³.

4. TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

Je navrženo stání po 6-ti kontejnerech. Stání bude vydlážděno zámkovou dlažbou šedé barvy a ohraničeno zdmi z tvárnic 200x400x200 z pohledové strany s povrchem štípaným o výšce 1,5 metru. Zastřešeno bude ocelovou příhradovou konstrukcí s krytinou z trapézového plechu. Stání má půdorysný tvar obdélníku s příjezdovým chodníkem o šířce 1.5 m. Jeho velikost je navržena 4,59 x 5,38 m. Stání je navrženo pro pojízdné kontejnery na 1100 l.

Geologický průzkum nebyl proveden. V dané lokalitě jsou předpokládány zeminy třídy 2 - 3 (ČSN 73 3050).

Přebytečná vytěžená zemina bude použita na případné terénní úpravy a zbytek bude odvezen na deponii dle dispozic investora.

Stání je výškově navázáno na přilehlé plochy a vyspádováno směrem ke vchodovému částem. Odvodnění je navrženo na komunikaci. Stání má navrženo minimální příčný sklon 0,5 % (mění se v závislosti na bezbariérovém napojení na okolní komunikace – max. sklon stání 2,5% - kontejnery mají na kolech brzdy, proto by nemělo docházet ke komplikacím při sklonu nad 1%) .



Pláň bude upravena ve stejném sklonu jako kryt a bude zhutněna. Minimální modul pružnosti pláň: $E = 40 \text{ MPa}$. **Základové pasy přilehlé k chodníku, silnici a parkovacím stáním bude zasahovat do komunikací, v těchto místech je možná redukce pasu v nezbytném rozsahu pro uložení chodníkové obruby nebo doražení skladby chodníku až ke kont. stání. Doporučuje se toto zohlednit v technologické návaznosti stavby komunikací a kont. stání.** Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Stání je navrženo z dlažby šedé barvy. Bude použita bet. dlažba obdelníkového tvaru 200x100x80- tl. 80 mm. Spáry zámkové dlažby budou zasypány suchým štukovým pískem ve směsi s cementem v poměru 4:1.

Skladba navržených komunikací:

Zámková dlažba (šedá barva) tl. 80 mm	80 mm
Lože z drtě frakce 2-5	30 mm
Cementová stabilizace SC C 1,5/2,0	100 mm
Štěrkodrt' ŠDA	150 mm
Zhutněná pláň	
	360 mm

Kontejnerové stání bude ohraničeno zdmi z tvárnic 200x400x200 z pohledové strany s povrchem štípaným o výšce 1,5 metru. Nad těmito zdmi bude umístěna ocelová příhradová střešní konstrukce vazníkového typu. Sloupky konstrukce budou kotveny do zdí a také do průběžného základového pasu z betonu C 16/20 hloubky min. 900 mm. Zdi budou uloženy na průběžném základovém pasu z betonu C 16/20 hloubky min. 900 mm. **Při zjištěné kolizi patek s podzemními vedeními po přesném vytyčení sítí na staveništi nutno kontaktovat projektanta - bude navrženo řešení základ. patek přesně dle zjištěné situace (jiné umístění patky nebo přemostění vedení).** Řešení zděných stěn a ocelové konstrukce viz. výkresová část PD.

Stěny budou ukončeny zákrytovými deskami. Ocelová konstrukce bude povrchově upravena 2 krát samozákladovou antikorozií šedou barvou – odstín dle RAL - výběr investora. Trapézový plech bude již s povrchovou úpravou taktéž v šedé barvě korespondující s barvou ocelové konstrukce. Vybrané barevné řešení je neutrální k okolním panelovým domům.

5. TEPELNĚ-TECHNICKÉ VLASTNOSTI STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ A VÝPLNÍ OTVORŮ

Vzhledem k povaze objektu není řešeno.

6. ZALOŽENÍ OBJEKTU

Geologický průzkum nebyl proveden. V dané lokalitě jsou předpokládány zeminy třídy 2 - 3 (ČSN 73 3050).

Sloupky konstrukce budou kotveny do zdí a také do průběžného základového pasu z betonu C 16/20 20 hloubky min. 900 mm. Zdi budou uloženy na průběžném základovém pasu z betonu C16/20 20 hloubky min. 900 mm.



7. VLIV OBJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k povaze objektu provoz stavby nevyvolává odpady.

Stavba nemá požadavky na zábory.

Z výše uvedeného vyplývá, že stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Přebytečná vytěžená zemina bude použita na případné terénní úpravy a zbytek bude odvezen na deponii dle dispozic investora.

8. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Přesná poloha viz. výkres Situace ve výkresové dokumentaci- A2 SITUACE STAVBY - KOORDINAČNÍ

9. OCHRANA OBJEKTU PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ, PROTIRADONOVÁ OPATŘENÍ

Vzhledem k povaze objektu není řešeno.

10. DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

V PD jsou dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu.

Je nutno dodržovat všechna ustanovení zákoníku práce o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a ostatní bezpečnostní předpisy. Osoby pracující na stavbě budou proškoleny a odborně vedeny. Zápis o proškolení se uvede do stavebního deníku.

V Pardubicích
prosinec 2015
vypracoval: Radek Tušil
tel: 725 601 950
mail: radek.tusil@prodin.cz

