

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Pardubice
Dopravní inspektorát
Rožkova 2757, 530 02 Pardubice

Č. j. KRPE-38965-1/ČJ-2015-170606

Pardubice 19. května 2015
Počet stran: 2

HIGHWAY DESIGN, s.r.o.
OKRUŽNÍ 948
500 03 HRADEC KRÁLOVÉ

Stanovisko DI k projektové dokumentaci pro stavební povolení

K č. j. 29/s/2014

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1, zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, se na podkladě Vaší žádosti seznámil s předloženou projektovou dokumentací. Jedná se o projektovou dokumentaci stavby „Pardubice, rekonstrukce ulice Družby“.

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajících ploch dle platných norem a požadavků investora, celá lokalita bude označena jako zóna tempo 30, jedná se o zlepšení systému parkování a zlepšení technických podmínek v daném území, kdy je navrženo 159 odstavných míst, z toho 9 vyhrazených pro osoby se sníženou pohyblivostí

Dopravní inspektorát nemá námitek proti předložené projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení za podmínky, že:

1) komunikace v lokalitě budou provedeny v souladu s ČSN736110 Projektování místních komunikací a TP218 Navrhování zón 30

2) Plocha parkoviště a parkovací stání budou odpovídat požadavkům ČSN 736056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, zejména rozměry jednotlivých stání, parkovací podélná stání v místě přes sjezdem požadujeme zhotovit delší z důvodu bezpečného vjetí a vyjetí ze stání, kde jsou kolmá čela v místě napojení sjezdu

3) Pokud bude začátek a konec zóny 30 dle předložené projektové dokumentace musí být i v ostatní části provedeny prvky pro regulaci dopravy a rychlosti, aby byla celá oblast jednotná a nebyla část oblasti provedena v souladu s TP218 a zbytek oblasti za dz. IP25a byla bez regulace, proto pokud není již v současné době i v části, která není součástí tohoto projektu žádná úprava k regulaci rychlosti požadujeme označit zónou pouze tu část, která bude stavebně provedena dle požadavků TP218.

4) Chodníky musí svým šířkovým uspořádáním splňovat podmínky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o bezbariérovém užívání staveb v příloze 2 čl. 1.0.2. a dále prvky pro orientaci osob se zrakovým postižením.

5) Dopravní značení a jeho umístění bude v souladu s TP65 a TP133 Zásady pro dopravní značení

Toto stanovisko smí být použito pro účely správního řízení pouze v období 12 měsíců od data vydání.

Žádáme Vás, při písemném styku uvádějte naše číslo jednací.

Zpracoval:
por. Ing. Miroslav Vápeník
komisař dopravního inspektorátu
tel.: 974 566 258

npor. Ing. Pavel Barva
vedoucí dopravního inspektorátu

z. r. por. Ing. Miroslav Vápeník
komisař dopravního inspektorátu