

### Schéma B/3

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

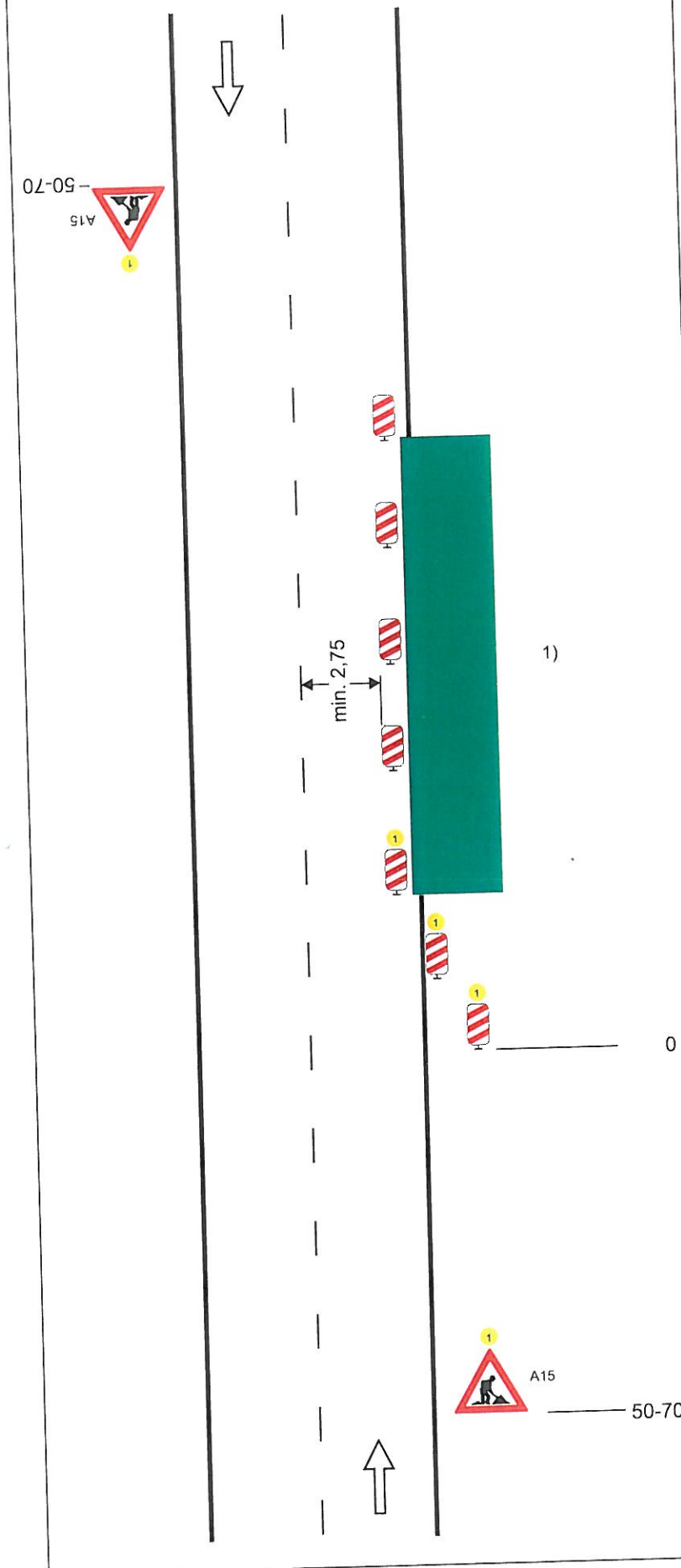
podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  
odstup max. 10 m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami  
odstup podélně 1 - 2 m  
příčně 0,6 - 1 m  
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na  
fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v proti-  
směru shodně

vzdálenosti v metrech



# Schéma B/4

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.

příčná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup podélně 1 - 2 m  
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami.

odstup max. 10 m.

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu vodící stěnou, vodícím prahem, vodící deskou, zvýrazňující deskou, řadou dopravních knoflíků (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup podélně 1 - 2 m  
příčně 0,6 - 1 m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

0Z-0S-

A15

0Z-0S-

0

min. 2,75

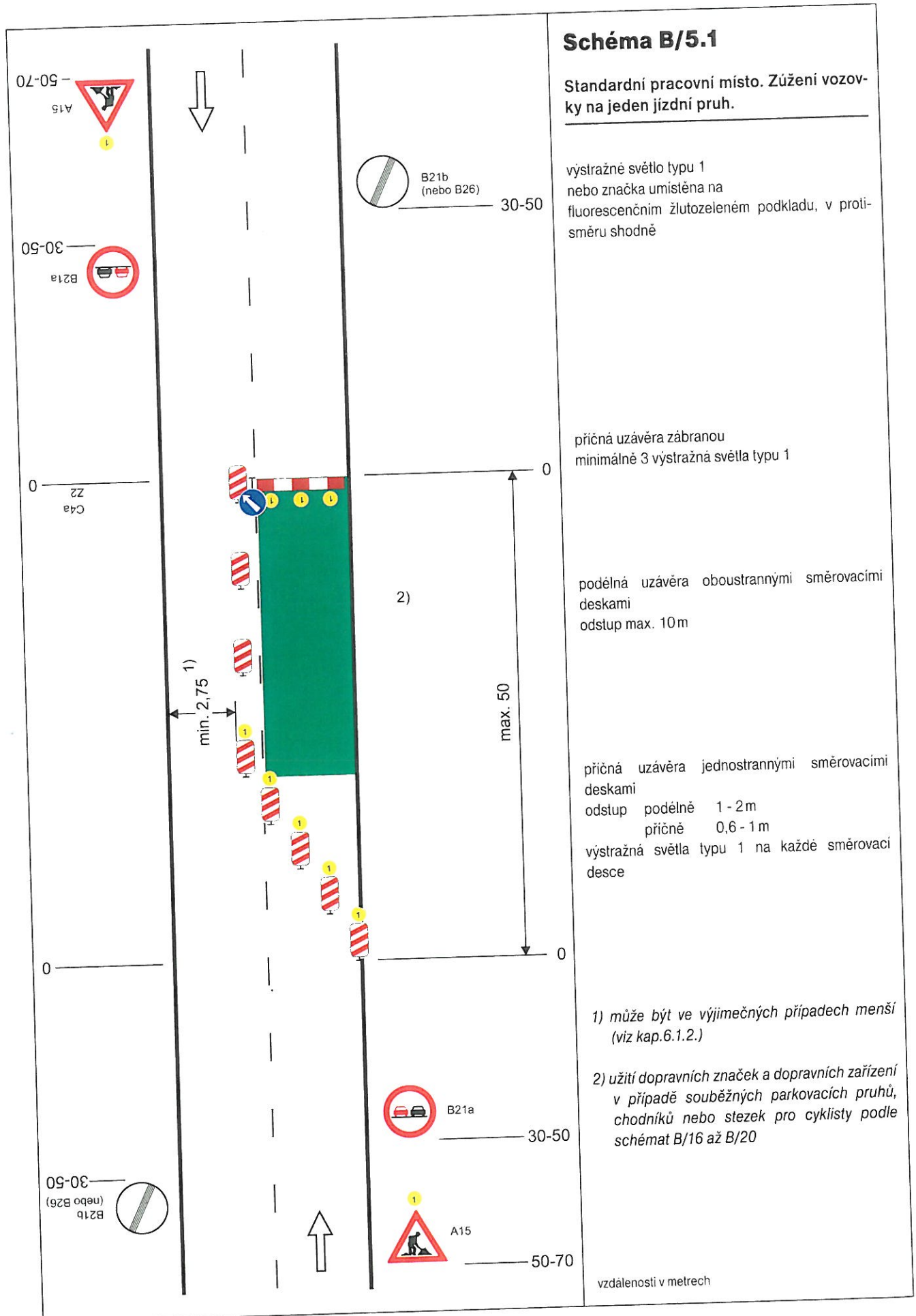
min. 2,75

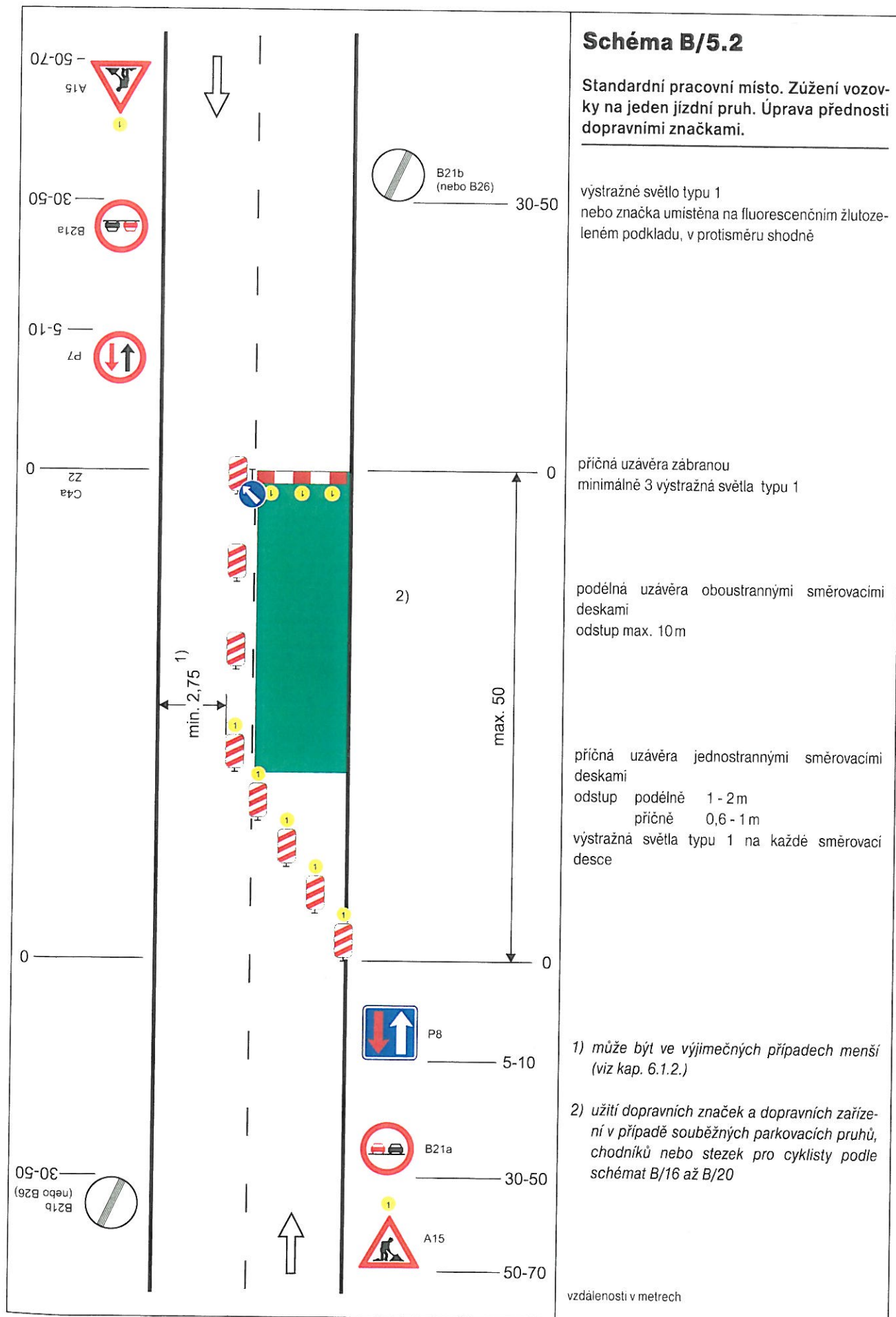
1)

0

20-30

50-70







### Schéma B/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutoze-  
leném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  
odstup max. 10 m

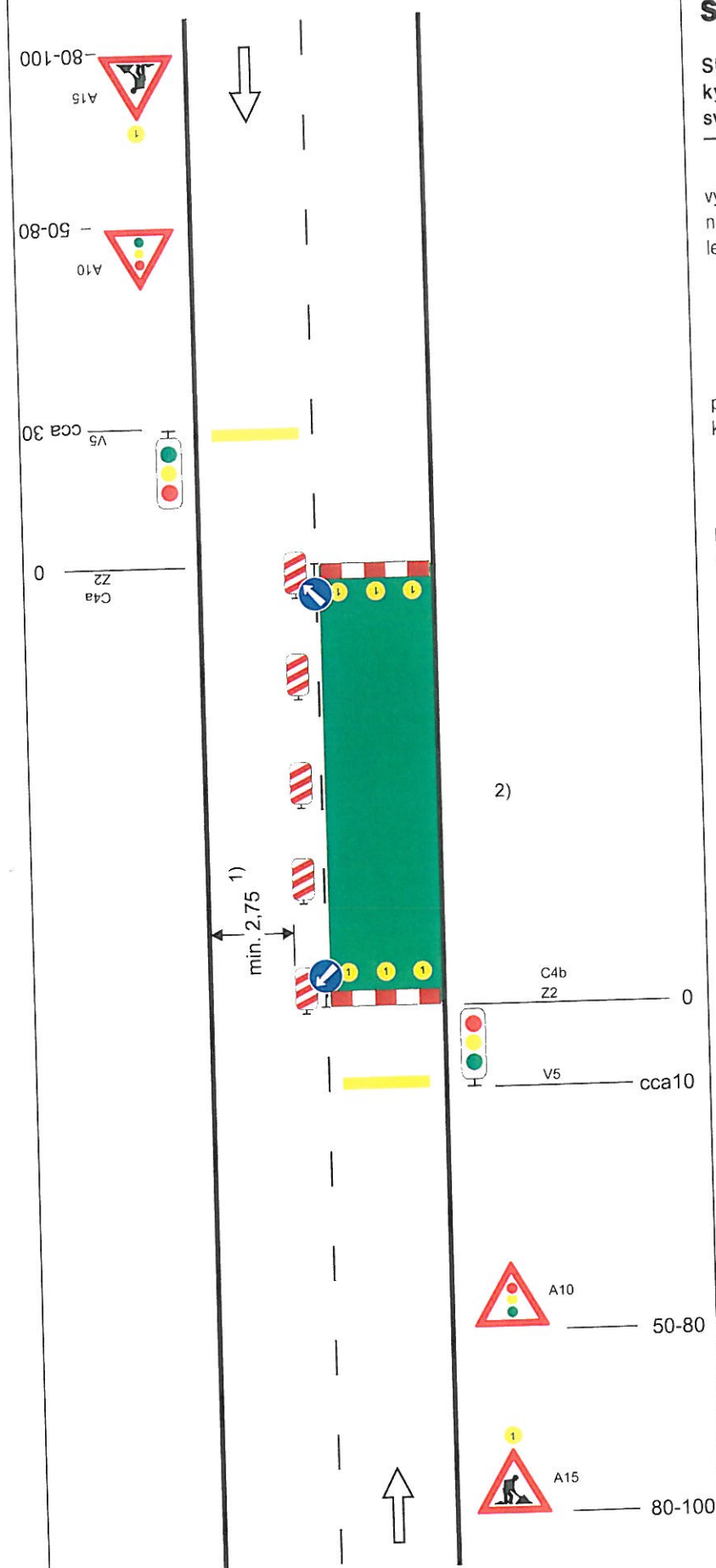
příčná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

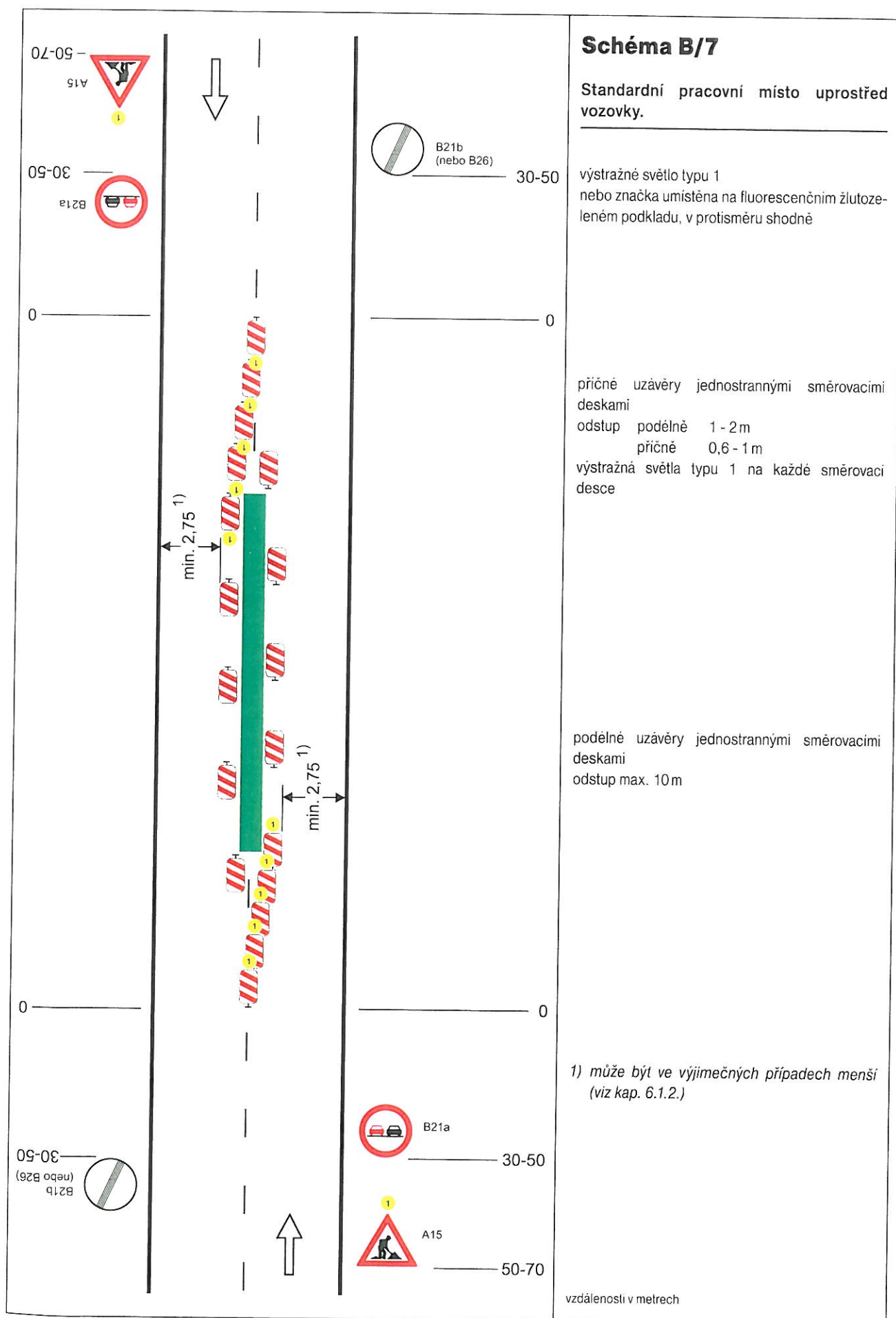
příčná čára souvislá ze žluté fólie, značkových knoflíků nebo barvy doporučena

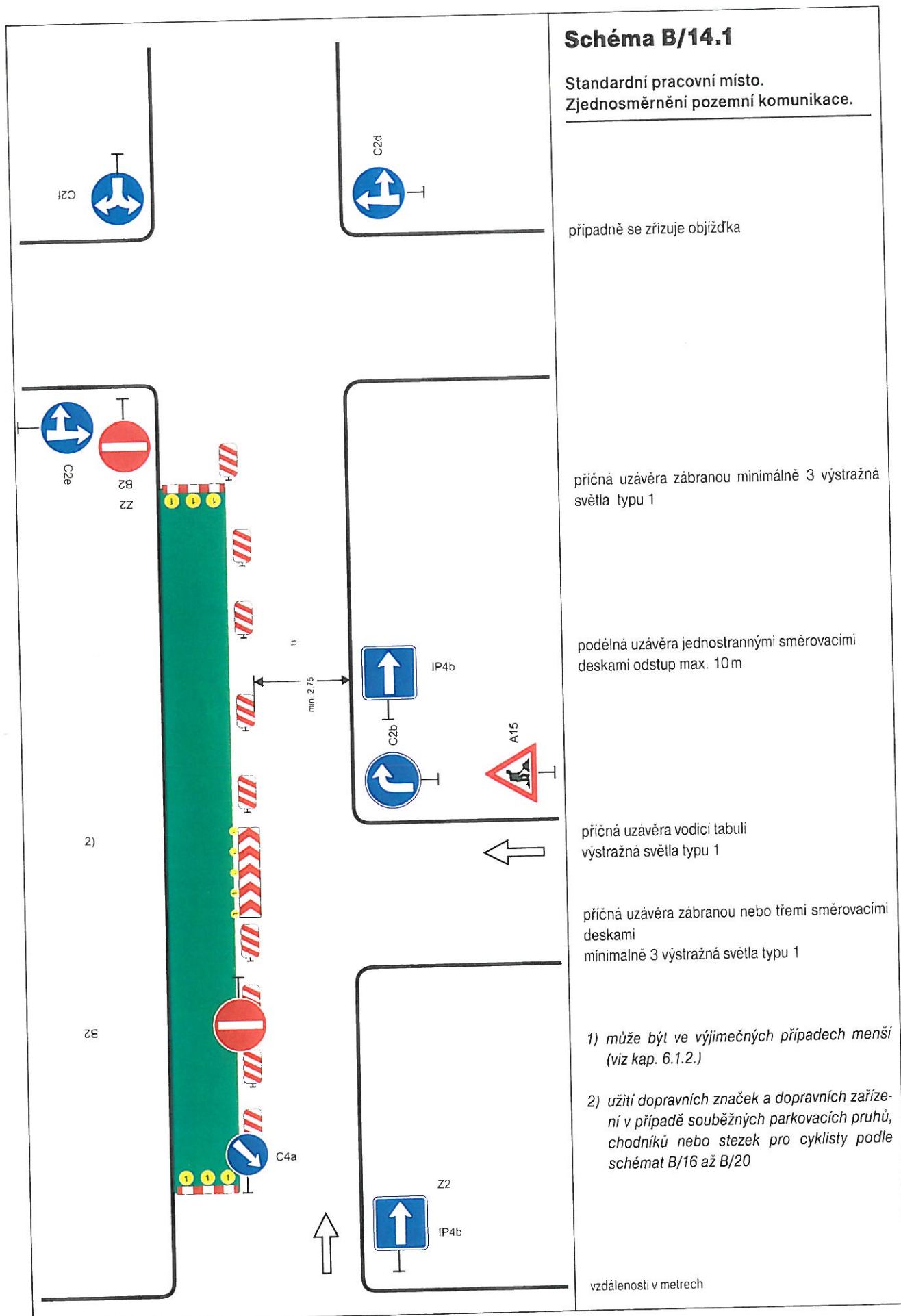
1) může být ve výjimečných případech menší  
(viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

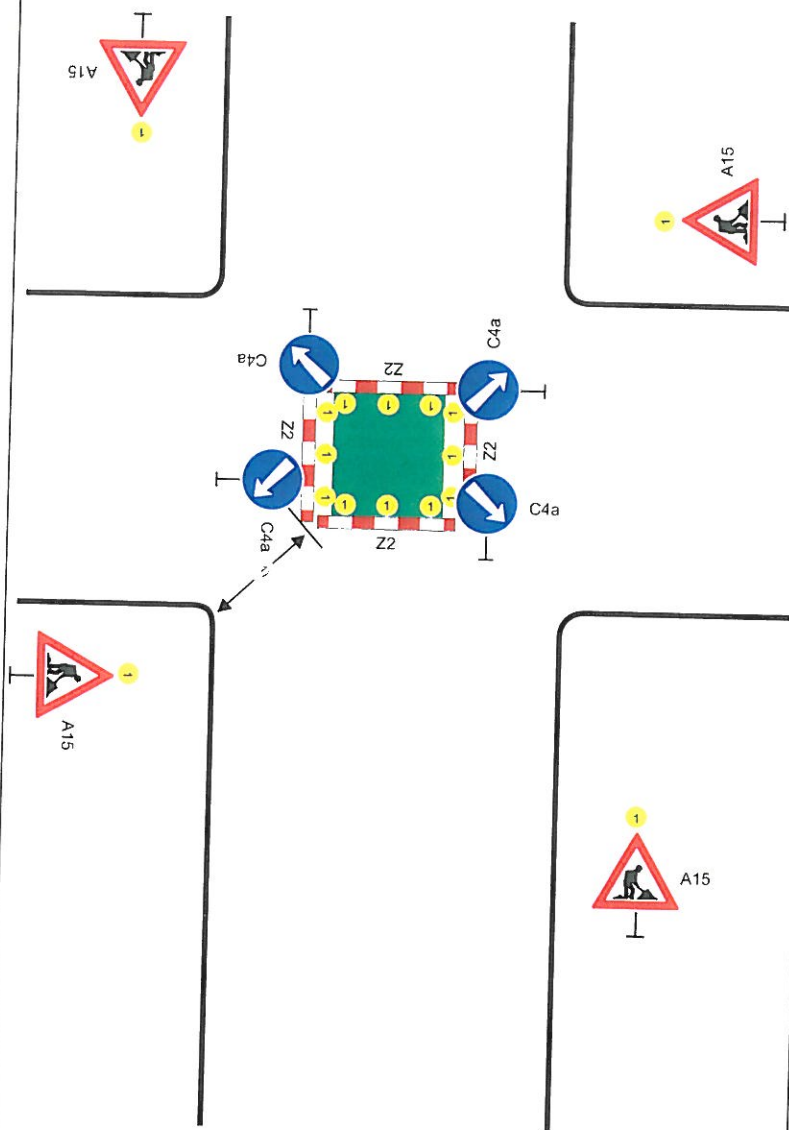






## Schéma B/14.2

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.



vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

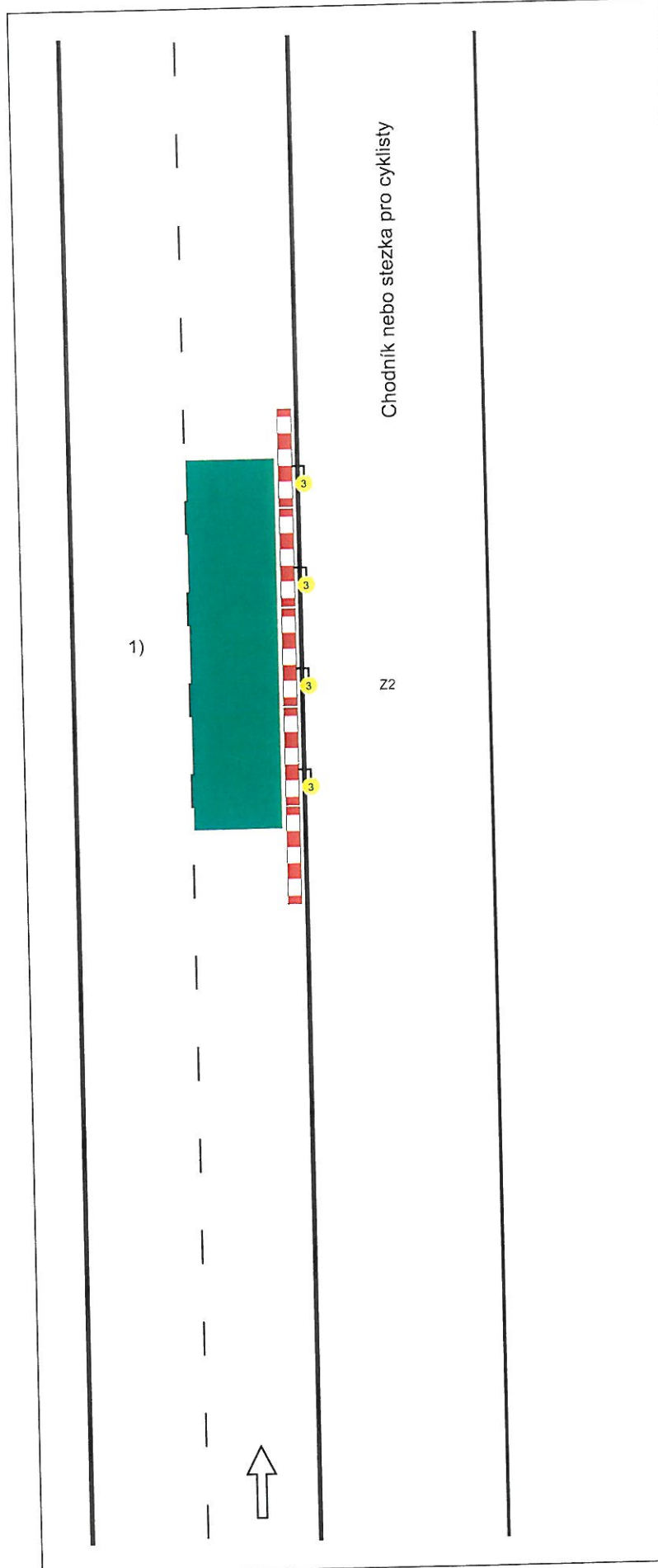
Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace

vzdálenosti v metrech



## Schéma B/16

Chodník nebo stezka pro cyklisty podél pracovního místa na vozovce.



podélné uzávěry  
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

červená výstražná světla typu 3, podélný odstup  
do 50 m

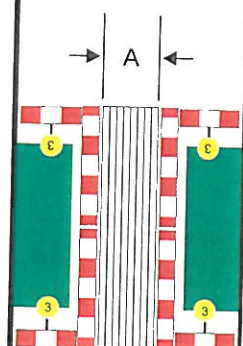
1) označení pracovního místa na vozovce podle  
schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12  
až B/14.3

vzdalenosti v metrech

### Schéma B/17

Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.

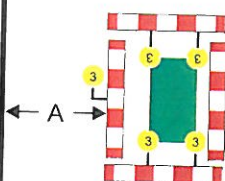
1)



Z2

Z2

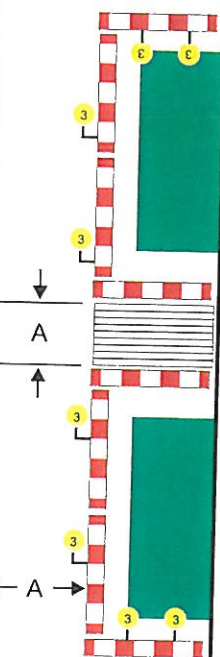
Z2



Z2

Z2

Z2



Z2

Z2

Z2

Z2

Z2

podélné uzávěry  
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

červená výstražná světla typu 3, podélný odstup  
do 50 m

příčné uzávěry  
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

minimálně jedno červené jednostranné výstražné  
světlo typu 3 na každé uzávěře

hodnota A  
min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo  
stezky

1) označení pracovního místa na vozovce podle  
schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12  
až B/14.3