





1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ NÁBŘEŽÍ ZÁVODU MÍRU V PARDUBICÍCH - IV. ETAPA	
Místo stavby:	PARDUBICE I, Sídliště nábreží Závodu míru	Kraj Pardubický
Příslušný stavební úřad	Magistrát města Pardubic – Stavební úřad, Štrossova 44, 530 21 Pardubice	
Pozemky stavby	1718/1, 1749/2, 1756, 2630/6, 2630/7, 2630/8, 2630/9, 2630/12 a 27873	

INVESTOR STAVBY

Firma/Obec	MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC	
Sídlo	Pernštýnské nám. 1, 530 21 Pardubice	
Kontaktní osoba		
IČ/DIČ	IČ: 00274046	DIČ: CZ00274046
Bankovní spojení	19-326561 / 0100	

1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU

Stupeň dokumentace	DPS – Dokumentace provedení stavby
--------------------	---

OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Firma/Obec	Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice I.	
Sídlo	U Divadla 828, 530 02 Pardubice	
Kontaktní osoba	Jednatel ve věcech smluvních: Ing. arch. J. Menšíkem, starosta městského obvodu I Email: posta@umo1.mmp.cz ing. Gabriela Křížková, tajemnice ÚMO I	
IČ/DIČ	IČ:	DIČ: –
Bankovní spojení		

ZHOTOVITEL DOKUMENTACE

Generální projektant	ADAM PRVNÍ spol. s r.o., Jindřišská 746, 500 02 Pardubice, hlavní projektant Ing. arch. Jan Kovář IČ: 47452064, DIČ: 248-4745264	
Firma	Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA	
Sídlo kanceláře, web	Hlaváčova 179, 530 02 Pardubice, www.ateliermok.eu	
Zodpovědný projektant	Ing. Petr Novotný, Ph. D., MBA, petr.novotny@ateliermok.eu, tel.: 603 877 187 Autorizován v oborech Dopravní stavby a Městské inženýrství (ČKAIT č. 0700876)	
Dokumentaci vypracoval	Pavel Müller, pavel.muller@ateliermok.eu, tel.: 464 646 342	
Fakturační adresa	nábř. Závodu míru 2739, 530 02 Pardubice	
IČ/DIČ	IČ: 15014886	DIČ: CZ6408200304
Bankovní spojení	GE Money Bank, a.s. Pardubice, č. účtu: 9778136-524/0600	



Obsah

1	Identifikační údaje.....	2
1.1	Identifikační údaje stavby	2
1.2	Identifikační údaje projektu.....	2
	Obsah	3
2	Označení stavby.....	4
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce a umístění	4
3	Stručný technický popis navrženého řešení	4
3.1	Cyklostezka	4
4	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	4
5	Vztahy k ostatním stavebním objektům.....	4
6	Návrh cyklostezky.....	4
6.1	Prostorové uspořádání	4
6.2	Technické provedení	4
6.3	Konstrukce vozovky	4
6.4	Odvodnění.....	4
7	Konečné terénní úpravy	5
8	podmínky a požadavky na postup výstavby	5
9	Řešení zajištění přístupu a podmínek užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností orientace.....	5
9.1	Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.....	5
9.2	Řešení pro osoby se zrakovým postižením.....	5
9.3	Řešení pro osoby se sluchovým postižením	5
9.4	Řešení úpravy chodníku u autobusových zastávek	5
10	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	5
10.1	Mechanická odolnost a stabilita	5
11	Požární bezpečnost	5
12	Závěr	6



2 OZNAČENÍ STAVBY

2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE A UMÍSTĚNÍ

Obsahem této dokumentace je revitalizace části sídliště nábřeží Závodu mírů v Pardubicích I. Dokumentace řeší rekonstrukci stávajících chodníkových ploch, parkovacích ploch, ploch pro cyklisty. Území, ve kterém je rekonstrukce ploch navržena, je součástí sídlištního celku Nábřeží Závodu Míru. Na západě je území ohraničeno ulicí Kpt. Bartoše, na severu tokem Labe, na jižní straně areálem lihovaru Hobé (současný vlastník SALER s.r.o.) a otevřeným areálem autobusového nádraží, na východní straně tvoří hranici areál Pardubického pivovaru a.s. a pomyslná hranice procházející mezi bytovými domy. Tato pomyslná hranice vychází z návrhu etapizace, která byla součástí předešlé dokumentace. Stavba se nachází na pozemcích, které vlastní Statutární město Pardubice.

3 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

3.1 CYKLOSTEZKA

Jedná se o obnovu krytu stávající asfaltové cyklostezky. Šířka stávající cyklostezky je 2,85 - 3,85 m. Podélný a příčný spád bude zachován stávající.

4 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Mapový podklad byl poskytnut objednavatel projektové dokumentace firmou Adam první spol. s.r.o. V zájmové oblasti nebyly provedeny geotechnické, hydrogeologické ani jiné průzkumy.

5 VZTAHY K OSTATNÍM STAVEBNÍM OBJEKTŮM

Před zpracování této dokumentace bylo jinou dokumentací řešeno vedení veřejného osvětlení této cyklostezky. Kabel VO je nyní situován pod cyklostezkou. Při realizaci je nutno VO situovat mimo nově navrženou cyklostezku.

6 NÁVRH CYKLOSTEZKY

6.1 PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Jedná se o obnovu krytu stávající asfaltové cyklostezky. Šířka stávající cyklostezky je 2,85 - 3,85 m. Podélný a příčný spád bude zachován stávající. Směrové řešení je zřejmé z přílohy B 7.2 Situace.

6.2 TECHNICKÉ PROVEDENÍ

Stávající asfaltový kryt cyklostezky bude odfrézován v tl. 50 mm a na dokonale očištěný povrch bude položena obrusná asfaltová vrstva.

6.3 KONSTRUKCE VOZOVKY

Konstrukce obnovy krytu cyklostezky je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce rozšířené cyklostezky

Asfaltový beton střednězrnný ACO 11 50 mm

Spojovací postřik 0,5 kg/m²

Stávající konstrukce cyklostezky, odfrézovaný povrch

bude před pokládkou obrusné vrstvy očištěn

Celkem 50 mm

6.4 ODVODNĚNÍ

Odvodnění cyklostezky je zajištěno pomocí příčného a podélného spádu. Povrchová voda bude odvedena na okolní terén.



7 KONEČNÉ TERÉNÍ ÚPRAVY

Konečné terénní úpravy budou provedeny tak, aby po ohumusování v tloušťce 10 cm byla zemina zarovnána 2 cm pod horní hranu přilehlého obrubníku při osetí travní směsí. Viz příloha č. 3.01 – VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY.

8 PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Před započítím zemních prací je třeba nechat vytýčit všechna podzemní vedení a jejich polohu zřetelně stabilizovat v terénu. V případě jejich kolize se stavbou zajistit ochranu.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Veškerá stávající vzrostlá zeleň určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby viz. ČSN 839061.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

9 ŘEŠENÍ ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE

9.1 ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Neřeší se

9.2 ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Neřeší se

9.3 ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

Neřeší se.

9.4 ŘEŠENÍ ÚPRAVY CHODNÍKU U AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK

Neřeší se.

10 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

10.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly dopravnímu zatížení, jak z hlediska intenzity, tak hmotnosti uvažovaných vozidel.

11 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Vzhledem k charakteru objektu jako dopravní stavby nevzniká během výstavby požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany během výstavby.

Parametry stávajících přístupových zpevněných komunikací byly změněny, převážně zlepšeny.

Navrhované poloměry nárožních oblouků umožní příjezd požární techniky –rozhledy v napojení zůstávají stávající.

Způsob hasičského zásahu na okolní pozemky zůstane zachován stávající.

Výška průjezdu není v žádném místě komunikace omezena.



Konstrukce vozovek jsou řešeny podle TP 170 a jsou pro požární techniku dostatečně únosné.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

12 ZÁVĚR

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru na telefonních číslech uvedených v zápatí.

V Pardubicích dne 12. prosince 2013

Zpracoval: Pavel Müller, DiS

Kontroloval: Ing. Petr Novotný, PhD., MBA