

TECHNICKÁ ZPRÁVA


SO 100 Zpevněné plochy

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Regenerace sídliště Karla IV. V. etapa SO 100 – Zpevněné plochy SO 400 – Veřejné osvětlení SO 800 – Sadové úpravy 120/22, 2665/42, 2665/5, 3149/5, 3149/3
KRAJ	: Pardubický
OBEC	: Pardubice
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Pardubice
CHARAKTER STAVBY	: Jedná se o výměnu krytu a konstrukčních vrstev kolmých parkovacích stání a chodníků, výměnu betonového vodícího proužku, odvodnění zpevněných ploch a úpravu přilehlé zeleně. Dále dojde k výměně veřejného osvětlení a nasvětlení přechodů pro chodce (SO 400 Veřejné osvětlení) Nově budou vysázeny okrasné rostliny (SO 800 Sadové úpravy) Je navrženo nové svislé a vodorovné dopravní značení odpovídající provedeným úpravám.
STUPEŇ PD	Dokumentace pro provádění stavby (DPS)
POZEMKY SO 100	120/22, 2665/42, 2665/5, 3149/5, 3149/3
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Pardubice
OBJEDNATEL	:  Statutární město Pardubice Městský obvod Pardubice I U Divadla 828 530 02 Pardubice
PROJEKTANT	: Bc. Lenka Ledvinková Prodín a.s.



	Jiráskova 169 530 02 Pardubice tel. +420 725 601 941 IČ 25292161
---	---

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem projektu je regenerace stávajících kolmých parkovacích stání a chodníků okolo bytového domu číslo 2597 – 2599 v ulici Žitná. Kolmá parkovací stání se nacházejí v ulici Arnošta z Pardubic. Řešená lokalita se nachází v působnosti městského obvodu Pardubice I a je ohraničena ulicemi Arnošta z Pardubic a Žitná.

Povrch chodníků je z litého asfaltu a vykazuje značné množství trhlin po ukládání inženýrských sítí. Šířka chodníků je v rozmezí 1,5 – 4,5 m. Povrch chodníků je upnut do žulových krajníků, žulových kostek drobných, popřípadě do betonových chodníkových obrub. Povrch parkovacích stání je z asfaltového betonu střednězrného a je ze tří stran upnut do žulových krajníků, které v některých místech úplně chybí a nebo jsou vyvráceny. Ze strany čtvrté, je povrch upnut do betonového vodícího pásu, který vykazuje značné množství prasklin. Délka parkovacího stání je navržena 5,0 m a šířka 2,4 m.

Součástí regenerace bude výměna lamp veřejného osvětlení, které nesplňují současné normy a vyhlášky.

Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

Stavba se není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci, ani památkové zóně.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

4 VZTAHY ZPEVNĚNÝCH PLOCH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Objekt SO 100 Zpevněné plochy musí být koordinován se stavebními objekty

SO 400 Veřejné osvětlení

(120/22, 2665/42, 2665/5, 3149/4 3149/5)

Jedná se o výměnu veřejného osvětlení a nasvětlení přechodu pro chodce dle platných norem a vyhlášek.

SO 800 Sadové úpravy

(3149/3, 3149/4, 3149/5, 2665/5)

Sadové úpravy budou provedeny v rozsahu nové stavby. Budou představovat vysetí trávníků, výsadbu keřů a stromů.



5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

POPIS ŘEŠENÍ – CHODNÍK S POVOLENÝM VJEZDEM CYKLISTŮ, CHODNÍKY

Chodníky jsou nově navrženy v šířce 1,50 – 4,50 m se základním příčným sklonem 2,0%. V místech snížených obrub budou umístěny varovné pásy z hmatné dlažby šířky 0,40 m, barvy antracitové.

Chodník podél kolmých parkovacích stání v ulici Arnošta z Pardubic, je navržen v šířce 4,5 m s povolením vjezdu cyklistů. Na trase se nachází jeden přechod pro chodce sloučený s přejezdem pro cyklisty přes ulici Žitnou.

Chodník okolo bytového domu číslo 2597 – 2599 je navržen ve stávajících šířkách 1,5 m, 2,0 m, 3,0 m.

V místech styku stávající komunikace a rekonstruovaného chodníku bude vyhotoven nový betonový vodící pásek šířky 0,25 m.

TECHNICKÉ PŘÍPADOVÉ ŘEŠENÍ

Povrch chodníků je navržen ze zámkové dlažby, barvy žluté a bude z jedné strany upnut do silniční betonové obruby (150/250/1000) do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +0 cm. Ze strany druhé bude povrch upnut do chodníkové obruby (80/250/1000) do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +6 cm, která tvoří vodící linii pro nevidomé a slabozraké. V místě zeleně bude chodník upnut z obou stran do chodníkové obruby (80/250/1000) do betonového lože s boční opěrou a podsádkou + 6 cm ze strany jedné a podsádkou +0 cm ze strany druhé z důvodu odtoku srážkové vody do zeleně. V místě styku chodníku a budovy, bude styk opatřen nopovou izolací, která bude opatřena ochranou lištou.

Základní příčný sklon chodníků je navržen 2,0%.

Stávající přechod pro chodce s přejezdem pro cyklisty přes ulici Žitnou je v šířce 5,0 m a délce 7,25 m v ose přechodu mezi obrubami. V místě přechodu bude snížena betonová obruba (150/250/1000) do betonového lože s boční opěrou a podsádkou + 2 cm (od vozovky).

Chodník v místě přechodu pro chodce má navržen varovné a signální pásy. Varovné pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110, změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08m). Signální pásy jsou navrženy v šířce 0,80 m a řeší správné nasměrování nevidomého chodce na přechod pro chodce nebo místo pro přecházení. Signální pás musí být vždy veden ve směru osy zebry přechodu nebo místa pro přecházení! Varovné a signální pásy jsou navrženy v barvě antracitové.

Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací**, návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení CH. Konstrukční skladba chodníku bude následující:

D2 (D2-D-1)

Zámková dlažba žlutá	ČSN 73 6131-1	60 mm
Ložná vrstva z drti fr. 2/5	ČSN 73 6131-1	30 mm
Štěrkodrt' ŠD _A	ČSN 73 6126-1	200 mm
Celkem		290 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$.



POPIS ŘEŠENÍ – VÝJMEČNĚ POJÍŽDĚNÁ PLOCHA, CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD

Výjimečně poježděné plochy jsou nově navrženy před vstupy u bytového domu čísla 2597, 2598, 2599, v šířce 3,5 m a délce 4,5 m..

Příčný sklon výjimečně poježděné plochy u vstupu do objektu číslo 2597 je navržen v 2% sklonu na délku 2,0 m a 18,4 % na délku 2,5 m.

Příčný sklon výjimečně poježděné plochy u vstupu do objektu číslo 2598 je navržen v 2% sklonu na délku 2,0 m a 12,8 % na délku 2,5 m.

Příčný sklon výjimečně poježděné plochy u vstupu do objektu číslo 2599 je navržen v 2% sklonu na délku 2,0 m a 7,2 % na délku 2,5 m.

Vzhledem ke stávajícím výškovým poměrům a závažným územně technickým důvodům nelze dodržet povolený příčný sklonu na výjimečně poježděných plochách, dle vyhlášky 398/2009 O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

TECHNICKÉ PROVEDENÍ VÝJMEČNĚ POJÍŽDĚNÉ PLOCHY

Povrch výjimečně poježděných ploch je navržen ze zámkové dlažby, barva žlutá. Povrchy budou z jedné strany upnuty do betonových silničních obrub (150/250/1000) a betonových vodících pásků, do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +0 cm (+ 5 cm od vozovky). Z dalších dvou stran budou povrchy upnuty do chodníkových betonových obrub (80/250/1000) do betonového lože s boční opěrou a podsádkou + 6 cm. Z poslední strany dojde k upnutí povrchů ke stávajícím vchodům do objektů. V místě styku výjimečně poježděné plochy a budovy, bude styk opatřen nopovou izolací, která bude opatřena ochranou lištou.

V místě snížených obrub jsou navrženy varovné pásy, dle ČSN 73 6110, změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08m), barvy antracitové.

Skladba konstrukčních vrstev nové vozovky je navržena dle **TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací**, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení D2, a je následující:

<u>D2-D (D2-D-1)</u>		
Zámková dlažba šedá	ČSN 73 6131-1	80 mm
Ložná vrstva z drti fr. 2/5	ČSN 73 6131-1	40 mm
Stabilizace SC 0/32 C _{1,5/2,0}	ČSN 73 6124-1	120 mm
Štěrkodrt' ŠD _A	ČSN 73 6126-1	170 mm
Celkem		410 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45$ MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 60$ MPa.

POPIS ŘEŠENÍ – KOLMÁ PARKOVACÍ STÁNÍ

V ulici Arnošta z Pardubic je nově navrženo 23 kolmých parkovacích stání + 1 stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Šířka kolmých parkovacích stání je navržena 2,5 m a délka 5,0 m. Krajní parkovací stání je rozšířeno o 0,25 m. Šířka stání pro osoby se sníženou schopností pohybu je 3,5 m a délka 5,0 m.

Základní sklon parkovacích stání je navržen 3,0 %.

TECHNICKÉ PROVEDENÍ KOLMÝCH PARKOVACÍCH STÁNÍ



Povrch parkovacích stání je navržen ze zámkové dlažby, barva šedá. Povrch bude ze tří stran upnut do betonových silničních obrub (150/250/1000) do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +10 cm. Z poslední strany bude povrch upnut do betonového vodícího pásku (500/100/250) s jednou kostkou zámkové dlažby do betonového lože s boční opěrou a podsádkou + 0 cm (+ 0 cm od vozovky). Příčný sklon parkovacích stání kopíruje podélný sklon komunikace. Podélný sklon parkovacích stání je 3%.

Skladba konstrukčních vrstev nové vozovky je navržena dle **TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací**, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení D2, a je následující:

D2-D (D2-D-1)

Zámková dlažba šedá	ČSN 73 6131-1	80 mm
Ložná vrstva z drti fr. 2/5	ČSN 73 6131-1	40 mm
Stabilizace SC 0/32 C _{1,5/2,0}	ČSN 73 6124-1	120 mm
Štěrkodrt' ŠD _A	ČSN 73 6126-1	170 mm
Celkem		410 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění kolmých parkovacích stání je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu zpevněných ploch do nově navržené sorpční vpusti (SV6), která je navržena na místě stávající uliční vpusti.

Odvodnění chodníků je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu zpevněných ploch do stávajících uličních vpustí, popřípadě do zeleně.

Stávající uliční vpusti budou pročištěny a výškově upraveny na novou niveletu betonových vodících pásků.

Mříže jsou navrženy pro zatížení D400.

Je nutné dbát na správné vyspádování povrchu směrem ke vpustím tak, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé dopravní značení bude v reflexním provedení a základní velikosti

1x C7a + E13+E8a – Stezka pro chodce + cyklistům „vjezd povolen“.+ Začátek průběhu úseku

1x C7a + E13 +E8b – Stezka pro chodce + cyklistům „vjezd povolen“.+ Průběh úseku

Dopravní značky budou v reflexním provedení, retroreflexní fólie třídy 2, všechny značky velikost základní. Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelových pozinkovaných trubkách osazených do standardních pozinkovaných patek přišroubovaných do betonových základů, dle ZTKP a TKP. Spodní hrana značky bude ve výši 2,20 m nad úrovní terénu.



VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Je navrženo následující vodorovné dopravní značení: **V7** – Přechod pro chodce, **V8** – Přejezd pro cyklisty, **V10b** – Stání kolmé (bude provedeno dlažbou), **V10f** – Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou (bude provedeno dlažbou), **V12a** – Žlutá klikatá čára

Vodorovné dopravní značení na asfaltové ploše bude provedeno plastem.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou



průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou chráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

Zákresy sítí jsou ve výkresu pouze orientační!!!

POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Šířky výjimečně poježděných ploch před vchody 2597 – 2599 jsou navrženy 3,5 m a splňují tak požadavky na únosnost požárních vozidel.

Nástupní plochy se v dané lokalitě nenacházejí.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

9

VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ



S ohledem na charakter stavby není řešeno.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Statické ověření rozhodující dimenzí a průřezů ohledem na charakter stavby není řešeno.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné a signální pásy pro nevidomé a slabozraké z hmatné zámkové dlažby, barvy antracitové. Varovné pásy mají šířku 0,40 m, signální pásy 0,80 m a řeší správné nasměrování nevidomého chodce na přechod. Signální pás musí být vždy veden ve směru osy zebry přechodu! Varovné a signální pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110, změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08m). Zvýšené chodníkové obruby s podsádkou +6 cm budou tvořit vodící linii pro nevidomé a slabozraké.

Základní příčný sklon pochozích ploch se navrhuje 2,0 %.

Přechod pro chodce přes ulici Žitnou je upraven v šířce 5,0 a délce 7,25 m na osu přechodu mezi obrubami. V místě přechodu bude snížena betonová obruba (150/250/1000) do betonového lože s boční opěrou a podsádkou + 2 cm (od vozovky). Přechod bude vybaven standardní hmatovou úpravou – varovné pásy šířky 0,40 m a signální pásy šířky 0,80 m. Úprava bude provedena z hmatné dlažby barvy antracitové. Varovné pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110, změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08m). Signální pás musí být vždy veden ve směru osy zebry přechodu. Příčný spád na chodníku u přechodu pro chodce je navržen 2%. Podélný spád rampové části nesmí přesáhnout 12,5%. Průchozí prostor na chodníku se sklonem 2% je zachován v min. šířce 0,9 m.

Výjimečně pojížděné plochy jsou nově navrženy před vstupy u bytového domu čísla 2597, 2598, 2599, v šířce 3,5 m a délce 4,5 m..

Příčný sklon výjimečně pojížděné plochy u vstupu do objektu číslo 2597 je navržen v 2% sklonu na délku 2,0 m a 18,4 % na délku 2,5 m.

Příčný sklon výjimečně pojížděné plochy u vstupu do objektu číslo 2598 je navržen v 2% sklonu na délku 2,0 m a 12,8 % na délku 2,5 m.

Příčný sklon výjimečně pojížděné plochy u vstupu do objektu číslo 2599 je navržen v 2% sklonu na délku 2,0 m a 7,2 % na délku 2,5 m.

Vzhledem ke stávajícím výškovým poměrům a závažným územně technickým důvodům nelze dodržet povolený příčný sklonu na výjimečně pojížděných plochách, dle vyhlášky 398/2009 O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06

V projektu Regenerace sídliště Karla IV – V. etap je celkem navrženo 78 kolmých parkovacích stání z toho jsou 4 stání vyhrazena pro ZP. Projekt se bude realizovat po částech z tohoto důvodu bude při realizaci první části vystavěno 23 kolmých parkovacích stání a 1 stání pro ZP (zbývající stání budou realizována v dalších etapách). Parkovací stání má šířku 3,50 m a délku 5,0 m. Stání bude označeno svislým a vodorovným dopravním značením.



Uspořádání je patrné z přílohy situace

Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy!

Vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení bude provedeno od výšky 1300 mm po výšku 1700 mm, 5x pruhy šíře 80 mm (černá, bílá, černá....) při světlých odstínech sloupů. Vizuální kontrast se provádí v průchozím prostoru podél vodící linie do šířky 1500 mm – 2000 mm a na přechodech pro chodce a místech pro přecházení ve varovných nebo signálních pásích, v průchozím prostoru kolem nich do šířky 900 mm. Vizuální kontrast se neprovádí při osazení sloupů VO v zeleni a mimo průchozí prostor výše uveden

Vypracovala: Bc. Lenka Ledvinková
Prodin a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice
+420 725 601 941

V Pardubicích, červenec 2013

