



DODATEK č.4 SMLOUVY O DÍLO

číslo smlouvy: OVZ-VZZR-2016-004

číslo smlouvy zhotovitele: 841/RB/200/2016, číslo stavby: RBT1

uzavřená podle ust. § 2586 a následujících ustanovení zák. č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník,
v platném znění

(dále jen občanský zákoník)

OBJEDNATEL:¹⁾

1) Statutární město Pardubice

se sídlem: Pernštýnské náměstí 1

530 21 Pardubice

zastoupený: Ing. Martinem Charvát – primátorem statutárního města

zastoupený ve věcech technických: Martinem Hebrem – technikem odd. investic a technické správy

Tel: 466 859 402 e-mail: Martin.Hebr@mmp.cz

technický dozor investor (objednatel): Libor Matoušek, Tůmy Přeloučského 1599, 535 01 Přelouč, IČ:
668 12 585 (dle uzavřené smlouvy s investorem a dle plné moci)

zástupce investora (objednatel) při realizaci stavby: Ing. Jaroslav Hruška, vedoucí odboru majetku a
investic (dle pověření)

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., Pardubice

název a číslo účtu:

IČ: 00274046

DIČ: CZ00274046

Za prvního objednatele je v rámci této smlouvy k jednání a podepisování jeho jménem oprávněn:

| | | |
|------------------|---|----------------------|
| Jméno: | Ing. Martin Charvát | "Odpovědný zástupce" |
| Adresa: | Pernštýnské náměstí 1 530 21 Pardubice | |
| Tel / Fax | +420 466 859 111 | |
| e-mail: | posta@mmp.cz | |

2) Dopravní podnik města Pardubic a.s.

se sídlem: Teplého 2141

532 20 Pardubice

zastoupený: Ing. Tomášem Pelikánem – místopředsdou představenstva

zastoupený ve věcech technických: Ing. Ladislavem Podivínem – vedoucím středisek vrchního vedení
a měření, Tel: 466 899 233 e-mail: ladislavp@dpmp.cz

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., Pardubice

název a číslo účtu:

IČO: 63217066

DIČ: CZ63217066

¹ Všude, kde tato zadávací dokumentace uvádí „Zadavatel“, rozumí se tím rovněž „Objednatel“.

Za druhého objednatele je v rámci této smlouvy k jednání a podepisování jeho jménem oprávněn:

| | | |
|------------------|----------------------------------|----------------------|
| Jméno: | Ing. Tomáš Pelikán | "Odpovědný zástupce" |
| Adresa: | Teplého 2141 532 20 Pardubice | |
| Tel / Fax | +420 466 899 219 | |
| e-mail: | tomasp@dpmp.cz | |

Pokud je ve smlouvě dále použit pojem „objednatel“ bez rozlišení, o kterého objednatele se jedná, rozumí se jím oba objednatelé, a to každý ve vztahu ke své části díla.

Z H O T O V I T E L: 2¹

STRABAG a.s.

se sídlem: Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5

Stavbu provádí (kontaktní a fakturační adresa): STRABAG a.s., odštěpný závod Praha, oblast Hradec Králové, Kladská 1082, 500 03 Hradec Králové

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 7634.

zastoupený: Ing. Tomášem Hajičem, prokuristou

Ing. Renatou Hamrskou, prokuristou

zastoupený ve věcech technických:

Hlavní stavbyvedoucí – Ivan Nehera (tel. 606 604 832, ivan.nehera@strabag.com)

Zástupce stavbyvedoucího – Ing. Vlastimil Dostálek (tel. 606 604 838, vlastimil.dostalek@strabag.com)

Jaromír Novotný – stavbyvedoucí (tel. 606 604 838, jaromir.novotny@strabag.com)

Dis. Tomáš Víša – stavbyvedoucí (tel. 724 920 231, tomas.visa@strabag.com)

Specialista na trakční vedení – Jaromír Štursa (tel. 736 199 663, jaromir.stursa@strabag.com)

zastoupený ve věcech smluvních:

Vladislav Fišer – ředitel oblasti Hradec Králové (tel. 495 768 255, vladislav.fiser@strabag.com)

Ing. Tomáš Zdeňka – ekonom oblasti Hradec Králové (tel. 721 265 468, tomas.zdenka@strabag.com)

Lenka Suchanová – vedoucí OTÚ oblasti Hradec Králové (tel. 724 232 966, lenka.suchanova@strabag.com)

bankovní spojení: ČSOB

název a číslo účtu:

IČ: 608 38 744

DIČ: CZ60838744

Za zhotovitele je v rámci této smlouvy k jednání a podepisování jeho jménem oprávněn:

| | | |
|------------------|---|-------------------|
| Jméno: | Ing. Tomáš Hajič, prokurista Ing. Renata Hamrská, prokurista | „Odpovědná osoba“ |
| Adresa: | Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5 | |
| Tel / Fax | 495 768 294 / 495 768 256 | |
| e-mail: | lenka.suchanova@strabag.com | |

uzavírají na základě vzájemné shody tento Dodatek č.3 smlouvy o dílo :

² Všude, kde tato zadávací dokumentace uvádí „Dodavatel“, rozumí se tím rovněž „Zhotovitel“.

I.

Smluvní strany mezi sebou dne 5.10.2016 uzavřely smlouvu o dílo č. objednatele **OVZ-VZZR-2016-004**, č. smlouvy zhotovitele 841/RB/200/2016, číslo stavby zhotovitele RBT1, jejímž předmětem je zhotovení stavebního díla: Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích.

Při vlastní realizaci akce bylo nutné řešit úpravu některých stavebních konstrukcí, prací a technologických postupů. Některé položky se neprováděly v plném rozsahu, některé položky bylo nutné řešit jiným způsobem a nové vynucené stavební práce, dodávky a služby bylo nutné nově doplnit.

Z důvodu nutnosti níže uvedených úprav během stavby se smluvní strany dohodly na úpravě rozsahu předmětu díla, a to na rozšíření díla o vícepráce a zároveň zmenšení díla o méněpráce, jejichž specifikace je uvedena v přílohách, které jsou nedílnou částí tohoto dodatku, v důsledku čehož se snižuje i cena díla o cenu těchto víceprací a méněprací ve výši – 164.560,07 Kč bez DPH.

II.

S ohledem na shora uvedené se tak rozsah předmětu plnění upravuje na základě níže uvedených změnových listů č. 15 - 66, které jsou přílohou tohoto dodatku, a v důsledku toho se upravuje i cena za dílo, a to takto:

Změnový list č. 15 – po provedení zemních prací na úroveň pláně nových komunikací bylo zjištěno, že výškové uložení horkovodu a technický stav stávajících zákrytových desek horkovodního kanálu ve vlastnictví organizace EOP, a.s., Opatovice, neumožňují vybudování skladebných souvrství nových komunikací v místě křížení s horkovodním kanálem bez zvýšení únosnosti jeho zákrytových desek. Dojde k demontáži původních zákrytových desek. Na základě statického výpočtu je navrženo provedení zesílení stávajících bočních stěn kanálu a osazení nových zesílených a vyztužených ŽB zákrytových desek. Dále dochází k obnově hydroizolace horkovodního kanálu z asfaltových pásů.

Změnový list č. 16 – změna polohy kabelových tras veřejného osvětlení je realizována na žádost objednatele, na podnět spolku „Chráníme stromy“ z důvodu ochrany kořenového systému stromů. Kabelová trasa veřejného osvětlení bude nově vedena ve stávající asfaltové a dlážděné komunikaci pro pěší.

Změnový list č. 17 – z důvodu nevyhovujícího technického stavu dvou stávajících vodovodních přípojek z litinového potrubí DN80 pod ulicí Palackého, dojde k vybudování nového úseku vodovodního řádu DN100, který obě tyto přípojky nahradí. Tato změna vyvolá zároveň prostorovou úpravu umístění vodoměrných šachet a změnu trasy vedení vodovodních přípojek a rozvodu vody k terminálu DPmP.

Změnový list č. 18 – důvodem změny je nové řešení odvodnění odsouhlasené vlastníkem komunikace silnice I/36, kterým je organizace ŘSD ČR. Nově navržen štěrbinový odvodňovací žlab jako náhrada za původně navržené odvodnění pomocí uličních vpustí. Toto řešení vyvolává odpočet původních přípojek, úprav uličních vpustí a odvodňovacího pásu ze žulových kostek v úseku komunikace Palackého ulice, který bude nově odvodněn štěrbinovými žlaby.

Změnový list č. 19 – po dopracování detailního řešení prostupů na typ svítidel navržených v rámci projektové dokumentace, je nutné použít jinak konstrukčně řešené nerezové prostupy. Důsledkem této změny je zvýšení vodotěsnosti prostupů a možnost výměny svítidel bez nutnosti vypouštění vody z vodního prvku. Dále dochází k prodloužení nerezového tubusu pro technologii fontány a způsobu jejího osvětlení, kdy namísto jednoho světla jsou použita 3 světla jiného typu.

Změnový list č. 20 – důvodem změny skladby střešního pláště zastřešení terminálu a zastřešení cyklostojanů je lepší uživatelská hodnota a bezpečnější řešení hydroizolačního souvrství střešního pláště u obou střech. Původně navržené sendvičové panely s plechovým mezistřešním žlabem budou nahrazené skladbou s dřevoštěpkovými deskami, separační vrstvou z netkané textilie a hydroizolační

fólií PVC-P pro mechanické kotvení. Mezistřešní žlab bude rovněž řešený hydroizolačním souvrstvím s použitím fólie z měkčeného PVC.

Změnový list č. 21 – v projektové dokumentaci pro DSP/DPS není indukční detektorová smyčka č.20 pro SSZ křižovatky K7 uvažována (zobrazena ani jinak komentována) i přesto, že se nachází v zájmovém území stavby. Z důvodu vyfrézování povrchů komunikace ul. Palackého v zájmovém území stavby dojde k jejímu poškození. Je nutné tuto smyčku obnovit a zachovat její funkci. Smyčka bude zachována v původní velikosti, polohopisně nezměněna, tzn. velká indukční smyčka přes tři jízdní pruhy.

Změnový list č. 22 – zhotovitel díla upozornil na nevhodné řešení plochy vzhledem k jejímu využití – přístupová komunikace na parkoviště. Objednatel ve spolupráci s projektantem a na základě upřesnění dle TP 192, upřesnil změnu velikosti kostek. Volba dlažebních prvků závisí na účelu využití dlážděné plochy. Dlažební prvek do tl. 60 mm není vhodný pro motoristickou dopravu. Z tohoto důvodu byla navržena náhrada původně navržené mozaiky za drobnou kostku velikosti 7-9 cm.

Změnový list č. 23 – změna je realizována po dohodě se správcem komunikace I/36. Na samostatném jednání s ŘSD ČR bylo z důvodu možného sedání v místech překopů této komunikace rozhodnuto o realizaci 2 podvrtů profilu o průměru DN 315mm, vč. startovací a cílové jámy. Protlak je dále vhodnějším řešením i s ohledem na mělké uložení horkovodu EOP, který je nutno v křížení podejít. Při podkopávání by hrozilo porušení statiky a hydroizolace kanálu EOP.

Změnový list č. 24 – důvodem pro rozhodnutí změnit v prostoru terminálu způsob odvodnění komunikací z bodového (uliční vpusti) za liniové (štěrbínové žlaby) byla změna (zmenšení) příčného sklonu vozovky autobusového pruhu přilehajícího k nástupištím z 2,5% na 1,0%. Změna navržená po dohodě s provozovatelem umožní komfortnější nastupování do prostředků veřejné dopravy. Po úpravě výškového řešení však nebylo možné technicky garantovat dodržení předepsaných sklonů a realizačních odchylek dle ČSN, což by v případě realizace znamenalo tvorbu nežádoucích louží na ploše terminálu. Ty by pak v krajním případě znamenaly významné ohrožení bezpečnosti provozu, neboť by docházelo k jejich namrzání a tvorbě ledovky.

Změnový list č. 25 – změna ocelových konstrukcí se týká snížení hmotnosti, ke které došlo optimalizací statického výpočtu a zvolením staticky výhodnějších štíhlejších profilů. Dále dochází ke změně skladby povrchové úpravy konstrukce. Změna hmotnosti byla provedena z důvodu odlehčení konstrukce a snížení nákladů.

Změnový list č. 26 – požadavek na přípravu odvodnění pro případ výstavby druhé cyklověže byl v průběhu stavby ze strany objednatele zrušen.

Změnový list č. 27 - při odkopávkách pro spodní stavbu komunikací byly v blízkosti původního továrního komínu odhaleny asfaltové vrstvy sycené dehtem. Bylo provedeno odstranění tohoto materiálu a jeho odvoz na skládku nebezpečného odpadu.

Změnový list č. 28 – při posouzení základové spáry byla navržena optimalizace založení vzhledem k dílenské dokumentaci. Změnou došlo k úspoře. Dalším důvodem byla změna konstrukce, která je odolnější proti bludným proudům. Tím je zvýšená kvalita stavebního objektu z pohledu životnosti.

Změnový list č. 29 – zrušeno

Změnový list č. 30 – při odkopávkách pro spodní stavbu komunikace bylo odhaleno zdivo původního továrního komína. Zdivo komína bylo odbouráno na výškovou úroveň -0,5m pod zemní pláň (tl. aktivní zóny). Po provedení sond bylo zjištěno, že vnitřní část komína byla zasypána nevhodnou zeminou se zbytky sutě, vše nasycené vodou a bylo nutné provést výměnu. Došlo tedy k odtěžení nevhodné zeminy se sutí na základovou spáru komína a z důvodu rychlosti výstavby a eliminace sedání vrstev byl zpětný zásyp proveden pomocí betonové směsi SC C8/10. Následně byla provedena aktivní zóna nových komunikací z vhodného materiálu.

Změnový list č. 31 – původní vodící linie pro nevidomé v prostoru zrušené BUS zastávky v ulici Palackého na straně u lihovaru bude odstraněna a nahrazena žulovou mozaikou.

Změnový list č. 32 – přesazení některých keřových skupin bylo podmínkou rozhodnutí o kácení dřevin. Přesazení těchto keřů nebylo zahrnuto ve výkazu výměr zadávací dokumentace.

Změnový list č. 33 – odstranění stávajících dopravních značek. Toto odstranění nebylo zahrnuto ve výkazu výměr zadávací dokumentace.

Změnový list č. 34 – při převádění pěšího koridoru bylo nutné stávající cyklostojany vymístit z prostoru staveniště přesunem na nové stanoviště. Při převádění koridorů pro pěší byla vždy určena nová poloha stávajících cyklostojanů tak, aby bylo umožněno jejich využití po dobu výstavby.

Změnový list č. 35 – zrušeno

Změnový list č. 36 – v průběhu výkopových prací v prostoru stavebního objektu SO 802 vodního prvku, byla nalezena původní šachta bývalého cukrovaru. Šachta z cihelného zdiva byla v celém půdorysu vodního prvku odstraněna z důvodu výstavby podzemní části vodního prvku.

Změnový list č. 37 – podle projektové dokumentace bylo nutné zrealizovat 16 prostupů základovými konstrukcemi chráničkami DN110 do technické místnosti ve stavebním objektu SO 701. Tyto prostupy a chráničky nebyly zahrnuty ve výkazu výměr zadávací dokumentace.

Změnový list č. 38 – v průběhu bouracích prací v prostoru původní fontány byla vybourána nalezená podzemní železobetonová šachta o rozměrech 3,0x3,0x2,0m.

Změnový list č. 39 – v průběhu frézování původního živičného krytu byla zjištěna o 15 cm vyšší skutečná mocnost živičných vrstev, než byl předpoklad v zadávací dokumentaci s výkazem výměr. Z důvodu dalšího postupu prací bylo nutné odstranit asfaltové souvrství v celé jeho tloušťce.

Změnový list č. 40 – zrušeno

Změnový list č. 41 – zrušeno

Změnový list č. 42 – v průběhu stavebních prací v ul. Palackého byly zjištěny podzemní kaverny pod komunikací v prostoru stávající kanalizace, která je vedena v souběhu vedle komunikace. Správce kanalizace nebyl zjištěn. Propadlá místa byla sanována cementovou stabilizací.

Změnový list č. 43 – z důvodu špatného technického stavu navazujících anglických dvorků budovy nádraží a nutnosti zajištění pevné opěrné linie pro zadláždění žulovou mozaikou dochází k ohraničení nových zpevněných ploch přednádraží pomocí záhonového betonového obrubníku tl. 50mm. Tato úprava zajistí zároveň udržitelnost okrajů zpevněných ploch z mozaiky v případě realizace sanačních prací na anglických dvorcích nádražní budovy. Oddělení ploch nebylo řešeno v projektové dokumentaci.

Změnový list č. 44 – zrušeno

Změnový list č. 45 – změna provedena z důvodu zvýšení životnosti nástupní hrany terminálu. Bylo navrženo vyztužení betonového lože pod kasselskými obrubníky a propojení výztuže s navazujícím vyztuženým CB krytem.

Změnový list č. 46 – změna provedena z důvodu zvýšení životnosti ploch namáhaných přejezdových prahů terminálu. Byla navržena záměna plánované podkladní vrstvy z cementové stabilizace za vyztuženou železobetonovou roznášecí desku.

Změnový list č. 47 – odpočet nerealizovaného předpokladu. Původní návrh kladení kamenné deskové dlažby do lože z drtě 2/5 a sepnutí do ocelového rámu, byl zaměněn z důvodu lepšího technického řešení kladením dlažby do betonového lože.

Změnový list č. 48 – zrušeno

Změnový list č. 49 – zrušeno

Změnový list č. 50 – změna provedena za účelem sjednocení typu poklopů. Dojde k nahrazení 8ks starých poklopů novými, včetně výškové rektifikace poklopů do polohy nivelety nových povrchů.

Změnový list č. 51 – bylo zjištěno, že výměry slepeckých dlažeb neodpovídají konečné verzi projektové dokumentace po zapracování připomínek ČAA. Dochází k aktualizaci výměr reliéfní dlažby a zahrnutí prořezů materiálu, kdy je nutno zohlednit, že z jednotlivých desek jsou odřezávány skutečné tvary a zbytkový materiál je nevyužitelný pro další použití.

Změnový list č. 52 – jedná se zejména o narovnání výkazu výměr podle skutečně provedených prací. Rozdíl vznikl chybami při sestavování výkazu výměr. Práce jsou provedeny podle schválené projektové dokumentace. Položky pro zhotovení soklu jsou vyhotoveny z důvodu chybějícího oddílu ve výkazu výměr. Změna SDK konstrukcí příček a šachty je z důvodu chybějících položek ve výkazu výměr a dopřesnění jejich specifikací. Změna SDK podhledu – Nahrazení navrženého SDK podhledu z důvodu neproveditelnosti pod „střechu“ ze sendvičových panelů (kingspan). Nahrazení kazetového podhledu bylo provedeno na základě požadavku architekta na jednotný druh podhledu ve všech místnostech.

Změnový list č. 53 – jedná se o upřesnění architektonického řešení fontány. Požadavek budoucího správce je výroba, dodávka a montáž nerezového krytu trysky výtrysku vodního prvku SO 802.

Změnový list č. 54 – jedná se o nutné napojení nově budovaného systému veřejného osvětlení v prostoru přednádraží na stávající sloup naproti OD Albert, které je nutné pro zajištění funkčnosti stávající navazující větve veřejného osvětlení v ulici Palackého směrem ke kruhovému objezdu. Uvedené propojení nebylo zahrnuto v projektové dokumentaci a výkazu výměr.

Změnový list č. 55 – Změna je vyvolána na základě rozporu v počtu použitých kabelových šachet uvedených ve výkazu výměr se skutečností. Šachty jsou používány pro spojky na indukční smyčky. Ve výkazu uveden počet 17ks. Skutečnost i výkresová dokumentace je 18 ks šachet. (10ks na SSZ K6 a 8ks na SSZ K8). V rámci návrhu nového dopravního značení a dopravního řešení na SSZ K6 je nutné doplnit dopravní značku P4 na stožár SSZ č. 4. Dle požadavku TP. V případě provedení přeznačení stávaj. vodorovného dopravního značení na SSZ K7 bude muset dojít k obnově stávaj. indukčních smyček dle předloženého dopravního řešení. Současné smyčky budou z části mimo jízdní pruhy.

S přihlédnutím na informaci o nefunkčnosti smyčky č.5 jde celkově o 6ks indukčních smyček.

Změnový list č. 56 – uzemnění ocelové konstrukce objektu SO 702 Zastřešení cyklostojanů v projektové dokumentaci nebylo řešeno. Rozpočet je sestaven na základě doplněné projektové dokumentace uzemnění ocelové konstrukce zastřešení cyklostojanů.

Změnový list č. 57 – změna u velikosti vnějších hliníkových výplní (oken) zapříčiněna nemožností kotvení oken do ocelové konstrukce. Okna velikosti 120x100cm budou nahrazena okny velikosti 120x80cm a zbylých 20cm využito pro zhotovení žb ztužujícího věnce, do kterého se okna zakotví.

Při použití žb věnce je nutné vnější plochy věnce tepelně izolovat, proto jsou také nově navrženy tepelné izolace. Dále pak změna obsahuje klempířské prvky jako zakrytí tepelných izolací plechem s povrchovou úpravou v odstínu RAL 7024 a vytvoření vnějšího pozinkovaného parapetu. Vnitřní parapet oken je z Fundermaxové fasádní desky.

Změnový list č. 58 – zrušeno

Změnový list č. 59 – změna u objektu SO 701 – Zastřešení terminálu – stavební část

Změna materiálu podhledů ve venkovních čekárnách a nahrazení původně navrženého profilu U 240 na obvodu střechy v celé délce střechy za materiál níže uvedený. Specifikace materiálu na objektu SO 701 – Bondová kompozitní deska Elval Etalbond tl.4mm, jádro 3mm PE B-s1, d1 uzavřená spára – barva bílá – 918 – Pure White.

Změna u objektu SO 702 – Zastřešení cyklostojanů

Nahrazení původně navrženého profilu U 240 na obvodu střechy v celé délce střechy za materiál viz níže. Specifikace materiálu na objektu SO 702 – Bondová kompozitní deska Elval Etalbond tl.4mm, jádro 3mm PE B-s1, d1 uzavřená spára – barva tmavá šedá – opel Grey metallic.

Změnový list č. 60 – chyba v projektové dokumentaci. Jedná se o navýšení počtu kusů nerezových rozvodnic pro napojení venkovního osvětlení. Rozvodnice byly ve výkresu VO zakresleny v počtech: „KR-6“ 4ks a „KR-4“ 2ks. Výkaz výměr obsahoval pouze 1ks „KR-6“ a 1ks „KR-4“. Oba typy rozvodnic obsahují 6ks napaječů.

Změnový list č. 61 – při frézování asfaltových vrstev na úroveň stanovenou projektovou dokumentací v ulici Palackého došlo k zastižení stávajících nestmelených podkladních vrstev. Z technologických důvodů musela být odstraněna i tenká vrstva stávajícího krytu, která zůstala po odfrézování. Tato by při

pokládce nových asfaltových vrstev působila jako nežádoucí mezivrstva, navíc by při pokládce mohlo docházet k jejímu mechanickému poškození a následným komplikacím pokládky. První vrstva ACP byla tedy položena v nutné tl. cca 100mm (dle PD 80mm), čímž dochází k nadspotřebě směsi při pokládce této podkladní asfaltové vrstvy.

Změnový list č. 62 – dochází ke změnám počtu mobiliáře na základě aktualizace projektové dokumentace, viz dodatečné požadavky správců a kontrolní prohlídky dotčených orgánů (zástupce Policie ČR). Dochází také ke snížení počtu naváděcích hlasových majáčků pro nevidomé (snížení počtu na 5ks).

Změnový list č. 63 – změna POV z důvodů rozdělení nabytí účinnosti stavebních povolení a povolení kácení zeleně.

Změnový list č. 64 – na základě aktualizace výměr odstraňovaných ploch (chyba projektové dokumentace) a skutečně odevzdaného množství vybouraného žulového materiálu objednateli došlo k narovnání výkazu výměr. Hlavní příčinou rozdílu je, že celková plocha původní plochy žulové mozaiky byla výrazně nižší než předpokládala PD. Místo mozaiky byl odstraněn beton, asfaltový povrch a zámková dlažba.

Změnový list č. 65 – v místech přechodů mezi betonovými nástupištními obrubníky (kasselskými) a navazujícími žulovými obrubníky (celkem 16 míst), dochází z důvodu odlišného profilu k vyčnívání ostrých rohů žulových silničních obrub. Toto je nežádoucí zejména z hlediska bezpečnosti silničního provozu a dále architektonického. V těchto místech dojde k úpravě náběhových čel žulových obrubníků, kdy bude provedeno seříznutí, zbroušení a finální úprava bude provedena kamenicky pemrlováním. Obdobně budou upravena další místa, zejména se jedná o žulové obruby napojované v ostrých úhlech v místech pro přecházení.

Změnový list č. 66 – posouzení dopravním inženýrem a speciálním stavebníkem úřadu vyvolalo změnu vodorovného dopravního značení v prostoru terminálu, nerealizace vodorovného dopravního značení.

Podrobnější rekapitulace dodatku č. 4 – ZL č. 15 - 66

| | |
|----------------------------------|------------------|
| ZL č. 15 – vícepráce | 481.122,29 Kč |
| ZL č. 16 – vícepráce | 184.448,55 Kč |
| ZL č. 17 – méněpráce + vícepráce | 50.764,48 Kč |
| ZL č. 18 – méněpráce + vícepráce | -233.608,09 Kč |
| ZL č. 19 – méněpráce + vícepráce | 151.519,01 Kč |
| ZL č. 20 – méněpráce + vícepráce | -41.521,86 Kč |
| ZL č. 21 – vícepráce | 38.741,99 Kč |
| ZL č. 22 – méněpráce + vícepráce | 15.042,30 Kč |
| ZL č. 23 – méněpráce + vícepráce | 163.936,22 Kč |
| ZL č. 24 – méněpráce + vícepráce | 850.923,87 Kč |
| ZL č. 25 – méněpráce + vícepráce | -4.744.474,96 Kč |
| ZL č. 26 – méněpráce | -11.280,71 Kč |
| ZL č. 27 – vícepráce | 309.200,00 Kč |
| ZL č. 28 – méněpráce + vícepráce | -164.289,63 Kč |
| ZL č. 29 | zrušeno |
| ZL č. 30 – vícepráce | 386.815,38 Kč |
| ZL č. 31 – vícepráce | 6.623,77 Kč |
| ZL č. 32 – vícepráce | 34.009,95 Kč |
| ZL č. 33 – vícepráce | 7.076,12 Kč |
| ZL č. 34 – vícepráce | 20.516,58 Kč |
| ZL č. 35 | zrušeno |

| | |
|--|------------------------|
| ZL č. 36 – vícepráce | 116.614,57 Kč |
| ZL č. 37 – vícepráce | 9.421,17 Kč |
| ZL č. 38 – vícepráce | 67.098,59 Kč |
| ZL č. 39 – vícepráce | 225.026,38 Kč |
| ZL č. 40 | zrušeno |
| ZL č. 41 | zrušeno |
| ZL č. 42 – vícepráce | 129.545,77 Kč |
| ZL č. 43 – vícepráce | 74.497,39 Kč |
| ZL č. 44 | zrušeno |
| ZL č. 45 – méněpráce + vícepráce | 264.360,92 Kč |
| ZL č. 46 – méněpráce + vícepráce | 101.465,40 Kč |
| ZL č. 47 – méněpráce + vícepráce | -33.621,25 Kč |
| ZL č. 48 | zrušeno |
| ZL č. 49 | zrušeno |
| ZL č. 50 – vícepráce | 65.414,40 Kč |
| ZL č. 51 – méněpráce + vícepráce | -286.770,97 Kč |
| ZL č. 52 – méněpráce + vícepráce | 21.252,82 Kč |
| ZL č. 53 – vícepráce | 41.937,23 Kč |
| ZL č. 54 – vícepráce | 80.096,34 Kč |
| ZL č. 55 – vícepráce | 66.212,20 Kč |
| ZL č. 56 – vícepráce | 28.725,12 Kč |
| ZL č. 57 – méněpráce + vícepráce | 8.336,82 Kč |
| ZL č. 58 | zrušeno |
| ZL č. 59 – vícepráce | 1.025.224,87 Kč |
| ZL č. 60 – vícepráce | 74.209,16 Kč |
| ZL č. 61 – vícepráce | 428.596,25 Kč |
| ZL č. 62 – méněpráce + vícepráce | 3.152,53 Kč |
| ZL č. 63 – méněpráce + vícepráce | -3.158,83 Kč |
| ZL č. 64 – méněpráce + vícepráce | -225.576,21 Kč |
| ZL č. 65 – vícepráce | 87.000,00 Kč |
| ZL č. 66 – méněpráce | -39.186,00 Kč |
| Celková cena dodatku č. 4 (ZL č. 15 – 66) bez DPH | - 164.560,07 Kč |

Na základě dohodnutých víceprací a méněprací dle tohoto dodatku zní cena za dílo nově takto:

Rekapitulace ceny:

| | |
|---|-------------------------|
| Původní cena dle SOD bez DPH: | 145.975.195,00 Kč |
| Dodatek č. 1 (ZL č. 1-6) bez DPH | 5.701,43 Kč |
| Dodatek č. 2 (ZL č. 7-8) bez DPH | 345.061,27 Kč |
| Dodatek č. 3 (ZL č. 9-14) bez DPH | 438.750,92 Kč |
| <u>Dodatek č. 4 (ZL č. 15-66) bez DPH</u> | <u>- 164.560,07 Kč</u> |
| Celková cena dle dodatků č. 1 – 4 bez DPH | 146.600.148,55 Kč |
| <u>DPH 21%</u> | <u>30.786.031,20 Kč</u> |
| Celková cena dle dodatků č. 1 – 4 vč. DPH | 177.386.179,75 Kč |

(slovy: jedno sto sedmdesát sedm milónů tři sta osmdesát šest tisíc jedno sto sedmdesát devět korun českých, sedmdesát pět haléřů včetně DPH)

III.

Ostatní ustanovení smlouvy o dílo č. objednatele OVZ-VZZR-2016-004, č. smlouvy zhotovitele 841/RB/200/2016, číslo stavby zhotovitele RBT1, ze dne 5.10.2016 nejsou tímto dodatkem dotčena a zůstávají v platnosti v původním znění.

Tento dodatek č. 4 smlouvy o dílo je vyhotoven v šesti stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží dva stejnopisy.

Tento dodatek č. 4 smlouvy o dílo nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oprávněnými osobami všech smluvních stran.

Smluvní strany si tento dodatek č. 4 řádně přečetly, prohlašují, že je projevem jejich svobodné a vážné vůle, že nebyl sjednán v tísní za nápadně nevýhodných podmínek, a že s jeho obsahem souhlasí, což potvrzují zástupci smluvních stran svými vlastnoručními podpisy.

Přílohy: změnové listy ZL č. 15 - 66

Za zhotovitele STRABAG a.s.

Jméno: Ing. Tomáš Hajič

Pozice: prokurista

Podpis:

Datum:

Jméno: Ing. Renata Hamrská

Pozice: prokurista

Podpis:

Datum:

Za prvního objednatele

Jméno: Ing. Martin Charvát

Pozice: primátor statutárního města
Pardubice

Podpis:

Datum:

Za druhého objednatele

Jméno: Ing. Tomáš Pelikán

Pozice: místopředseda představenstva

Podpis:

Datum: