

# REGENERACE SÍDLIŠTĚ NÁBŘEŽÍ ZÁVODU MÍRU STAVBY V ETAPĚ IV.

## DOKUMENTACE KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ

Dle vyhl. 499/2006 o dokumentaci staveb ve znění novely č.62/2013, přílohy č.6

# B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce : REGENERACE SÍDLIŠTĚ NÁBŘEŽÍ ZÁVODU MÍRU

Typ stavby : NOVOSTAVBA, ZMNĚNA STAVBY

Místo stavby : OBEC PARDUBICE, KÚ Pardubice,

Navrhovatel : Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice I.  
Sídlo úřadu: U Divadla 828, 530 02 Pardubice  
Zastoupený: ing. arch. J. Menšíkem, starostou úřadu  
Kontakt: ing. Gabriela Křížková, tajemnice ÚMO I.

Zpracovatel dokumentace : **ADAM PRVNÍ spol. s r.o.**  
Jindřišská 746, 500 02 Pardubice  
IČ: 47452064  
DIČ: 248-4745264  
Zastoupený:  
Ing.arch. Janem Kovářem, jednatelem společnosti

Vyhotovení : 07.2016

## 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) Charakteristika stavebního pozemku

V řešeném rovinatém území se nacházejí stavby vysokopodlažních panelových bytových domů pro hromadné bydlení a nízkopodlažní objekty základní občanské vybavenosti (základní škola, mateřská škola, skatepark a areál bicrossového závodiště). Tyto základní funkce jsou doplněny zpevněnými plochami pro pěší a cyklisty, komunikacemi a parkovišti pro automobily, dětskými hřišti a sportovišti.

Zóny plošného funkčního využití s uvedením jejich kódových označení v územním plánu jsou v řešeném území následující:

BS	bydlení vícepodlažní sídlištní
ZVn, Zvu	zeleň městská všeobecná, nábřeží řek a parkově upravené plochy
OVs, Oz	občanská vybavenost vyšší, základní
MP	městský parter
SC, SM	smíšené území centrální, smíšené území městské
DP	plochy hromadných parkingů a garáží
PV	vodní plochy a toky
RR	rekreační areály

### b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Při výstavbě drobných objektů a komunikací není požadován hydrogeologický ani geologický průzkum. Na určených místech byly provedeny sondy v komunikaci, pro zjištění její skladby. Byl proveden dendrologický průzkum stávající zeleně a zběžný průzkum stavu povrchů stávajících zpevněných ploch.

### c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Před započítáním výkopových prací bude provedeno ověření polohy a průběhu inženýrských sítí specifikovaných v této dokumentaci. Po vytýčení budou stávající sítě v terénu jednoznačně důkladně vyznačeny.

Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 3050 (zemní práce) a při zemních pracích musí být dodržena vyhl. Č. 324/90 Sb. V ochranném pásmu bude zemina těžena pouze ručně.

Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je potřeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození (např. betonovými panely, ocelovými plechy tl. min. 3cm).

Na hydranty, traťová šoupata a kanalizační poklopy nesmí být ukládán materiál z výkopu. Veškeré armatury a tvarovky musí být po celou dobu výstavby zabezpečeny proti poškození těžkými vozidly.

Jednotlivá ochranná pásma jsou stanovená zákonem a to následujícím způsobem.

#### ochranná pásma inženýrských podél tras inženýrských sítí

##### **Elektrické zařízení**

U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- podzemní elektrické vedení do 110 kV - 1m
- podzemní elektrické vedení do 110 kV - 3m
- transformátorová stanice před severní fasádou ZŠ – ochranné pásmo 2m

##### **Plynová zařízení**

U plynovodů a plynárenských zařízení se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys. Nízkotlaké plynovody do 5 kPa tj.

0.005 MPa. Středotlaké plynovody od 0.005 MPa do 400 MPa

Ochranná pásma činí:

- u plynovodů a přípojek
  - nad průměr 500 mm - 12 m
  - od průměru 200 mm do 500 mm - 8 m
  - do průměru 200 mm včetně - 4 m
- nízkotlakých rozvodů v zastavěném území obce - 1 m
- středotlakých rozvodů v zastavěném území obce - 1 m

- regulační stanice u ulice Kpt. Bartoše – ochranné pásmo 10 m

**Stavební objekty (herní prvky) jsou umístěny min. 1m od kraje plynovodu. Pokud je sloup uzemněn, bude zemnicí vodič uložen na opačnou stranu než je plynovod. Při úpravách zemní pláň bude plynovod chráněn před mechanickým poškozením např. ocelovými plechy tl. min. 3cm. V prostoru, kde dojde ke snížení krytí stávajícího plynovodu, je vyloučeno použití těžké mechanizace přímo nad potrubím.**

### ***Teplovody***

Šířka ochranných pásem v blízkosti zařízení pro výrobu a rozvod tepla je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 metru.

**Realizaci dětského hřiště u č.p. 1884 bude probíhat v ochranném pásmu EOP. Použití mechanizace v ochranném pásmu bude omezeno. V ochranném pásmu budou umístovány pouze prvky dětského hřiště, které nebudou umístovány osou vedení. Výsadba zeleně se v ochranném pásmu nenavrhuje.**

### ***Vodovody a kanalizace***

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm - 1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm - 2,5 m na obě strany

Při rekonstrukci chodníků stejně tak i při výstavbě nových chodníků musí být dodrženo minimální krytí podzemních sítí dané ČSN 73 6005.

### ***Silové kabely***

- podzemní elektrické vedení do 1 kV – 0,35m
- podzemní elektrické vedení do 10 kV – 0,5m
- podzemní elektrické vedení do 35 kV – 1,0m
- podzemní elektrické vedení do 220 kV – 1,3m

**V ochranném pásmu podzemního vedení nebudou umístovány herní prvky, ani zeleň.**

### ***Sdělovací kabely***

- místní – 0,4m
- dálkové – 0,5m
- optické místní – 0,4m
- optické dálkové – 0,5m

### ***České Radiokomunikace***

- 1,5 m

**V ochranném pásmu vyznačené trasy vedení se nenavrhují žádné stavební objekty.**

### ***Plynovodní potrubí***

- místní – 0,8m

**Stavební objekty (herní prvky) jsou umístěny min. 1m od kraje plynovodu. Pokud je sloup uzemněn, bude zemnicí vodič uložen na opačnou stranu než je plynovod. Při úpravách zemní pláň bude plynovod chráněn před mechanickým poškozením např. ocelovými plechy tl. min. 3cm. V prostoru, kde dojde ke snížení krytí stávajícího plynovodu, je vyloučeno použití těžké mechanizace.**

### ***Vodovodní sítě***

- 0,8 – 1,6m

### ***Tepelné sítě***

- 0,5m

Při křížení jednotlivých inženýrských sítí s komunikacemi, musí být jednotlivé sítě chráněné dle požadavků správců jednotlivých sítí. Před zahájením stavby budou vytyčeny všechny stávající podzemní sítě.

Při provádění stavebních zemních nebo jiných prací dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti Telefonica Czech Republic, a.s. V místech křížení se stávajícími případně novými

zpevněnými povrchy je nutno trasy SEK vytyčit, ručně odhalit a vložit do plastových půlených chrániček.

#### **d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Území kdysi bylo evidováno jako záplavové, ale po realizaci protipovodňové ochrany města Pardubic již tento fakt neplatí.

Stavba se nenachází na poddolovaném území. Dokumentace neřeší žádná zvláštní opatření.

#### **e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Odtokové poměry se realizací navržených staveb a objektů nezmění. Dešťová voda ze zpevněných ploch bude odvedena dešťovou kanalizací, proto nedojde k znečištění vodních toků, nebo vodních zdrojů. Vliv na okolí a pozemky bude stavba mít v průběhu realizace, která se bude provádět podle projektu stavby. S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

#### **f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stávající vzrostlá zeleň v místě stavby a staveniště bude maximálně chráněna. V případě provádění stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny, včetně kořenového systému, min. 2,5 m od paty kmene stromů, v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Pokud nebude možné dodržet tuto vzdálenost bude proveden protlak pod kořeny stromů. Současně musí být provedena ochrana stromů po dobu stavby (např. bedněním kmene minimálně do výšky 2m). Nezbytné ořezání dřevin musí být provedeno odbornou firmou na větvní kroužek, aby nedošlo k poškození dřeviny. Viz technická zpráva SO 09 – Sadové úpravy.

Z důvodu umístění objektu SO 03 bude nutné vykácet 1 strom (javor klen, obvod kmene 66cm – měřeno 130cm nad zemí) na pozemku p.č. 2787/3. Realizace kácení dřevin je možná v období vegetačního klidu tj. od 1.11. do 31.3.

Bude nutné provést prořez větví u dvou stromů. Větve zasahují do manipulačního prostoru u chodníku a u přístřešku na kontejnery u objektu č.p. 1885.

#### **g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)**

Vzhledem k tomu, že ochranu ZPF nepožívají žádné pozemky dotčené návrhem staveb, o vynětí ze zemědělského půdního fondu není zapotřebí žádat.

#### **h) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

V rámci výstavby nebude potřeba zajistit dodávku vody. V případě, že by nastala potřeba vody, bude přivážena v nádržích.

Po dobu výstavby bude dodávka energie zajišťována dieselovými centrály.

Regenerace panelového sídliště bude probíhat za částečného omezení dopravy. Objízdné trasy se nepředpokládají. Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích), TP 66 MDS a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení) a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

Napojení nově budovaných kanalizačních přípojek v rámci této dokumentace bude provedeno pomocí navrtávky do stávající kanalizační šachty, respektive do kanalizace.

Práce budou provedeny tak, aby bylo možné zajistit dopravní obslužnost stávajících objektů (záchranný systém, TKO apod.).

#### **i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavební povolení pro projekt veřejného osvětlení bylo projednáváno samostatně (zpracovatel projektové dokumentace firma E-dir s.r.o.). Tato dokumentace je zkoordinována s projektem veřejného osvětlení.

Ze strany dodavatele stavby je nutné zajistit koordinaci s investiční akcí Služeb města Pardubic a.s.,

která se týká výstavby nového veřejného osvětlení v tomto území IV. etapy Regenerace sídliště Závodu Míru.

## 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

### 2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Obsahem této dokumentace je revitalizace části sídliště nábřeží Závodu mírů v Pardubicích I. Dokumentace řeší rekonstrukci stávajících chodníkových ploch, parkovacích ploch, ploch pro cyklisty. Území, ve kterém je rekonstrukce ploch navržena, je součástí sídlištního celku Nábřeží Závodu Míru. Na západě je území ohraničeno zelení u objektu č.p. 1888, na jižní straně ulici Nábřeží Závodu Míru, na východní straně tvoří hranici parkoviště mezi bytovými domy č.p. 1884 a 1883. Tato pomyslná hranice vychází z návrhu etapizace, která byla součástí předešlé dokumentace (STS regenerace Nábřeží Závodu Míru).

### 2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

#### a) urbanismus – územní regulace kompozice prostorového řešení

V území se nacházejí stavby pro hromadné bydlení, vysokopodlažní panelové domy a objekty občanské vybavenosti základní (základní škola, mateřská škola, skatepark). Dále zde je sportovní areál bicrossového závodistiště. Tyto základní funkce jsou doplněny zpevněnými plochami chodníků pro pěší, pro pěší a cyklisty a pro automobily (komunikace, parkoviště). Dále je sídliště vybaveno dětskými hřišti a sportovišti, jejichž součástí jsou zpevněné plochy. Plochy dětských hřišť a komunikace, parkoviště a chodníky jsou ve stavu vyžadujícím rekonstrukci. Rekonstruované parkovací plochy jsou nyní tvořeny z betonového povrchu. Stávající chodníkové plochy jsou široké cca 3,0. Povrch chodníků je asfaltový.

#### b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

#### **SO 00d PLOCHA D dětské hřiště u č.p. 1884**

Jedná se o zvětšení zpevněných ploch v rámci stávajícího hřiště za účelem umístění a realizace dětského hřiště podle současné legislativy - zejména požadavek na nutnost oplocení dřevěným plotem výšky 50 cm. V rámci celkové plochy budou umístěna pískoviště, hrad, prolézačky, kolotoč, pružinovky, houpačky, lavičky, lanovou pyramidu, závěsný tunel, smyčkový most, trojitý žebřík, U-most a odpadkový koš. V dokumentaci pro územní rozhodnutí byl prostor řešen jako hřiště pro míčové hry. Po dohodě se stavebníkem byl změněn účel hřiště na hřiště pro děti.

*Povrch*

*litý gumový, tráva, písek*

#### **SO 02 Přístřešky na TKO - celkem 2 objekty**

Přístřešek bude vyzděn z betonových oboustranně štípaných bloků v barvě šedé. Nosná konstrukce střechy bude z ocelových uzavřených profilů s plechovou krytinou. V každém objektu je možné umístit až 6 ks kontejnerů na TKO, či tříděný odpad. Podmínkou je, že s odkazem na vyhlášku města Pardubic č. 10/2012 nesmí být vstup do přístřešku uzamykatelný.

#### **SO 03 Přístřešek na tříděný odpad - celkem 1 objekt**

Přístřešek bude vyzděn z betonových oboustranně štípaných bloků v barvě šedé. Nosná konstrukce střechy bude z ocelových uzavřených profilů s plechovou krytinou. V tomto objektu je možné umístit až 8 ks kontejnerů na TKO, či tříděný odpad. Podmínkou je, že s odkazem na vyhlášku města Pardubic č. 10/2012 nesmí být vstup do přístřešku uzamykatelný.

#### **SO 06a OPRAVA KOMUNIKACÍ A PARKOVIŠTĚ A**

Jedná se o rekonstrukci stávající vozovky a parkovací plochy mezi budovami č.p. 1885, 1886, 1888. Stávající povrch vozovky a parkovací plochy je tvořen s betonového povrch. Základní šířka vozovky je 6,00 m, parkoviště 4,50 – 5,00 m a šířky 2,50 m. Příčný sklon vozovky je navržen jako střešovitý 2,50 % a parkoviště je navrženo v příčném jednostranném sklonu 2,50 %.

*Povrch*

*živičný, zámková dlažba*

#### **SO 07 OPRAVA CYKLOSTEZKY**

Jedná se o obnovu krytu stávající asfaltové cyklostezky. Šířka stávající cyklostezky je 2,85 - 3,85 m. Podélný a příčný spád bude zachován stávající.

*Povrch*

*živičný*

#### **SO 08 OPRAVA CHODNÍKŮ**

Základní šířka dlážděného chodníku je 1,50 - 2,20 m. Začátek a konec chodníku je výškově napojen na stávající chodník. Příčný sklon je navržen 2,00 % směrem do vozovky nebo do zeleně. Rekreační chodníky ze šotoliny jsou navrženy v základní šířce 1,50 m. Příčný spád těchto chodníků je navržen ve 2,00%. Povrch stávajících chodníků bude odstraněn v celé tloušťce.

*Povrch*

*zámková dlažba, šotolina*

#### **SO 09 Sadové úpravy**

Projekt řeší urovňování a zatravnění ploch po dokončení výstavby. Z důvodu umístění objektu SO 03 bude nutné vykácet 1 strom na pozemku p.č. 2787/3. Bude nutné provést prořez větví u dvou stromů. Větvě zasahují do manipulačního prostoru u chodníku a u přístřešku na kontejnery u objektu č.p. 1885.

#### **SO 10 Drobná architektura**

Součástí městského mobiliáře budou lavičky, odpadkové koše a stojany na kola.

### **2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Je popsáno v předcházejících kapitolách. Technologie výroby není v rámci regenerace sídliště umísťována.

### **2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Stavba splňuje požadavky na stavby dané vyhláškou č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění.

Výškový rozdíl chodníku a pojezdových ploch na přechodových místech je řešen silniční obrubou s podsádkou max. +2 cm. Rampový spád na chodnících nepřesahuje 4,8%. Podél vodící linie je zachován průchozí prostor v šíři chodníku s maximálním příčným spádem 2% v šířce min. 0,90m. Přirozenou vodící linii, na chodnících, bude tvořit podezdívka u oplocení nebo obvodové zdi budov. Tam, kde vodící linie chybí, bude ji tvořit parková obruba s podsádkou +6 cm. Snížená obruba, v místě vstupu do vozovky, je lemována varovným pásem v šíři 0,4 m z reliéfní dlažby. Použitý materiál bude vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a příslušným technickým návodům TZÚS. Nově navržené povrchy ploch určené pro pohyb chodců odpovídají podmínce protiskluznosti. Na zhotovení varovných a signálních pásů je navržena reliéfní dlažba pro nevidomé červené barvy - kontrastní barva, než je barva dlažby přilehlých chodníků.

### **2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích.

Projekt řeší úpravu veřejného prostoru komunikace, proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovolaných osob.

Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (příp. městská) Policie.

### **2.6. Základní charakteristika objektů**

#### **a) stavební řešení**

#### **SO 00d PLOCHA D dětské hřiště u č.p. 1884**

Jedná se o dětské hřiště pro děti od 3 let. Bude obsahovat tyto herní prvky a mobiliář: hrad, pavoučka, sedačkový kolotoč, pružinovky, překlápěčku, pískoviště, herní stoleček, ptačí hnízdo, kupoli, lanovou pyramidu, závěsný tunel, smyčkový most, trojitý žebřík, U-most, lavičky, odpadkový koš. Všechny tyto prvky budou dodány a osazeny odbornou firmou. Plocha hřiště je navržena částečně z litého gumového povrchu 142 m<sup>2</sup>, travnatý povrch 115 m<sup>2</sup> a písku 267 m<sup>2</sup>. Hřiště bude oploceno dřevěným plotem do výšky 50 cm. Vstup do prostoru hřiště bude opatřen brankou šířky 0,9m.

## **SO 02      Přístřešky na TKO - celkem 2 objekty**

V každém objektu je možné umístit až 6 ks kontejnerů na TKO, či tříděný odpad. Dle vyhlášky města Pardubic č. 10/2012 nesmí být vstup do přístřešku uzamykatelný.

Branka bude umístěna vždy směrem do zatravněné plochy.

Přístřešek bude vyzděn z betonových oboustranně štípaných bloků v barvě šedé.

Branka bude mít konstrukci z ocelových uzavřených profilů JAKL (40x60x3mm) s výplní z dřevěných latí mořených na tmavě hnědou barvu. Nosná konstrukce střechy bude řešena z ocelových vazníků. Vazníky budou svařeny z ocelových uzavřených profilů 60x40x3mm na sloupkách 80x40x3mm. Sloupky budou kotveny do železobetonového věnce přes patní plech tl. 4mm. Zastřešení bude provedeno plechovou krytinou z trapézového plechu.

## **SO 03      Přístřešek na tříděný odpad - celkem 1 objekt**

V každém objektu je možné umístit až 8 ks kontejnerů na (4 kontejnery na tříděný odpad a 4 kontejnery na tuhý komunální dopad. Dle vyhlášky města Pardubic č. 10/2012 nesmí být vstup do přístřešku uzamykatelný.

Branka je navržena směrem na zpevněnou plochu o rozměrech 4,2x1,2m, která bude provedena ze zámkové dlažby stejně jako podlaha přístřešku.

Přístřešek o půdorysných rozměrech 4200x7400 m a výšce 2610 m bude vyzděn z betonových oboustranně štípaných bloků v barvě šedé. Branka bude mít konstrukci z ocelových uzavřených profilů JAKL (40x60x3mm) s výplní z dřevěných latí mořených na tmavě hnědou barvu. Nosná konstrukce střechy bude řešena z ocelových vazníků. Vazníky budou svařeny z ocelových uzavřených profilů 60x40x3mm na sloupkách 80x40x3mm. Sloupky budou kotveny do železobetonového věnce přes patní plech tl. 4mm. Zastřešení bude provedeno plechovou krytinou z trapézového plechu.

Založení navrhujeme na základových pasech šířky 300mm a výšky 400mm z prostého betonu.

## **SO 06a      OPRAVA KOMUNIKACÍ A PARKOVIŠTĚ A**

Jedná se o rekonstrukci stávající vozovky a parkovací plochy mezi budovami č.p. 1885, 1886, 1888. Stávající povrch vozovky a parkovací plochy je tvořen z betonového povrchu. Základní šířka vozovky je 6,00m, parkoviště 4,50 – 5,00m a šířky 2,50m. Příčný sklon vozovky je navržen jako střechovitý 2,50 % a parkoviště je navrženo v příčném jednostranném sklonu 2,50 %.

Stávající povrch vozovky a parkovací plochy je tvořen z betonového povrchu. Tento povrch bude v celé své tloušťce odstraněn. Nově navržená vozovka je z živичného krytu a s obou stran bude upnuta do kamenné obruby OP 4 (200/250/800-2000) a betonového vodícího proužku (250/500/80), které budou uloženy do betonového lože s boční opěrou. Parkovací plocha je od vozovky oddělena vodící proužkem. Zámková dlažba bude upnuta mezi vodící proužek a kamennou obrubu OP 4 (200/250/800-2000).

## **SO 07      OPRAVA CYKLOSTEZKY**

Jedná se o obnovu krytu stávající asfaltové cyklostezky. Šířka stávající cyklostezky je 2,85 - 3,85m. Podélný a příčný spád bude zachován stávající. Stávající asfaltový kryt cyklostezky bude odfrézován v tl. 50 mm a na dokonale očištěný povrch bude položena brusná asfaltová vrstva.

## **SO 08      OPRAVA CHODNÍKŮ**

Základní šířka dlážděného chodníku je 1,50 - 2,20 m. Začátek a konec chodníku je výškově napojen na stávající chodník. Příčný sklon je navržen 2,00 % směrem do vozovky nebo do zeleně. Rekreační chodníky ze šotoliny jsou navrženy v základní šířce 1,50 m. Příčný spád těchto chodníků je navržen ve 2,00%.

Stávající povrch chodníků bude v celé své tloušťce odstraněn.

Povrch chodníků bude ze zámkové dlažby vhodné pro pěší dopravu, upnuté do podélných pásků ze zámkové dlažby a betonových záhonových obrub 1000/250/80,50 o společného betonového lože. V místě nejnižšího spádu bude obrubník umístěn do stejné hrany, jako je hrana chodníku. Na odvrácené straně chodníku bude obrubník umístěn 60mm nad hranu chodníku – vodící linie. Přístup na chodníkové plochy je řešen sníženým silničním obrubníkem 0,02 nad vozovkou, Chodník je navržen v příčném sklonu 2% v šířce 0,90 m od prodloužení vodící linie (průchozí prostor), a dále směrem k obrubě proměnný sklon, max. 12,5% dle překonávaného výškového rozdílu. Místa s výškou obrubníku 0,02-0,08 m budou opatřeny varovným pásem šířky 0,40 mm z reliéfní dlažby odlišné barvy (červené) pro nevidomé.

Povrch rekreačního chodníku je navržen ze šotoliny, upnutý do betonových záhonových obrub 1000/250/80, které budou uloženy do betonového lože s boční opěrou.

### **SO 09 Sadové úpravy**

Projekt řeší urovnání a zatravnění ploch po dokončení výstavby. Z důvodu umístění objektu SO 03 bude nutné vykácet 1 strom na pozemku p.č. 2787/3.

Bude nutné provést prořez větví u dvou stromů. Větvě zasahují do manipulačního prostoru u chodníku a u přístřešku na kontejnery u objektu č.p. 1885.

### **SO 10 Drobná architektura**

Součástí městského mobiliáře budou lavičky, odpadkové koše a stojany na kola.

## **2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

### a) technické řešení

Je popsán v předcházejících kapitolách.

### b) výčet technických a technologických zařízení

V projektu regenerace se neuvažuje o vybudování či rekonstrukci žádného technického popř. technologického zařízení.

## **2.8. Požárně bezpečnostní řešení**

Požárně bezpečnostní řešení stavby je vypracované v samostatné zprávě požární ochrany. Jeho zásady jsou zapracované do dokumentace.

Vzhledem k charakteru objektu jako dopravní stavby nevzniká během výstavby požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany během výstavby.

Parametry stávajících přístupových zpevněných komunikací byly změněny, převážně zlepšeny.

Navrhované poloměry nárožních oblouků umožní příjezd požární techniky – rozhledy v napojení zůstávají stávající.

Způsob hasičského zásahu na okolní pozemky zůstane zachován stávající.

Výška průjezdu není v žádném místě komunikace omezena.

Konstrukce vozovek jsou řešeny podle TP 170 a jsou pro požární techniku dostatečně únosné.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

## **2.9. Zásady hospodaření s energiemi**

U žádné navrhované stavby se nepředpokládá napojení na energie tedy ani jejich spotřeba.

## **2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Žádná navrhovaná stavba nebude vytvářet trvalá pracovní místa. Nenavrhují se větrání, vytápění, zásobování vodou, vznik odpadních vod apod. Výstavbou nebude navýšena kapacita komunikace. Hladina hluku z dopravy po výstavbě bude zachována stávající.

## **2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavebních objektů není vyžadován radonový průzkum.

### b) ochrana před bludnými proudy

Je zajištěna stavebním řešením.

### c) ochrana před technickou seismicitou

Objekty se nenachází v oblasti, která by byla vystavena riziku seismicity.

### d) ochrana před hlukem

Výstavbou nebude navýšena kapacita komunikace. Hladina hluku z dopravy po výstavbě bude zachována stávající.

### e) protipovodňová opatření

Protipovodňová opatření není třeba řešit.



### **3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

#### **a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Žádná z navrhovaných staveb nebude napojena na technickou infrastrukturu.

### **4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

#### **a) popis dopravního řešení**

Připojení stavby bude po nábřeží Závodu Míru.

#### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Není nově řešeno, zůstává v současném stavu.

#### **c) doprava v klidu**

Je řešena vesměs jako oprava a rekonstrukce povrchů stávajících parkovišť. Tato okolnost vyžaduje zohlednění platné legislativy v tomto směru. Jedná se o novely a změny ČSN 73 6110 projektování místních komunikací. Uvedeným požadavkům dokumentace vyhovuje.

#### **d) pěší a cyklistické stezky**

Projektová dokumentace řeší opravu cyklostezky, chodníku, komunikace a parkoviště.

### **5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

#### **a) terénní úpravy**

V rámci sadových úprav bude provedeno urovnání ploch po vyklizení staveniště včetně osetí travním semenem.

#### **b) použité vegetační prvky**

V této etapě není řešeno.

#### **c) biotechnická opatření**

Neřeší se.

### **6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

#### **a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Provoz drobných staveb neobsahuje žádnou výrobu, takže nebudou vznikat žádné zplodiny, které by ohrožovaly ovzduší.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, určená k zachování, bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN 839061.

Výstavbou nebude navýšena kapacita komunikace. Hladina hluku z dopravy po výstavbě bude zachována stávající.

Úroveň emisí způsobených dopravou bude přibližně odpovídat stávající úrovni. Rekonstrukce komunikací díky svému charakteru „otevřené“ stavby negeneruje škodlivé látky pro ovzduší. Škodlivé emise produkované automobilovou dopravou jsou omezovány příslušnými zákony a nařízeními České republiky, resp. Evropské unie.

Stavba nebude původcem znečištěných vod, dešťová voda ze zpevněných ploch bude odvedena dešťovou kanalizací, proto nedojde k znečištění vodních toků, nebo vodních zdrojů.

#### **b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.) zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Stávající vzrostlá zeleň v místě stavby a staveniště bude maximálně chráněna. V případě provádění stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny, včetně kořenového systému, min. 2,5 m od paty kmene stromů, v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Pokud

nebude možné dodržet tuto vzdálenost bude proveden protlak pod kořeny stromů. Současně musí být provedena ochrana stromů po dobu stavby (např. bedněním kmene minimálně do výšky 2m). Nezbytné ořezání dřevin musí být provedeno odbornou firmou na větvní kroužek, aby nedošlo k poškození dřeviny. Viz technická zpráva SO 09 – Sadové úpravy.

Projekt řeší urovnání a zatravnění ploch po dokončení výstavby. Z důvodu umístění objektu SO 03 bude nutné vykácet 1 strom na pozemku p.č. 2787/3.

Bude nutné provést prořez větví u dvou stromů. Větvě zasahují do manipulačního prostoru u chodníku a u přístřešku na kontejnery u objektu č.p. 1885.

#### **c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba neovlivní soustavu chráněných území Natura 2000.

#### **d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Nebylo nutné vést zjišťovací řízení EIA.

#### **e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stávající ochranná pásma (trafostanice, regulační stanice plynu a trasy inženýrských sítí) zůstanou v platnosti a nová se nenavrhují zřizovat.

### **7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Vzhledem k charakteru stavby není v dokumentaci řešeno.

### **8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

#### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Případná potřeba energie bude zajištěna mobilními zařízeními. Pro výstavbu komunikací není potřeba elektrické energie nijak výrazná.

#### **b) odvodnění staveniště**

Stavba nebude původcem znečištěných vod, dešťová voda ze zpevněných ploch bude odvedena dešťovou kanalizací, proto nedojde k znečištění vodních toků, nebo vodních zdrojů.

#### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Připojení stavby bude po ulici nábreží Závodu Míru. Nepředpokládá se zřizování vodovodní přípojky pro zařízení staveniště. Případná potřeba bude zajištěna mobilní cisternou. Budou přistavené mobilní WC.

#### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

V průběhu provádění stavby je nutno dbát na omezení hluku, na udržování čistoty vozovek pro zamezení nadměrné prašnosti (zamezení obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou míru) a tím zhoršování životního prostředí jak pro pracovníky stavby, tak pro chodce a obyvatele v okolí. Dále je nutno zamezit úniku ropných produktů (olejů, nafty, atd.) do terénu a zapříčinit tím kontaminaci půdy či spodních vod. Bude též zakázáno volné skladování a spalování stavebních zbytků.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, určená k zachování, bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN 839061.

Výstavbou nebude navýšena kapacita komunikace. Hladina hluku z dopravy po výstavbě bude zachována stávající.

Úroveň emisí způsobených dopravou bude přibližně odpovídat stávající úrovni. Rekonstrukce komunikací díky svému charakteru „otevřené“ stavby negeneruje škodlivé látky pro ovzduší. Škodlivé emise produkované automobilovou dopravou jsou omezovaly příslušnými zákony a nařízeními České republiky, resp. Evropské unie.

Stavba nebude původcem znečištěných vod, dešťová voda ze zpevněných ploch bude odvedena dešťovou kanalizací, proto nedojde k znečištění vodních toků, nebo vodních zdrojů.

### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

V první řadě budou před zahájením jakýkoliv stavebních prací vytyčeny stávající inženýrské sítě. Před zahájením stavebních prací bude provedeno posouzení vrchní vrstvy zeminy na nezpevněných plochách a případná vhodná zemina bude sejmuta, uložena, a po dokončení stavby následně použita. Stávající zpevněné plochy budou vybourány a bouraný materiál bude odvezen na příslušné skládky stavební suti, nebo nebezpečných materiálů (živice).

Následně budou provedeny zemní práce do úrovně zemní pláně. V okolí staveniště jednotlivých drobných staveb je požadavek na ochranu stávající zeleně.

Stávající vzrostlá zeleň v místě stavby a staveniště bude maximálně chráněna. V případě provádění stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny, včetně kořenového systému, min. 2,5 m od paty kmene stromů, v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Pokud nebude možné dodržet tuto vzdálenost bude proveden protlak pod kořeny stromů. Současně musí být provedena ochrana stromů po dobu stavby (např. bedněním kmene minimálně do výšky 2m). Nezbytné ořezání dřevin musí být provedeno odbornou firmou na větvní kroužek, aby nedošlo k poškození dřeviny. Viz technická zpráva SO 09 – Sadové úpravy. Projekt řeší urovnání a zatravnění ploch po dokončení výstavby. Z důvodu umístění objektu SO 03 bude nutné vykácet 1 strom na pozemku p.č. 2787/3.

Bude nutné provést prořez větví u dvou stromů. Větvě zasahují do manipulačního prostoru u chodníku a u přístřešku na kontejnery u objektu č.p. 1885.

### **f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)**

Zábory pro zařízení staveniště budou výhradně dočasné a budou činit max. několik desítek čtverečných metrů při jedné každé stavbě nebo oddílu stavby. Pro tyto dočasné zábory se použije výhradně vždy část pozemku p.č. 1718/1 v k.ú. Pardubice.

### **g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědná obec (městská část) na kterou se vztahují povinnosti původce.

Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolcích stávajících stavebních objektů (komunikace, budovy, inženýrské sítě), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. se zákonem č. 188/04 Sb., kterým se mění zákon č. 185/01Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů 07/2005 Sb., a úplného znění zákona o odpadech tj.106/2005 a jeho novely 314/2006 Sb. a dále se souvisejícími vyhláškami č. 381/01, 383/01, a dalšími ve znění pozdějších předpisů např. 41/2005, 294/2005 Sb.

Výstavbou záměru – bytové a administrativní centrum – budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie – O – ostatní odpad – které budou v maximální míře recyklovány. Stavba se

nevychne ani tvorbě odpadů N – nebezpečných. Jejich množství lze však předpokládat v podstatně menších objemech.

#### Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že vzniknou při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 05 04	zemina a kamení	O	přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	demolice
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06	O	demolice stávajících objektů – neznečištěné
17 01 01	beton	O	při výstavbě, a beton při demolcích neznečištěný, recyklace
17 01 02	cihla	O	při demolcích a výstavbě, recyklace
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O	při demolcích, a při výstavbě, recyklace
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolcích
17 02 02	Sklo	O	demolice, výstavba
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.
20 02 02	biologicky rozložitelný odpad	O	kácená zeleň
03 01 05	piliny, hobliny, odřezky, dřevo...	O	dtto a úprava stavebního dřeva při výstavbě – zařízení staveniště
17 04 05	železo a ocel	O	železové konstrukce po demolcích, železové konstrukce související s výstavbou nových objektů a jejich doplňujících zařízení, trubní řady, stožáry apod.
17 04 11	kabely	O	kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice
17 06 04	izolační materiály	O	geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N	demolice stávajících zpevněných ploch ev. střešní krytina
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	dtto – event. zbytkové suroviny
20 03 01	směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště,

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát

na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.

V souladu se zákonem č. 185/01 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ohledem na typ stavby – výstavba administrativního a bytového komplexu – je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů

- výkopová zemina – vznik odpadů odtěžením zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.
- štěrk a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.
- beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demolcích. Beton, cihly – drcení – využití pro stavební aktivit, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.
- biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.
- živičná směs – vznik při demolcích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně. V případě nebezpečných vlastností – uložení na skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.
- směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem
- nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Ukládání na skládky příslušné skupiny, případně spalování.
- znečištěné zeminy – výskyt byl prověřen průzkumem kontaminace a analýzou rizik, je vymezen lokálně dle Vyhlášky č. 294/2005 Sb. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění. Skládkování, biologické metody.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

## **h) bilance zemních prací, požadavky na přísun deponie zemin**

Pro nově budované zpevněné plochy platí, že ornice nemusí být skrývána – u žádného pozemku dotčeného návrhem se nejedná o ZPF.

Pokud bude při skrývání zeminy zjištěna přítomnost humózní vrstvy u jedné každé drobné stavby, bude tato vrstva sejmuta, deponována v místě a zpětně použita při ohumusování okolí staveb po jejich dokončení. Ostatní zemina z ostatních ploch vytěžená při zemních pracích bude odvážena na skládku mimo řešené území.

Před započítáním zemních prací je třeba nechat vytyčit všechna podzemní vedení a jejich polohu zřetelně stabilizovat v terénu. V případě jejich kolize se stavbou zajistit ochranu.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost. Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti.

## **i) ochrana životního prostředí při výstavbě**

V průběhu provádění stavby je nutno dbát na omezení hluku, na udržování čistoty vozovek pro zamezení nadměrné prašnosti (zamezení obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou míru) a tím zhoršování životního prostředí jak pro pracovníky stavby, tak pro chodce a obyvatele v okolí.

Dále je nutno zamezit úniku ropných produktů (olejů, nafty, atd.) do terénu a zapříčinit tím kontaminaci půdy či spodních vod. Bude též zakázáno volné skladování a spalování stavebních zbytků.

Veškeré odpady budou likvidovány výlučně v zařízeních, které mají oprávnění k likvidaci odpadů a doklady o předání odpadů do těchto provozoven musí zhotovitel, popř. stavebník, uschovat pro případnou kontrolu.

Veškerou stávající zeleň je zhotovitel povinen chránit před poškozením, v případě potřeby i zbudovat ohrazení kolem kmínků.

#### **j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů**

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě.

Při realizaci se musí dodržovat nařízení vlády č.591/2006 Sb. *O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích* a dále nařízení vlády č. 362/2005 Sb. *O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky*. Odpovědnost za bezpečnost spočívá na zadavateli, zhotoviteli i stavebním dozoru.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) v pracovně právních vztazích. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich plocha musí být předem vymezena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu. Lokalita výstavby bude zajištěna provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými před zahájením stavby.

Vzhledem k rozsahu navržených prací lze předpokládat, že na staveništi se budou pohybovat pracovníci více než jednoho dodavatele, takže je pravděpodobná nutnost přítomnosti koordinátora bezpečnosti.

Na stavbě mohou pracovat jen pracovníci vyučení nebo alespoň zaučení v daném oboru. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni ve smyslu NV č 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší informace poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, zásady přidělování. Bude dodržována Vyhláška č.178/2001 Sb. o ochraně zdraví při práci.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném dostupném, ale kontrolovaném místě lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Těžké úrazy budou po poskytnutí první pomoci přenechány k ošetření přivolané záchranné službě. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když si to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, požárníci, plynárna, vodárna, policie).

#### **k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat NV č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04. a TN TZÚS 12.03.06. Navržené a doporučené materiály mohou být dodavatelem během stavby nahrazeny jinými (od jiného výrobce). Nutnou podmínkou je zachování shodné kvality (doložené certifikáty) a rozměrů.

#### **l) zásady pro dopravně inženýrské opatření**

V průběhu prací bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 3m a zároveň bude umožněn průchod chodcům bezpečným, za snížené viditelnosti dobře osvětleným, koridorem.

Během výstavby zajistí dodavatel, aby nedocházelo ke znečištění komunikací, v maximální možné míře omezí hluk a prašnost.

Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích), TP 66 MDS a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení) a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexivní úpravě.

**m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)**

V průběhu prací bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS a TKO koridorem širokým min. 3m a zároveň bude umožněn průchod chodcům bezpečným, za snížené viditelnosti dobře osvětleným, koridorem.

**n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Zahájení stavby

Předpoklad

prosinec 2016

Předpokládaná doba realizace 6 měsíců.

V Pardubicích, červenec 2016

Zpracoval: Ing. Tereza Novotná, Ing. arch. Jan Kovář  
ADAM PRVNÍ s.r.o.