

V Praze dne 6. června 2013

Dodatečná informace č. 9

pro nadlimitní veřejnou zakázku na stavební práce s názvem:

„Pěší zóna Tř. Míru - Sladkovského“

zadávaná dle § 28 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů(dále jen „ZVZ“), v užším řízení.

Zadavatel **Statutární město Pardubice**, IČO: 00274046, sídlo: Pernštýnské nám. 1, 530 21 Pardubice prostřednictvím osoby zmocněné jednat jménem zadavatele v právních věcech týkajících se shora uvedené veřejné zakázky **poskytuje následující dodatečnou informaci k zadávacím podmínkám shora uvedené veřejné zakázky.**

Dotaz

Kvalifikační dokumentace požaduje v bodě 4.3. (v):

min. 1 zakázka, jejímž předmětem byla výstavba či rekonstrukce trakčního vedení prostředků veřejné dopravy, resp. Dopravní sítě, jejíchž součástí byla přeložka trakčního vedení, a to v minimálním finančním objemu 5 mil. Kč bez DPH.

Předpokládáme správně, že pojem „přeložka trakčního vedení“ je provedení nového trakčního vedení, které je na začátku a na konci své trasy napojeno na stávající trakční vedení?

Dodatečná informace č. 9

Přeložkou trolejového vedení se pro potřeby prokázání kvalifikace dodavateli rozumí jak výstavba nového vedení (včetně stožárů) s napojením do stávajících tratí v cílové fázi, tak i dočasné přeložky trolejového vedení za účelem zajištění fungování trolejového vedení v průběhu provádění stavebních či jiných obdobných prací, a to nezávisle na tom, zdali jsou provedeny z nového materiálu, nebo zdali částečně nebo vcelku využívají i stávajících stožárů trolejového vedení.

Statutární město Pardubice
JUDr. Tomáš Nevečeřal, advokát
na základě plné moci