

# **Oprava chodníku v ulici Přeloučská (II. etapa)**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

## **SO 101 Oprava chodníku**

### **B.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Srpen 2016

## OBSAH:

a) Identifikační údaje objektu .....	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci .....	3
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	3
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	3
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	4
g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	4
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	4
i) Vazba na případné technologické vybavení .....	4
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	4
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	4

**a) Identifikační údaje objektu**

Název stavby:	Oprava chodníku v ulici Přeloučská (II. etapa)
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby
Stavební objekt:	101 Oprava chodníku
Místo stavby:	Staré Čívce
Katastrální území	Staré Čívce
Kraj:	Pardubický
Objednatel:	Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice VI Kostnická 865 530 06 Pardubice IČ: 00274046 DIČ: CZ00274046
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Rittenauer, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a městské inženýrství ČKAIT 0000086

**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

SO 101 řeší opravu stávajícího chodníku v Přeloučské ulici v Pardubicích. Počátek řešeného chodníku je v km 0,000 u křižovatky Přeloučské ulice s ulicí Na Návsi a konec je u mostku přes Podolský potok v km 0,21762. Mezi km 0,03985 a 0,5318 je z majetkoprávních důvodů úsek bez úpravy.

Směrové a výškové poměry vychází ze stávajícího stavu a jsou zřejmé z příloh A.4. Situace stavby koordinační a B.2. Podélný profil.

Kryt je navržen z betonové zámkové dlažby s příčným sklonem 2,00 % v chodníku i v místech vjezdů na přilehlé pozemky. Konstrukce je uvedena v kapitole e). Pro zřízení krytu chodníku bude použita betonová zámková dlažba bez fazet v šedé barvě.

Odvodnění opravovaného chodníku je ponecháno stávající, tedy příčným sklonem k vozovce. Všechny stávající betonové obručníky budou vyměněny za kamenné krajníky

KS2, které budou ve vjezdech osazeny ve sklopené poloze. Krajiníkům sousedícím s vjezdy budou seříznuty rohy, aby nevznikaly ostré hrany.

Pod chodníkem se nachází stávající kanalizace, jejíž šachty s poklopy jsou umístěny v prostoru chodníku. Tato kanalizace zřejmě nemá vlastníka ani správce. Kanalizace a šachty zůstanou opravou zachovány.

### c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- stávající stav
- terénní prohlídka
- kontrolní dny
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- vyjádření správců sítí

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území.

### d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba má pouze jeden stavební objekt.

### e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Třída dopravního zatížení.....CH
- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$

Skladba chodníku:

Betonová zámková dlažba (bez fazet).... DL	60 mm	
Štěrkodř 4-8..... ŠD	30 mm	
Štěrkodř 0-32..... ŠD	150 mm,	$E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$
<u>Zemní pláň.....</u>		<u><math>E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}</math></u>
Celkem.....	240 mm	

Skladba v místě sjezdů:

Betonová zámková dlažba (bez fazet)...	DL	80 mm	
Štěrkodrt' 4-8.....	ŠD	40 mm	
Štěrkodrt' 0-32.....	ŠD	200 mm,	$E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$
<u>Zemní pláň.....</u>			<u><math>E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}</math></u>
Celkem.....		320 mm	

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění chodníku je zajištěno příčným sklonem do vozovky.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Žádné dopravní značení není navrhováno.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Zvláštní podmínky a požadavky nejsou stanoveny.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Stavba není vázána na technologická zařízení.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Oprava povrchu chodníku je řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V celé délce trasy jsou zachovány maximální přípustné příčné a podélné sklony včetně vjezdů na přilehlé pozemky. Na začátku opravovaného chodníku je navržena rampová část ve sklonu 10 % zakončená obrubníky s nášlapem 0,02 m. Na konci úseku povrch chodníku navazuje na stávající chodník na mostku přes Podolský potok bez výškových rozdílů. Bez výškových rozdílů bude rovněž provedeno navázání z obou stran na úsek bez realizace (km 0,03985 až 0,5318).

Místa kde je silniční obrubník snížen na méně, než 80 mm jsou opatřena varovným pásem šířky 0,4 m. Chodníky budou provedeny ze zámkové dlažby šedé barvy bez fazet, vjezdy ze zámkové dlažby červené barvy bez fazet. Hmatné prvky pro nevidomé a slabozraké budou provedeny z betonové dlažby s výstupky v šedé barvě, aby byl zajištěn vizuální a hmatový kontrast. Tato dlažba nesmí být použita pro jiné účely! V celé délce opravovaného chodníku bude jako vodící linie sloužit podezdívka přilehlých plotů, která bude oproti povrchu chodníku převýšena o 6 cm.

Srpen 2016